

KZ08RYS00344480

27.01.2023 г.

## **Заявление о намечаемой деятельности**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Атырауский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 060000, Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект Исатай, дом № 5, 130941003008, АЙТБАЕВ БУЛАТБЕК КАБЛАНБЕКОВИЧ, 7122290675, aoukrti@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Намечаемая деятельность: «Реконструкция участка км 616-648 «Атырау-гр.РФ» автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-гр.РФ на Астрахань» участок «Атырау-гр. РФ». Корректировка (без сметной документации)».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее на данный рабочий проект была проведена Оценка воздействия на окружающую среду и получено положительное заключение Государственной экспертизы от 14.09.2016 г. № 01-0417/16. Никаких существенных изменений в проекте не намечается, корректировка проекта производится в связи с изменением Экологического кодекса РК. Ранее разрешение на эмиссии в окружающую среду было получено на головной офис АО «НК «ҚазАвтоЖол». На основании ст.12 все экологические разрешения необходимо оформлять на оператора объекта;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключения о результатах скрининга воздействия деятельности не выдавалось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок автодороги «Актобе-Атырау-гр.РФ на Астрахань» автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» расположен в Атырауской области и проходит по землям Махамбетского района. Ближайшая к реконструируемой дороге жилая зона расположена в начале участка работ - дачный массив Сарыозек г. Атырау- находится на расстоянии 58 м к юго-востоку от дороги. Также на ПК 224+00 суш. км 637+622

имеется близ расположенный населенный пункт на расстоянии 0,815 км южнее участка работ. На остальных участках населенных пунктов вблизи дороги в радиусе 4-5 км – нет. Отсутствует возможность выбора других мест так как проектируемая дорога существующая. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается реконструкция автодороги республиканского значения «Актобе - Атырау - гр. РФ на Астрахань» участок «Атырау - гр. РФ» км 616-648, протяженностью 33 км.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. Ширина земляного полотна колеблется от 9,9 до 20,8 м. Дорожная одежда представлена от ПК 0+00 до ПК330+01,86 покрытием из органо - минеральной смеси толщиной до 5 см уложенным на основание из Щебеночно-песчаной смеси фр. (0-40) толщиной до 11 см. Всего на участке имеются водопропускные трубы в количестве 2 шт. по трассе, 5 труб на съездах по резерву, два моста, один мост через р. Кургак, второй через канал и путепровод через железную дорогу. В результате длительной эксплуатации состояние железобетонных труб - неудовлетворительное. Наблюдается разрушение оголовков, просадки звеньев труб, оголение арматуры, трещины в звеньях, нарушена гидроизоляция, значительные зазоры между звеньями труб, в результате чего имеет место просыпание грунта земполотна внутрь тела трубы, разрушены бетонные лотки оголовков, имеются размывы русла на выходе. Укрепительные работы русел и откосов отсутствуют. Все трубы подлежат полной перестройке с демонтажем, использование отдельных элементов разбираемых железобетонных труб при строительстве новых не представляется возможным из-за имеющихся значительных дефектов. Автодорога частично обставлена дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное и они не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002. На км 637+596 слева имеется автобусная остановка с автопавильоном. Находится в удовлетворительном состоянии. Всего на участке имеется 28 пересечений с автомобильными и полевыми дорогами и одно пересечение железной дорогой. Категория автомобильной дороги-2, количество полос движения-2. Расчетная скорость движения, км / час-120. Начало трассы ПК 0+00 соответствует 616 км существующего километража. Конец трассы ПК330+01,86 соответствует 648 км существующего километража. Протяженность проектируемого участка составляет 33001,86 м..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предположительный срок начала реализации проекта – январь 2023 год, окончание - декабрь 2023 год. Общая продолжительность строительства – 11,5 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь земельного участка на право постоянного землепользования - 8.3360 га, кадастровый номер 04-065-028-3420, 9.2680 га, кадастровый номер 04-065-028-3421, 16.5840 га, кадастровый номер 04-065-028-3422, 92.0480 га, кадастровый номер 04-065-028-3423, 0.3583 га, кадастровый номер 04-065-017-488. Целевое назначение для реконструкции автомобильной дороги республиканского значения;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Питьевое водоснабжение привозное, качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84. Питьевое водоснабжение предлагается из водопроводов г. Атырау. Техническая вода – привозная. Начало трассы расположено на расстоянии 108 м от водного объекта Черная речка. Также проектируемый участок дороги пересекает суходол Кургак (сущ. км 622+707) и реку Байшака (сущ. км 645+845). На данный проект получено положительное согласование с Жайык-Каспийской БВИ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевая вода общего пользования, качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84; объемов потребления воды На хозяйственно питьевые- нужды рабочих и ИТР-71,76 м3/период. Количество

технической воды, используемой на строительные нужды, составит - 35600 м<sup>3</sup>/период.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Для питьевых нужд строительной бригады будет доставляться бутилированная вода питьевого качества по ГОСТ 32220-2013 «Вода питьевая, расфасованная в емкости. Техническая вода при строительстве проектируемых объектов будет использоваться для орошения площадки строительства (полив водой при уплотнении и укатке грунта).;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В районе расположения проектируемых объектов отсутствуют минерально-сырьевые ресурсы, месторождения. Использование недр не предполагается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Типичные представители – полынь, ковыль, типчак, верблюжья колючка, злаково-кустарниковая растительность. Древесная растительность вдоль проектируемого участка автомобильной дороги распределена не равномерно и представлена небольшими по протяженности зарослями лоха узколистного и карагача. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Согласно кадастрам учетной документации сельскохозяйственные угодья в рассматриваемом районе отсутствуют. Проектом не предусмотрена вырубка зеленых насаждений ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир рассматриваемого района беден и представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми, обитающими за пределами участка работ. Путем миграции животных и насекомых через участок нет. Среди животных, обитающих на данном участке, занесенных в красную книгу нет. Одним из основных факторов воздействия на животный мир является фактор вытеснения животных за пределы их мест обитания. Вытеснению животных будет способствовать непосредственно изъятие участка земель под автодорогу, сокращение в результате этого кормовой базы. Прежде всего, пострадают животные с малым радиусом активности (беспозвоночные, пресмыкающиеся, мелкие млекопитающие). Птицы будут вытеснены вследствие фактора беспокойства. Эти факторы окажут незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям. Животный мир окрестностей сохранится в существующем виде, характерно для степной полосы. Редкие или вымирающие виды животных, занесенных в Красную книгу Казахстана, в районе проведения работ не встречаются. Следовательно, при соблюдении всех правил эксплуатации, существенного негативного влияния на животный мир и изменения генофонда не произойдет;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира не предполагается;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предполагается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В соответствии с Техническим заданием на проектирование намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция автомобильной дороги. Во время строительства электроснабжение осуществляется от дизельного генератора. Передвижная дизельная электростанция на весь участок дороги, в количестве 1 единицы, с расходом топлива 2,8850 т/год. Передвижные котлы для приготовления битума в количестве 1 единица, с расходом битума на 1 единицу-24,77 т/год (1264 час/год). ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения использования природных ресурсов отсутствуют, так, как использование природных ресурсов не предполагается.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей,

утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Количество источников выбросов загрязняющих веществ при строительстве объектов составит всего 26 ед., из них: организованных – 4 ед., неорганизованных – 22 ед., общей массой - 3, 155700072 г/сек 57,80301159 т/период.. Присутствуют вещества 1, 2, 3 и 4 классов опасности. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства (тонн/период): Железо (II, III) оксиды-0,033; Марганец и его соединения-0,0033; Азота (IV) диоксид-0,441; Азот (II) оксид-0,07113; Углерод -0,057155; Сера диоксид-0,12138; Углерод оксид-0,593255; Диметилбензол-0,0263; Бенз/а/пирен-0,00000059; Метилбензол-0,027; Бутан-1-ол-0,0144; Этанол-0,0072; Бутилацетат-0,03483; Формальдегид-0,006481; Пропан-2-он-0,0053; Уайт-спирит-0,0263; Алканы C12-19 /в пересчете на C/-5,86098; Взвешенные частицы -0,0141; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20-50,4599. На период эксплуатации источниками выбросов являются передвижные источники – автотранспорт,двигающийся по дороге. Максимальные разовые выбросы газовой смеси от двигателей передвижных источников (г/с) учитываются в целях оценки воздействия на атмосферный воздух, только когда работа передвижных источников связана с их стационарным расположением. В связи с чем данные источники на период эксплуатации не учитываются.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При строительных работах будут образовываться отходы в количестве 271961,531 т/период. Присутствуют следующие виды отходов: • огарки электродов (0,009 т/период-не опасные), • коммунальные отходы (7,5 т/год-не опасные), • тара из-под краски (0,2993 т/период-опасные), • строительный мусор 271953,71 т/период-не опасные), • промасленная ветошь (0,0127 т/период-опасные). Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору. Временное хранение твердых бытовых отходов на территории в период строительства объекта производить в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности, выдача Заключения Государственной экологической экспертизы для объектов 3 категории.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Данным проектом предусмотрены работы по реконструкции дороги. Анализ результатов расчетов рассеивания вредных веществ в приземном слое атмосферы на период строительства проводить не целесообразно, т. к. все источники нестационарные и работы носят сезонный характер. В процессе производственной деятельности предприятия воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимо. Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта -функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха. Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражается. Отходы – образующиеся отходы нетоксичные и не окажут воздействия на окружающую среду.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые

масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, таких как: • ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; • использование антикоррозионных материалов; • обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; • исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; • обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; • исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; • организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; • обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горючесмазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Альтернативные варианты достижения целей не возможны так как Проект (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Айтбаев Б.К.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



