



**Коммунальное государственное
учреждение «Отдел строительства,
архитектуры и градостроительства
акимата города Петропавловска»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности КГУ
«Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города
Петропавловска».

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ76RYS00343450 от 25.01.2023 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска» - строительство 2-х полосной автомобильной дороги улицы местного значения. Проектируемый участок автодороги, расположен в г. Петропавловск Северо-Казахстанской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

В административном отношении объект расположен в центральной застроенной части г. Петропавловска, в частном секторе микрорайона Копай, в границах улиц ул. Ауэзова – ул. Заводская. Общая площадь участка 44,0351 га. Микрорайон с севера, юга и запада окружен жилой зоной. В востока расположена промышленная зона.

Согласно Генеральному плану застройки местности, намечается развитие нового административного района в центральной застроенной части г. Петропавловска. Строительство в районе будет вестись с учетом перспективы развития, согласно проекту детальной планировки, предусмотрено строительство городских улиц, дорог местного значения, проезды основные.

Предусмотрено строительство 2-х полосной автомобильной дороги улицы местного значения. Общая протяженность улицы составляет 1,85 км. Для удобства проектирования сеть была условно разбита на 4 улицы, с учетом ширины в «красных» линиях и возможности размещения элементов.



Улица К1 – протяженность 614,14 м, ширина проезжей части 7 метров, категория улиц и дорог: УДМ: улицы в жилой застройке.

Улица К2 – протяженность 619,34 м, ширина проезжей части 7 метров, категория улиц и дорог: УДМ: улицы в жилой застройке.

Улица К3 – протяженность 145,03 м, ширина проезжей части 7 метров, категория улиц и дорог: УДМ: улицы в жилой застройке.

Улица К4 – протяженность 472,73 м, ширина проезжей части 6 метров, категория улиц и дорог: УДМ: проезды основные.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час.

Среднегодовая суточная интенсивность движения на 2023 год - 3316 авт/сутки, на 2035 год 4206 авт/сутки.

Последовательность работ по устройству дорожной одежды:

1. Устройство подстилающего слоя из гравийно-песчаной смеси. На спланированное и уплотненное земляное полотно автотранспортом доставляется смесь из песчано-гравийной смеси. Уплотнение производится катками на пневматинах, начиная от обочин с приближением к оси дороги и перекрытием на 1/3.

2. Устройство основания из фракционного щебня. Устройство щебеночного слоя методом заклинки включает в себя следующие работы:

- распределение крупного щебня (щебня основной фракции) по поверхности основания;

- укатку щебеночного слоя без полива водой для обнаружения возможных неровностей и последующего их исправления;

- уплотнение крупного щебня с одновременным (в случае необходимости) поливом водой;

- распределение различных фракций щебня расклинки с уплотнением каждой фракции.

Щебень уплотняют катками в три этапа.

3. Подгрунтовка слоя основания жидким битумом. Перед устройством нижнего слоя покрытия производится подгрунтовка основания жидким битумом СТ 70/130 с расходом 0,5л/м².

4. Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона. Укладка асфальтобетонных смесей производится асфальтоукладчиком на всю ширину. Асфальтобетонную смесь уплотняют гладковальцевыми катками массой 10-13тн (8-10 проходов).

5. Подгрунтовка нижнего слоя покрытия жидким битумом.

6. Устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона.

После окончания работ по устройству покрытия производится досыпка присыпных обочин грунтом, полученным в результате устройства дорожного корыта.

Конструкция дорожной одежды капитального типа:

1. Верхний слой покрытия из горячей плотный мелкозернистый а/б смеси марки II, тип Б, марка битума БНД/БН-70/100, по СТ РК 1225-2019, толщиной 5см, E = 3200 Мпа (СП РК 3.03-104-2014)



2. Нижний слой покрытия из горячей пористый крупнозернистой а/б смеси марки П, марка битума БНД/БН-100/130, по СТ РК 1225-2019, толщиной 6см, E = 1400 Мпа (СП РК 3.03-104-2014).

3. Основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 40-80,80-120), по ГОСТ 25607-2009, толщиной 20 см, E = 450 Мпа (СП РК 3.03-104-2014).

4. Подстилающий слоя из песчано-гравийной смеси (ПГС природная) согласно ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см, E = 130 Мпа (СП РК 3.03-104-2014).

Для организации пешеходного движения на улицах предусмотрены тротуары шириной 1,5 м согласно СП РК 3.01-101-2013. Уклон тротуаров-15%⁰. Вдоль тротуаров предусмотрены велодорожки шириной 1,5 м.

Между тротуаром и велодорожкой расположена разделительная полоса 0,5 м. Разделительная полоса находится в одном уровне с велодорожкой и тротуаром. Кромки тротуаров и велодорожки укреплены бордюрами БР 100.20.8 Конструкция дорожной одежды на тротуарах принята следующего типа: Брусчатка по ГОСТ 17608-2017, толщиной 6 см., Песок мелкозернистый по ГОСТ 8736-2014, толщиной 5см, Щебень по ГОСТ 25607-2009 фракции 20-40 мм М600, толщиной 10см.

Начало строительства – сентябрь 2023 год. Продолжительность строительства составляет 14 месяцев.

На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. Для строительных бригад в период проведения строительства будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников, по предварительным расчетам в объеме 472,5 м³ за период строительства. Согласно сметной документации, расход воды на технические нужды составит – 959 м³, вода привозная, доставка воды будет осуществляться по договору со специализированной организацией.

Техническая вода на период строительства будет использоваться, как средство пылеподавления и будет потеряна безвозвратно.

Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет 1,125 м³/сутки и 472,5 м³ за период строительства. На строительной площадке для работающего персонала устанавливается биотуалет. Фекальные стоки на период строительства будут поступать в септик, объемом - 15 м³. По мере заполнения будет вывозиться согласно договору со специальной организацией.

Сброс загрязняющих веществ в водные объекты и на рельеф местности не предусматривается. На период эксплуатации водопотребление и водоотведение отсутствует.

В период строительных работ на площадке будет 1 неорганизованный временный источник выбросов вредных веществ в атмосферный воздух. В выбросах на период строительства содержится 27 загрязняющих веществ из них 2 вещества не подлежат нормированию: железо оксид; кальций оксид; марганец и его соединения; олово оксид; свинец и его неорганические соединения; азота оксид; азота диоксид; углерод (сажа); сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; фториды неорганические плохо растворимые; ксилол; толуол; бенз/а/пирен; хлорэтилен; бутан-1-ол; этанол; 2-Этоксидэтанол; бутилацетат; пропан-2-он; бензин; керосин; уайт-спирит; алканы C12-C19; взвешенные частицы; пыль неорганическая;



70-20% двуокиси кремния. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу на период строительства составит – 2,56 т. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

На период строительства, образуются следующие отходы:

1.Смешанные коммунальные отходы (код 20 03 01) – 3,375 т. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала.

2.Строительный мусор (код 17 09 03) – 5 т, Сбор строительного мусора и ТБО будет осуществляться в мусоросборные контейнеры, расположенные на специально отведенной мусоросборной площадке, с дальнейшим вывозом специализированной компанией по вывозу строительного мусора и ТБО по договору.

3.Жестяные банки из-под краски (код 15 01 10) – 0,4 т, будут храниться в металлических емкостях и по мере накопления, передаваться специализированной организации, образуются при покрасочных работах.

4.Огарки сварочных электродов (код 12 01 13) – 0,05 т, будут храниться в металлических емкостях и по мере накопления, передаваться специализированной организации, образуются при сварочных работах.

5.Промасленная ветошь (код 13 08 99)– 0,014 т, будет храниться в металлических емкостях и по мере накопления, передаваться специализированной организации, образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, машин.

Общий объем отходов – 8,839 т. На период эксплуатации отходы не образуются.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Петропавловск расположена в I В климатическом подрайоне, для которого характерны: холодная зима с сильными ветрами, метелями и буранами, сравнительно короткое, умеренно жаркое лето, активный ветровой режим в течение всего года, большие годовые и суточные колебания температуры воздуха. По степени загрязнения атмосферного воздуха г. Петропавловск входит в десятку наиболее загрязненных городов Казахстана. Работы по количественной и качественной оценке процессов загрязнения воздушного бассейна г. Петропавловска, проведенные СКГУ им. М. Козыбаева и Республиканским научно-исследовательским центром охраны атмосферного воздуха, выявили 1783 стационарных источника с организованными и неорганизованными выбросами. Самым крупным источником загрязнения атмосферы является Петропавловская ТЭЦ-2 АО «СевКазЭнерго». К основным загрязнителям атмосферы города относятся автомобили, работающие на бензине. В выбросах автотранспорта преобладает окись углерода (около 80 %), углеводороды (12%), оксиды азота (8%). Согласно постам наблюдения РГП «Казгидромет» от 23.01.2023 г. в районе реализации проекта наблюдаются следующие фоновые концентрации при штиле 0-2 м/сек: Азота диоксид – 0,0691 мг/м³, взвешенные вещества – 0,1788 мг/м³, диоксид серы – 0,0217 мг/м³, углерода оксид – 1,8491 мг/м³. Были проведены измерения содержания радона с поверхности грунта, на основании 70 замеров измеренная плотность потока радона с поверхности грунта в среднем составила 35±3 при допустимой плотности потока 80 мБк/м²*сек. Реализация данного проекта предусматривается вдали от охраняемых объектов и не затрагивает памятников, состоящих на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющих



архитектурно-художественную ценность и представляющих научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана. В районе намечаемой деятельности не встречаются редкие и исчезающие виды животных, а также виды занесенные в Красную книгу. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных. Использование объектов животного мира не планируется

Согласно Управлению ветеринарии акимата СКО местность в границах рассматриваемого объекта благополучна по особо опасным инфекционным заболеваниям из списка «А» МЭБ, а также на данной территории отсутствуют скотомогильники и сибиреязвенные захоронения. Объект не располагается на месте бывших военных полигонов.

Площадка намечаемой деятельности от ближайший водного объекта - реки Есиль находится на расстоянии более 1500м, т.е. расположена за пределами водоохранной зоны и полосы.

Согласно Акта обследования о зеленых насаждениях, выявлено, что под пятно застройки зеленые насаждения не попадают. Подлежащие особой охране, занесенные в Красную Книгу, исчезающие, а также пищевые и лекарственные виды растений в радиусе воздействия планируемых работ не встречаются.

С целью по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий планируется проведение следующих мероприятий:

- применение землеройно- транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем выбросов загрязняющих веществ организацией - владельцем вышеуказанной техники;
- организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;
- заправка ГСМ автотранспорта на специализированных АЗС;
- сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях;
- осуществление работ в рамках отведенного участка;
- соблюдение технологического процесса в период строительства;
- раздельный сбор различных видов отходов;
- использование специальных контейнеров для временного хранения отходов, установленных на оборудованных площадках;
- своевременный вывоз отходов сторонними организациями на основании заключенных договоров.

Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий находящейся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира.

Намечаемая деятельность - строительство 2-х полосной автомобильной дороги улицы местного значения, в связи с отсутствием данного вида деятельности в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г № 400-VI и на основании



пп.3 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» относится к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

В связи с соблюдением совокупности условий указанных в п.28 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК № 280 от 30.07.2021 г. (далее Инструкция) возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Инструкции являются незначительными. Таким образом, необходимость проведения оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При разработке проектной документации и реализации намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности. Сводный протокол размещен в рубрике «Заявление о намечаемой деятельности» Единого экологического портала - <https://ecoportal.kz/>.



Руководитель департамента

Бектасов Азамат Бауржанович

