

«Қоршаған ортаға әсерді бағалаудың қамту саласын
айқындау туралы және (немесе) көзделіп отырған
қызметтің әсер ету скринингін айқындау туралы
қорытынды беру» мемлекеттік қызмет көрсету
қағидаларына 1-қосымша

KZ44RYS00348682

6-ақп-23 ж.

Көзделіп отырған қызмет туралы өтініш

1. Белгіленген қызметтің бастамашысы туралы мәліметтер:
жеке тұлға үшін:

тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басты куәландыратын құжатта көрсетілсе), тұрғылықты жерінің мекенжайы, жеке сәйкестендіру нөмірі, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы;
заңды тұлға үшін:

"Алматы облысының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі, 040800, Қазақстан Республикасы, Алматы облысы, Қонаев Қ.Ә., Қонаев қ., Алматинская көшесі, № 4 үй, 050140000775, БАТАНОВ АЛМАС СУЛТАНУЛЫ, +77017587646, NURIK_JYZ@MAIL.RU атауы, орналасқан жерінің мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, бірінші басшы туралы деректер, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы.

2. Қазақстан Республикасы Экология кодексінің (бұдан әрі – Кодекс) 1-қосымшасына сәйкес көзделіп отырған қызмет түрлерінің жалпы сипаттамасы және олардың сыныптамасы Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Алмалыбак (Киз) – Жетысу» - «Алматы 1 – ст.Шамалган - Узынагаш» (Боралдай – ст.Шамалган), км 0-18,177 Карасайского района Алматинской области. Намечаемая деятельность отнесена к п. 7.2 Раздела 2 Приложения 1 Экологического Кодекса РК.

3. Қызмет түрлеріне елеулі өзгерістер енгізілген жағдайларда:
бұрын қоршаған ортаға әсерді бағалау жүргізілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 3) тармақшасы) Ранее оценка воздействия по намечаемой деятельности не проводилась.;
өздеріне қатысты бұрын көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингінің нәтижелері туралы қорытынды берілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне қоршаған ортаға әсер етуге бағалау жүргізу қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытындымен елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 4) тармақшасы) Заключение о результатах скрининга не выдавалось..

4. Көзделген қызметті жүзеге асырудың болжамды орны туралы мәліметтер, орынды таңдаудың негіздемесі және басқа орындарды таңдау мүмкіндіктері Начало участка начинается от автодороги Алматы -Бишкек-Ташкент от км 25 и примыкает к автодороге Шамалган-Узынагаш на км 16,5 Карасайского района Алматинской области. Далее трасса проходит по населенным пунктам Алмалыбак, Жалпаксай, Колди протяженностью 17 км. Конец трассы соответствует км 19 трассы. (Ситуационная карта-схема участка проектирования приведена в приложении к настоящему Заявлению)..

5. Объектінің қуатын (өнімділігін), оның болжамды мөлшерін, өнімнің сипаттамасын қоса алғанда, көзделіп отырған қызметтің жалпы болжамды техникалық сипаттамалары Объем проектирования по проекту: капитальный ремонт автодороги (категория дороги II, III); замена 12 шт. водопропускных труб с применением звеньев под нагрузку А14; устройство примыканий и пересечений (92 шт.); обустройство участка автомобильной дороги (в том числе устройство 30-ти автобусных остановок). Интенсивность движения: 5631 ед/сут.; расчетная скорость движения: 100-120 км/час. Общая длина трассы – 20650,69 км. Дорожная одежда - капитального типа с асфальтобетонным покрытием..

6. Көзделіп отырған қызмет үшін болжанатын техникалық және технологиялық шешімдердің қысқаша сипаттамасы Техническими решениями предусмотрено следующее: конструкция дорожной одежды по основной дороге: верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон на модифицированном битуме по ГОСТ 31015-2002 – 5 см; подгрунтовка по нижнему слою покрытия

битумной эмульсией (0,3 л/м²); нижний слой покрытия – горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки II Тип Б, на битуме 70/100 – 10 см; подгрунтовка по верхнему слою основания битумной эмульсией (0,3 л/м²); верхний слой основания – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II Тип Б, на битуме – 12 см; подгрунтовка по нижнему слою основания битумной эмульсией (0,7 л/м²); нижний слой основания – щебеночно-песчаная смесь фракция 0-80 мм С4 – 20 см.; подстилающий слой – песчано-гравийная смесь (природная) – 28 см.; укрепление обочин – ПГС толщиной 15 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из вне трассовых резервов. Дорожная одежда на съездах в пределах закругления запроектирована по типу конструкции дорожной одежды основной автомобильной дороги, за пределами закругления для IV категории предусматривается тип А (плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II СТ РК 1225-2013 - 0.05 м; нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 - 0.06 м.; основание из щебеночно-песчанной смеси С4 по СТ РК 1549-2006 - 0.15 м.; подстилающий слой - гравийно-песчаная смесь природная - 0.20 м.; земляное полотно - уплотненный грунт земляного полотна). Предусмотрено устройство 30 остановок с установкой автопавильона на основной дороге, в районе расположения населенных пунктов. Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожная разметка проезжей части автодороги предусмотрена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды предусмотрены водопропускные трубы. Всего проектом предусмотрено: 7 круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м общей длиной 166,75 м; 24 круглых ж/б трубы диаметром 1,5 м общей длиной 964,52 метра; 8 ж/б труб диаметром 2,0 м общей длиной 309,37 метров; 2 прямоугольные трубы диаметром 2,5 м общей длиной 64,18 метров. Для реализации проектных решений выполняется: 1. Подготовка территории строительства, включающая разборку существующей дорожной одежды, демонтаж существующих технических средств организации дорожного движения, разборку существующих остановок, демонтаж существующих труб на дороге и съездах; 2. Земляные работы; 3. Устройство дорожной одежды; 4. Устройство пересечений и примыканий; 5. Обустройство дороги, включающее устройство тротуара, автобусных остановок, остановочной полосы, автопавильонов, дорожных знаков..

7. Көзделіп отырған қызметті іске асыруды бастаудың және оны аяқтаудың болжамды мерзімдері (объектіні салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда) Продолжительность работ 23 месяца, начало намечено на июль 2023 года, завершение июнь 2025 года..

8. Объектілерді салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін қажетті ресурстар түрлерінің сипаттамасы (болжанып отырған сапалық және ең жоғары сандық сипаттамаларды, сондай-ақ оларды пайдалану болжанып отырған операцияларды көрсете отырып):

1) жер учаскелерін, олардың алаңдарын, нысаналы мақсатын, болжамды пайдалану мерзімдерін айқындайды Проектируемая автодорога находится на земельном участке площадью 44,07 га с целевым назначением для обслуживания автомобильных дорог областного и районного значения (документы на земельный участок прилагаются).;

2) су ресурстарын:

сумен жабдықтаудың болжамды көзі (орталықтандырылған сумен жабдықтау жүйелері, орталықтандырылмаған сумен жабдықтау үшін пайдаланылатын су объектілері, тасымалданатын су), су қорғау аймақтары мен белдеулерінің бар-жоғы туралы мәліметтер, олар болмаған кезде – Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес оларды белгілеу қажеттігі туралы, ал Бар болса – көзделіп отырған қызметке қатысты олар үшін белгіленген тыйым салулар мен шектеулер туралы қорытынды На период строительно-монтажных работ вода привозная; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют.;

су пайдалану түрлері (жалпы, арнайы, оқшауланған), қажетті судың сапасы (ауыз су, ауыз су емес) водоснабжение на период СМР привозное, непитьевая и питьевая ;

суды тұтыну көлемі Объем потребления воды на период проведения работ составит 910 м³ на хозяйственные нужды и 22178,4 м³ на технологические нужды;

су ресурстарын пайдалану жоспарланатын операциялар Вода используется на питьевые и технологические нужды (увлажнение грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, проведение фундаментных работ);

3) жер қойнауын пайдалану құқығының түрі мен мерзімдері, олардың географиялық координаттары (егер олар белгілі болса) көрсетілген жер қойнауы учаскелері Объект строительства не является объектом недропользования;;

4) өсімдік ресурстарының түрлері, көлемі, сатып алу көздері (оның ішінде егер оларды қоршаған ортада жинау жоспарланса, оларды дайындау орындары) және пайдалану мерзімдері, сондай-ақ көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде жасыл екпелердің болуы немесе болмауы, оларды кесу немесе

көшіру қажеттігі, кесілуге немесе көшірілуге жататын жасыл екпелердің саны, сондай-ақ өтем тәртібімен отырғызылуы жоспарланған жасыл екпелердің мөлшері туралы мәліметтер көрсетілген. На участке отсутствуют зеленые насаждения.;

5) жануарлар дүниесі объектілерінің түрлерін, олардың бөліктерін, дериваттарын, жануарлардың пайдалы қасиеттері мен тіршілік ету өнімдерін:

жануарлар дүниесін пайдалану көлемі Не требуется;

жануарлар дүниесін пайдаланудың болжамды орны және пайдалану түрі Не требуется;

жануарлар дүниесі объектілерін, олардың бөліктерін, дериваттары мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерін сатып алудың өзге де көздерін сатып алу Не требуется;

жануарлар дүниесі объектілерін пайдалану жоспарланатын операциялар Не требуется;

6) сатып алу көзін, пайдалану көлемдері мен мерзімдерін көрсете отырып, көзделіп отырған қызметті (материалдарды, шикізатты, бұйымдарды, электр және жылу энергиясын) жүзеге асыру үшін қажетті өзге де ресурстарды. При строительстве будут применяться следующие материалы: смеси асфальтобетонные горячие пористые марки П в количестве 3700,9 тонн; смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые марки I в количестве 43542,7 тонн; смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные в количестве 21264,5 тонн; смесь песчано-гравийная в количестве 123696,5 тонн; смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракцией 0-80 мм в количестве 34873,7 тонн; битум нефтяной дорожный жидкий 198,6 тонн; теромопластик для дорожной разметки – 52535,9 кг; холодный пластик для дорожной разметки – 2711,7 кг; битум нефтяной дорожный вязкий – 9,8 тонн; эмаль для дорожной разметки АК 511 – 1428,7 кг; лак битумный БТ-123 – 796,4 кг; песок природный – 75,8 м³; мастика морозостойкая МБ-50 – 1384,4 кг; щебень для строительных работ фракция 20-40 мм – 15,4 м³. Электроды Э42 – 0,01705 тонн, пропан-бутан смесь техническая – 30,7 кг и др.;

7) пайдаланылатын табиғи ресурстардың тапшылығына, бірегейлігіне және (немесе) жаңартылмайтындығына байланысты олардың сарқылу тәуекелі жатады. Отсутствуют..

9. Атмосфераға ластаушы заттардың күтілетін шығарындыларының сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, шығарындылардың болжамды көлемі, уәкілетті орган бекіткен ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне (бұдан әрі – ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидалары) сәйкес деректері ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын ластауыштардың тізбесіне кіретін заттар туралы мәліметтер. Источниками выбросов загрязняющих веществ являются выбросы от работы двигателей автостроительной техники, при работе технологического оборудования, при выполнении земляных, сварочных, лакокрасочных, битумных работ. Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 11,86 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,369 тонн (3 класс опасности), сажа – 15,05 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 19,47 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 98,53 тонн (4 класс опасности), диметилбензол – 17,24 тонн (3 класс опасности), метилбензол – 0,76 тонн (3 класс опасности), бутилацетат – 1,863 тонн (4 класс опасности), формальдегид – 0,038 тонн (2 класс опасности), алканы C12-C19 – 16,47 (4 класс опасности), взвешенные частицы – 0,765 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 17,275 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 265,7 тонн выбросов с учетом передвижных источников и 96,4 тонн без учета передвижных источников. После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ от проектируемого объекта отсутствуют..

10. Ластаушы заттар төгінділерінің сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, төгінділердің болжамды көлемдері, ластауыштардың тізбесіне кіретін, олар бойынша деректер ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларына сәйкес ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын заттар туралы мәліметтер. Сброс хоз-бытовых сточных вод на период СМР предусмотрен в устройство биотуалетов. Сброс на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается..

11. Басқару көзделіп отырған қызметке жататын қалдықтардың сипаттамасы: қалдықтардың атауы, олардың түрлері, болжанатын көлемдері, нәтижесінде олар түзілетін операциялар, ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларында қалдықтарды тасымалдау үшін белгіленген шекті мәндерден асып кету мүмкіндігінің болуы немесе болмауы туралы мәліметтер. На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 9,76 тонн, образуются в результате непроеизводственной деятельности персонала, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации; - извлеченный грунт в количестве 405,17 тонн, разработка в отвал с последующим использованием на строительные нужды; - строительные отходы в количестве 15,1 тонн образуются при демонтаже железобетонных конструкций, передаются специализированной организации по договору; - металлическая тара из-под лакокрасочных материалов в количестве 0,0843 тонн, накопление в контейнер с последующей передачей

специализированной организации. При эксплуатации объектов проектирования отходы не образуются..

12. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін болуы мүмкін рұқсаттардың және осындай рұқсаттарды беру құзыретіне кіретін мемлекеттік органдардың тізбесі Разрешение на воздействие, согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции..

13. Экологиялық нормативтермен немесе қоршаған орта сапасының нысаналы көрсеткіштерімен, ал олар болмаған кезде – Гигиеналық нормативтермен салыстыра отырып, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру болжанатын аумақтағы және (немесе) акваториядағы қоршаған орта компоненттерінің ағымдағы жай-күйінің қысқаша сипаттамасы; егер бастамашыда осындай болса, фондық зерттеулердің нәтижелері; далалық зерттеулер жүргізу қажеттілігі немесе қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытынды (фондық зерттеулер нәтижелері болмаған немесе жеткіліксіз болған, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде тарихи ластану объектілерін, бұрынғы әскери полигондарды және басқа да объектілерді қоса алғанда, қоршаған ортаға әсері зерттелмеген немесе жеткілікті зерттелмеген объектілердің болуы) По климатическому районированию местоположение реконструируемой дороги находится в IV дорожно-климатической зоне. Среднегодовая температура воздуха в районе положительная и составляет +9,80С. Средняя температура самого холодного месяца – января -5,30С. Абсолютный минимум – - 37,70С. Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой +23,80С. Абсолютный максимум температуры в июле - августе достигает +43,40С. Продолжительность теплого периода составляет 176 дней. Среднее количество осадков, выпадающих за год, составляет 629мм. Наибольшая месячная сумма осадков приходится на летние месяцы (64%). Уменьшение доли осадков за холодный период года в зоне проекта обусловлено низким положением уровня конденсации в зимнее время. Минимальное количество осадков приходится на сентябрь. Дата образования устойчивого снежного покрова приходится на конец ноября - начало декабря, а окончательное освобождение полей от снега наблюдается в начале апреля. Продолжительность залегания снежного покрова 102 дня. В пределах площадки изысканий подземные воды на исследуемую глубину 3,0м не вскрыты. Территория не подтапливается грунтовыми водами. В геологическом строении площадки работ до разведанной глубины 3,0м участок изысканий сложен аллювиальными четвертичными отложениями, представленными суглинком лёссовидным легким, твердой консистенции. С поверхности суглинки перекрыты насыпным грунтом. Насыпной грунт, представлен суглинком включением песка и гравия, мощность 0,5-2,9м. Грунты незасоленные, содержание легкорастворимых солей (сухой остаток) 0,10- 0,37%..

14. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде қоршаған ортаға теріс және оң әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығы ескеріле отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы, олардың маңыздылығын алдын ала бағалау Негативное воздействие на окружающую среду будет оказано в процессе проведения строительно-монтажных работ (образование временных источников выбросов, образование отходов). После реализации проектных решений источники сбросов сточных вод и образования отходов отсутствуют. Территория проведения работ является освоенной, в связи с чем, намечаемая деятельность не окажет существенные воздействия на компоненты окружающей среды..

15. Қоршаған ортаға трансшекаралық әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығын ескере отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы Трансграничное воздействие отсутствует..

16. Қоршаған ортаға қолайсыз әсер етудің ықтимал нысандарының алдын алу, болдырмау және азайту жөніндегі, сондай-ақ оның салдарын жою жөніндегі ұсынылатын шаралар В период строительно-монтажных работ воздействие является временным и неодновременным по интенсивности, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: осуществлять эксплуатацию автостроительной техники с исправными двигателями; устранять открытое хранение и перевозку сыпучих материалов без использования специальных тентов; сокращать или прекращать работу при неблагоприятных метеорологических условиях; при проведении работ увлажнять дороги и временно хранящиеся инертные материалы; запрещать сжигание отходов на строительной площадке; не допускать устройство стихийных свалок отходов путем организации мест для их сбора; осуществлять своевременную передачу отходов специализированной организации; не допускать сброс хоз-бытовых сточных вод на рельеф местности и в водные объекты..

17. Көрсетілген көзделіп отырған қызметтің мақсаттарына қол жеткізудің ықтимал баламаларының және оны жүзеге асыру нұсқаларының сипаттамасы (баламалы техникалық және технологиялық шешімдерді және объектінің орналасқан жерін пайдалануды қоса алғанда) Альтернативные варианты реализации намечаемой деятельности отсутствуют..

Қосымшалар (өтініште көрсетілген мәліметтерді растайтын құжаттар):

- 1) трансшекаралық әсер ету жағдайында: көзделіп отырған қызметтің қоршаған ортаға ықтимал елеулі теріс трансшекаралық әсері туралы ақпаратты қамтитын құжаттың электрондық көшірмесі

Белгіленген қызмет бастамашысының басшысы (өзге уәкілетті тұлға):
Батанов Алмас

қолы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)

