

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

080002, Тараз қаласы, Қойгелді көшесі, 188
тел.: 8 (7262) 43-00-40
E-mail: -ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Койгельды, 188
тел.: 8 (7262) 43-00-40
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «КУМТАС»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности по добыче на месторождении гипса Улькен-Бурылтауское, расчеты эмиссии, план горных работ.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ92RYS00328806 от 19.12.2022 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Улькен-Бурылтауское месторождение гипса, находящееся в 30 км к западу от г.Тараза, расположено на землях Жамбылского района Жамбылской области Республики Казахстан, является основным поставщиком гипсового камня в Казахстане.

Всего на месторождении разведено 6 разрозненных участков, выявленных при геологоразведочных работах в период с 1937 по 1971 г.

Наиболее перспективным из них по количеству запасов является участок №6, Западный, который разрабатывается с 1978 г.

Промышленная разработка месторождения ведется с 1961 года. В основном по 1975 года эксплуатировались запасы Восточного эксплуатационного участка с переходом в дальнейшем на средний пласт Западного участка.

Месторождение связано с железнодорожной станцией Асса, находящейся в 16 км к северо-востоку от карьера железнодорожной веткой.

Краткое описание намечаемой деятельности

Способ разработки горных пород - с предварительным рыхлением буровзрывным способом. По трудности разработки одноковшовым экскаватором в соответствии с ЕНВ-1971г. полезное ископаемое относится к III группе, породы вскрыши –IV группе. Выбор основных параметров элементов системы открытой разработки осуществлен с учетом действующих в настоящее время нормативных документов «Правила обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов, ведущих горные и геологоразведочные работы» Приказ Министра по инвестициям и развитию РК от 30.12.2017 года №352. «Правила обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов».



Объемный средний вес гипса равен $2,3 \text{ т/м}^3$, коэффициент разрыхления 1,6, водопоглощение – 0,61%, объемный вес вскрыши $2,7 \text{ т/м}^3$. в) заданная расчетная производительность карьера – 30,0 тыс. тонн в год. С учетом изложенного, настоящим проектом принимается транспортная система разработки с циклическим горно-транспортным оборудованием (экскаватор-автосамосвал, рудный склад) с вывозкой пустых пород во внешние отвалы. Разрыхленная горная масса, как на вскрыше, так и на добыче разрабатывается экскаватором типа «прямая лопата» Э-1252 с емкостью ковша $1,05 \text{ м}^3$ с погрузкой в автосамосвалы: КрАЗ-256Б и МАЗ-503, или аналогичные виды автотранспорта. В качестве основного бурового оборудования проектом приняты буровые станки ударно-вращательного бурения с погружным пневмоударником СБУ-100 Г. Диаметр скважин, пробуренных этим станком, равен 105 мм. На погрузке горной массы приняты экскаваторы типа Э-1252. На бульдозерных работах принимаются бульдозеры на базе трактора Т-330. Расстояние транспортирования вскрышных пород 0,5 – 0,7 км, полезного ископаемого – 30 км. Согласно «Проекту кондиций», учитывая сложное строение полезной толщи, проектом предусматривается как валовая, так и селективная разработка данного участка уступами высотой от 1,5 до 10-м на всю разведанную мощность с разделением уступов, при селективной выемке, на подступы по прослоям пустых пород.

Прослой внутренней вскрыши мощностью до 1,5 м по условиям «Проекта кондиций», разрабатываются совместно с полезным ископаемым валовым способом. Внутренняя вскрыша мощностью свыше 1,5 м разрабатывается отдельно (селективно) аналогично внешней вскрыше с зачисткой поверхности полезного ископаемого бульдозером. Внешняя вскрыша отрабатывается уступами до 10 м с зачисткой кровли полезной толщи бульдозером. Отгружаемые породы вскрыши транспортируются во внешние бульдозерные отвалы, расположенные за пределами контуров подсчета запасов полезного ископаемого. Вскрышные породы – известняки, согласно лабораторным и техническим испытаниям пригодны для щебня в качестве балластного слоя железнодорожных путей во всех климатических условиях.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

При разработке месторождений загрязнение окружающие среды произойдет от следующих видов работ:

- при экскавации горной массы;
- при транспортировке горной массы;

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: 301 диоксид азота ПДК м.р. 0,200000, класс опасности 2 0,355480174 г/сек 0,469342166 т/год, 304 оксид азота ПДК м.р. 0,400000, класс опасности 3 0,057765528 г/сек 0,076268102 т/год, 330 диоксид серы ПДК м.р. 0,500000, класс опасности 3 0,015064103 г/сек 0,088560000 т/год, 337 оксид углерода ПДК м.р. 5,000000, класс опасности 4 0,47485589 г/сек 0,76597101 т/год, 2908 пыль неорганическая (SiO_2 20-70%) ПДК м.р. 0,300000, класс опасности 3 0,0472496 г/сек 0,2912607 т/год, 2909 пыль неорганическая ПДК м.р. 0,500000, класс опасности 3 10,1410009 г/сек 69,5900245 т/год. Итого по площадке: 11,0914162 г/сек 71,2814265 т/год.

Питьевая вода на карьер доставляется из скважины пробуренной в 2-3 км севернее промплощадки. Хозяйственно-питьевое и производственное водоснабжение будет осуществляться путем подвоза автоцистерной. Водоснабжение осуществляется на привозной основе, для хозяйственно – бытовых нужд в объеме – $2,558 \text{ тыс.м}^3/\text{год}$. Отвод хозяйственно бытовых сточных вод будет осуществляется в биотуалет, в объеме – $0,658 \text{ тыс.м}^3/\text{год}$, по мере заполнения выкачиваются и вывозятся по договору.

По отходам будут следующие виды образовываться: твердо-бытовые отходы в объеме – 3.4 тн/год, код - 20 03 01 образуются в непроектируемой сфере деятельности персонала, отходы накапливаются в контейнерах на территории площадки, будут



вывозится на договорной основе с местными коммунальными хозяйствами на захоронение на полигон, отработанное масло в объеме - 0,0519 тн/год, код - 13 08 99*, образуются в производственной сфере деятельности предприятия, отходы накапливаются в бочках закрытой крышкой на территории площадки, после накопления будут вывезены по договору с специализированной организацией на утилизацию, автошины в объеме - 0,02585 тн/год, код - 16 01 03, образуются в производственной сфере деятельности предприятия, отходы накапливаются в контейнерах на территории площадки, после накопления будут вывезены по договору с специализированной организацией на утилизацию, отработанные аккумуляторные батареи в объеме - 0,0176 тн/год, код - 16 06 01*, образуются в производственной сфере деятельности предприятия, отходы накапливаются в контейнерах на территории площадки, после накопления будут вывезены по договору с специализированной организацией на утилизацию, вскрышные породы – в количестве 108000 т (по плану горных работ) после окончания отработки будут рекультивированы по дополнительно разработанному проекту рекультивации (2031-2033 г.г.) не оказывают вредного воздействия на окружающую среду, не требуют дополнительной обработки.

Использование растительных ресурсов не предусматривается.

Использование ресурсов животного мира не предусматривается.

Учитывая временный характер строительных работ, существенного воздействия на окружающую среду оказано не будет. Загрязнение грунтовых вод, заболачивание территории исключено. Источников возможного загрязнения почв не выявлено. Специальные мероприятия не требуются. Отходы на периоды строительства будут сданы в специализированные организации по договору. На площадке строительных работ предусматриваются специальные места для хранения материалов. Для временного хранения, образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. При проведении строительных работ значительного воздействия на почвенный слой, флору и фауну данного района не прогнозируется. Объект располагается на урбанизированной территории, воздействие на флору и фауну не оказывается. После проведения строительных работ будет проведена благоустройство территории.

Намечаемая деятельность: добыча на месторождении гипса Улькен-Бурылтауское относится согласно пп. 7.11. п. 7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович



