

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ09RYS00351931

13.02.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актюбинской области", 030010, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актюбе Г.А., г.Актюбе, район Астана, Проспект Абилкайыр Хана, дом № 40, 160140010537, АЛДИЯРОВ НАГЫМЖАН СМАГУЛОВИЧ, + 7 (7132) 56-14-53, stroitelstvo-06@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В проекте «Разработка технико-экономического обоснования «Строительство нового аэропорта в г. Актюбе». Намечаемая деятельность подпадает под пункт 8.2. раздела 1 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2100 м и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению оценки воздействия на окружающую среду. Намечаемая деятельность также подпадает под пункт 7.1. раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство аэропортов и аэродромов»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности ранее не выдавалось. Данный объект реализуется впервые..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Целью строительства взлетно-посадочной полосы «Разработка технико-экономического обоснования «Строительство нового аэропорта в г.Актюбе» является увеличение пропускной способности аэропорта, развитие и повышение конкурентоспособности аэропорта в соответствии с международными требованиями, увеличение грузо- и пассажиропоток в соответствии с ростом экономики Казахстана.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не проводилась..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Размещение аэродрома по варианту №1. Размещение аэродрома на этом участке намечен исходя из пожеланий Заказчика: максимально приблизить аэродром к г.

Актобе и существующей железнодорожной ветке. Участок, предназначенный для строительства аэродрома, расположен в 29,5 км юго-западнее г. Актобе (расстояние от главного почтампа г. Актобе), в 3,7 км юго-западнее поселка Нурбулак (Шибаяевка) и в 3 км юго-восточнее существующего населенного пункта Аксазды (Петровка) и в 7 км северо-восточнее поселка Самбай. Расположение участка по варианту №2. Участок расположен в 40,5 км западнее г.Актобе, в 2,6 км южнее поселка Карагандысай (Новоалексеевка), в 3 км северо-западнее Кайындысай (Березовка). Участок свободный от застройки. Выводы и предложения. Рассмотрев в аспекте выбора на конкретно заданных площадках возможность строительства аэродрома класса «А» можно сделать следующие выводы: Учитывая пожелания заказчика строительство аэродрома предполагается по варианту №1 между поселками Аксазды (Петровка) и Нурбулак (Шибаяевка). Воздушные подходы свободны с 2-х направлений посадки от естественных и искусственных препятствий за исключением линий электропередач, которые расположены дальше нормируемых расстояний и не будут являться препятствиями, кроме ВЛ 10кВ с МКпос.123о, которую необходимо перенести в кабель. Основными путями снижения шума в районах аэропорта являются: ограничение ночных полетов, увеличение угла наклона траектории взлета, что резко сокращает продолжительность воздействия шума, сооружение экранирующих стенок и шумопоглощающих устройств. Близкое расположение к г. Актобе позволяет решить вопрос удобных транспортных путей сообщения. Выбор земельного участка для строительства аэродрома является сложной задачей, требующей полного комплекса работ, предусмотренных «Типовым положением об аэропортах Республики Казахстан», Приложение 2 — «Рекомендации по организации выбора участков для строительства аэропортов, аэродромов и вертодромов» с привлечением лётно-штурманского подразделения РГП «Казаэронавигации» и производством инструментальных топографо-геодезических измерений..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В служебно-техническую территорию входят следующие здания и сооружения: о международный аэровокзал на 1000 пасс/час с возможностью перспективного расширения; о привокзальная площадь с автостоянкой для автотранспорта пассажиров и служащих аэропорта на 300 машино/мест; о техническое здание с авиадиспетчерской вышкой; о гараж на 2 автомобиля с автомойкой (комплектная трансформаторная подстанция (КТП), ДГУ; о здание гостиницы на 120 мест; о здание управления аэропорта на 100 сотрудников; о столовая на 200 пос. мест; о грузовой терминал на 70 тонн (с подъездной железнодорожной веткой не входящей в состав данного ТЭО); о склад временного хранения (СВХ); о ангарный комплекс для 4-х вертолётов «Ми-8» и 2-х самолётов «Boing o BBJ»; о цех бортового питания на 300 рационов в час; о склад материально-технического снабжения (МТС); о распределительный пункт; о блочно-модульная котельная (БМК-30МВт) с резервным о топливохранилищем и ДГУ; о здание службы авиационной безопасности (САБ) и ЭСТОП; о здание аэродромной службы и ТИСТО; о здание инженерно-авиационной службы (ИАС) и метеостанции; о Здания Аварийно-спасательной службы (ОАСС и САСС) о водопроводные сооружения (резервуары для воды ёмк. 2x500м³, насосная станция водоснабжения и пожаротушения, пожарные резервуары ёмк. 2x600м³); о здания и сооружения аэродромной службы (здание аэродромно-технического сервиса, автомойка на 2 поста, склад материалов тёплый, навес для строительных материалов, контрольно-технический пункт, комплектная трансформаторная подстанция, ДГУ); о здания и сооружения службы спецтранспорта (гараж на 15 единиц спецтехники, гараж на 16 единиц спецтехники, автомойка на 2 поста, ремонтные мастерские, площадка для утилизации отходов); о склад ГСМ ёмкостью 8750 м³ с подъездной железнодорожной веткой не входящей в состав данного ТЭО (железнодорожная сливноналивная эстакада на 8 постов, манёвровое устройство, резервуарный парк авиаГСМ вместимостью 8000м³, площадка резервуаров автоГСМ вместимостью 750м³, насосная станция авиаГСМ с манифольдом, насосная станция автоГСМ с манифольдом, площадка фильтров грязеуловителей, площадка фильтров сепараторов, дренажные ёмкости, тарный склад, лабораторно-производственный корпус, КТП, ДГУ, противопожарные резервуары ёмк.2x600м³, насосная станция пожаротушения, локальные очистные сооружения); о автомобильная заправочная станция (АЗС) (операторная, пост налива бензина и дизельного топлива на 4 автоцистерны); о очистные сооружения поверхностного стока (КНС, блок очистных сооружений, испарительный бассейн); о защитное сооружение гражданской обороны на 200 человек; о контрольно-пропускные пункты с оборудованием досмотра (КПП); о ремонтно-строительный участок (РСУ); о обзорно-постовые вышки; о прожекторные мачты; оплощадки с контейнерами под ТБО..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Технические решения, принятые по строительству нового аэропорта, рассмотрены по первому

варианту, так как специфика аэропорта: аэродромные покрытия, светосигнальное, радиотехническое, метеорологическое оборудование и др. предусматривает проектирование этих объектов согласно установленных норм технологического проектирования для соответствующих классов аэродрома, т.е. количественный и качественный состав, тип оборудования нормируются соответствующими техническими документами. Работы, выполненные АО НИПИИ «КазАэроПроект» в июне 2022 года, включали: • определение конкретного местоположения аэродрома с нанесением на топографические карты; • обоснование ориентации лётной полосы принятых направлений взлета и посадки воздушных судов (ВС); • описание топографических и геологических условий участка под строительство; • осмотр территории в районе предполагаемого строительства с изготовлением кроков участка под строительство аэродрома. Классификация аэродрома. На аэродроме предполагается эксплуатация высокоскоростных воздушных судов типа А380, В747-400ER, А340-600 и классом ниже. Исходя из потребной длины взлётно-посадочной полосы в стандартных условиях для воздушных судов типа А380, В747-400ER требуется аэродром класса «А» (классификация НГЭА ГА РК). По Международным Стандартам ИКАО кодовое обозначение аэродрома «4F». Принятая длина искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП) - 4200м обеспечивает возможность эксплуатации самолетов типа MD-11, В767-400ER, Ан-124, В777-300, В747SP, В767-200ER, В747 SP, В757-300/200, Ту-154Б-2, А340-200/300, А330-200/300, А310-300, В767-300, ИЛ-86, Ту-134А, Ту-204-200, MD-81, MD-83 без ограничений. Эксплуатация ВС типа А380, В747-400, Ил-96М возможна с ограничениями по температуре воздуха или взлетной массы согласно Руководства по лётной эксплуатации (РЛЭ) конкретного типа ВС..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и декоммиссию объекта) Согласно Графику реализации, распределение этапов выполнения проекта по проекту «Разработка технико-экономического обоснования «Строительство нового аэропорта в г. Актобе», ориентировочная дата начала строительства 2 квартал 2025 года, ориентировочная дата окончания строительства 2 квартал 2028 года. Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 36 месяцев. В процессе проектирования срок строительства может быть изменён..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и декоммиссию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Площадь проектируемого участка аэропорта - 416.01 га, в том числе: - площадь служебно-технической территории (СТТ) - 41.37 га, - площадь аэродрома - 374.64 га, ;

2) водных ресурсов с указанием:
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В период строительства воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды (привозная вода), сбору и вывозу хозяйственно- бытовых сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны, и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. ;
видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В период эксплуатации вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая. На период СМР вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая, техническая;
объемов потребления воды Общий объем водопотребления на период строительства составит: 251,8 м3/сут, 180079,55 м3/период, на период эксплуатации 939 м3/сут, 342632 м3/год;
операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ – пылеподавление, мойка колес автотранспорта, полив газонов и клумб при посадке;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Необходимость в растительных ресурсах для намечаемой деятельности отсутствует. Проектируемый участок свободен от застройки, элементов озеленения и инженерных сетей.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство аэропорта не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. Объем выбросов ориентировочно составит - 796,07187622 т/год (безучета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности – строительство аэропорта не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. На период эксплуатации аэропорта объем выбросов ориентировочно составит - 284,12016631 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специальных герметичных емкостях (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец, организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации – 12017,02 т/год, в том числе отходы производства - 11,501 т/год, отходы потребления - 12005,52 т/год, из них опасные - 2,543 т/год, не опасные - 12014,48 т/год. Образование отходов на период строительства – 441,876 т/год, в том числе отходы производства - 90,376 т/год, отходы потребления - 351,5 т

/год, из них опасные -6,247 т/год, не опасные - 435,629 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования:

1. АПЗ 2. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес.фонда об отсутствии мест произрастания редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений занесенных в Красную книгу №20/7536 от 19.07.2022г. 3. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес.фонда что проектируемый участок не относится к землям особо охраняемых природных территорий и гос.лес.фонда №20/7535 от 19.07.2022г. 4. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес.фонда об отсутствии мест обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных занесенных в Красную книгу №20/7534 от 19.07.2022г 5. Справка фоновых концентраций. 6. Акт обследования зеленых насаждений .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Планируемый объект расположен в Актюбинской области. По данным стационарной сети наблюдений уровень загрязнения атмосферного воздуха города Актобе за 2022 год, в целом оценивалось по стандартному индексу как «очень высокий» уровень загрязнения (СИ=14,1); по наибольшей повторяемостью как «повышенный» (НП=2%); по индексу загрязнения атмосферного воздуха как «низкий» (ИЗА=2)*. В загрязнение атмосферного воздуха основной вклад вносит сероводород (количество превышений ПДК за год: 1231 случаев); диоксид азота (количество превышений ПДК за год: 438 случаев); оксид азота (количество превышений ПДК за год: 160 случаев); диоксид серы (количество превышений ПДК за год: 20 случаев). Максимально-разовая концентрация сероводорода составила 14,1 ПДКм.р., диоксид азота – 3,2 ПДКм.р., диоксид серы – 1,2 ПДКм.р., оксид азота – 4,4 ПДКм.р., оксид углерода – 2,7 ПДКм.р., концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДК. Случаи высокого загрязнения (ВЗ) (более 10 ПДК) были отмечены: - 16 апреля 2022 года по данным автоматического поста №6 (ул. Жанкожа батыра 89) было зафиксировано 3случая ВЗ (10,4-13,5 ПДК) по сероводороду. - 17 апреля 2022 года по данным автоматического поста №2 (ул. Рыскулова,4Г) был зафиксировано 5случаев ВЗ (11,4-14,1 ПДК) по сероводороду. - 13 августа 2022 года по данным автоматического поста №2(ул. Рыскулова 4Г) было зафиксирован 1 случай ВЗ (11,6ПДК) по сероводороду. - 21 августа 2022 года по данным автоматического поста №2 (ул. Рыскулова,4Г) был зафиксирован 1случай ВЗ (12,15 ПДК) по сероводороду. На последующих этапах проектирования возможно дополнительное проведение полевых исследований. Объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты на территории отсутствуют..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Согласно п.24 Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280), выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительную оценку существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности. В целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой

деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь пунктом 25 Инструкции. Если воздействие, указанное в пункте 25 Инструкции, признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия. Если любое из воздействий, указанных в пункте 25 Инструкции, признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия. Все воздействия, указанные в п.25 Инструкции признаны невозможными .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей незначительным масштабом намечаемой деятельности трансграничные воздействия на окружающую среду исключены .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий На период строительства предусматриваются следующие мероприятия по охране окружающей природной среды: при выполнении планировочных работ почвенный слой, пригодный для последующего использования, снимается и складировается в кавальер; временные автомобильные дороги должны устраиваться с учётом требований по предотвращению повреждения сельскохозяйственных угодий; для предотвращения запыленности предусматривается полив дорог; для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод необходимо соблюдение следующих мероприятий: перед началом проведения строительных работ организовать отведение бытовых сточных вод; не производить мойку автотранспорта на территории проектируемого объекта; использование исправной техники, своевременная заправка и оборудование специальных площадок для стоянки техники и при необходимости, хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами. Производственные и бытовые стоки, образующиеся на строительной площадке, должны своевременно вывозиться в места, отведенные санэпиднадзором. Мероприятия по минимизации воздействия отходов на окружающую среду могут быть сведены к следующему: не допускать захламления территории стройплощадки отходами. Все площадки хранения отходов должны иметь соответствующую гидроизоляцию. Различные виды отходов должны храниться отдельно, способ их хранения должен отвечать степени их опасности. Твёрдые бытовые отходы (ТБО) должны своевременно вывозиться с площадок их хранения во избежание загрязнения прилегающей территории. Предотвращать потери отходов ТБО, строительного мусора и других отходов при транспортировке. При соблюдении всех предложенных решений и мероприятий, образование и складирование отходов будет безопасным для окружающей среды..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Было рассмотрено два варианта месторасположения нового аэропорта для города Актобе. Вариант №1- В 29,5 км юго-западнее г. Актобе (расстояние от главного почтампа г. Актобе), в 3.7км юго-западнее поселка Нурбулак (Шибаяевка) и в 3 км юго- восточнее существующего населенного пункта Аксазды (Петровка) и в 7км северо-восточнее поселка Самбай. Вариант №2 – в 40,5 км западнее г.Актобе, в 2,6км южнее поселка Карагандысай (Новоалексеевка), в 3км северо-западнее Кайындысай (Березовка). Участок свободный от застройки. Учитывая пожелания заказчика строительство аэродрома предполагается по варианту №1 между поселками Аксаздык (Петровка) и Нурбулак (Шибаяевка).. (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Алдияров Н.С.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

