



160013, Шымкент қ. Ш. Калдаяков көшесі, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Калдаякова, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

**Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог г.Шымкент**

**Закключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
к отчету о возможных воздействиях к проекту «Строительство транспортной
развязки на пересечении проспекта Байдибек би - автомобильной дороги А-2
в г.Шымкент»**

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

Юридический адрес Заказчика: г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание №10.

Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в Каратауском районе города Шымкент.

Рассматриваемый объект относится к объектам II категории согласно критериям п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246.

Продолжительность строительства объекта: 21 месяц. Начало строительства объекта – 01.03.2023 г., окончание – 30.11.2024 г.

Проектируемая транспортная развязка находится в северной части города Шымкент, на пересечении проспекта Байдибек би и автодороги А-2". Транспортная развязка в двух уровнях запроектирована на участке пересечения существующих магистральных улиц регулируемого движения. Транспортная развязка в двух уровнях принята по типу «клеверный лист». Объемы работ посчитаны в пределах красных линий с учетом лево и правоповоротных съездов.

Протяженность проектируемого участка составляет: по а/д А-2 – 0,86 км; по пр. Байдибек би - 0,854 км. По автомобильной дороге А-2 проезжая часть имеет три полосы движения шириной 3,5м x 2+4,0 - по 3 полосы для каждого направления. Ширина полосы безопасности – 0,5м. По пр.Байдибек би проезжая часть имеет две полосы движения шириной 3,5м+4,0м - по 2 полосы для каждого направления.

В соответствии с заданием Заказчика, дорожная одежда запроектирована из полимер щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20.



На проектируемом участке предусмотрено строительство: проезжей части по а/д А-2 шириной 22 м (2х3,5+4,0) х 2; транзитных тротуаров по а/д А-2 шириной 2,25м с двух сторон; проезжей части по пр. Байдибек би шириной 15 м (3,5+4,0)х2; транзитных тротуаров по пр. Байдибек би шириной 3,0 м с двух сторон; местных проездов по пр. Байдибек би шириной 6,0м с устройством автостоянки шириной 5,0м под углом 60°; подпорных стенок; подземных пешеходных переходов; устройство с двух сторон зеленых полос между проезжей частью и тротуарами.

Правоповоротные съезды №1П - №4П предусмотрены с шириной проезжей части по 5,0 м, внешней обочиной 3,0 м, внутренним тротуаром 2,0 м. Левоповоротные съезды №1Л - №4Л предусмотрены с шириной проезжей части 5,5 м, внешней обочиной 3,0 м, внутренней 2,0 м. Радиусы съездов в плане приняты исходя из скорости движения 30 км/ч на левоповоротных и на правоповоротных съездах. На всех съездах поперечный уклон проезжей части и обочин однокатный - 20 на прямых участках и 60‰ на участках круговых кривых.

В дополнение к основным полосам проезжей части основной дороги предусмотрены переходно-скоростные полосы для разгона и торможения, позволяющие обеспечить плавный въезд или выезд на съезды транспортной развязки, устранить помехи прямому движению, улучшить организацию движения и повысить безопасность.

С проезжей части водоотвод осуществляется водоотводными бетонными усиленными лотками «Standartpark» BetoMax DN300, с решеткой Е600. Лотки расположены вдоль кромок, на полосах безопасности по обе стороны. Дальше ливневые и талые воды сбрасываются в открытые лотки.

Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух. Общий валовый выброс загрязняющих веществ в период строительства составит – 39,17 т/год. На период строительства будет 24 (6001-6024) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и 14 организованных (0001-0014). Выбросы в атмосферный воздух будут производиться при пересыпке инертных материалов, лакокрасочных работах, сварочных работах и работе механизмов.

Ближайшая жилая зона (Жилой комплекс New city, проспект Байдибек би, 9/10, Туран м-н) находится в восточном направлении на расстоянии 26 м от участка строительства.

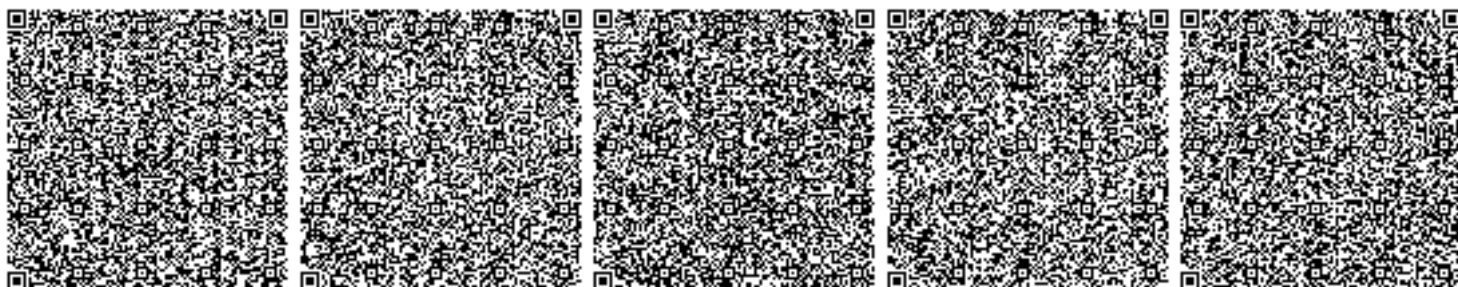
Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют. Негативное влияние на атмосферный воздух снижается за счет применения средств пылеподавления при осуществлении земляных работ.

Расчет полей приземных концентраций загрязняющих веществ позволяет выделить зоны с нормативным качеством атмосферного воздуха и повышенным содержанием некоторых ингредиентов по отношению к предельно-допустимой концентрации (ПДК). Расчеты произведены с учетом фоновых концентраций по г. Шымкент.

В проекте определены концентрации загрязняющих веществ на период строительства, в целом по расчетному прямоугольнику и в жилой зоне. При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере отсутствует превышение норм ПДК на границе с жилой зоной.

Ожидаемое воздействия на водные ресурсы. Ближайший водный объект – озеро Жайлау (искусственное) находится на расстоянии 3162 м в южном направлении. Объект расположен за границами водоохранных зон и полос. Вредного воздействия на водные объекты производиться не будет, как при строительстве объекта, так и при эксплуатации.

Техническая вода будет использована на строительные нужды, мойку колёс автотранспорта при выезде со стройплощадки. Доставляется техническая вода спецавтотранспортом. Количество технической воды принято в соответствии со сметной документацией и составляет 29872,76 м³.



Объем хозяйственно-питьевого водопотребления на нужды строительного персонала составит 2656 м³. Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве объекта не производится.

Ожидаемые воздействия на земельные ресурсы. В пределах проектируемой трассы, с поверхности земли вскрыты почвенно-растительный слой, мощностью 20 см, а на существующих газонах вскрыт плодородный слой, мощностью 22 см. С поверхности земли на рассматриваемой территории залегает насыпной грунт, состоящий из утрамбованного суглинка и гравия мощность которых достигает от 0,2 до 4,5 метров. Также на рассматриваемой территории имеются автомобильная дорога с асфальтным покрытием, средней мощностью 0,07-0,09 м.

Для снижения и исключения отрицательного воздействия на земельные ресурсы необходимо предусмотреть следующие природоохранные мероприятия: временное накопление отходов производства и потребления по месту в специальных емкостях и на отведенных площадках, для исключения образования неорганизованных свалок; обвалование всех наземных резервуаров, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов возможных утечек нефтепродуктов и химических реагентов; организация почвенного мониторинга.

Основное негативное воздействие на почвы при проведении строительных работ осуществляется в виде механических нарушений. При выполнении строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы. Нарушаемый плодородный слой почвы подлежит снятию, временному хранению и использованию при рекультивации земель и озеленении участка дороги.

Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства развязки. В площадь временного отвода входят: места проезда строительной техники, для складирования стройматериалов, внедрассовых грунтовые резервы, объездные дороги, стройплощадки, переустройство инженерных коммуникаций. Перед началом проведения строительных работ производится снятие ППС. В дальнейшем использовать при работах по озеленению.

Ожидаемые виды отходов. На период проведения строительных работ образуются отходы потребления и производства в количестве – 3700,263 тонн. В период строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: отходы сварки электродов, пустая тара ЛКМ, промасленная ветошь, строительные отходы, отработанные моторные масла, отработанные аккумуляторы, твердо-бытовые отходы. Все образующиеся отходы во время строительства планируется передавать специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или переработки.

Лимиты накопления отходов на 2023-2024 года

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	3
Всего:	-	3700,263083
в том числе отходов производства	-	3678,433083
отходов потребления	-	21,83
Опасные отходы		
Пустая тара ЛКМ	-	11,13435012
Огарки электродов	-	0,13478981398
Промасленная ветошь	-	0,4844077434
Строительные отходы	-	3662,6892
Отработанные моторные масла	-	3,984423147
Отработанные аккумуляторы	-	0,005911716
Неопасные отходы		
Твердые бытовые отходы (ТБО)	-	21,83



Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир. Строительные работы будут производиться на пересечении двух магистральных дорог на территории города. Воздействие на растительный и животный мир происходит в период строительства развязки и носит кратковременный, локальный характер. Связано это с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. На территории намечаемой деятельности не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Участок строительства дороги не входит в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, в районе участка отсутствуют зоны концентрации и миграции диких животных, растения и животные занесенные в Красную книгу Казахстана.

В современном городе озеленение улиц предусматривается для создания комфортных условий для транзитного потока пешеходов, заботы о здоровье населения, а также выполняет чисто эстетические функции. Основными функциями зеленых насаждений являются: улучшение санитарно-гигиенического состояния городской среды, создание комфортных условий для жителей прилегающих к улицам районов благодаря своим пыле, ветро- и шумозащитным качествам.

Проектом предусмотрено высадка следующих видов растений: Туя – 6 шт., Дуб – 20 шт., Барбарис с оголенной корневой системой (куст) – 560 шт., Акация – 67 шт.,. Общая площадь озеленения составит – 16047 м².

Согласно акту обследования зелёных насаждений от 11.02.2022 г. под пятно застройки под снос попадают 4 шт. деревьев, из них 2 шт. каштана и 2 шт. тутовника.

Физические воздействия. Оценка воздействия физических факторов разработана согласно требованиям санитарным правилам «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169.

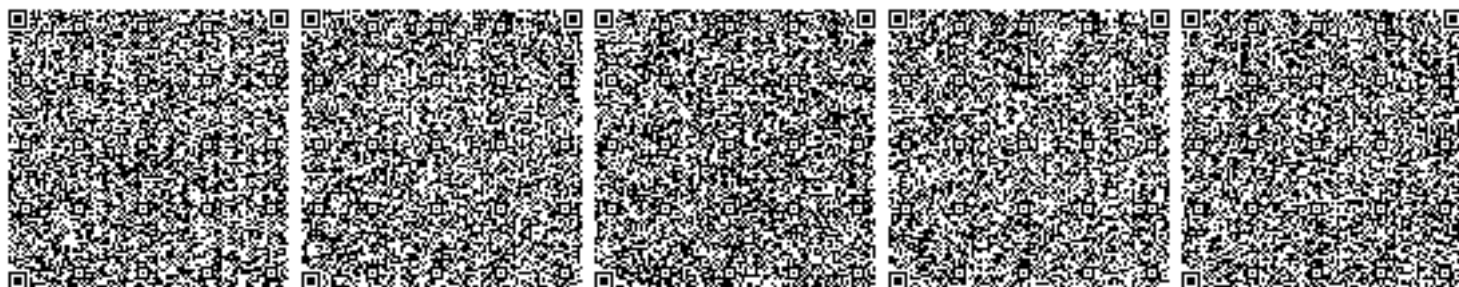
Согласно проведенным расчетам уровня шума по жилой зоне на период строительства превышение нормативов не выявлено. Протокола расчета и карты распространения шума представлены в приложении отчета о возможных воздействиях.

В процессе строительства объекта создание электромагнитных полей высоких частот, а также теплового воздействия не ожидается.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Кодекса:

1. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан (далее–Кодекс), а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий;

2. Необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения объектов государственного санитарно-эпидемиологического контроля и надзора в соответствии со ст. 46 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» от 07 июля 2020 года № 360-IV, согласно которому проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства новых объектов.



3. В соответствии с п. 2 ст. 213 Кодекса под сточными водами понимаются дождевые, талые, инфильтрационные, поливомоечные, дренажные воды, стекающие с территорий населенных пунктов и промышленных предприятий. В этой связи, в целях минимизации химического круговорота загрязняющих веществ необходимо предусмотреть по периметру проектируемых зданий, сооружений и дорог - ливневой канализации и их очистку либо передачу в специализированные организации согласно ст. 222 Кодекса.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

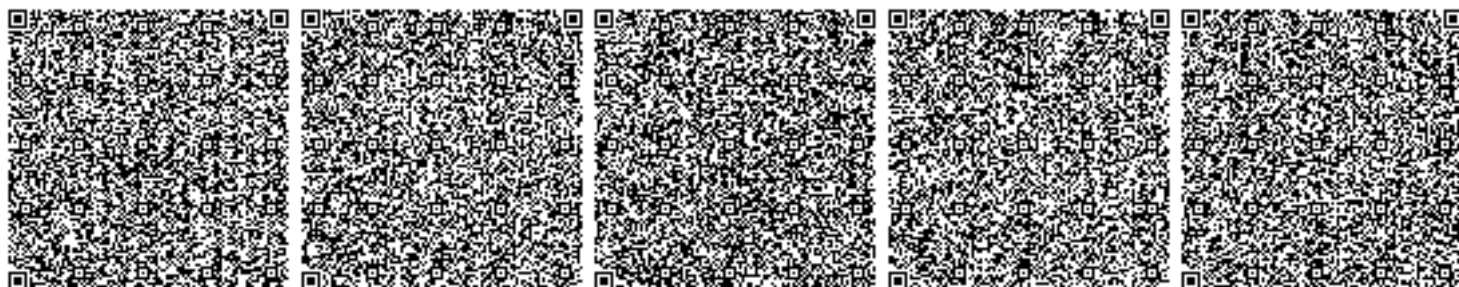
1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 29.07.2022 г. KZ52VWF00071972;
2. Отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении проспекта Байдибек би - автомобильной дороги А-2 в г.Шымкент»;
3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по отчету о возможных воздействиях по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении проспекта Байдибек би - автомобильной дороги А-2 в г.Шымкент».

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении проспекта Байдибек би - автомобильной дороги А-2 в г.Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002



1. Представленный отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении проспекта Байдибек би - автомобильной дороги А-2 в г.Шымкент» управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 12.12.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа опубликовано:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigat-resurstar/about?lang=ru>;

в средствах массовой информации: Эфирная справка Телекомпании «Айғақ» - №229-1 от 02.12.2022г., газета Shymkent kelbeti, Панорама Шымкент – №96 от 09.12.2022 г.

3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: город Шымкент, Каратауский район, , проспект Байдибек №60, доска объявлений ГУ«Аппарат акима Каратауского района города Шымкент».

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 25.08.2022 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»: а также у разработчиков и инициатора по контактам:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», БИН 130940007729, РК, г.Шымкент, жилой массив Нурсат, проспект Нурсултан Назарбаева, Тел/факс +7(7252)24-75-17 shymdor.kz@mail.ru; ИП «Глобус» г. Астана, ул. Московская, 40-404 (+77011057202) info@ecoglobus.kz.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - deshym@mail.ru.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 16 января 2023 года в 10:00 часов, по адресу г.Шымкент, Каратауский район, проспект Байдибек №60. Присутствовали 10 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

