



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Аппарат акима Желтауского сельского округа»

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ71RYS00339757 16.01.2023 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги улиц К.Жубанова и Ахтанова в с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области.

Предположительные сроки строительства намечаемой деятельности 2023-2024 гг., с общей продолжительностью 9 месяцев.

Проектируемый участок расположена в селе Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области. По проекту строительство подлежит улицы Ахтанова и улица Жубанова. Предусматривается строительство автомобильной дороги.

Координаты объекта. (Географические координаты угловых точек): 1) 50°34'28.87" с.ш. 57°32'27.80" в.д.; 2) 50°34'32.38" с.ш. 57°32'46.63" в.д.; 3) 50°34'24.07" с.ш. 57°33'03.23" в.д.; 4) 50°34'14.09" с.ш. 57°32'56.87" в.д..

Краткое описание намечаемой деятельности

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улиц К.Жубанова и Ахтанова в с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области» разработан на основании технического задания Заказчика - ГУ «Аппарат акима Желтауского сельского округа», по материалам топографических и геологических изысканий ТОО «СпецСтройСогласование» выполненных в июне-августе 2022 г. Строительство автомобильной дороги в районе будет вестись с учетом перспективы развития, согласно проекту детальной планировки. Общая протяженность участка 1244,09 метров. Категория автомобильной дороги – улица в жилой застройке, основная. Параметры дороги: Дорога с 2-х полосным движением; Ширина полосы движения 3,0м; Ширина дорожной одежды 6,0 м; Ширина обочин 1,0 м; Дорожная одежда облегченного типа, покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона; Расчетная скорость 40 км/ч, с целью обеспечения безопасности движения. При строительстве автомобильной дороги будут использоваться материалы из действующих предприятий по изготовлению щебня и добычи песчано-гравийной смеси: Мугоджарское месторождение ТОО «Коктас-Ақтөбе», Ақтастинское месторождение ТОО «Ақтөбинский КНМ (Белогорский карьер) и Георгиевское месторождение ПГС АО «Коктас-Ақтөбе».

Для удобства проектирования улица Ахтанова была условно разбита на 2 участка: 1. улица Ахтанова 1участок; 2. улица Ахтанова 2участок; 3. улица Жубанова. Протяженность: Улица Ахтанова 1 участок - 125,98 м; улица Ахтанова 2участок - 415,03 м; улица Жубанова - 703,08 м. Итого: 1244,09 м. Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной



скоростью – 40 км/час. В высотном отношении задана Балтийская система высот. Система координат – местная. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 75 м и встречного автомобиля - 150м. Суммарное расчетное количество приложений расчетной нагрузки за вес срок службы $N_p = 54,64 \times 0,55 = 30,053$ авт./сут. Покрывается из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси марки II, тип Б, марка битума БНД/БН-70/100, по СТ РК 1225-2019, толщиной 6 см, $E = 3200$ Мпа (СП РК 3.03-104-2014). Основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 40-80, 80-120), по ГОСТ 25607-2009, толщиной 25 см, $E = 450$ Мпа (СП РК 3.03-104-2014). Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная) согласно ГОСТ 23735-2014, толщиной 20 см, $E = 130$ Мпа (СП РК 3.03-104-2014).

Для создания нормальных производственно-бытовых условий персонала, занятого на строительных работах, требуется обеспечение его водой питьевого назначения. Водоснабжение для технических нужд будет привозная в автоцистернах, согласно договору. Для питьевого водоснабжения строительных бригад будет привозная бутилированная вода. Объем водопотребления на технические нужды взят из сметной документации. Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды – 1,62 м³/период, расход воды на технические нужды – 672,56 м³/период. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Сброс сточных вод на открытый рельеф местности и в водные объекты не предусматривается.

Объект расположен за пределами водоохранной зоны. Ближайший водный объект река Каргала, расположен на расстоянии 665,97 м.

Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается. Территория строительства не входит в земли лесного фонда и не расположена на особо охраняемой природной территории республиканского значения.

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира сообщает, что проектируемые улицы не входят в земли лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, так как находятся внутри села Ш. Калдаякова Каргалинского района.

Строительные материалы на период строительства: - электроды сварочных материалов, кислород и ацетилен газообразный, пропан, ЛКМ.

В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух выбрасываются 3В 11 наименований: Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3); Марганец и его соединения (кл. опасности 2); Азота (IV) диоксид (кл. опасности 2); Азот (II) оксид (кл. опасности 3); Диметилбензол (кл. опасности 3); Метилбензол (кл. опасности 3); Бутилацетат (кл. опасности 4); Пропан-2-он (кл. опасности 4); Сольвент нафта; Уайт-спирит; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (кл. опасности 3). На период эксплуатации источники выбросов в атмосферу отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Образование отходов на период строительства: смешанные коммунальные отходы – 0,16875 т/период; огарки сварочных электродов – 0,000119 т/период; тара из под ЛКМ – 0,00177 т/период. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. На период эксплуатации образование отходов рабочим проектом не предусмотрено.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильной дороги улиц К.Жубанова и Ахтанова в с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области» (при проведении строительных операций, продолжительностью менее 1 года) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (п.п 2 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат района отличается резкой континентальностью. Это – холодная, суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения. Район по агроклиматическому делению относится к зоне теплых сухих степей, безморозный период длится 130 – 140 дней, продолжительность зимы с устойчивым снежным покровом – около 130 дней. Преимущественное распространение в районе имеют комплексы степных малогумусных каштановых почв, практически повсеместно представленных двумя подтипами - нормальными легкими каштановыми и светлокаштановыми почвами. Почвенный покров территории сформировался в условиях волнистой равнины под комплексом травянистой полынно-ковыльно типчаковой растительности. Преобладающим является типчак. В ксерофитном разнотравье доминируют полыни, прутняково-ромашковые и грудничные компоненты. Растительный покров на светло-каштановых почвах представлен полынно-злаковыми ассоциациями с бедным видовым составом разнотравья. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует. Строительные работы являются временными работами, сроком – 9 месяцев.

Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами; проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники; сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; применение технически исправных машин и механизмов; исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции; предусмотреть и осуществлять мероприятия по сохранению обитания и условий размножения объектов животного мира, путем миграции и мест концентрации животных, а также обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных; установка временных ограждений на период строительных работ.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы



