



ТОО «Ақ жол құрылыс»

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение поступило Заявление о намечаемой деятельности №KZ47RYS00334369 от 29.12.2022 года.

Общие сведения:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Ақ жол құрылыс", 130505, Республика Казахстан, Мангистауская область, Тупкараганский район, Таушыкский с.о., с.Таушык, улица Ардагерлер, дом № 16, 030940002856, ТУЛЕГЕНОВ АМИРБЕК БЕКБАСАРОВИЧ, +7 7292 305 504, AKZHOLKURYLIS@MAIL.RU

Краткое описание намечаемой деятельности:

В соответствии пп.2.5 п.2 раздела 2 Приложения 1 заявление о намечаемой деятельности № KZ47RYS00334369 от 29.12.2022 года основным видом намечаемой деятельности является добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год.

Целью проекта является:

Деятельность будет осуществляться на участке «Грунтовый резерв №9» для реконструкции автомобильной дороги «Атырау - Астрахань» км 693-753 в Исатайском районе Атырауской области Республики Казахстан. Выбор места обусловлен участком недр предоставленным ТОО «Ақ жол құрылыс» для проведения по добыче глинистых пород (суглинков). Площадь участка-8,67 га. административного деления, находится на территории Исатайского района Атырауской области, в слабо населённом районе. Участок ГР №9 располагается примерно в 17,5 юго-западнее пос. Жанбай.

Исходя из целевого использования подлежащего разработке сырья, добываемая товарная горная масса подлежит транспортировке на реконструируемую автодорогу в непосредственной близости автотранспортом. По характеру перемещения грузов выделяются внешние и внутренние перевозки. К внешним перевозкам относятся доставка к месту разработки оборудования, механизмов, вагончиков, горюче-смазочных материалов, питьевой и технологической воды, рабочей смены и прочего и перевозка добытых грунтов на объекты строительства. Внешние перевозки осуществляются по существующим автодорогам. Средняя величина плеча перевозки грунтов до места их использования составит около 2 км. Дороги проходимы для транспорта почти круглогодично. Добываемое сырье, представленное глинистыми породами (грунтами), будет использоваться для реконструкции автодороги «Атырау - Астрахань», км 693 - 863 в Атырауской области.

Проектируемые к отработке запасы глинистых пород (суглинков) находятся на Государственном балансе и их количество, согласно Протоколу ЗК МКЗ № 530 от 10.12.2020 г составляет 234,09 тыс.м3. Запасы классифицируются категорией С1. На отработку запасов грунтов получена Картограмма с координатами участка площадью 0,0867 км2. Согласно тех.задания, в контрактный период будет отработана часть запасов в



объеме 150,0 тыс.м3. Геологические запасы в пределах карьерного поля составят 152,697 тыс.м3 на площади 56555 м2. Остаточные запасы будут отработаны в период пролонгации. По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к рыхлым породам и его экскавация возможна без предварительного разрыхления. Исходя из характера экскавируемого материала и параметров добычного уступа на производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор HYUNDAI R500LC-7. Экскаватор располагается на подошве откаточного горизонта. Высота уступа (в среднем 2,7 м) и , в основном, не превышает высоты копания для данного погрузчика. В случае увеличения высоты уступа добычные работы будут производиться двумя подступами. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор HYUNDAI R500LC-7, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша – 2,15 м3, максимальный радиус черпания – 7,06 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки – 4,6-6,3м, максимальная высота разгрузки – 6,0 м, радиус черпания на уровне стояния – 8,9-9,7м, максимальная высота черпания – 9,6м, глубина черпания при отрывки котлована – 4,1 м, радиус вращения кузова – 3,0 м, мощность двигателя - 266 кВт. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO ZZ3257M3641 грузоподъемностью 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет задолжен бульдозер. Образование отвалов вскрышных пород не планируется. Весь материал вскрышных пород по мере создания выработанного пространства, складывается на откосы бортов карьера. Сваленный на откосы материал бульдозером сталкивается к подошве карьера таким образом, чтобы борта приняли угол откосов 20° и менее. Т.е. гашение бортов карьера будет происходить не за счет срезки их целика, а путем навала на них отвального материала. Тем самым, будет производиться техническая рекультивация нарушенных земель горными выработками. 1.1.1 Горно-технологическое оборудование Из выше сказанного следует, что на производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы. На вскрышных работах:- бульдозер Т-170М1Е, 1 ед., тот же, что и на вспомогательных работах; На добычных работах – экскаватор HYUNDAI R500LC-7 – 1 ед. - автосамосвал на вывозе грунта HOWO ZZ3257M3641 – 4 ед. На вспомогательных работах: - бульдозер Т-170М1Е, 1 ед., - машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед., - вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед., - автозаправщик. 1 ед.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и погребение объекта): добыча глинистых пород (суглинков) на участке «Грунтовый резерв №9» в Исатайском районе Атырауской области РК, срок эксплуатации карьера и завершения- 2023 год.

В соответствии пункту 7.11. приложения 2, раздела 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК вид намечаемой деятельности, добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс.тонн в год относится к объектам II категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды:

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Расчеты выбросов загрязняющих веществ выполнены на весь период разработки карьера. По их количеству за 2023 г. определяется расчетный размер СЗЗ (СанП, 2022). Выбросы загрязняющих веществ по источникам при эксплуатации будут происходить: при зачистке вскрышных пород (бульдозер– ист. 6001), погрузке грунтов (экскаватор – ист. 6002), при транспортировке (автосамосвалы – ист. 6003), от вспомогательных механизмов, обслуживающих горные работы (ист. 6004), при заправке дизтопливом экскаватора, бульдозера (ист. 6005), от автономных ДЭС (ист. 0001). Результаты проведенных расчетов показывают, что при Добыче глинистых пород (грунтов) на участке «Грунтовый резерв №9» эксплуатируемом ТОО "Ак жол курылыс", количество источников выбросов вредных веществ в атмосферу составит – 6, из них 5 источников являются неорганизованными (6001-6005) и 1 организованный (0001). Организованные источники (0301) Азота диоксид (0001) ДЭС-0,0458г/с или 0,1189т/год, (0304) Азота



оксид(0001)ДЭС-0,0074г/с или 0,0193т/год, (0328) Углерод (Сажа) (0001)ДЭС-0,0039г/с или 0,0104т/год, (0330) Сера диоксид (0001)ДЭС-0,0061г/с или 0,0156т/год, (0337) Углерод оксид(0001) ДЭС-0,04г/с или 0,1037т/год, (0703) Бенз/а/пирен(0001) ДЭС0,0000001г/с или 0,00000019т/год, (1325)Фомальдегид(0001) ДЭС-0,0008г/с или 0,0021т/год, (2754)Алканы C12-19(0001) ДЭС-0,02г/с или 0,0518т/год, Неорганизованныеисточники (0333) Сероводород (6005) Заправ. ГСМ-0,000001г/с или 0,0000018т/год, (2754) Углевод. C12-19(6005) ГСМ-0,000399г/с или 0,0006532т/год, (2908) Пыль неорганическая 70-20% SiO2(6001)(бульдозер)-0,0374г/с или 0,0334т/год, (2908) Пыль неорганическая 70-20% SiO2(6002) (экскаватор)-0,2529г/с или 0,7666т/год, (2908) Пыль неорганическая 70- 20% SiO2(6003) (а/самосвалы)-0,0008г/с или 0,0029т/год.

Сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду не планируются.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: В действующий контрактный срок отвалы минеральных «отходов» (материала вскрыши) формироваться не будут, т.к. они используются для рекультивации выработанного пространства карьера. При работе карьера отходами являются такие отходы производства, как металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла, а также отходы потребления (твердые бытовые отходы). Расчет объемов образования ветоши промасленной (замазочной) Обтирочный материал, в том числе промасленная ветошь образуются при профилактической обтирке техники, ликвидации проливов - пожароопасные. Норма расхода обтирочного материала на 1000 часов работы для типов механизмов, используемых на проектируемого карьере, составляет: для экскаватора – 0,06 т, для бульдозера– 0,12 т, для автотранспорта 0,002 т на 10000 км пробега. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов - жидкие, пожароопасные Твердые бытовые отходы периодически вывозятся на полигон ТБО близлежащих поселков. Количество образующихся отходов, металлолома, промасленной ветоши, отработанного масла, ТБО, принято ориентировочно и будет уточняться недропользователем в процессе эксплуатации карьера. Все образующиеся отходы производства и потребления передаются на переработку и хранение специализированным организациям. Отработанные масла-1,58т/ год, промасленная ветошь-0,12т/год, Металлолом-0,64т/год, ТБО-0,42т/год.

Выводы:

Государственная экологическая экспертиза Департамента экологии по Атырауской области, изучив представленное заявление № KZ47RYS00334369 от 29.12.2022 года о намечаемой деятельности, пришла к выводу об отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии п.3 ст. 49 Экологического кодекса необходимо провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Бекмухаметов Алибек Муратович

