



Қазақстан Республикасы, Манғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ТОО «Sarzha Grain Terminal
(Саржа Грейн Терминал)»**

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство универсального морского зернового терминала, предназначенный для оказания услуг по железнодорожной приемке, временному хранению и отгрузке зерновых культур насыпью на морской транспорт»

Материалы поступили на рассмотрение: 12.10.2021 г. вх. KZ64RYS00169163

Общие сведения

Предполагаемое место осуществления намечаемой деятельности - Республика Казахстан, Мангистауская область, Каракиянский район, село Курык, местность «Сарша». Проектируемый Зерновой терминал входит в состав Многофункционального морского терминала «Саржа» в порту Курык.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый объект – универсальный морской зерновой терминал, предназначенный для оказания услуг по железнодорожной приемке, временному хранению и отгрузке зерновых культур насыпью на морской транспорт. Номенклатура зерновых культур: пшеница, ячмень, кукуруза, семена масличных (рапс, соя, подсолнечник, лен), зернобобовые. Годовая мощность, согласно очередности строительства, тыс. тонн:

- 1 очередь – до 700;
- 2 очередь – до 1500.

Терминал по перегрузке зерновых грузов предназначен для приема зернового сырья с железнодорожного транспорта, кратковременного его хранения и отпуска на водный вид транспорта. Первая очередь строительства: • одна линия приема зернового сырья с паспортной производительностью 500 т/ч; • одна линия отпуска зернового сырья с паспортной производительностью 500 т/ч; • зернохранилища общей вместимостью 29 750 т в составе: 3 силоса на плоском основании вместимостью 7250 т каждый; 5 силосов-хопперов с конусным днищем 45° вместимостью 1000 т каждый; 6 силосов-хопперов с конусным днищем 45° вместимостью 500 т каждый. Вторая очередь строительства: • две



линии приема зернового сырья с паспортной производительностью 500 т/ч каждая (одна из которых реализована в первую очередь строительства); • одна линия отпуска зернового сырья с паспортной производительностью 500 т/ч (реализованная в первую очередь строительства); • зернохранилища общей вместимостью 51 500 т в составе: • реализованные в первой очереди строительства: зернохранилища общей вместимостью 29 750 т в составе: 3 силосов на плоском основании вместимостью 7250 т каждый; 5 силосов-хопперов с конусным днищем 45° вместимостью 1000 т каждый; 6 силосов-хопперов с конусным днищем 45° вместимостью 500 т каждый; • зернохранилища общей вместимостью 21 750 т в составе: 3 силоса на плоском основании вместимостью 7250 т каждый.

Общая продолжительность строительства - 12 месяцев (2022-2023 гг.), в т.ч.:

- 1-я очередь строительства – 7,5 месяцев;
- 2-я очередь строительства – 4,5 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются выхлопные трубы дизельных и бензиновых двигателей сварочных агрегатов, дизельных генераторов, дизельный привод воздушных компрессоров, а также земляные работы. Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности – бенз/а/пирен; 2 класс опасности – азота диоксид, формальдегид, марганец и его соединения, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические плохо растворимые 3 класс опасности - азота оксид, углерод, сера диоксид, пыль неорганическая, железо оксиды, диметилбензол, метилбензол, циклогексанон, взвешенные частицы. 4 класс опасности - углерод оксид, алканы с12-19, бутилацетат, пропан-2-он, этанол. По предварительной оценке, ориентировочное количество загрязняющих веществ, предполагающихся к выбросу в атмосферу от стационарных источников при строительстве: 12 т/период. Более точное количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и количество стационарных источников загрязнения на период строительных работ будет рассчитано на основании сметного раздела. Из выбрасываемых загрязняющих веществ в соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: азота диоксид, серы диоксид, фториды неорганические, углерода оксид, углеводороды, взвешенные частицы входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в Регистр переноса загрязнителей.

Наличие водоохранных зон и полос: Согласно Постановления акимата Мангистауской области от 20 марта 2008 года №181 «Об установлении водоохранных зон и полос в городах Актау, Форт-Шевченко, селе Курык и в зоне отдыха Кендерли (изменение на 20 марта 2008 года)» ширина водоохранной зоны в районе села Курык принимается в размере не менее 100 м, независимо от уклона и характера прилегающих земель. Зерновой терминал будет располагаться на территории Многофункционального морского терминала «Саржа». В 2017 году на образование новой территории на ММТ Саржа было получено согласование Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-13-06-03/24 от 16.10.2017 г. В период строительно-монтажных работ планируется потребление воды на следующие нужды: хозяйственно-питьевые нужды; производственные нужды. Потребности в питьевой воде на хозяйственно-питьевые и производственные нужды будут обеспечиваться за счет бутилированной воды и привозной воды в передвижных цистернах. В процессе строительно-монтажных работ будут образовываться следующие виды сточных вод: хозяйственно-бытовые от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке; производственные (при гидроиспытании и др.). Хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в емкость и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе. Для питьевых, хозяйственно-бытовых и производственных нужд планируется использование приво. Для питьевых, хозяйственно-бытовых и производственных нужд планируется использование



привозной питьевой воды. Расход – 22,67 м³/сут (8275 м³/год). Так же планируется использование очищенных ливневых и хозяйственно-бытовых стоков на технические нужды терминала (полив зеленых насаждений, мойка тротуаров и площадок). Для питьевых, хозяйственно-бытовых и производственных нужд планируется использование привозной питьевой воды.

Источниками образования производственных отходов будут являться строительно-монтажные работы и используемые при строительстве установки, агрегаты, материалы. В рамках данного проекта отходы от автотранспорта и спецтехники (отработанные масла, отработанные фильтры, изношенные автошины) не учитываются, т.к. обслуживание автотранспорта производится на специализированных станциях техобслуживания, расположенных в ближайших населенных пунктах (г. Актау). Основными видами производственных отходов при строительстве являются:

- промасленная ветошь;
- тара из-под лакокрасочных материалов (ЛКМ);
- строительные отходы;
- металлолом;
- огарки сварочных электродов.

К отходам потребления при строительстве относятся:

- твердые бытовые отходы (ТБО).

По мере накопления все отходы вывозятся в специализированную организацию по договорам для последующей утилизации, переработки или захоронения. Количество отходов принято ориентировочно: 1 очередь строительства: опасные отходы – 3,2 тонн, неопасные отходы – 43,2 тонн; 2 очередь строительства: опасные отходы – 0,18 тонн, неопасные отходы – 43,2 тонн. Период эксплуатации: В период эксплуатации зернового терминала по предварительным оценкам будут образовываться промышленные отходы и ТБО. Основными видами производственных отходов при эксплуатации зернового терминала являются:

- Металлолом;
- Опилки и стружка металлов;
- Деревянная упаковка;
- Бумажная и картонная упаковка;
- Пластиковая упаковка;

К отходам потребления при строительстве относятся:

- твердые бытовые отходы (ТБО).

По мере накопления все отходы вывозятся в специализированную организацию по договорам для последующей утилизации, переработки или захоронения. Количество отходов принято ориентировочно: Опасные отходы – 9,0 тонн, неопасные отходы – 28,3 тонн.

Использование объектов растительного мира не планируется.

Животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается использование следующих материалов, сырья, изделий: Местное - цемент, ПГС, песок, щебень, бетон, привозное - стальные изделия, оборудование и установки, соответствующая арматура; Дизельное топливо для заправки используемой техники; Источник теплоснабжения – котельная с электрическим котлом; Электроэнергия (объем и предварительное согласование источника получения) – ПС 35/10 кВ ТОО «Порт Курык». В качестве резервного источника электроснабжения планируется использование ДЭС.

Влияние на окружающую среду при проведении строительных работ можно оценить как допустимое, так как влияние носит временный характер. Интенсивность воздействия (обратимость изменения) – слабая.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Меры по снижению неблагоприятного воздействия на окружающую среду:



1. Применение аспирационного оборудования. Современные аспирационные системы и пылеулавливающие агрегаты позволяют эффективно решать задачи снижения риска взрыва зерновой пыли и очистки воздуха от пылевых фракций, мелкодисперсной зерновой пыли и дымовых газов. Качественная аспирация элеваторов и зернохранилищ (обеспыливающая вентиляция) позволяет значительно сократить количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и сохранять концентрацию зерновой пыли в безопасных пределах. Промышленная очистка воздуха в рабочих зонах технологических линий обеспечивает взрывобезопасность зернового производства, эффективность работы оборудования и комфортные условия труда;

2. Проведение работ по озеленению территории;

3. Контроль за соблюдением технологического регламента;

4. Проведение операционного производственного экологического контроля.

Намечаемая деятельность: «Строительство универсального морского зернового терминала, предназначенный для оказания услуг по железнодорожной приемке, временному хранению и отгрузке зерновых культур насыпью на морской транспорт», относится согласно пп.75 п.1 раздела 3 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Хансейтов Сағдат Батырбекұлы

