

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г. Уральска
Западно-Казахстанской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Капитальный ремонт автодороги «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км
(участок 50-70 км) Казталовский район ЗКО».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ48RYS00331441 от 26
декабря 2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемая автодорога в административном отношении расположена на территории Казталовского района Западно-Казахстанской области, автодорога «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км (участок 50-70 км). Расстояние до жилой зоны - 120 м до села Акпатер, 1020 м до села Егинсай.

Перспективная интенсивность на 2043г – 10 211 авт/сут - 27 146 ед/сут. Техническая категория дороги – III. Протяженность ремонтируемого участка – 20км Ширина земляного полотна –12. Число полос движения – 2. Расчетная скорость движения – 100 км/час. Водопропускные трубы – 9 шт.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью в рамках проекта выполняются следующие виды работ: демонтаж существующих дорожных знаков и элементов благоустройства; снятие растительного грунта 1 группы с подошвы и откосов существующего земляного полотна Н=0,20м бульдозером перемещение до 20 м в штабеля с последующей надвигки на откосы; подготовка существующего земляного полотна, рыхление откосов существующего земляного полотна бульдозером - рыхлителем Н=0.30м грунт 2 группы, при длине участка до 200 м; укрепление откосов засевом трав, посев многолетних трав с прикаткой и



поливом механизированным способом; полив засеянных участков поливомоечной машиной; устройство ж/б труб d-1,0 на ПК 7+20, ПК 9+47,87 (съезд), ПК 21+13(съезд) (3шт.); устройство ж/б труб d-2x1,0 на ПК 58+58,71, ПК 112+61,10 (2шт.); устройство ж/б труб d-3x1,0 на ПК 138+00 (1шт.); устройство ж/б труб d-2x1,5 на ПК 68+19,08, ПК 97+07,61, ПК 164+67,11 (3шт.).

Дорожная одежда капитального типа: устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси Н=15см, устройство слоя основания из ЩПС фр. (0-70) (для оснований) Н=17см, устройство подгрунтовки жидким битумом БНД 70/100 0,8 т на 1000 м², устройство нижнего слоя покрытия из черного щебня для оснований, уложенного по способу заклинки Н=8см, устройство подгрунтовки жидким битумом БНД/МГ 70/130 0,3 т на 1000 м², устройство верхнего слоя покрытия из м/з асфальтобетона горячей укладки плотный, из щебеночной (гравийной) смеси типа Б, марка 1 битума БНД-70/100 Н=4см; укрепление обочин ЩПС (состав №1) h=0.12м. Устройство покрытия на тротуарах: устройство слоя основания из ЩПС фр. (0-70) (для оснований), Н=15см, устройство подгрунтовки жидким битумом БНД 70/100 0,8 т на 1000 м², устройство покрытия из м/з асфальтобетона горячей укладки плотный, из щебеночной (гравийной) смеси типа Б, марка 1 битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) Н=0.05м, установка бетонных бортовых камней БР 100.30.18; установка автопавильона, тип 11; установка урны типа "Сатурн". Устройство объездной дороги: снятие растительного грунта 1 группы с подошвы и откосов существующего земляного полотна Н=0,20м бульдозером перемещение до 20 м в штабеля для последующей надвижки на откосы, устройство насыпи из ЩГПС, устройство покрытия серповидного профиля из ЩГПС Н_{ср}=0.16м; рекультивация территории строительных площадок, технологических площадок, под площадки для складирования материалов подъездов к ним; рекультивация временной объездной дороги. Обустройство дороги: устройство присыпных берм для установки дорожных знаков из грунта 2 группы (грунт из кавальера) с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 10 км, установка стоек СКМ, установка дорожных щитков, тип 3В, нанесение горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками, установка металлических сигнальных столбиков, установка металлических барьерных ограждений; переустройство участка газовых сетей, перенос ж.б опор (линии ВЛ-10КВ и ВЛ-35КВ), разборка объездной дороги.

Предположительные начала реализации намечаемой деятельности II квартал 2023 года, и завершение – май 2023 года. Срок строительства - 9 месяцев. Эксплуатация ремонтируемого участка автомобильной дороги начнется при полной реализации проекта в декабре 2023 года, (на время ремонта, движение будет производится по объездной дороги). Постутилизация не предполагается.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности



составят 18,7730886227 т/период. На период эксплуатации выбросы не ожидаются.

Земельные ресурсы. Акты на право постоянного землепользования №002051211953 от 18.12.2014 г. Акпатерский с.о. площадь 69,0га, протяженность - 23328м, целевое назначение – для обслуживания автомобильной дороги; №002051212330 от 18.12.2014 г. Жалпакталский с.о. площадь 40,2га, протяженность - 12692м, целевое назначение – для обслуживания автомобильной дороги; №002051207546 от 18.12.2014 г. Караузенский с.о. площадь 7,6га, протяженность – 2500м, целевое назначение – для обслуживания автомобильной дороги.

Водные ресурсы. Ближайший поверхностный водный источник река Большой Узень с юго-западной стороны на расстоянии 215 м от территории строительства. Работы будут проводиться за пределами водоохраных зон и полос. На период строительства вода используется для строительных работ, а также для питьевых нужд рабочих. Во время строительства, продолжительность которого планируется 9 месяцев, объем воды для питьевых нужд составит 86,51 м³/период, на весь период строительства. Техническая вода в объеме 68431,1409 м³/период, из них для полива трав 1046,064м³ и увлажнение грунтов 67385,0769м³, водоотведения не будет. На период строительства в целях отведения хоз-бытовых стоков устанавливаются биотуалеты, планируется вывозить по договору со специализированной организацией. На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется.

Недра. Инициатор намечаемой деятельности не является недропользователем и не планирует осуществлять операции по недропользованию.

Растительные ресурсы. Для осуществления намечаемой деятельности не требуется вырубка или перенос зеленых насаждений. Растительные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

Животный мир. При работе, животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Отходы производства и потребления. На период строительства ожидается образование 28,629 т/период (опасные отходы - 0,242 т/период, неопасные отходы - 28,387 т/период), из них: тара из-под ЛКМ - 0,24 т/период, промасленная ветошь - 0,002 т/период, твёрдые бытовые отходы – 3,38 т/период, огарки сварочных электродов - 0,007 т/период, строительные отходы - 25 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. На период эксплуатации отходы не образуются.

Трансграничные воздействия на окружающую среду исключено.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией



пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора; при проведении строительно-монтажных работ соблюдать технику безопасности. Так же проведение подготовительных - проведение контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей ; - снизить количество одновременно работающей строительной техники; - своевременное удаление строительных и бытовых отходов с территорий; - запретить работу строительной техники в форсированном режиме; - соблюдение пожаробезопасности и техники безопасности работ.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность «Капитальный ремонт автодороги «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км (участок 50-70 км) Казталовский район ЗКО» классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего незначительное негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относится к III категории (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и



предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

Исп.: С.Акбуранова
8(7112)51-53-52



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

