



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ТОО «КУЛ-БАС»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ01RYS00340241 17.01.2023 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается обустройство дороги от месторождения Кул-Бас до терминала Тассай.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения 2023г.

В административном отношении месторождение Кул-Бас расположен в Шалкарском и Байганинском районах Актюбинской области Республики Казахстан на северо-западном побережье Аральского моря. Основным населенным пунктом является поселок Бозой, расположенный в юго-восточной части месторождения ориентировочно в 100км. Также встречаются такие маленькие поселки и селения, как Южное, Аяккум, Айшуак, Жумагул и другие. Территория проектируемой автодороги от месторождения Кул-Бас до нефтеперевалочного терминала на ст. Тассай железнодорожной линии Шалкар – Бейнеу расположена на слабоволнистой и полого-волнистой поверхности Приаральской аккумулятивной равнины в пределах Замугоджарского пенеппена в природной зоне сухих степей и полупустынь с резкоконтинентальным засушливым климатом. В геоморфологическом отношении участок изысканий находится в восточной части плато Устюрт. Рельеф на участке работ спокойный. Перепад высот от 125,00 метра до 172,00 метров. На территории месторождения отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ). Непосредственно на территории проведения работ древние памятники археологии, истории и культуры отсутствуют. Проектируемый объект находится на контрактной территории ТОО «ТетисАралГаз». Селитебные территории, зоны отдыха, заповедники, архитектурные памятники в границах территории участка отсутствуют.

Координаты: 46°29'58.15" 57°57'19.15" 46°30'03.00" 57°57'27.00" 46°29'49.00" 57°57'27.00" 46°26'54.00" 57°59'16.00" 46°26'38.00" 57°59'30.00" 46°13'41.00" 57°46'37.00".

Общая площадь участка проектируемых объектов – 16,5636 га (Шалкарский район), 15,0 га (Байганинский район) Целевое назначение: строительство и эксплуатация автомобильной дороги.

Краткое описание намечаемой деятельности

Автомобильные дороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас и к проектируемым площадкам скважин запроектированы с учётом их функционального назначения и в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 Проектом предусмотрены следующие дороги: Автомобильная дорога от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас, протяженностью – 37 429 м; Подъездная дорога к скважине КБД-03, протяженностью – 34м; Подъездная дорога к скважине КБД-04, протяженностью – 3786м; Подъездная дорога к



скважине КБД-06, протяженностью – 73м; Подъездная дорога к скважине КБД-07, протяженностью – 1104м; Подъездная дорога к скважине КБД-08, протяженностью – 2977м; Общая протяжённость автодорог – 45403м.

План и продольный профиль 1. Начало проектируемой автодороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас ПК 0+00 принято от существующей щебеночной дороги ведущей к нефтяному терминалу «Тассай». Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 в соответствии с требованиями для дорог IV-в технической категории. Расчетная скорость движения автотранспорта принята 30км/час. На проектируемой дороге назначены 37 углов поворота, в основном углы поворотов приняты для совмещения существующей оси дороги с проектируемой, минимальный радиус поворота 15 м. Элементы продольного профиля ремонтируемого участка автодороги соответствуют требованиям СП РК по параметрам дорог IV-в технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения. 2. Проектируемые подъездные дороги примыкают к автодороге от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас и обеспечивают проезд к нефтяным скважинам. Элементы плана трассы подъездных дорог назначены в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 для дорог IV-в технической категории. Расчетная скорость движения автотранспорта принята 30км/час. Подъездная дорога к скважине КБД-03 протяжённостью 34м, примыкает к подъездной автодороге ведущей к скважине КБД-008 на ПК19+37.3. Подъездная дорога к скважине КБД-04 протяженностью 3786м, состоит из трех углов поворота, минимальный радиус поворота 150м. Начало трассы (ПК0+00) принят от скважины КБД-02, конец трассы (ПК 37+86) примыкает к скважине КБД-04. Подъездная дорога к скважине КБД-06 протяжённостью 73м, примыкает к подъездной автодороге ведущей к скважине КБД-008 на ПК3+86.74. Подъездная дорога к скважине КБД-07 протяженностью участка 1104м, состоит из двух углов поворота, минимальный радиус поворота 60м. Начало трассы (ПК0+00) принят от ремонтируемой автодороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас на ПК 371+36.4, конец трассы (ПК11+03.97) примыкает к скважине КБД-07. Подъездная дорога к скважине КБД-08 протяженностью участка 2977м, Начало трассы (ПК0+00) принят от ремонтируемой автодороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас на ПК 367+42.4, конец трассы (ПК29+76.3) примыкает к скважине КБД-08. Минимальный радиус круговых кривых на участках примыканий принят 15м. Элементы продольного профиля ремонтируемого участка автодороги соответствуют требованиям СП РК по параметрам дорог IV-в технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения.

На участке проектируемого объекта поверхностные воды отсутствуют. Естественные выходы (источники) подземных вод на поверхность также не установлены. Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет – 690 м³/период. На технические нужды согласно сметных данных - 38984,3359824 м³. Водоотведение. Все образующиеся сточные воды будут собираться в емкость, и сдаваться сторонним организациям, на договорной основе, по результатам проведенного тендера. Объем сбрасываемых сточных вод равен расходу воды и составляет – 690 м³/период.

Согласно схеме ботанико-географического районирования территория месторождения входит в состав Азиатской пустынной области, Ирано-туранской подобласти, Северо-туранской провинции Западно-северо-туранской подпровинции. Наиболее полно видовое разнообразие растительности представлено весной. К началу июня растительный покров почти полностью выгорает. Растительность представлена сообществами с доминированием сарсазана шишковатого (*Halocnemum strobilaceum*). В качестве субдоминантов встречаются полыни (*Artemisia monogina*, *A.santonica*), сведа (*Suaeda salsa*), петросимонии (*Petrosimonia triandra*, *P.crassifolia*), солянки (*Salsola paulsenii*, *S.nitraria*, *Climacoptera crassa*), поташник (*Kalidium caspicum*). Здесь наиболее распространены многолетнесолянковое - злаково-полукустарничковые сообщества с участием эфемеров. Из полукустарничков, наиболее часто встречаются полыни - белоземельная, черная, солончаковая. Кроме того, в сложении сообществ активное участие принимают ежовники безлистные и солончаковые, кохия простертая, пырей ломкий, ковыль сарептский. Из эфемеров чаще встречаются муртук восточный, бурачок пустынный, мятлик луковичный, ферула Шаир. Территория, прилегающая к рассматриваемому району, в хозяйственном отношении представляет собой



малопродуктивные пустынные пастбища Проектом не предусматривается вырубка или перенос зеленых насаждений. Зеленые насаждения на проектируемой площадке отсутствуют. На территории проектируемых работ наличие краснокнижных видов животных и растений не предполагается.

По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», проектируемая площадь расположена на территории Актюбинской области и не включает в себя особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

Проектируемая зона расположена на территории Байганинского и Шалкарского районов Актюбинской области. На территории данного района встречаются следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, корсак, норка, барсук, кабан и птицы: утка, гусь, лысуха, куропатка и является ареалом обитания видов птиц, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, стрепет, филин, чернобрюхий рябок, белоголовый журавль, сокол-балобан, кроме того, в Республике Казахстан в летний период встречается сайгаки популяции Устюрт, на которого охота запрещена.

Ресурсы необходимые для осуществления намечаемой деятельности: Песок – 79900 тонн; Щебень – 154860 тонн.

При строительстве Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) – класс опасности 3, 0.01493г/сек, 0.336654т/год Метилбензол (349) – класс опасности 3, 0.01722г/сек, 0.0005767т/год Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) – класс опасности 4, 0.00333г/сек, 0.0001116т/год Пропан-2-он (Ацетон) (470) – класс опасности 4, 0.0278г/сек, 0.039002т/год Уайт-спирит (1294*) – ОБУВ ориентир. безопасн.УВ, (мг/м³ – 1), 0.000622г/сек, 0.01397 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503) – класс опасности 3, 3.0826 г/сек, 25.872т/год. В С Е Г О: 3.146502 г/сек, 26.2623143 т/год.

Хозяйственно-бытовые сточные воды – 690 м³.

Отходы: Смешанные коммунальные отходы код 20 03 01 – образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала - 5,73 тонн Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 код 17 09 04 - 35,16 тонн Жестяные банки из-под краски (Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами) код 15 01 10* - 0,0719 тонн.

Намечаемая деятельность согласно - «Обустройство дороги от месторождения Кул-Бас до терминала Тассай» (при проведении строительных операций, продолжительностью менее 1 года) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (п.п 2 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Результаты анализа проведенных лабораторных исследований за 4 квартал 2022 г: Мониторинг воздействия атмосферного воздуха: по результатам замеров превышений норм ПДК не выявлено; Мониторинг воздействия водных ресурсов: превышений норм ПДК не выявлено, изменений в уровне загрязнений подземных вод не выявлено. Мониторинг радиационного воздействия: мощность дозы гамма-излучения на территории месторождения не превышает допустимые значения. Мониторинг почв: концентрации загрязняющих веществ, определяемых в пробах почв, не превышают нормативных значений и находятся в пределах допустимой нормы. Согласно письму РГП «Казгидромет», выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Шалкарском и Байганинском районах Актюбинской области.

Для снижения воздействия проводимых работ на атмосферный воздух необходимо предусмотреть ряд технических и организационных мероприятий: - усилить контроль герметичности емкостей хранения ГСМ, мест пересыпки пылящих материалов и других источников пылегазовыделения; обеспечить пылеподавление на строительных площадках и временных дорогах; содержание в исправном состоянии всего парка спецтехники и оборудования; недопущение аварийных ситуаций, ликвидация последствий случившихся аварийных ситуаций; контроль соблюдения технологического регламента производства. Для

уменьшения негативного влияния отходов на окружающую среду на предприятии разработана



методологическая инструкция по управлению отходами. Основное назначение инструкции – обеспечение сбора, хранения и размещения отходов в соответствии с требованиями санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

