

Қазақстан Республикасының  
Экология және Табиғи ресурстар  
министрлігі  
Экологиялық реттеу және бақылау  
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша  
экология Департаменті



Департамент экологии по  
Актюбинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии и  
природных ресурсов Республики  
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,  
пассажирского транспорта и автомобильных дорог  
города Актобе»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ75RYS00332022 23.12.2022 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Актобе.

Начало строительство август 2023 г, конец строительство ноябрь 2024г., эксплуатация с декабрь 2024 г., утилизация не предусматривается.

Место расположение: Республика Казахстан, Актюбинская область, город Актобе. Выбор другого места не рассматривается. Предусматривается строительство автомобильной дороги. Координаты объекта. (Географические координаты угловых точек: 1) 50°17'18.26"С, 57°06'33.72"В, 2) 50°17'21.31"С, 57°06'32.32"В, 3) 50°17'24.55"С, 57°06'32.32"В, 4) 50°17'27.79"С, 57°06'32.32"В, 5) 50°17'31.02"С, 57°06'32.32"В, 6) 50°17'34.26"С, 57°06'32.32"В, 7) 50°17'37.50"С, 57°06'32.32"В, 8) 50°17'40.73"С, 57°06'32.32"В, 9) 50°17'43.97"С, 57°06'32.41"В, 10) 50°17'47.20"С, 57°06'32.53"В, 11) 50°17'50.44"С, 57°06'32.76"В, 12) 50°17'53.62"С, 57°06'33.66"В, 13) 50°17'56.83"С, 57°06'34.20"В, 14) 50°18'00.07"С, 57°06'34.22"В, 15) 50°18'03.30"С, 57°06'34.25"В, 16) 50°18'06.54"С, 57°06'34.27"В, 17) 50°18'09.77"С, 57°06'34.29"В, 18) 50°18'13.01"С, 57°06'34.31"В, 19) 50°18'16.25"С, 57°06'34.33"В, 20) 50°18'19.40"С, 57°06'35.21"В, 21) 50°18'21.92"С, 57°06'38.32"В, 22) 50°18'23.92"С, 57°06'42.29"В, 23) 50°17'52.57"С, 57°06'32.89"В, 24) 50°17'52.56"С, 57°06'23.46"В, 25) 50°17'52.51"С, 57°06'14.53"В, 26) 50°17'54.85"С, 57°06'2.04"В, 27) 50°17'48.33"С, 57°06'5.29"В, 28) 50°17'46.78"С, 57°05'55.85"В, 29) 50°17'33.50"С, 57°06'2.04"В, 30) 50°17'26.85"С, 57°06'5.10"В.

Целевое использование земельного участка: под строительство. Согласно постановления за №1960 Аким города Актобе от 16.05.2022г. земли выделены сроком на 3 года. Постановление за №1960 Аким города Актобе от 16.05.2022г. на земельные участки прилагается.

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый участок автодороги расположен в ж.м. Шестихатка, в восточной части г. Актобе. Согласно перспективному плану застройки местности, намечается развитие нового жилого и производственного района в восточном направлении, с масштабным строительством промышленной зоны. На данный момент есть проблема выхода грузовых и легковых автомобилей на объездную дорогу в юную и западную часть г. Актобе. Движение грузового транспорта по проспекту Санкибай батыра и проспекту 312 Стрелковой Дивизии ограничены



что влияет на объем вывозимой продукции с промышленной зоны г.Актобе. С северной стороны ж.м.Шестихатка граничит с промышленной зоной г.Актобе, с южной стороны проспект Едиге батыра которая выходит в сторону ж.м. Жанаконыс, Южного обхода г.Актобе и выход на г.Уральск. Строительство в районе будет вестись с учетом перспективы развития, согласно проекту детальной планировки. Здесь предусмотрено строительство автомобильной дороги и тротуаров коммуникаций: водопровод, газопровод и линии электропередач. Размещение сети улиц микрорайона производилось в соответствии с «красными линиями» застройки и типовыми поперечными профилями. Категория дороги - Улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах/ Проезды второстепенные, расчетная скорость движения – 40 км/час, протяженность улицы – 3871 м., число полос движения – 2/1 шт., ширина полосы движения – 3,5 м., тип дорожной одежды – капитальный/облегченный, поперечный уклон проезжей части – 20%.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Технические параметры основных элементов улицы В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемые улицы классифицируются как улицы в производственных зонах и проезды второстепенные. План улицы Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01 -01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Для удобства проектирование в районе строительство улиц проектируемые улицы условно разбиты на 5 участков: 1. Участок 1; 2. Участок 2; 3. Участок 3; 4. Участок 4; 5. Участок 5. Почти на всем протяжении проектируемые трассы повторяет ось существующих улиц. В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат. Продольный профиль Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. В высотном отношении задана Балтийская система высот. Система координат – местная Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля- 170 м. Земляное полотно и поперечный профиль Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». Проезжая часть по улице имеет две полосы движения по 3,5 м. Вдоль кромки проезжей части предусмотрено устройство укрепленной обочины шириной 1,5м. Проезжая часть улицы запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20% в сторону наружных кромок для каждого направления. Для проектируемой улицы в проекте принято 2 типа поперечного профиля: Тип 1- двускатный, 2-х полосный с тротуарами с двух сторон на участке от ПК 0+20 до ПК 20+70. Тип 2 – двускатный, 3-х полосный с тротуарами с двух сторон на участке от ПК 0+00 до ПК 0+20 и ПК 20+70 до ПК 21+00. На подходах к существующим и проектным перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка. Автобусные остановки по улицам имеют уклон 20% в сторону проезжей части. Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные горизонтالي показаны на плане организации рельефа. Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней 100x30x18 по ГОСТ 6665-91\*. Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций. Интенсивность движения По результатам учета интенсивности движения была определена среднесуточная интенсивность движения за месяц и среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения корректировалась с поправкой на сезонный коэффициент колебания согласно инструкции по учету и прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-2014. Дорожная одежда В соответствии с Заданием, рассматривались дорожные одежды капитального типа. Расчет производился на нагрузку группы А 1 (Согласно СП РК 3.03-104-2014 п.5.2.1 доля автомобиля с нагрузкой на одиночную ось более 100 Кн не превышает 5% от общего количество грузовых автомобилей). Конструкция дорожной одежды



принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечений транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан. Согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таб.9, за расчетный период срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием на щебеночном основании для магистральных улиц районного значения принят 12 лет.

Общее водопользование, обеспечение работников питьевой водой, использование технической воды для строительных нужд.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды - 3,3 м<sup>3</sup>/период, на хозяйственно-бытовые нужды - 0,025 м<sup>3</sup>/период, расход воды на технические нужды – 41,25 м<sup>3</sup>/период.; объемов потребления воды Питьевая вода на период строительство, техническая вода на период строительство. ; операций, для которых планируется использование водных ресурсов При строительных работах объекта водоснабжение предусматривается от привозной бутилированной воды. Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды - 3,3 м<sup>3</sup>/период, на хозяйственно-бытовые нужды - 0,025 м<sup>3</sup>/период, расход воды на технические нужды – 41,25 м<sup>3</sup>/период. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Сброс при строительстве составляет - 41,275 м<sup>3</sup>/период. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды. Техническая вода на период строительство предусмотрена привозная. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Объект расположен в водоохранной зоне. Самый ближайший поверхностный водный объект расположен р.Жинишке расположена на расстоянии 50 м.

Предложенные географические координаты Актюбинской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», «Строительство автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Актобе» расположены за пределами лесного фонда и особо охраняемой природной территории.

Планируемая территория находится в городе Актобе. Животные и птицы на этой территории не встречаются. Согласно Приложению 1, Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года №346 « Об утверждении Правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей», намечаемая деятельность не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей. Выбросы не превышает пороговое значение, а также не подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух ориентировочно выбрасываются 3В следующих наименований: - Алюминия оксид (кл. опасности 2)-0.0000012 т/ период, - Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3) – 0,013576 т/период; - Марганец и его соединения (кл. опасности 2) – 0,002304 т/период; - азота диоксид (кл. опасности 2) – 0.011004184 т/период, - азота оксид ( кл. опасности 3) – 0.00178815 т/период, - углерод черный (кл. опасности 3) – 0.0009395 т/период, - сера диоксид (к.о. 3) – 0.00142026 т/период, - углерод оксид (к.о.-4) – 0.0094216 т/период, - фтористые газообразные соединения (к.о. 2) – 0.000587 т/период, - диметилбензол (к.о.3) – 0,267695 т/период, - метилбензол (к.о. 3) – 0,04558 т/период, - бензапирен ( к.о. 1) – 0,0000044168 т/период, - хлорэтилен (к.о. 1) – 0,0000165 т/период, - бутан-1-ол (к.о. 3) – 0,002785 т/период, - бутилацетат (к.о.4) – 0,02638 т/период, - формальдегид (к.о.2) – 0,0001878 т/период, - пропан - 2-он (к.о.4) – 0,02184 т/период, - уайт-спирит (к.о. 4) – 0,238017 т/период, - углеводороды предельные с12-с19 (к.о.4) – 0,004695 т/период, - взвешенные частицы (к.о.3) – 0,1372387 т/период, - пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 70% (к.о. 3) – 0,067363 т/период, - пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 20-70 % (к.о.3) – 2,094679 т/период, - пыль абразивная - 0,0006072 т/период. Всего объем выбросов 3В на период строительства – 2,9481156608 т/период.

Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на территории строительной площадки будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут очищаются сторонней организацией.



согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

Ориентировочные объемы образования отходов на период строительства: 0,512113 тонн/период, из них: - твёрдо-бытовые отходы (неопасный отход) – 0,4125 т/период; - огарки сварочных электродов (неопасный отход) – 0,0207 т/период, тары из-под лакокрасочных материалов (опасный отход) – 0,03374 т/период, ветошь промасленная (опасный отход) – 0,045173 т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Район находится в зоне умеренно – жарких засушливых степей. И почвы здесь типичные для степных районов темно-каштановые суглинистые, редко супесчаные, иногда солонцеватые (в замкнутых, бессточных понижениях). Преобладающая растительность - степная травянистая: полынь, типчак. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе на территории поселка Шестихатка проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта не превышают установленные ПДК. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Приложено инженерно-геологическое заключение технический отчет по топографо-геодезическим работам. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует. В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах Актюбинского Приуралья. Рельеф участка работ полого-холмистый. Абсолютные отметки поверхности участка колеблются в пределах 228,00 – 283,00. Климатическая характеристика исследуемого района приводится по метеостанции Актобе. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. Согласно ПУЭ ("Карта районирования Казахстана по скоростям ветра" и "Карта районирования Казахстана по толщине стенки гололеда") проектируемый участок электроснабжения относится к IV району по толщине стенки гололеда и к III району по ветровым нагрузкам. - расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - 29,9С; -нормативный вес снегового покрова – 100кгс/м<sup>2</sup>; 11 - нормативный скоростной напор ветра – 38кгс/м<sup>2</sup>; -район по гололеду - IV; -нормативная толщина стенки гололеда - 20 мм; -район по давлению ветра - IV; - нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки и глины – 154см; супеси, пески мелкие и пылеватые - 1,87; - пески гравелистые крупные и средней крупности – 2,01см; - крупнообломочные грунты – 2,27см. – глубина нулевой изотермы в грунте, максимум обеспеченностью 0,90 больше 200 см; 0,98 больше 250 см. - район не сейсмичен – 5 баллов; - грунтовые воды вскрыты на глубине 3,5м скважинами №1, 4, 7. По климатическому районированию для строительства – зона III.

Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: • выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; • снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться вдоль трассы магистрального трубопровода; • проводить санитарную очистку территории



строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; •разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; •сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; • применение технически исправных машин и механизмов; • хозяйственные сточные воды в период строительства, собирать в биотуалеты, которые очищаются, сторонней организацией; • исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции. • предусмотреть и осуществлять мероприятия по сохранению обитания и условий размножения объектов животного мира, путем миграции и мест концентрации животных, а также обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных; • установка временных ограждений на период строительных работ.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Заявление о намечаемой деятельности свидетельствует, об обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки»:

1. в черте населенного пункта или его пригородной зоны. (п.п.8, п.29 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

2. Приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов; (п.п.3, п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280); (Объект расположен в водоохранной зоне);

**В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:**

1. Необходимо проработать вопросы воздействия на окружающую среду и ее компоненты при строительстве объекта и при реализации намечаемой деятельности в соответствии с Инструкцией по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

2. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохраных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохраных зон и полос;

Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

3. В целях предупреждения негативного воздействия на рыбохозяйственные водоемы, в том числе на рыб и других водных животных выполнить требования статьи 12 и пункта 1 статьи 17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» и в случае получения воды из рыбохозяйственных водоемов в качестве специального водопользователя, в соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 17 Закона необходимо выполнить мероприятия по оценке и восстановлению вреда, причиняемого рыбным ресурсам и другим водным животным.

4. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых



исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

5. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

6. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (*мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.*) согласно приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

