Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ44RYS00348682 **06.02.2023 г.**

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040800, Республика Казахстан, Алматинская область, Қонаев Г.А., г.Қонаев, улица Алматинская, дом № 4, 050140000775, БАТАНОВ АЛМАС СУЛТАНУЛЫ, +77017587646, NURIK_JYZ@MAIL.RU
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Алмалыбак (Киз) – Жетысу» - «Алматы 1 – ст.Шамалган - Узынагаш» (Боралдай – ст.Шамалган), км 0-18,177 Карасайского района Алматинской области. Намечаемая деятельность отнесена к п. 7.2 Раздела 2 Приложения 1 Экологического Кодекса РК. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия по намечаемой деятельности не проводилась.;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Начало участка начинается от автодороги Алматы-Бишкек-Ташкент от км 25 и примыкает к автодороге Шамалган-Узынагаш на км 16,5 Карасайского района Алматинской области. Далее трасса проходит по населенным пунктам Алмалыбак, Жалпаксай, Колди протяженностью 17 км. Конец трассы соответствует км 19 трассы. (Ситуационная карта-схема участка проектирования приведена в приложении к настоящему Заявлению)..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Объем проектирования по проекту: капитальный ремонт автодороги (категория дороги II, III); замена 12 шт. водопропускных труб с применением звеньев под нагрузку А14; устройство примыканий и пересечений (92 шт.); обустройство участка автомобильной дороги (в том числе устройство 30-ти автобусных остановок). Интенсивность движения: 5631 ед/сут.; расчетная скорость движения: 100-120 км/час. Общая длина трассы –

20650,69 км. Дорожная одежда - капитального типа с асфальтобетонным покрытием..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Техническими решениями предусмотрено следующее: конструкция дорожной одежды по основной дороге: верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон на модифицированном битуме по ГОСТ 31015-2002 – 5 см; подгрунтовка по нижнему слою покрытия битумной эмульсией (0,3 л/м2); нижний слой покрытия – горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки II Тип Б, на битуме 70/100 – 10 см; подгрунтовка по верхнему слою основания битумной эмульсией (0,3 л/м2); верхний слой основания – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II Тип Б, на битуме – 12 см; подгрунтовка по нижнему слою основания битумной эмульсией (0,7 л/м2); нижний слой основания – щебеночно-песчаная смесь фракция 0-80 мм С4 – 20 см.; подстилающий слой – песчано-гравийная смесь (природная) – 28 см.; укрепление обочин – ПГС толщиной 15 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из вне трассовых резервов. Дорожная одежда на съездах в пределах закругления запроектирована по типу конструкции дорожной одежды основной автомобильной дороги, за пределами закругления для IV категории предусматривается тип А (плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II СТ РК 1225-2013 - 0.05 м; нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 - 0.06 м.; основание из щебеночно-песчанной смеси С4 по СТ РК 1549-2006 - 0.15 м.; подстилающий слой - гравийно-песчаная смесь природная - 0.20 м.; земляное полотно - уплотненный грунт земляного полотна). Предусмотрено устройство 30 остановок с установкой автопавильона на основной дороге, в районе расположения населенных пунктов . Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожная разметка проезжей части автодороги предусмотрена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды предусмотрены водопропускные трубы. Всего проектом предусмотрено: 7 круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м общей длиной 166,75 м; 24 круглых ж/б трубы диаметром 1,5 м общей длиной 964,52 метра; 8 ж/б труб диаметром 2,0 м общей длиной 309,37 метров; 2 прямоугольные трубы диаметром 2,5 м общей длиной 64,18 метров. Для реализации проектных решений выполняется: 1. Подготовка территории строительства, включающая разборку существующей дорожной одежды, демонтаж существующих технических средств организации дорожного движения, разборку существующих остановок, демонтаж существующих труб на дороге и съездах; 2. Земляные работы; 3. Устройство дорожной одежды; 4. Устройство пересечений и примыканий; 5. Обустройство дороги, включающее устройство тротуара, автобусных остановок, остановочной полосы, автопавильонов, дорожных знаков..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность работ 23 месяца, начало намечено на июль 2023 года, завершение июнь 2025 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемая автодорога находится на земельном участке площадью 44,07 га с целевым назначением для обслуживания автомобильных дорог областного и районного значения (документы на земельный участок прилагаются).;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительно-монтажных работ вода привозная; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) водоснабжение на период СМР привозное, непитьевая и питьевая ;

объемов потребления воды Объем потребления воды на период проведения работ составит 910 м3 на хоз-питьевые нужды и 22178,4 м3 на технологические нужды;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые и технологические нужды (увлажнение грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, проведение

фундаментных работ);

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Объект строительства не является объектом недропользования;;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На участке отсутствуют зеленые насаждения.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве будут применяться следующие материалы: смеси асфальтобетонные горячие пористые марки II в количестве 3700,9 тонн; смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые марки I в количестве 43542,7 тонн; смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные в количестве 21264,5 тонн; смесь песчано-гравийная в количестве 123696,5 тонн; смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракцией 0-80 мм в количестве 34873,7 тонн; битум нефтяной дорожный жидкий 198,6 тонн; теромопластик для дорожной разметки – 52535,9 кг; холодный пластик для дорожной разметки – 2711,7 кг; битум нефтяной дорожный вязкий – 9,8 тонн; эмаль для дорожной разметки АК 511 – 1428,7 кг, лак битумный БТ-123 – 796,4 кг; песок природный – 75,8 м3; мастика морозостойкая МБ-50 – 1384,4 кг; щебень для строительных работ фракция 20-40 мм– 15,4 м3. Электроды Э42 – 0,01705 тонн, пропан-бутан смесь техническая – 30,7 кг и др.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Источниками выбросов загрязняющих веществ являются выбросы от работы двигателей автостроительной техники, при работе технологического оборудования, при выполнении земляных, сварочных, лакокрасочных, битумных работ. Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 11,86 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,369 тонн (3 класс опасности), сажа – 15,05 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 19,47 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 98,53 тонн (4 класс опасности), диметилбензол – 17,24 тонн (3 класс опасности) , метилбензол – 0,76 тонн (3 класс опасности), бутилацетат – 1,863 тонн (4 класс опасности), формальдегид – 0,038 тонн (2 класс опасности), алканы С12-С19 – 16,47 (4 класс опасности), взвешенные частицы – 0,765 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 17,275 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 265,7 тонн выбросов с учетом передвижных источников и 96,4 тонн без учета передвижных источников. После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ от проектируемого объекта отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс хоз-бытовых сточных вод на период СМР предусмотрен в устройство биотуалетов. Сброс на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о

наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 9,76 тонн, образуются в результате непроизводственной деятельности персонала, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации; - извлеченный грунт в количестве 405,17 тонн, разработка в отвал с последующим использованием на строительные нужды; - строительные отходы в количестве 15,1 тонн образуются при демонтаже железобетонных конструкций, передаются специализированной организации по договору; - металлическая тара из-под лакокрасочных материалов в количестве 0,0843 тонн, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации. При эксплуатации объектов проектирования отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Разрешение на воздействие, согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) По климатическому районированию местоположение реконструируемой дороги находится в IV дорожно-климатической зоне. Среднегодовая температура воздуха в районе положительная и составляет +9,80С. Средняя температура самого холодного месяца – января -5,30С. Абсолютный минимум – - 37,70С. Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой +23,80С. Абсолютный максимум температуры в июле - августе достигает +43,40С. Продолжительность теплого периода составляет 176 дней. Среднее количество осадков, выпадающих за год, составляет 629мм. Наибольшая месячная сумма осадков приходится на летние месяцы (64%). Уменьшение доли осадков за холодный период года в зоне проекта обусловлено низким положением уровня конденсации в зимнее время. Минимальное количество осадков приходится на сентябрь. Дата образования устойчивого снежного покрова приходится на конец ноября - начало декабря, а окончательное освобождение полей от снега наблюдается в начале апреля. Продолжительность залегания снежного покрова 102 дня. В пределах площадки изысканий подземные воды на исследуемую глубину 3,0м не вскрыты. Территория не подтапливается грунтовыми водами. В геологическом строении площадки работ до разведанной глубины 3,0м участок изысканий сложен аллювиальными четвертичными отложениями, представленными суглинком лёссовидным легким, твердой консистенции. С поверхности суглинки перекрыты насыпным грунтом. Насыпной грунт, представлен суглинком включением песка и гравия, мощность 0,5-2,9м. Грунты незасоленные, содержание легкорастворимых солей (сухой остаток) 0,10- 0,37%..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие на окружающую среду будет оказано в процессе проведения строительно-монтажных работ (образование временных источников выбросов, образование отходов). После реализации проектных решений источники сбросов сточных вод и образования отходов отсутствуют. Территория проведения работ является освоенной, в связи с чем, намечаемая деятельность не окажет существенные воздействия на компоненты окружающей среды..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует..

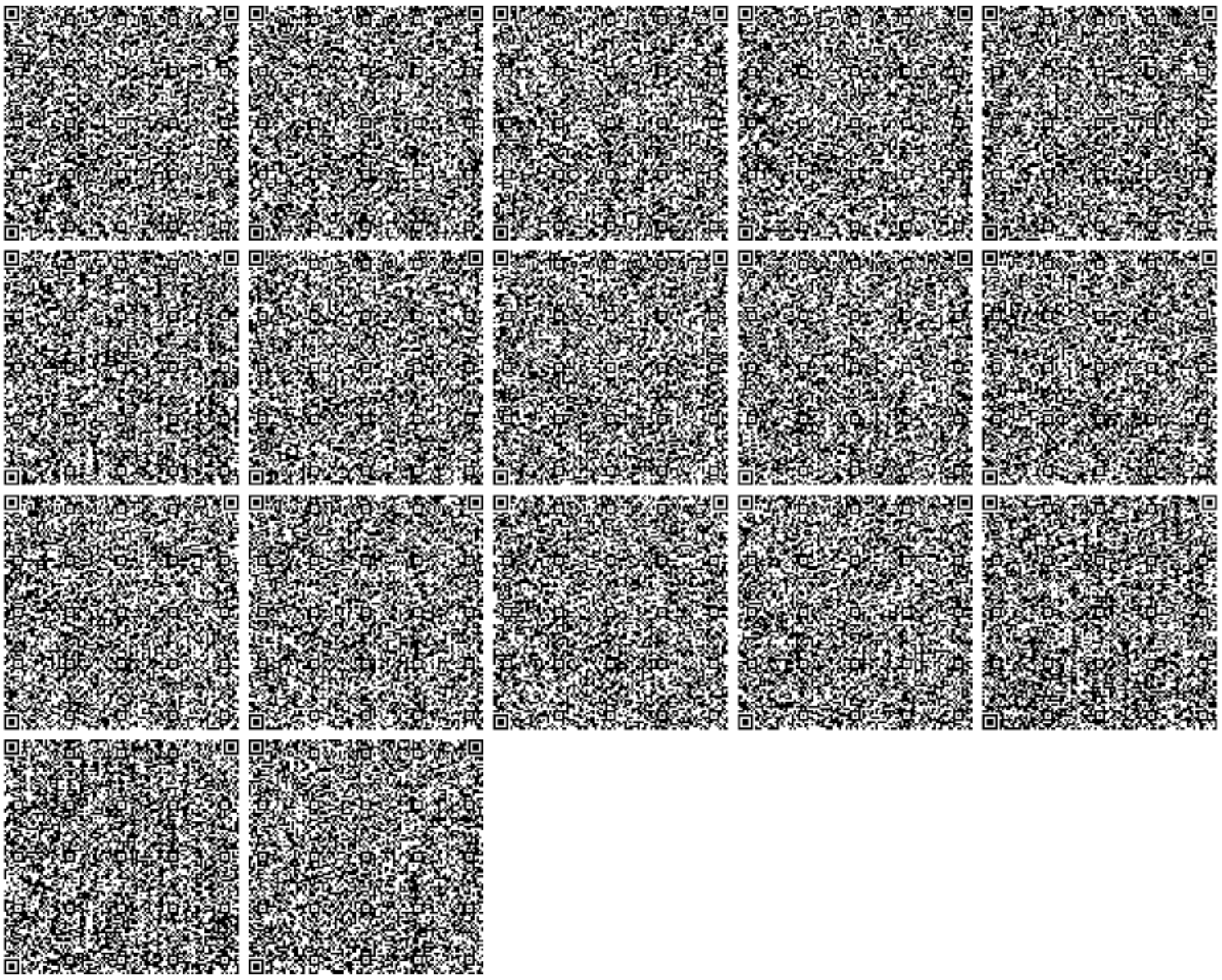
16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В период строительно-монтажных работ воздействие является временным и неодновременным по интенсивности, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: осуществлять эксплуатацию автостроительной техники с исправными двигателями; устранять открытое хранение и перевозку сыпучих материалов без использования специальных тентов; сокращать или прекращать работу

при неблагоприятных метеорологических условиях; при проведении работ увлажнять дороги и временно хранящиеся инертные материалы; запрещать сжигание отходов на строительной площадке; не допускать устройство стихийных свалок отходов путем организации мест для их сбора; осуществлять своевременную передачу отходов специализированной организации; не допускать сброс хоз-бытовых сточных вод на рельеф местности и в водные объекты..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты реализации намечаемой деятельности отсутствуют.

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Батанов Алмас

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)