

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г. Уральска
Западно-Казахстанской области»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Капитальный ремонт автодороги «Чапаев-Жангала-Сайхин» 257-307 км
Бокейординского района ЗКО».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ66RYS00334318 от 29
декабря 2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок автомобильной дороги «Чапаев – Жангала – Сайхин» 257-307км с длиной 50 км расположен в юго-западной части Западно-Казахстанской области проходит по территории Бокейординского района. Отсутствует возможность выбора других мест, так как проектируемая дорога существующая, намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт. Расстояние до жилой зоны п. Теренкудук - 4,7 км, п. Бирлик - 7,5 км, п. Коктерек - 7,6 км, п. Житебай - 7 км. Расстояние до ближайшего водного источника озера Аралсор - 4,1 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт автодороги «Чапаев – Жангала – Сайхин» 257-307 км протяженностью 50 км, с момента строительства на участке автодороги не производилось никакого вида ремонтных работ, кроме периодического профилирования проезжей части и обочин. Существующий состав движения по дороге представлен легкими микроавтобусами, легковым транспортом, грузовым транспортом разной грузоподъемности, в том числе и автопоездами. Участок земполотна автомобильной дороги проходит, по незастроенной малонаселенной территории, по землям сельхозугодий – пастбищ. Подлежащий ремонту участок дороги III технической категории. В плане ось дороги имеет 24 угла



поворота. Ширина земляного полотна колеблется от 17 до 26 метров. Средняя ширина земполотна 20,8 метра. Грунтовая насыпь и проезжая часть подверглась ветровой эрозии песчанистого грунта особенно в начале трассы с км 257 по км 275, что способствовало полному ее разрушению. На проезжей части всего участка дороги дорожная одежда полностью отсутствует. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 257 (существующий километровый столб) а/дороги Чапаев - Жангала - Сайхин). Конец трассы ПК 500+00 протяженность проектируемого участка составляет 50 км. Расчетная скорость движения, км/час -100. Количество полос движения м - 2, ширина полосы движения - 3,5 м. По окончании возведения земляного полотна автодороги, будет производится укрепление откосов нижней части, насыпи с надвижкой растительного слоя на откосы толщиной 15 см. Верхняя часть насыпи высотой 0,4м (1/3 высоты насыпи) от бровки земполотна для защиты от выдувания укрепляется щебнем фракции 20-40мм. Предусмотрено выполнить укрепительные работы обочин щебнем фр.20-40мм на всю ширину толщиной 15 см. На стадии разработки проекта были разработаны несколько вариантов дорожной одежды капитального типа с усовершенствованным покрытием, из которых был выбран и утвержден следующий вариант: Покрытие - верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II толщиной 5см на битуме; нижний слой из горячего пористого крупнозернистого а/бетона марки II на битуме БНД 70/100 толщиной 7см; Основание: - щебень фракционированный М-800, укладываемый в один слой по методу заклинки щебнем фракции 5-10мм М -1000 толщиной 17см. Дополнительный слой основание: - природная песчано-гравийная смесь толщиной 15см и нетканый геотекстиль М- 300. Итого толщина дорожной одежды 0,44м.

Предположительный срок начала строительства - 3 квартал 2023 года, окончание 2 квартал 2025 года. Общий срок капитального ремонта автодороги - 22 месяца. Постутилизация не предполагается.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 1,40693385 г/сек, 47,9866465 т/период. На период эксплуатации выбросы не ожидаются.

Земельные ресурсы. Земельный участок площадью 349,8 га. Целевое назначение для обслуживания автомобильных дорог. Восстановление плодородного слоя почвы производят там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам относят территории, занимавшиеся под временные дороги, стоянки дорожных машин, боковые резервы. Работы по рекультивации земель, нарушенных при ремонте дороги, производятся после завершения всех работ по забору грунта и доведению параметров земляного полотна дороги, сооружений до проектных размеров.

Водные ресурсы. Ближайший поверхностный водный источник река Малый Узень. Техническое водоснабжение предусмотрено из реки М.Узень. Данный объект не входит в водоохранную зону. На период строительства вода



используется для строительных работ, а также для питьевых нужд рабочих. На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Питьевые нужды в период работ будут удовлетворяться привозной бутилированной водой в количестве 777,5 м³/период. Для производственных нужд (для приготовления бетона, раствора) будет использоваться техническая вода в количестве 91269,99 м³/период. Техническая вода расходуется полностью на строительные нужды, водоотведения не будет. Для нужд рабочего персонала предусмотрено надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения.

На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется.

Недра. Инициатор намечаемой деятельности не является недропользователем и использование недр не предполагается.

Растительные ресурсы. После окончания работ производится надвигка растительного слоя на рекультивируемые участки бульдозером. На проектируемом участке дороги отсутствуют зеленые насаждения, вырубка деревьев не предполагается.

Животный мир. Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих. Воздействия на животный мир отсутствуют, использование объектов животного мира не предполагается.

Отходы производства и потребления. Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов: промышленные отходы (отходы производства) и твердые бытовые отходы (отходы потребления). При строительных работах будут образовываться, следующие виды отходов: огарки электродов - 0.0002 тонн/период (не опасный отход); коммунальные отходы - 6.5 тонн/период (не опасный отход); тара из-под краски - 0.2 тонн/период (опасный отход). Хранение отходов в период строительства осуществляется не более 6 месяцев. Сбор отходов осуществлять в отдельные мусоросборники с плотно закрывающимися крышками, на специально отведенной площадке с твердым покрытием, огороженной и закрытой. Мусоросборники рекомендуется систематически промывать и дезинфицировать. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Предлагаемые меры для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, такие как: ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; использование антикоррозионных материалов; обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; исключение



ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горюче-смазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность «Капитальный ремонт автодороги «Чапаев-Жангала-Сайхин» 257-307 км Бокейординского района ЗКО» классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно пункта 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего незначительное негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относится к II категории (проведение строительных операций, продолжительностью более одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

*Исп.: С.Акбуранова
8(7112)51-53-52*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

