

KZ69RYS00358708

27.02.2023 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда, 120014, Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда, улица Ыбырай Жахаев, здание № 16, 190140008898, ФАЙЗУЛЛАЕВ ЖЕҢІСБЕК ИСЛАМУЛЫ, 274032, gordoroga@mail.ru  
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) не проведена;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) не проведена.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемые улица расположена в юго-западной части города Кызылорда и связывает жилые районы. Общая протяженность проектируемой улицы 2,137 км. Проектируемая дорога берет начало на ПК0+00 от Проспекта 25 лет Независимости и примыкает на ПК 21+37 к проспекту Н.Назарбаева. По проектируемой улице отсутствует дорожная одежда, вследствие чего транспортная коммуникация между отдельными частями г. Кызылорда затруднена. Отсутствие дорог с твердым покрытием на проектируемой улице не удовлетворяет возрастающему транспортному потоку города и современным требованиям организации и безопасности дорожного движения. На протяжении проектируемых улиц расположены подземные и воздушные коммуникации. По некоторым из них требуются проектные решения в виде переустройства. Переустройство пересекаемых коммуникаций представлены в разделе «Переустройство коммуникаций».

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемая дорога берет начало от Проспекта 25 лет Независимости с асфальтобетонным покрытием и

примыкает на ПК21+37 к проспекту Н.Назарбаева с асфальтобетонным покрытием. Общее протяжение участка строительства 2,137 км. Проезжая часть представляет две полосы в обе стороны направления по 3,5 м, и устройством полосы укрепленной обочины из асфальтобетонного покрытия шириной 0,5 м по обе стороны от оси дорог. Ширина дороги (дорожной одежды) принята 8,0 м без разделительной полосы. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Планировка существующего створа дороги осуществляется бульдозерами и грейдерами с вывозом автосамосвалами до 15 км. На выровненном, после планировки участке между слоями основания и покрытия производится укладка верхнего слоя основания из черного щебня. Затем производится подгрунтовка из битума с подвозкой вяжущего автогудронатором Д-640 и с розливом за 2 часа до укладки слоя. Слой покрытия из горячей асфальтобетонной смеси укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 тн за 5 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 16 т за 6-8 проходов по одному следу. Уплотнение производить непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим и технологию производства работ. Работы по обустройству дороги выполняются после окончания работ всех работ. Бурение скважин для установки опор под знаки производятся бурильно-крановой машиной на базе трактора. Уплотнение грунта, после обратной засыпки, выполняются ручными пневмотрамбовками. Окраску опор и выступающих частей фундаментных блоков производится агрегатом окрасочным массой 50 кг..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок строительства 5 месяцев, с подготовительным периодом в 1 месяц..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемая дорога берет начало от Проспекта 25 лет Независимости с асфальтобетонным покрытием и примыкает на ПК21+37 к проспекту Н.Назарбаева с асфальтобетонным покрытием. Общее протяжение участка строительства 2,137 км. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вода для строительных нужд доставляется водовозами из местного водозабора. для питьевых нужд рабочего персонала, питьевая вода-бутилированная, техническая вода для пылеподавления используется из ближайших водных объектов автотранспортом;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вода для строительных нужд доставляется водовозами из местного водозабора. для питьевых нужд рабочего персонала, питьевая вода-бутилированная, техническая вода для пылеподавления используется из ближайших водных объектов автотранспортом;

объемов потребления воды объемов потребления воды на хозяйственные нужды-81,36м3;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов на питьевые нужды, на технические нужды, пылеподавление;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) недр не затрагивает. Дорожно-строительные материалы, используемые при строительстве рекомендуется доставлять по схеме и ведомости доставки основных ДСМ утвержденный заказчиком. Все дорожно-строительные материалы доставляются на участок автомобильным транспортом. Асфальтобетон, и битум доставляется строительной организацией из ближайшего Асфальтобетонного завода с соблюдением температурных режимов и технологических параметров материалов. Гравийные смеси, пески и другие сыпучие материалы также доставляется автомобильным транспортом из ближайших карьеров.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений,

подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации срезка деревьев проектом не предусмотрено;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием:

объемов пользования животным миром операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Реконструкция дороги проводится с помощью строительной техники работающей на ГСМ, Согласно Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду утвержденный Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2021 года № 22317 пункта 6. Нормативы эмиссий не устанавливаются для объектов III и IV категорий и для передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а также пункта 24;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствует.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Диметилбензол 0.00427 т, Метилбензол (349) 0.010401 т, Бутилацетат (Уксусной кислоты 0.0020123 т, Пропан-2-он (Ацетон) (470) 0.0043634 т, Уайт-спирит (1294\*) 0.00207 т, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 0.61812166 т, Пыль неорганическая, содержащая - 0.6985 т, всего-1.33973836 т..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей нет.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей ТБО-0,59 т.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно не- большое количество осадков. Климатический подрайон IV -Г. Дорожно - климатическая зона - V.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Реконструкция дороги проводится с помощью строительной техники работающих на Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): ГСМ, Согласно Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду утвержденный Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2021 года № 22317 пункта 6. Нормативы эмиссий не устанавливаются для объектов III и IV категорий и для передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а также пункта 24.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог». Ответственность за соблюдением требований безопасности при эксплуатации машин, электрического и пневматического инструмента, а также технологической оснастки возлагается: - за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором; - за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие, - за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ – на организацию, осуществляющую работы. Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) нет.  
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):  
Файзуллаев Ж.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



