



010000, Астана қ., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

АО «Аэропорт Павлодар»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к
«Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной
дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар»
Павлодарской области»**

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Акционерное общество "Аэропорт Павлодар", 140001, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Аэропорт, строение № 49, 990540003115, Жандаулетов Искандер Жумагельдиевич, albakova.z@airportpavlodar.kz

Проектом «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области» предусматривается реконструкция аэропорта для приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов.

Рассматриваемый объект относится к объектам II категории «объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2100 м и более)» согласно п.5.3 раздела 2, Приложения 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Общее описание видов намечаемой деятельности

Аэропорт г. Павлодар начал работу в 1949 году. Он расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго западу от с. Кенжеколь Павлодарской области. В 2003-2005 годах проведена реконструкция с расширением, изменением покрытия аэродрома, а также улучшением системы электроснабжения.

Намечаемый проект не приведет к изменению основного вида деятельности эксплуатирующей организации АО «Аэропорт Павлодар» ОКЭД: 52232 «Деятельность аэропортов».

Существующий аэродром имеет взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием – асфальтобетон, ориентированную на МК пос. 0340 /2140 длиной 2500 метров, шириной 45 метров. В настоящее время в аэропорту г. Павлодар эксплуатируются воздушные судна (далее по тексту ВС) типа А-320, А-321, Е-190, Q-400, В-737, В-757.

В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения

и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов. Существующий аэродром имеет взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием – асфальтобетон, ориентированную на МК пос. 0340 /2140 длиной 2500 метров, шириной 45 метров.

После проведения реконструкции аэропорта г. Павлодар установленное кодовое обозначение аэродрома по классификации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) останется – 4D.

После проведения реконструкции аэропорта будет обеспечено соответствии Международным нормам и стандартом ИКАО для обеспечения возможности приема широкофюзеляжных воздушных судов типа B-747-400F, A-330 и других аналогичного класса.

Удлинение ИВПП будет выполнено следующей конструкции – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см. Существующая площадка аэропорта имеет ограждение. В ходе проведения реконструкции предусмотрена прирезка территорий. Ограждение прирезанной территории аэропорта предусмотрено из колючей проволоки типа «Егоза» высотой 2,5 метра, усиленное в противоподкопном отношении арматурной сеткой с заглублением в землю на 200 мм.

Проектируемое ограждение предусмотрено с внутренней стороны существующего ограждения на расстоянии 2-3 метра, так как существующее ограждение не обеспечивает должной охраны аэропорта. Освещение периметра территории, предусматривается светодиодными светильниками наружного освещения консольного типа, устанавливаемыми на металлических опорах СТ 8. Значение наименьшей горизонтальной освещенности, создаваемой вдоль границ площадки на уровне земли и дорожного покрытия в ночное время должно быть не менее 2 лк, освещенность перрона 20 лк.

Видеонаблюдение предусмотрено наружное – по всему периметру ограждения аэропорта на опорах освещения будут установлены видеокамеры уличного исполнения. Весь периметр территории разбит на зоны покрытия обзора: на каждом повороте ограждения и вдоль линейных участков с учетом перекрытия мертвых зон.

В связи с удаленностью камер от серверного помещения, подключение видеокамер осуществляется посредством преобразователей видеосигнала с оптического кабеля на «витую пару», что в свою очередь решает ряд вопросов с затуханием сигнала на больших расстояниях, с аппаратуры видео регистрации.

Система светосигнального оборудования подлежит реконструкции – с направления МКп-214 подлежит выносу. Будет выполнен перенос радионавигационного и метеорологического оборудования: вынос из-под пятна застройки продолжения ИВПП оптического кабеля кольца ВОЛС, связанного кабеля, силового кабеля 10 кВ и прокладка указанных кабелей до нового места установки DVOR/DME метеорологических датчиков видимости LT-31, FS-11, мачт измерителей параметров ветра DKP210 с МКп-214 и середины полосы, датчиков ВНГО с МКп-214. При изменении длины ИВПП будет выполнен перенос радионавигационного и метеорологического оборудования: - глиссадного радиомаяка (РМГ); - азимутально-дальномерного радиомаяка (DVOR/DME)

Поверхностные и подземные воды.

Все работы, предусмотренные проектом, планируется проводить за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов, в целях исключения влияния на них. Участок расположен за пределами рекомендованной водоохранной зоны и полос реки Усолка (в 1,9 км). Согласно письму НАО «Филиал «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области» № 5-06/21959 от 19.01.2023 года аэропорт не входит в водоохранную зону и полосу водных объектов.

Воздействие на атмосферный воздух

Основным фактором неблагоприятного воздействия на окружающую среду, в ходе осуществления намечаемой деятельности, могут являться выбросы в атмосферу разнообразных загрязняющих веществ, которые прямо или косвенно могут влиять практически на все компоненты окружающей среды – почву, атмосферу, гидросферу, биоту, социальные условия. Следует отметить, что строительные работы носят кратковременный характер, поэтому по их окончанию воздействия на атмосферный не ожидается.

При реконструкции объекта в течение 18-ти месяцев в 2023-2024 годах будет действовать 1 неорганизованный и 1 организованный источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащие в общей сложности 31 наименование загрязняющих веществ. Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 20.908579124 т/год, в т.ч. твердые 0.632286024 т/год, газообразные – 20.2762931 т/год. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников тонна в год (т/год) не нормируются и в общий объем выбросов загрязняющих веществ не включаются (п. 24 [3]). Количество загрязняющих веществ без учета выбросов передвижных источников составит 19.057579124 т/год, в т.ч. твердые 0.539286024 т/год, газообразные – 18,5182931 т/год.

Сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность не предусмотрены.

В период эксплуатации предусматривается 1 неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащий в общей сложности 5 наименований загрязняющих веществ. Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 40.781 т/год, в т.ч. твердые 0.085 т/год, газообразные – 40.696 т/год.

Водопотребление и водоотведение

Водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды в период реконструкции – привозное, бутилированная вода.

На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды персонала составит: 0,9 м³ /сут, 328,5 м³ /год.

Согласно проектно-сметной документации, предусматривается использование технической воды в количестве 615 м³ (безвозвратное водопотребление) (на приготовление строительного раствора, пылеподавление). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины.

В период эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод изменению не подлежат.

Нормативы ПДС установлены заключением ГЭЭ № KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года для площадки очистных сооружений на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар». Согласно действующему проекту нормативов ПДС АО «Аэропорт Павлодар» [58], количество загрязняющих веществ в составе сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, на 2022 год составит: 1,2781 т/год (4 290,15 г/ч). Однако, намечаемая деятельность [37] данной площадки не касается, в связи с чем отсутствует необходимость их пересмотра.

Проектом предусматривается сбор и очистка в локальных очистных сооружениях ливневых сточных вод в количестве 14 885 м³ /год. Выпуск очищенных сточных вод будет осуществляться в резервуар, далее вода будет использоваться на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции предусматривается 10 наименований отходов – тара металлическая из-под краски, тара пластмассовая из-под краски, твердо-бытовые отходы,

строительные отходы, огарки сварочных электродов, обрезки ПЭ труб, обрезки стальных труб, отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции, тара пластмассовая из-под водоземлюсионных красок, замазученный грунт. Общий предельный объем их образования на период реконструкции составит – 248,599 т/год, в том числе опасных – 0,505 т/год, неопасных – 248,094 т/год.

Количество персонала в период реконструкции составит 36 человека.

Образующиеся **твердо-бытовые отходы** в количестве 2,7 т/год в период реконструкции будут храниться в контейнерах, установленных на специальной площадке, с последующим вывозом на полигон ТБО.

Строительные отходы (код 17 01 07 [24]), образованные в ходе осуществления проекта [37], в количестве 244,45 т будут временно складироваться на площадке реконструкции и вывезены по договору со специализированной организацией.

Огарки сварочных электродов (код 12 01 13 [24]), образованные при проведении монтажных работ в количестве 0,007 т (0,474 т × 0,015) будут храниться в закрытом контейнере с последующим вывозом в специализированные пункты приема металлолома по договору.

Тара металлическая из-под краски (код 17 04 09* [24]) в количестве 0,01 т/год будет образована при проведении покрасочных работ. Тару металлическую из-под краски временно хранят в контейнерах, по окончании реконструкции передают в специализированные организации на утилизацию по договору.

Тара пластмассовая из-под краски (код 17 02 04* [24]) в количестве 0,49 т/год будет образована при проведении покрасочных работ. Пластмассовую тару из-под краски временно хранят в контейнерах, по окончании реконструкции передают в специализированные организации на утилизацию по договору.

Тара пластмассовая из-под водоземлюсионной краски (код 17 02 04 [24]) в количестве 0,08 т/год будет образована при проведении покрасочных работ. Тара пластмассовая из-под водоземлюсионной краски (код 17 02 04 [24]) в количестве 0,08 т/год будет образована при проведении покрасочных работ.

Обрезки ПЭ труб (код 07 02 13 [24]), образованные в ходе осуществления проекта [37], в количестве 0,468 т будут переданы в специализированные организации на утилизацию по договору.

Обрезки стальных труб (код 17 04 05 [24]), образованные в ходе осуществления проекта [14], в количестве 0,209 т будут сданы в специализированные пункты приема металлолома по договору.

Отходы кабельно-проводниковой продукции (код 17 04 11 [24]), образованные в ходе осуществления проекта [37], в количестве 0,18 т будут вывезены по договору со специализированной организацией.

Замазученный грунт (код 17 05 03* [24]) в количестве 0,005 т/год, образованный при устранении проливов нефтепродуктов будут передаваться в специализированные организации на утилизацию по договору.

При реализации проекта предусматривается образование 2-х дополнительных видов отхода производства; взвешенные вещества и нефтепродукты. Общий предельный объем образования отходов при реализации проекта составит 3,38 т/год, в том числе опасных – 0,03 т/год, неопасных – 3,35 т/год. В период эксплуатации будет образовываться 2 видов отходов производства и потребления, из них: 1 вид опасных и 1 вид неопасных отходов.

Взвешенные вещества (код 19 08 02) [24] и нефтепродукты (код 19 08 13*) из системы ливневой канализации будут периодически вычищаться, и передаваться в специализированные организации на утилизацию по договору.

Среднегодовой расход сточных вод составляет 14 885 м³ /год.

Воздействие на растительность и животный мир

Сверхнормативного воздействия на видовой состав, численность фауны, ее генофонд, среду обитания, условия размножения, пути миграции и места концентрации животных в процессе осуществления намечаемой деятельности оказываться не будет.

Риски нарушения целостности естественных сообществ, сокращение их видового многообразия в зоне воздействия намечаемой деятельности минимальны.

Рассматриваемый земельный участок не входит в земли государственного лесного фонда и особо-охраняемых природных территорий. В районе расположения аэропорта редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается. Район достаточно обжит, поэтому животный мир скуден и представлен в основном мелкими мышевидными грызунами и насекомыми. Путей миграции птиц через участок не наблюдается.

Для снижения негативного воздействия на растительный и животный мир на участке будут соблюдаться мероприятия.

Значительное воздействие намечаемой деятельности на пути миграции и места концентрации животных не прогнозируется. Зона воздействия намечаемой деятельности на животный мир ограничивается границами работ по реконструкции (прямое воздействие, заключается в возможном вытеснении за пределы мест обитания) и санитарного разрыва (косвенное воздействие, крайне опосредованное через эмиссии в атмосферный воздух).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности Номер: KZ67VWF00078589 от 19.10.2022г.
2. Отчет о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области»
3. Протокол общественных слушаний от 03.02.2023г.

В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения необходимо учесть следующие требования:

1. Согласно ст.320 Кодекса накопление отходов:

Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Места накопления отходов предназначены для:

1) временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

2) временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

3) временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление.

Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев;

4) временного складирования отходов горнодобывающих и горноперерабатывающих производств, в том числе отходов металлургического и химико-металлургического производств, на месте их образования на срок не более двенадцати месяцев до даты их направления на восстановление или удаление.

Необходимо соблюдать вышеуказанные требования Кодекса.

2. Учесть требования п.4 ст.90 ЗРК «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339- IV, запрещается размещать на расстоянии ближе пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающих

3. Необходимо соблюдать требования приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405 «Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности» с привлечением и массовым скоплением птиц.

4. Учесть ст. 376 Кодекса «Экологические требования в области управления строительными отходами»: - Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций. - Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте. - Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями. - Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест

Вывод: Намечаемая деятельность «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области» допускается к реализации при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Заместитель председателя

А. Абдуалиев

1. Представленный отчет «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области»

соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 4.01.2023 года на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявления о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа 4.01.2023 года.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 4.01.2023 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: Еженедельная областная газета «Обзорение недели» № 50 (663) от 23 декабря 2022 года;

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): эфирная справка радиоканала «Halyq Radiosy» № 594 от 19 декабря 2022 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности: Акционерное общество "Аэропорт Павлодар", 140001, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Аэропорт, строение № 49, 990540003115, Жандаулетов Искандер Жумагельдиевич, albakova.z@airportpavlodar.kz

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - kerk@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность: 2 февраля 2023 года, начало общественных слушаний - 11:00, Павлодарская область, 140100, г. Павлодар, улица Аэропорт, строение № 49, в здании ресторана аэровокзала, общественные слушания проведены методом открытого собрания.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.