

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ  
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ  
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ  
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы  
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область  
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,  
телефон: 8/7292/ 30-12-89  
факс: 8/7292/ 30-12-90

## ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Мангистауской области»

### Заключение

### об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство водозаборного канала в районе северной границы международного морского порта «Ақтау» с примыканием к действующему водозаборному каналу №1 ТОО «МАЭК-Казатомпром».

Материалы поступили на рассмотрение: 25.01.2023. вх. KZ89RYS00343895.

### Общие сведения

В административном отношении участок работ (трасса проектируемого водозаборного канала) находится в пределах акватории на продолжении водозаборного канала ТОО «МАЭК-Казатомпром». Мангистауская область, г.Ақтау.

### Краткое описание намечаемой деятельности

Водозаборный канал – существующий объект. Существующий водозаборный канал расположен в районе Ақтауского порта по направлению юго-запад. Длина существующего водозаборного канала 600м, а фильтрующего отсека – 150 м. Существующий водозаборный канал представляет собой в плане прямолинейное русло, выполненное в насыпи длиной 600 м. Глубина насыпи в голове начинается от 4-х м и в конце достигает 5,5 м. Гребень дамбы имеет ровную поверхность без уклона, а дно канала имеет обратный уклон, повторяющий уклон берега моря. В голове водозаборного канала имеется так называемый «фильтрующий отсек» П-образной формы, примыкаемый концами к водозаборному каналу по 50 м с каждой стороны и общей длиной 150 м. Проектируемый водозаборный канал является продолжением существующего канала, представляет собой в плане также прямолинейное русло, выполненное в насыпи длиной 600 м. Глубина насыпи в голове начинается от 5,5 м и в конце достигает 7,5 м. Данным проектом предусматривается удлинение и реконструкцию существующего канала, в связи с обмелением моря. Существенные изменения в данной деятельности отсутствуют.



Целью проекта является строительство водозаборного канала в районе северной границы международного морского порта «Актау» с примыканием к действующему водозаборному каналу №1 ТОО «МАЭК-Казатомпром» Длина существующего водозаборного канала 600м, а фильтрующего отсека – 150 м. Проектируемый водозаборный канал представляет собой однородную земляную дамбу протяженностью 600 м и высотой 6,0 м в начале и 7,0 м в конце. В типовом попе-речном сечении плотины сохранено существующее характеристики: ширина по верху дамбы 15 м, с заложением верхового откоса  $m=1,5$ , низового откоса  $m=1,5$ . Тело дамбы водозаборного канала выполнено из крупнообломочных материалов, диаметр камня от 100 мм до 500 мм с песчаным и гравийно-галечниковым заполнителем, привозят из карьера.

Проектируемый водозаборный канал представляет собой однородную земляную дамбу протяженностью 600 м и высотой 6,0 м в начале и 7,0 м в конце. В типовом попе-речном сечении плотины сохранено существующее характеристики: ширина по верху дамбы 15 м, с заложением верхового откоса  $m=1,5$ , низового откоса  $m=1,5$ . Тело дамбы водозаборного канала выполнено из крупнообломочных материалов, диаметр камня от 100 мм до 500 мм с песчаным и гравийно-галечниковым заполнителем, привозят из карьера. Крепление внешнего откоса – каменная наброска, внутреннего – без крепления. Абсолютная отметка гребня плотины 274,5 м БС м. Благоустройство гребня дамбы предусмотрено следующими мероприятиями: выравнивание неровностей проезжей части гребня дамбы, завоз необходимого природно-гравийного материала и выравнивания его проезжей части гребня плотины средней толщиной от 0,17 м до 0,20 м с укаткой катками. Общая длина проезжей части гребня плотины равна 1200 м со средней шириной 8,0 м. Объем природно-гравийного материала  $W_{гщ}$  будет равен 1920 м<sup>3</sup>. Поперечное сечение проезжей части выполняется с уклоном  $i=0,02$  от оси гребня дамбы в обе стороны дамбы. Высотное положение отметок левой и правой бровок проезжей части регулируется и выравнивается укрепленным фракционированным щебнем 864 м<sup>3</sup>. В конце водозаборного канала имеется фильтрующий отсек трапецеидального се-чения, как и дамба канала. Фильтрующий отсек устроен из прямоугольных бетонных бло-ков 2-х типов с размерами 1,5x1,0x1,0 м и 1,0x0,8x0,6 м. Разборка блоков осуществляется с помощью крана грузоподъемностью не менее 10 т и стрелой не менее 25 м. Бетонные блоки фильтрующего отсека, включая подземные части, полностью разбираются и складываются на специально подготовленной площадке на гребне дамбы. Таким образом на место складирования будет собрано 5100 шт. блоков. Для складирования блоков в количестве 3400 шт. будет необходима площадка со следующим размером: ширина 10 м, с учетом ширины гребня дамбы, равной 15 м, общая ширина площадки составит 25 м, из них 15 м будет отведена для сбора блоков, которые позволяют спецтехнике передвигаться и разворачиваться не мешая друг другу в период демонтажа фильтрующего отсека и транспортировки блоков на новое место укладки. Для первого типоразмера блоков 1,5x1,0x1,0 длина площадки, при складировании блоков в упорядоченном виде в 8 рядов в ширину по 1,5 м и 5 рядов в высоту по 1,0 м, составит 42,5 м. Для второго типоразмера блоков 1,0,8x0,8 длина площадки, при складировании блоков в упорядоченном виде в 10 рядов в ширину по 1,0 м и 6 рядов в высоту по 0,8 м, составит 28,3 м. Общая длина сборки блоков будет равна 70,8 м. С учетом запасов площадки по краям по 1,5 м принимаем ее длину равной 74 м. Укладка грунта в тело дамбы начинается после разборки блоков фильтрующего отсека с участка примыкания существующей дамбы и отсека по схеме «наброска грунта по направлению дамбы с последующим послойным разравниванием и уплотнением». Толщина уплотняемого слоя принята не более 0,8 м. Размеры тело дамбы: ширина по верху 15 м, глубина от 6 м в начале до 7 м в кон-це, заложение откосов  $m=1,5$ . Площадь сечения в начале 144 м<sup>2</sup>, в конце 178,5 м<sup>2</sup>. При средней площади сечений 161,25 м<sup>2</sup> объем грунта, необходимый для устройства двухсторонней дамбы при длине 600 м, будет равен 193500,0 м<sup>3</sup>. Предусмотрены вставки по гребню дамбы для маневра и разворота строительной техники. Общее количество вставок – 12 шт. по 6 шт. с каждой стороны. Укладка блоков нового фильтрующего отсека в конце дамбы П-образной



формой в плане с длиной 150 м осуществляется по участкам. Устройство замыкающего отсека начинается с конца дамбы перпендикулярно к ней с двух сторон между двумя дамбами. Сечение отсека 10 м по верху, 7 м в глубину с заложением откосов  $m=1,0$ . Площадь сечения 119 м<sup>2</sup>. По фильтрующему отсеку количество блоков составляет 6300 шт., из них 3400шт. привозится с площадки складирования, оставшийся 2900 шт. – с завода ж/б изделий по заказу.

Продолжительность строительства – 15 месяцев, начало строительства 2-й квартал 2023г., окончание строительства и ввод в эксплуатацию – 4 квартал 2024г.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Общий объем выбросов ЗВ при строительстве составит 14,250141т. Количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу при строительстве, составит: Азота диоксид ( класс опасности 2) 0,3323315 т/год, Азота оксид ( класс опасности 3) 0,0540039 т/год, Углерод черный (сажа) ( класс опасности 3) 0,0289824 т/год, Диоксид серы ( класс опасности 3) 0,0434736 т/год, Углерод оксид ( класс опасности 4) 0,2898240 т/год, Бенз/а/пирен ( класс опасности 1) 0,0000005 т/год, Формальдегид ( класс опасности 2) 0,0057965 т/год, Алканы C12-19 ( класс опасности 4) 0,1449120 т/год, Пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния (класс опасности 3) 13,3508162 т/год.

Вода на период проведения строительных работ питьевая привозная бутилированная сторонней организацией, для технологических нужд вода привозная водовозами по мере необходимости.. Водоохранные зоны для Каспийского моря установлена 2км, водоохранная полоса – 100м. Зона санитарной охраны от точки водозабора существующего канала составляет 500м. Общее водопользование. Вода питьевая и техническая. На период строительства - Санитарно-питьевые нужды Использование воды на хоз-бытовые нужды– 551,25 м<sup>3</sup>/период, на производственные нужды – 760 м<sup>3</sup>/период. Необходимость воды для технических нужд при строительстве. Вода также используется для орошения территории предприятия водой для пылеподавления на площадке при погрузочно-разгрузочных работах строительных материалов, мойки колес автотранспорта. Также вода используется для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд рабочего персонала.

На период строительства предусмотрено образование коммунальных отходов (твердые бытовые отходы), строительные отходы, ветошь промасленная. Отходы со строительной площадки передаются специализированной организации по договору для дальнейшей утилизации. При строительстве образуются Всего 20,717т отходов, из них: опасные отходы 16,127т, неопасные отходы 4,59т. К опасным относятся строительные отходы - 15т, металлолом-1т, Промасленная ветошь-0,127 т. К неопасным -отходы ТБО – 4,59т. Твердо-бытовые отходы подлежат раздельному сбору в специально установленные контейнеры с различной маркировкой, которые устанавливаются для минимизации негативного влияния бытовых отходов на окружающую среду и на здоровье человека.

Согласно акту обследования, на наличие зеленых насаждений - отсутствуют, соответственно снос и пересадка зеленых насаждений не предусмотрены.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Необходимое количество ГСМ при строительном-монтажных работах на территории строительства составит: дизельное топливо для автомашин и спецтехники – 268,612т/период, ветошь-100кг. Электроснабжение: передвижная ДЭС. Потребность в ресурсах в период эксплуатации отсутствует

В целом, воздействие от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальный (2 балл); временной масштаб – многолетний (4 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная оценка выражается 8 баллами – воздействие низкое. При воздействии «низкое» изменения среды



в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Среда возвращается к нормальным уровням на следующий год после происшествия. Воздействие при эксплуатации оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальный (2 балл); временной масштаб – постоянный (5 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – слабая (2 балл). Интегральная оценка выражается 20 баллами – воздействие среднее. При воздействии «среднее» изменения среды превышают рамки естественных изменений. Среда возвращается к нормальным уровням в течение нескольких лет после происшествия.

Атмосферный воздух. Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • строгое соблюдение технологического регламента работы техники; • постоянная проверка двигателей автотранспорта на токсичность; • применение технологических установок и оборудования, исключающих создание аварийных ситуаций; Почвенно-растительный покров. необходимо предусмотреть: • рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; • регламентацию передвижения транспорта; • техническая рекультивация нарушенных земель; • применение экологически безопасных материалов; • проведение комплекса специальных противозерозионных и противодиффузионных мероприятий. Животный мир. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • максимальное сохранение почвенно-растительного покрова; • минимизация освещения в ночное время на участках строительства; • строгое соблюдение технологии производства; • поддержание в чистоте прилегающих территорий; • инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. Поверхностные и подземные воды. выполнение следующих мероприятий: • постоянный контроль использования ГСМ на местах стоянки, своевременный сбор и утилизация возможных протечек ГСМ. Отходы производства и потребления. К основным мерам охраны окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления можно отнести: • сбор отходов отдельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости (контейнеры, бочки и др.); • своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей транспортировки и переработки на специализированные предприятия. В ходе работ предусматривается свести до минимума получение и накопление отходов за счет применения организационно-технических мероприятий.

Намечаемая деятельность: «Строительство водозаборного канала в районе северной границы международного морского порта «Актау» с примыканием к действующему водозаборному каналу №1 ТОО «МАЭК-Казатомпром», относится согласно пп.7.17 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».





И.о. руководителя департамента

Галымов Магжан Ханатулы

