

KZ60RYS00346454

01.02.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области", 090006, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г. Уральск, улица Х.Чурина, дом № 116, 000340000426, МЕНЕЕВ АЙДАР КАЗБЕКОВИЧ, 519129, zko-dorogi@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Заявление о намечаемой деятельности предусматривает капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Чапаево-Жангала-Сайхин» 307-337 км Бокейординского района ЗКО. Согласно п.7.2. Раздела 2. Приложения 1 к ЭК РК «Строительство автомобильных дорог протяжённостью 1 км и более и или пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час» для объекта намечаемой деятельности проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным. Согласно приказа министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 03.07.2022 г. № 246 «Об утверждении инструкции по определению категории объекта, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду» объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относятся ко 2 категории, и отнесение объекта проводится по следующим критериям: проведение строительных операций, продолжительностью более одного года. Намечаемая деятельность: Разработка проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт автодороги областного значения «Чапаево-Жангала-Сайхин» 307-337 км Бокейординского района ЗКО..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объект является проектируемым. По проекту скрининг воздействия намечаемой деятельности согласно положениям Экологического кодекса еще не проводился. Намечаемый проект не приведет к изменению основного вида деятельности. Согласно Разделу 1 Приложения 1 ЭК РК проведение оценки воздействия на окружающую среду для данного объекта не является обязательным.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по

упрощенному порядку.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок автомобильной дороги «Чапаево-Жангала-Сайхин» 307-337 км. Протяженностью 30,5677 км расположен в Западно-Казахстанской области проходит по территории Бокейординского района. Отсутствует возможность выбора других мест так, как проектируемая дорога – существующая, проектом предусматривается капитальный ремонт автодороги. Ближайшая жилая зона с. Бисен расположена на расстоянии 1 км. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается капитальный ремонт автодороги «Чапаев – Жангала – Сайхин» 307-337 км, протяженностью 30,5677 км.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности С момента строительства на участке автодороги не производилось никакого вида ремонтных работ, кроме периодического профилирования проезжей части и обочин. Существующий состав движения по дороге представлен легкими микроавтобусами, легковым транспортом, грузовым транспортом разной грузоподъемности, в том числе и автопоездами. Участок земляного полотна автомобильной дороги проходит, по незастроенной малонаселенной территории. Подлежащий ремонту участок дороги III технической категории . В плане ось дороги имеет 11 углов поворота. Ширина земляного полотна 12 м. На проезжей части всего участка дороги дорожная одежда полностью отсутствует. Начало участка автомобильной дороги км 305+575,9 (ПК 0+00) соответствует концу предыдущего проектируемого участка, конец участка соответствует существующему км 337+043,4 (ПК 305+67,76). Протяженность проектируемого участка составляет 30,5677 км . Расчетная скорость движения, - 100 км/час. Количество полос движения – 2, ширина полосы движения – 3,5 м. По окончании возведения земляного полотна автодороги производится укрепление откосов насыпи с надвижкой растительного слоя на откосы толщиной 15 см. Предусмотрено выполнить укрепительные работы обочин песчано-гравийной смесью толщиной 13 см. На стадии разработки проекта были разработаны несколько вариантов дорожной одежды капитального типа с усовершенствованным покрытием , из которых принят следующий вариант: покрытие: - верхний слой покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см на битуме БНД 70/100, тип Б, марка II, нижний слой покрытия из пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 8 см на битуме БНД 70/100, марка II СТ РК 1225-2019; основание: - верхний слой из щебёночно-гравийно-песчаной смеси фракции 0-80 толщиной 18 см по ГОСТ 25607-2009, нижний слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 24 см с укладкой в 2 слоя (верхний слой – 12 см, нижний слой – 12 см). Итого толщина дорожной одежды 0,55 м..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предположительный срок начала строительства – 4 квартал 2023 года, окончание 3 квартал 2025 года. Общий срок капитального ремонта автомобильной дороги – 21 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь постоянно занимаемого земельного участка, на котором предполагается капитальный ремонт автодороги – 150 га. Площадь временно занимаемых земельных участков – 150 га. Целевое назначение – для обслуживания автомобильных дорог. Сроки использования – согласно акту на землю не установлены ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Питьевая вода – бутилированная вода будет привозиться из с. Бисен. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода. Техническое водоснабжение предусмотрено из открытых источников Бокейординского района. ; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее водопользование. Данный объект расположен за пределами водоохранной зоны и полосы. На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется.;

объемов потребления воды. Питьевая вода в количестве 1648 м³/период – общего пользования. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 28500 м³/период – общего пользования. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Питьевые нужды в период работ будут удовлетворяться привозной водой. Для производственных нужд (приготовление бетона, раствора и пылеподавления) будет использоваться техническая вода (безвозвратное водопотребление). Для нужд рабочего персонала на территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. Объем водоотведения хозяйственно-бытовых стоков в выгреб составит 1638 м³.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны). Использование недр не предполагается;;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Восстановление почвенно-растительного слоя производят там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам относят территории, занимавшиеся под временные дороги, стоянки дорожных машин, боковые резервы. Работы по рекультивации земель, нарушенных при ремонте дороги, производятся после завершения всех работ по забору грунта и доведению параметров земляного полотна дороги, сооружений до проектных размеров. После окончания работ производится надвигка почвенно-растительного слоя на рекультивируемые участки бульдозером. На проектируемом участке дороги отсутствуют зеленые насаждения, вырубка деревьев не предполагается; Использование растительности в качестве сырья не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. Район исследований расположен в пределах южных отрогов Общего Сырта, представляющую собой увалисто-холмистую равнину. Видовое разнообразие позвоночных животных здесь складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм. Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих. Участок автодороги «Чапаево-Жангала-Сайхин» 307-337 км не входит в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Скотомогильники и места захоронения животных по сибирской язве отсутствуют. При проведении работ по капитальному ремонту автомобильной дороги будут соблюдены требования, обеспечивающие сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе неизбежного; Использование объектов животного мира не предполагается;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Использование объектов животного мира не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Использование объектов животного мира не предполагается;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Использование объектов животного мира не предполагается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Необходимые для проведения капитального ремонта ресурсы будут приобретены у отечественных поставщиков. Теплоснабжение и электроснабжение на период эксплуатации: не предусматривается. Для намечаемой деятельности необходимы следующие виды материалов и сырья: срезка ПРС-34600 м³, разработка грунта – 229954 м³, Щебень – 351583,98 т, Известь – 2,06 т, Песок – 16,38 т, Асфальтобетон – 711655,52 т, Мастика – 1,92 т, Битум – 260,58 т, Грунтовка ГФ0119 - 0.042 т, Эмаль ПФ-115 – 3,24 т, Эмаль ХВ-124 - 0.0121 т, Лак битумный – 0,678 т, Электроды - 0.0078 т;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Необходимые для проведения капитального ремонта

автодороги общераспространенные полезные ископаемые будут приобретены у отечественных поставщиков, следовательно, не приведут к истощению используемых природных ресурсов..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Подробная информация представлена в п. 10.1 прикрепленного Заявления в формате PDF. На период капитального ремонта автодороги предусматривается 14 наименований загрязняющих веществ в количестве, т/год (класс опасности): Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) – 0,0011 (3), Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) – 0,000107 (3), Азота диоксид – 0.64119 (2); Азота оксид – 0.30494 (3); Углерод – 0.12017; Сера диоксид - 0.05232; Углерод (Сажа, Углерод черный) - 1.04175 (3); Ксилол – 0,007 (3), Толуол – 0,0018 (3), Бутилацетат – 0,0003 (3), Ацетон – 0,0007 (4), Керосин – 0.175 (3), Углеводороды предельные C12-C19 – 0.1146 (4), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 3,0216 (3); Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 5.48 т/год. В период эксплуатации автомобильной дороги будет происходить выделение окислов азота, диоксида серы, оксида углерода, углерода, паров керосина и бензина. Выбросы при работе передвижных источников не нормируются на основании п. 6 главы 1 [4] и п. 17 статьи 202 [1]. Количество загрязняющих веществ в атмосферу см. таблицу 10.1..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ на период капитального ремонта и эксплуатации отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период эксплуатации автомобильной дороги образование отходов не предусматривается. Строительство объекта будет связано с образованием следующих отходов: - промышленные отходы (отходы производства); - твердые бытовые отходы (отходы потребления). На период капитального ремонта предусматривается 6 наименований отходов – твердо-бытовые отходы – 9 тонн/ период (не опасный отход), строительные отходы - 70 тонн/период (не опасный отход); тара металлическая из-под краски – 0,0034 тонн/период (опасный отход), тара пластмассовая из-под краски – 0,0005 тонн/период (опасный отход), промасленная ветошь - 0,003 тонн/период (опасный отход), огарки сварочных электродов - 0,00075 тонн/период (опасный отход). Хранение отходов в период строительства осуществляется не более 6 месяцев. Сбор отходов осуществлять в отдельные мусоросборники с плотно закрывающимися крышками, на специально отведенной площадке с твердым покрытием, огороженной и закрытой. Мусоросборники рекомендуется систематически промывать и дезинфицировать. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору. Подробная информация представлена в п. 10.3 прикрепленного Заявления в формате PDF. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют, в связи с тем, что объект является проектируемым..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования: - ГУ «Аппарат Аким Бокеевского района» (БИН 020240005070) для получения замечаний и предложений; ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Бокеевского района (БИН 060240007064) для получения сведений о наличии узаконенных полигонов ТБО и пунктов приема металлолома; РГУ «Жайық-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (БИН 940740000575) о наличии или отсутствии водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов»; РГУ «Западно-Казахстанская областная инспекция лесного хозяйства и животного мира» (БИН 021240002168) для получения сведений о краснокнижных видах животных и растений на территории Бокеевского района; РГУ «Бокеевское районное управление санитарно-эпидемиологического контроля ДСЭК Западно-Казахстанской области КСЭК МЗ РК» (БИН 040240004918)

для получения замечаний и предложений; Согласование с РГУ «Жайық-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (БИН 940740000575). Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности. Выдача экологического разрешения на воздействие для объектов 2 категории.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Подробная информация представлена в п. 13-14 прикрепленного Заявления в формате PDF. Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан. В с. Бисен посты регулярных наблюдений за фоновым состоянием атмосферного воздуха отсутствуют. По результатам расчета рассеивания в приземном слое атмосферы на границе жилой зоны в период капитального ремонта дороги превышения ПДКм.р. по всем ингредиентам не выявлены Мониторинг состояния компонентов окружающей среды не предусматривается в связи с отсутствием стационарных источников загрязнения атмосферы на период эксплуатации. Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражаются. Отходы – образующиеся отходы не окажут воздействия на окружающую среду. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Подробная информация представлена в п. 13 прикрепленного Заявления в формате PDF. Предусматриваются такие виды воздействия как образование отходов производства и (или) потребления, физическое воздействие. Несущественность данных воздействий связана с наличием конкретных технических проектных решений, а также с временным характером планируемой деятельности. Реализация проекта окажет положительный социальный эффект на жителей с. Бисен за счет дополнительных инвестиций в строительство. Необходимые для капитального ремонта автодороги материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей (ближайшая – РФ, расположена на расстоянии 100 км) и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Подробная информация представлена в п. 16 прикрепленного Заявления в формате PDF. Проектом предусматриваются следующие мероприятия: применение грузовой и специализированной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу; организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации; проведение большинства работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха; осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов; организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием; заправка ГСМ автотранспорта на

специализированных автозаправочных станциях; перевозка грунта и строительных материалов с герметичным укрытием кузовов автотранспорта, исключающее пыление; щебеночное покрытие внутриплощадочных дорог; ограждение площадки строительства, снижающие распространение пылящих материалов; тщательная регламентация работ, исключающая единовременную пересыпку пылящих материалов; на строительной площадке запретить размещение пункта заправки и мойки средств автотранспорта. Запретить мойку оборудования машин и других погрузо-разгрузочных транспортных средств в пределах строительной площадки..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги, в результате выполнения работ по капитальному ремонту, роль автодороги значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения. Учитывая, что Отказ от реализации проектных решений не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, но может привести к отказу от социально важных для региона видов деятельности..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Менеев Айдар Казбекович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



