

KZ69RYS00355895

21.02.2023 г.

## **Заявление о намечаемой деятельности**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Павлодарский филиал Республиканского государственного казенного предприятия «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, 140008, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Әлихан Бөкейханұлы, строение № 306, 161241018455, АБДИЛЬМАНОВ САЯТ ТОЛЕУГАЗЫЕВИЧ, 87075919301, stas\_zencov@ibox.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Классификация согласно п. 7.4 и 10.31 Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года за №400-VI ЗРК (далее – Кодекс) «строительство внутренних водных путей, прокладка каналов и работы по предотвращению наводнений», а также «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:  
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) отсутствует;  
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) отсутствует.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Планируется провести дноуглубительные работы на участке р. Иртыш от с. Майту-бек до границы с РФ протяженностью 603 км. В 2023 году запроектированы для дноуглубления следующие перекаты: Верхний Чередовский (Павлодарская область, Майский район, с.Майтубек); Нижний Курумсанский (Павлодарская область, Майский район, с.Қызылқұрама); Нижний Лебяжинский (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Аққулы); Верхний, Нижний Сорочинский (Павлодарская область, Майский район, с.Қызылқұрама); Каландыревский (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Тлектес); Осолодочный (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Ямышево); Средний Ямышевский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Новоямышево); Верхний Зубатовский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Әйтiм); Нижний Зубатовский (Павлодарская область,

Павлодарский район, с.Эйтім); Верх-ний Быстринский (Павлодарская область, г.Аксу); Средний Быстринский (Павлодарская об-ласть, г.Аксу); Нижний Быстринский (Павлодарская область, г.Аксу); Байжурайский (Павло-дарская область, г.Аксу); Средний Усольский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Кенжеколь); Верхний Тентекский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Павлодарское); Нижний Окуневский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Мичурино); Верхний Басаровский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Набережное); Нижний Басаровский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Набережное); Верхний Даоковский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Пресное); Средний Даоковский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Пресное); Верхний Баклановский (Павлодарская область, Актогайский район, с.Актогай); Нижний Баклановский (Павлодарская область, Актогайский район, с.Актогай); Ветлово Корявый (Павлодарская область, Актогайский район, с.Актогай); Верхний Осьмерыжский (Павлодарская область, Теренколь-ский район, с.Осьмерыжск); Яр Хвалынский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Осьмерыжск); Верхний Бобровский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Боброво); Нижний Бобровский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Жанабет); Подворный (Павлодарская область, Иртышский район, с.Иртышск); Нижний Железинский (Павлодарская область, Железинский район, с.Железинка); Прииртышский (Павлодарская область, Железин-ский район, с.Прииртышск); Верхний, Нижний Алексеевский (Павлодарская область, Иртыш-ский район, с.Северное). .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Для выполнения путевых работ предусматривается использовать имеющиеся в распо-ряжении филиала технические средства: землесосы и плавучий грейферный кран, несамоход-ные каречкраны, обстановочные и буксирные теплоходы, вспомогательный флот (брандвахты и служебно-разъездные теплоходы). Для выполнения работ по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационно-го оборудования будет задействовано девять обстановочных теплоходов. При общей протя-женности участка 603 км средняя расчётная протяженность участка одной бригады соста-вит:  $603 : 9 = 67,0$  (км). При производстве дноуглубительных работ земснаряды формируются в землечерпа-тельные караваны, за работу которых в целом ответственность несет командир снаряда. Эти караваны обязательно включают в себя теплоход – Мотозавозня, для завозки якорей и маневрирования снаряда на объекте работ. В июне , июле 2023 году планируется работа трех земснарядов «Иртышский-301», «Иртышский-251», «Иртышский-255», и грейферный плаву-чий кран «КПЛ-933», в августе 2022 года в эксплуатацию вводится земснаряд «Иртышский – 501». Земснаряд «Иртышский – 301» становится на консервацию. Работы будут производить согласно, перечня объектов. На верхнем участке от села Майтубек до г. Павлодар, разработку перекаатов будут производить: - землесос «Иртышский-255», т/х «Мотозавозня-8», н/с «Брандвахта – 14». - плавучий грейферный кран «КПЛ-933». Для его маневрирования на перекаате будет ис-пользоваться обстановочный теплоход, за которым закреплен перекаат. На нижнем участке от города Павлодар до государственной границы РФ разработку перекаатов будут производить июнь, июль 2022 года два земснаряда «Иртышский-301», т/х «Мотозавозня – 5», н/с «Брандвахта – 6»; з/сн «Иртышский- 251», т/х «Мотозавозня – 9», н/с «Брандвахта – 12». С августа по октябрь 2022 года разработка перекаатов будет произво-диться земснарядами «Иртышский – 501» т/х «Мотозавозня – 9», н/с «Брандвахта – 12» и з/сн «Иртышский- 251», т/х «Мотозавозня – 5», н/с «Брандвахта – 6». Брандвахты оборудованы всем необходимым для проживания команды земснаряда. Буксировку землечерпательных караванов и плавучего крана, к местам производства работ будет выполнять теплоход «БТК-629», мощностью 816 л.с., так же двумя буксирными теплоходами «Бриз» и «Ласточка» совместно, мощностью по 150 л. с. каждый. Теплоходы «Бриз» и «Ласточка» выполняют функции служебно - разъездных судов. На всех судах, задействованных на дноуглубительных работах, установлен трехсмен-ный (круглосуточный) режим работы (несения вахт)..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Для поддержания и улучшения судоходных условий на всем протяжении участка от се-ла Майтубек до перекаата Нижний Алексеевский на навигационный период 2023 года, заплани-рован комплекс путевых работ, который включает в себя дноуглубительные, дноочиститель-ные, проектно-изыскательские работы и работы по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования. Указанные в проекте работы не относятся к капитальным дноуглубительным проек-там. Они направлены на поддержание установленных на участках гарантированных габари-тов пути, и подрезку образовавшихся осередка, побочней и отмели. Подрезку побочней, осередка, отмели, необходимо производить с переуглублением по внутренней кромке глубиной до 1 метра ниже проектной, для ее выравнивания путем ополза-ния откосов. Запланированные для дноуглубления перекааты будут выполняться на основании

обследованных русловых съемок с выполнением топографических и изыскательских расчетов на разрабатываемых перекатах с нанесением размещения отвалов взятого грунта. Отвал грунта производится по плавучему, трубопроводному грунтопроводу, в правую или левую стороны от судового хода. Отвал разрабатываемого грунта на береговую полосу складироваться не будет. Места отвала грунта приведены в Приложении №4. Основная задача дноочистительных работ, предотвращение попадания всевозможных препятствий, представляющих опасность для проходящих судов, в пределах судового хода, а также очистка судового хода и прилегающих к нему участков реки от уже имеющихся препятствий. Такими препятствиями является: карчи, пни, деревья на подмываемых берегах, карчи в размываемых ярах. Запланированное к извлечению количество препятствий - 5500 тонн. Препятствия убираются с помощью несамходных дноочистительных снарядов «Карче-кран-1» и «Карчекран-2» имеющих крановые установки и дополнительное оборудование для производства данного вида работ. Наличие препятствий определяют путем осмотра судового хода после паводка и проведением тральных работ. Профилактическими мероприятиями по обеспечении чистоты судового хода являются работы по очистке береговой полосы. В основном это уборка деревьев с подмываемых яров. В навигационный период 2023 года планируется произвести дноочистительные работы по всему участку от с. Майтубек, до границы РФ протяженностью 603 км. Работы дноочистительных снарядов организуются таким образом, чтобы обеспечить в первую очередь извлечение препятствий, обнаруженных в пределах судового хода и в непосредственной близости от него. Во-вторых, удаляются препятствия, расположенные за пределами судового хода, вырубается деревья на подмываемых берегах, удаляются с берегов пни, которые могут попасть в судовой ход. Извлеченные препятствия, деревья, карчи будут перемещены на не размываемый берег или в старицу, и складированы с учетом невозможностью выноса в русло реки паводковыми водами и ледоходом. Складирование на береговой полосе извлеченных препятствий не производятся. Места складирования приведены в Приложении №6. Работы по очистке русла начинаются с июня по октябрь, при установлении межени уровней, когда доступность подводных препятствий более высока. В поиске и извлечении препятствий при необходимости оказывают помощь карче уборочному крану обстановочные бригады. Для предотвращения повторного попадания препятствий в судовой ход производятся складирование препятствий на значительном удалении от подмываемых яров. Кроме путевых работ, которые являются основными, в План мероприятий по реализации бюджетной программы включены вспомогательные работы: - ремонт флота находящегося на балансе филиала предприятия; - изготовление и ремонт обстановочного инвентаря и имущества..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Открытие навигации 2023 года запланировано на участке Майтубек - Павлодар с 25 апреля по 3 ноября. Продолжительность навигации составит 192 суток. На участке Павлодар – перекат Нижний Алексеевский с 26 апреля по 1 ноября. Продолжительность навигации составит 189 суток..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования  
Использование земельных ресурсов не предусматривается.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение - привозное. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) питьевое;

объемов потребления воды Потребность в воде составит – 5575,12 м3/период.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов для питьевых целей;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Проектом не предусматривается разведка и добыча полезных ископаемых. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе

мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубki или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Проект производства путевых работ на участке реки Иртыш от села Майтубек до переката Нижний Алексеевский в период навигации 2023 года граничит с территорией государственного природного заказника «Пойма реки Иртыш» (комплексный). Согласно Паспорта Государственного природного заказника «Пойма реки Иртыш» (комплексный) республиканского значения от 2015 г. основанием для организации является восстановление, приумножение и сохранение ценных в научном и экологическом отношении редких и исчезающих видов животных и растений. Сохранение естественных природных ландшафтов, а также генофонда ценных видов флоры и фауны. Основная задача дноочистительных работ, предотвращение попадания всевозможных препятствий, представляющих опасность для проходящих судов, в пределах судового хода, а также очистка судового хода и прилегающих к нему участков реки от уже имеющихся препятствий. Такими препятствиями является: карчи, пни, деревья на подмываемых берегах, карчи в размываемых ярах. В судовом ход препятствия попадают во время ледохода или паводка. Препятствия убираются с помощью дноочистительных снарядов «Карчекран-1» и «Карчекран-2» имеющих крановые установки и дополнительное оборудование для производства данного вида работ. Наличие препятствий определяют путем осмотра судового хода после паводка и проведением тральных работ. Профилактическими мероприятиями по обеспечении чистоты судового хода являются работы по очистке береговой полосы. В основном это уборка деревьев с подмываемых яров. В навигационный период 2023 года планируется произвести дноочистительные работы в объеме 5500 тонн по всему участку от с. Майтубек, до границы РФ протяженностью 603 км. Извлеченные деревья, карчи будут перемещены на неразмываемый берег или в старицу, и складированы с учетом невозможности выноса в русло реки паводковыми водами и ледоходом. Места складирования приведены в Приложении №6. Складирование на береговой полосе извлеченных препятствий не производится, согласно требований Лесного кодекса РК № 477 от 08.07.2003 г и закона РК «Об ООПТ» №175 от 07.07.2006 г. Реализация древесных отходов будет осуществляться лесовладельцами (КГУ «Павлодарское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Павлодарский, Лебяжинский, Майский, Актогайский (частично, начало) районы, Аксуская сельская зона), КГУ «Максимо-Горьковское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Актогайский, Качирский районы), КГУ «Урлютюбское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Железинский, Иртышский районы)) населению близлежащих населенных пунктов для обеспечения топливной древесины;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование объектами животного мира не намечается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируются. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира не предусматриваются. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование объектами животного мира не намечается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируются. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира не предусматриваются. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование объектами животного мира не намечается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируются. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира не предусматриваются. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование объектами животного мира не намечается. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не планируются. Операций, для которых планируется использование объектов животного мира не предусматриваются. ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования -;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью,

уникальностью и (или) невозобновляемостью. Не прогнозируется. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении работ являются – резервуар для д/т, ТРК, насосный агрегат, ДВС (судоходство). Используемый автотранспорт при проведении работ, являются передвижными источниками. Расчеты платы за загрязнение атмосферного воздуха от передвижных источников производятся по фактически использованному объему ГСМ и осуществляются по месту их регистрации. Работы относятся к неорганизованным источникам. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу источниками на период проведения работ: Азота (IV) диоксид - 0.000506 т/г; всего выбросов - 0.10941866 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отвод бытовых стоков на период проведения предусматривается в цистерну для сточно-фановых вод. Сбор сточно-фановых и нефтесодержащих вод будет производиться сточным судном «Амур» вспомогательного флота, который оборудован станцией откачки нефтесодержащих и сточно-фановых вод..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе проведения работ сопровождается образованием отходов производства и потребления: твердо-бытовые отходы, отработанное моторное масло; ветошь промасленная; древесные отходы. По мере образования ТБО и входящие в его состав различные виды отходов (пластик, полиэтилен, бумага, стекло) будут складироваться отдельно в специальных емкостях на борту судов. По мере образования отходы отработанного моторного масла будут собираться в металлический контейнер на борту судов. Сбор отходов будет производиться сточным судном «Амур» вспомогательного флота с последующей передачей специализированным предприятиям. По мере образования отходы будут собираться в металлический контейнер на борту судов. Сбор отходов будет производиться сточным судном «Амур» вспомогательного флота с последующей передачей специализированным предприятиям. Извлеченные деревья, карчи будут перемещены на неразмываемый берег или в старицу, и складированы с учетом невозможности выноса в русло реки паводковыми водами и ледоходом. Складирование на береговой полосе извлеченных препятствий не производится, согласно требований Лесного кодекса РК № 477 от 08.07.2003 г и закона РК «Об ООПТ» №175 от 07.07.2006 г. Реализация древесных отходов будет осуществляться лесовладельцами (КГУ «Павлодарское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Павлодарский, Лебяжинский, Майский, Актогайский (частично, начало) районы, Аксуская сельская зона), КГУ «Максимо-Горьковское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Актогайский, Качирский районы), КГУ «Урлютюбское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Железинский, Иртышский районы)) населению близлежащих населенных пунктов для обеспечения топливной древесиной..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы - ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Состояние компонентов окружающей среды (по данным Информационного бюллетеня РГП

«Казгидромет», январь 2023 г.) Мониторинг качества атмосферного воздуха в г. Аксу. Наблюдения за состоянием ат-мосферного воздуха на территории г. Аксу проводятся на 1 стационарном посту (автомати-ческая станция). В целом по городу определяется до 5 показателей: 1) взвешенные частицы РМ-10; 2) диоксид серы; 3) оксид углерода; 4) диоксид азота; 5) оксид азота. По данным сети наблюдений г. Аксу, уровень загрязнения атмосферного воздуха оцени-вался как низкий, он определялся значением СИ=0 (низкий уровень) и НП=0% (низкий уровень). Превышений максимально-разовых ПДК и нормативов среднесуточных концентраций отмече-но не было. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Превышений максимально-разовых ПДК и нор-мативов среднесуточных концентраций отмечено не было. Метеорологические условия: в январе 2022 г. в г. Аксу преобладала погода с умеренными ветрами 9-15 м/с, в отдельные дни наблюдался слабый ветер 5-10 м/с и штиль. Также наблю-дались дни с туманами и дымкой. Температура атмосферного воздуха колебалась от +4,0°С до -24,0°С. Осадки наблюдались в виде дождя и снега от 0,0 до 4,8 мм. Наблюдения за загрязнением поверхностных вод на территории Павлодарской области проводились в 10 створах на 2-х водных объектах (реки Ертис, Усолка). При изуче-нии поверхностных вод в отбираемых пробах воды определяются 47 физико-химических пока-зателей качества: температура, взвешенные вещества, цветность, прозрачность, водород-ный показатель (рН), растворенный кислород, БПК<sub>5</sub>, ХПК, главные ионы солевого состава, биогенные элементы, органические вещества (нефтепродукты, фенолы), тяжелые металлы. В сравнении с январем 2021 года качество поверхностных вод реки Ертис не изменилось. Каче-ство воды относится к наилучшему классу качества. За январь 2022 года в поверхностных во-дах рек Ертис и Усолка случаев ВЗ и ЭВЗ не было отмечено. Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населен-ным пунктам области находились в пределах 0,04-0,25 мкЗв/ч (норматив - до 0,57 мкЗв/ч). Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на тер-ритории области колебалась в пределах 1,2-2,3 Бк/м<sup>2</sup>. Средняя величина плотности выпадений составила 1,7 Бк/м<sup>2</sup>, что не превышает предельно-допустимый уровень. В масштабе региона заметных воздействий на качество воздуха в связи с производ-ством работ не ожидается. В локальном масштабе может оказать воздействие пыль, обра-зующаяся при проведении проектируемых работ. С учетом открытого проветриваемого ха-рактера участка работ, выбросы будут в короткое время рассеиваться. Загрязнение почвообразующего субстрата нефтепродуктами и другими химическими соединениями в процессе проведения работ при соблюдении проектных решений не ожидается. Наиболее уязвимые места распространения животных (районы окота животных, гнез-дования птиц) расположены за пределами площади работ. Участок работ расположен на расстоянии от населенных пунктов, негативного воз-действия от шума, вибрации работающей техники и оборудования, расположенного на его территории – не ожидается. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Расчет ожидаемого ущерба по кормовой базе рыб При производстве путевых работ на навигацию 2023 г. будет нанесен определенный ущерб водным беспозвоночным как кормовой базе рыб. Согласно представленной информации на участке реки Ертис от переката верхний Чередовский до переката нижний Алексеевский в 2023 г. будут производиться землечерпательные (дноуглубительные) работы. Ущерб будет происходить в результате выемки грунта при проведении дноуглубитель-ных работ. Водопотребление на охлаждение двигателей судов не будет оказывать отрица-тельного влияния на макрозообентос, в то же время весь зоопланктон потребленной воды по-гибнет. Расчет ожидаемого ущерба по макрозообентосу Общая площадь разработки перекатов составит 945 120 м<sup>2</sup>. Площадь отвалов при отсыпке грунта составит 76841м<sup>2</sup>. Таким образом, общая площадь, на которой полностью погибнут кормовые для рыб донные беспозвоночные, составит 1021961 м<sup>2</sup>. При расчете Р/В-коэффициента макрозообентоса были использованы удельные продук-ции групп гидробионтов, существующих в настоящее время. Величины удельной продукции основных групп гидробионтов взяты из «Методических рекомендаций...» [1]. Рассчитанное средневзвешенное значение удельной продукции зообентоса составило 0,026003515. По дан-ным календарного графика работ земснарядов и плавкранов, на одном перекате работы будут проводиться в среднем 12,7 дней, т.е. отрицательное воздействие на одном перекате будет длиться 12,7 дней. Из литературных источников известно [8, 9], что после окончания дноуглубительных работ бентос восстанавливается через 1,5-2 месяца, в среднем через 1,75 месяца или через 53 дня. Таким образом, на всех перекатах бентос восста-новится примерно через 65,7 дней. Отсюда, рассчитанное средневзвешенное значение Р/В -коэффициента составляет  $65,7 \times 0,026003515 = 1,708$ . Коэффициенты k<sub>2</sub> и k<sub>3</sub> взяты из «

Методики исчисления размера ...» [1]. Потери продукции промысловых рыб составят:  $B_r = 6\,146,073 \text{ кг} \cdot 1,708 \cdot 80 / (20 \cdot 100) = 419,9 \text{ кг}$  Расчет ожидаемого ущерба по зоопланктону Расчет ущерба по зоопланктону проводится по тем же формулам, что и по макрозообентосу. Общая зона повышенной мутности или объем зоны неблагоприятного воздействия  $W_o$  для зоопланктона, по нашим расчетам, составит 919764,9 м<sup>3</sup>. Процент гибели зоопланктона (по биомассе) в зоне повышенной мутности по данным разных авторов колеблется почти от 0 до 75% [8, 9, 10, 11], в среднем составляет 45%, т.е. коэффициент выживаемости  $K_i = 55\%$ .  $P_i = 1211,7 \text{ мг/м}^3$ . Подставив все данные в формулу расчета биомассы по-гибших планктонных организмов, получаем  $N_i$  равную 525,6 кг. Потребление воды на охлаждение двигателей судами Павлодарского филиала Республиканского государственного казенного предприятия «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан за навигацию 2023 г., согласно представленной таблице, составит 96324 м<sup>3</sup>. Водопотребление не будет оказывать отрицательного влияния на макрозообентос, в то же время весь зоопланктон потребленной воды погибнет. Средняя биомасса зоопланктона равняется 1243 мг/м<sup>3</sup>, отсюда биомасса погибшего зоопланктона в результате потребления воды судами для охлаждения двигателей составит 119,73 кг. Общая биомасса погибшего зоопланктона равна 645,33 кг. Величины удельной продукции основных групп гидробионтов взяты из «Методических рекомендаций...» [18]. Рассчитанное средневзвешенное значение удельной продукции зоопланктона составило 0,322304908. По данным календарного графика работ, на одном перекате работы будут проводиться в среднем 12,7 суток, т.е. отрицательное воздействие на одном перекате будет длиться 12,7 суток. Исходя из удельной продукции отдельных групп зоопланктона (таблица 7), восстановление запасов коловраток после окончания отрицательного воздействия будет происходить через 1,5 суток, копепод – через 10 суток, кладоцер – примерно через 6 суток. Так как основу биомассы планктонных беспозвоночных в реке Ертис составляют копеподы и кладоцеры, рассчитываем средневзвешенно.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Операции по сдаче нефтесодержащих вод 1. Перекачка нефтесодержащих вод должна производиться закрытым способом из цистерны подсланевых вод через специальные присоединительные устройства единого образца. Категорически запрещается сдача нефтесодержащих вод напрямую из - под сланей машинно-го отделения 2. Подготовка и проведение операции по перекачке нефтесодержащих вод необходимо производить в соответствии с рекомендациями данной инструкции при подготовке и проведении нефтяных операций. 3. После сдачи нефтесодержащих вод необходимо сделать соответствующую запись в судовом вахтенном журнале и журнале нефтяных операций. 4. Закрыть запорное устройство и произвести опломбирование согласно инструкции «О порядке пломбирования клапанов систем осушения, систем сбора нефтесодержащих вод и сточно-фановой системы». 5. Получить справку у вахтенного начальника о сдаче нефтесодержащих вод. Требования охраны труда в аварийных ситуациях А) Действия экипажа при разливе нефтепродуктов 1. В случае попадания нефтепродуктов в водную среду и невозможности его локализации и ликвидации собственными силами, капитан судна должен вызвать через диспетчерский пункт оперативную группу, передать сообщение о происшествии судовладельцу, обеспечить участие экипажа в работе по ликвидации разлива и оставаться на месте до завершения работ по ликвидации последствия разлива и проведения расследования. 2. Экипаж должен действовать в соответствии с судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью и аварийным судовым Планом. Б) Сообщения о загрязнении водной среды 1. О попадании в водную среду нефтепродуктов должны быть немедленно поставлены в известность: - Диспетчер порта, в котором произошёл разлив нефтепродуктов; - Судовладелец. В сообщении должна быть указана следующая информация: - Название судна, порт приписки, судовладелец. - Причина попадания в воду нефтепродуктов и ориентировочное количество. - Принятые меры по локализации разлива и необходимая помощь по ликвидации. - Гидрометеорологические условия в районе, где произошла авария, сила и направление ветра, видимость, скорость течения. 2. Каждое сообщение о попадании в водную среду нефтепродуктов может быть дополнено сведениями, которые, по мнению капитана, необходимы в данном конкретном случае. 3. Все сообщения капитана о загрязнении водной среды должны быть записаны дословно в вахтенном журнале..

17. Описание возможных альтернатив, достижения целей, указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических

решений и мест расположения объекта) Отсутствует..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

**АБДИЛЬМАНОВ САЯТ ТОЛЕУГАЗЫЕВИЧ**

---

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



