

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИГИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« ____ » _____ 2023 года

**КТУ " Аральский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог "**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 17.01.2022 г. вх. № KZ54RYS00339966.

Общие сведения. Участок работ намечаемой деятельности расположена территории населенного пункта Акеспе в Аральском районе.

Краткое описание намечаемой деятельности. Намечаемой деятельности предусмотрено строительство автомобильных дорого районного значения «н.п.Акеспе» в Аральском районе Кызылординской области. Протяженность дорога составят– 5,9221 км.. Продольный профиль дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 17 %. Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна: Тип 1 – насыпь высотой до 6,0-х м с крутизной откоса 1:3 – 1:1,5 – 1:1,75. Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2. Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок: Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс. Типа конструкции дорожной одежды: - Верхнее покрытие – песчано-гравийная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006; - Нижнее основание - песка средней крупности, Н-20 см, Е =120 МПа, ГОСТ 8736-2014; - Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа. Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже. Укрепление обочины предусмотрено из песчано-гравийная смесь, толщиной 8 см. Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости



90 Мпа для дорог четвертой технической категории. Ширина проезжей части – 6,0 м, дорожной одежды – 7,0 м (укрепление кромки проезжей части – 0, 5 м). Поперечный уклон проезжей части – 25 %, обочины – 40%.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды. Объем выбросов ЗВ в атмосферу на период строительства: 1.7346511 г/сек, 7.4039236008 т/год.

При строительстве образуются отходы в следующем количестве: 1. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода–150110*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,001 т/пер. 2.Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода–200301. Норма образования бытовых отходов 1,165 т/пер.

Намечаемая деятельность относится ко IV категории согласно пп.2 п.13 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Муталапов.О
Тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

