

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83
БСН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83
БИН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; Проведение работ капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Алматы 1 – ст. Шамалган-Узынагаш», км 1,5-24,7 Карасайского района Алматинской области.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **KZ43RYS00328621 от 15.12.2022 г.**
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Согласно Экологического кодекса РК, Приложение 1, Раздел 2, пп.7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более).

Автодорога расположена между г. Боралдай и ст. Чемолган Карасайского района Алматинской области, преимущественно вдоль железной дороги Турксиб. Начало участка соответствует существующему 1,5 километру автомобильной дороги «Алматы-1 – ст. Шамалган-Узынагаш», км 1,5-24,7 Карасайского района Алматинской области. Далее трасса проходит по населенному пункту Боралдай протяженностью 5 км, далее дорога проходит по промышленным зонам до города Алматы на пересечении улицы Саина и является II технической категорией, до конца трассы переходит в III техническую категорию. Конец трассы соответствует 23,187 км.

Продолжительность работ 23 месяца, начало намечено на июль 2023 года, завершение июнь 2025 года.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая автодорога находится на земельном участке площадью 36,89 га с целевым назначением для обслуживания автомобильных дорог областного и районного значения.



Объем проектирования по проекту: капитальный ремонт автодороги (категория дороги II, III); замена 12 шт. водопропускных труб; устройство примыканий и пересечений (92 шт.); обустройство участка автомобильной дороги (в том числе устройство 30-ти автобусных остановок). Интенсивность движения: 5631 ед/сут.; расчетная скорость движения: 100-120 км/час. Общая длина трассы – 21059 км. Дорожная одежда - капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Техническими решениями предусмотрено следующее: конструкция дорожной одежды по основной дороге: верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон на модифицированном битуме по ГОСТ 31015-2002 – 5 см; подгрунтовка по нижнему слою покрытия битумной эмульсией (0,3 л/м²); нижний слой покрытия – горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки II Тип Б, на битуме 70/100 – 10 см; подгрунтовка по верхнему слою основания битумной эмульсией (0,3 л/м²); верхний слой основания – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, Марки II Тип Б, на битуме – 12 см; подгрунтовка по нижнему слою основания битумной эмульсией (0,7 л/м²); нижний слой основания – щебеночно-песчаная смесь фракция 0-80 мм С4 – 20 см.; подстилающий слой – песчано-гравийная смесь (природная) – 28 см.; укрепление обочин – ПГС толщиной 15 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из вне трассовых резервов. Предусмотрено устройство 30 остановок с установкой автопавильона на основной дороге, в районе расположения населенных пунктов. Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожная разметка проезжей части автодороги предусмотрена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды предусмотрены водопропускные трубы. Всего проектом предусмотрено: 7 круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м общей длиной 166,75 м; 24 круглых ж/б трубы диаметром 1,5 м общей длиной 964,52 метра; 8 ж/б труб диаметром 2,0 м общей длиной 309,37 метров; 2 прямоугольные трубы диаметром 2,5 м общей длиной 64,18 метров. Для реализации проектных решений выполняется: 1. Подготовка территории строительства, включающая разборку существующей дорожной одежды, демонтаж существующих технических средств организации дорожного движения, разборку существующих остановок, демонтаж существующих труб на дороге и съездах; 2. Земляные работы; 3. Устройство дорожной одежды; 4. Устройство пересечений и примыканий; 5. Обустройство дороги, включающее устройство тротуара, автобусных остановок, остановочной полосы, автопавильонов, дорожных знаков.

При строительстве будут применяться следующие материалы: смеси асфальтобетонные горячие пористые марки II в количестве 64607 тонн; смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые марки I в количестве 51202 тонн; смеси асфальтобетонные щебеночномастичные в количестве 24938 тонн; смесь песчано гравийная в количестве 114753 тонн; смесь щебеночно-гравийно- песчаная фракцией 0-80 мм в количестве 50318 тонн; смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые в количестве 3720 тонн; битум нефтяной дорожный жидкий 228 тонн; теромопластик для дорожной разметки – 104,281 тонн; смеси асфальтобетонные горячие песчаные – 708 тонн; холодный пластик для дорожной разметки – 9 тонн; битум нефтяной дорожный вязкий – 18 тонн; лак битумный БТ- 123 – 2026 кг; песок природный – 353 м³; мастика морозостойкая МБ-50 – 4751 кг; щебень для строительных работ фракция 20-40 мм– 266 м³ и др.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период проведения строительно-монтажных работ используется привозная вода питьевого и непитьевого качества. Объем потребления воды на период проведения работ составит 910 м³ на хоз-питьевые нужды и 24524 м³ на технологические нужды. Вода используется на питьевые и технологические нужды (увлажнение грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, проведение фундаментных работ).



Зеленые насаждения на территории намечаемой деятельности отсутствуют. Использование объектов животного мира не прогнозируется.

Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствуют.

Источниками выбросов загрязняющих веществ являются выбросы от работы двигателей автостроительной техники, при работе технологического оборудования, при выполнении земляных, сварочных, лакокрасочных, битумных работ. Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 10,57 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,00,0229 тонн (3 класс опасности), сажа – 16,177 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 20,878 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 104,794 тонн (4 класс опасности), диметилбензол – 1,133 тонн (3 класс опасности), метилбензол – 0,269 тонн (3 класс опасности), бутилацетат – 0,64 тонн (4 класс опасности), формальдегид – 0,0017 тонн (2 класс опасности), алканы C12-C19 – 2,611 (4 класс опасности), взвешенные частицы – 0,548 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 60,128 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 264,662 тонн выбросов с учетом передвижных источников.

Сброс хоз-бытовых сточных вод на период СМР предусмотрен в устройство биотуалетов. Сброс на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается.

На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 112 тонн, образуются в результате непроизводственной деятельности персонала, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации; - извлеченный грунт в количестве 11852 тонн, разработка в отвал с последующим использованием на строительные нужды; - строительные отходы в количестве 511 тонн образуются при демонтаже железобетонных конструкций; - металлическая тара из-под лакокрасочных материалов в количестве 0,0843 тонн, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации.

По климатическому районированию местоположение реконструируемой дороги находится в IV дорожно-климатической зоне. Среднегодовая температура воздуха в районе положительная и составляет +9,80С. Средняя температура самого холодного месяца – января -5,30С. Абсолютный минимум – - 37,70С. Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой +23,80С. Абсолютный максимум температуры в июле - августе достигает +43,40С. Продолжительность теплого периода составляет 176 дней. Среднее количество осадков, выпадающих за год, составляет 629мм. Наибольшая месячная сумма осадков приходится на летние месяцы (64%). Уменьшение доли осадков за холодный период года в зоне проекта обусловлено низким положением уровня конденсации в зимнее время. Минимальное количество осадков приходится на сентябрь. Дата образования устойчивого снежного покрова приходится на конец ноября – начало декабря, а окончательное освобождение полей от снега наблюдается в начале апреля. Продолжительность залегания снежного покрова 102 дня. В пределах площадки изысканий подземные воды на исследуемую глубину 3,0м не вскрыты. Территория не подтапливается грунтовыми водами. В геологическом строении площадки работ до разведанной глубины 3,0м участок изысканий сложен аллювиальными четвертичными отложениями, представленными суглинком лёссовидным легким, твердой консистенции. С поверхности суглинки перекрыты насыпным грунтом. Насыпной грунт, представлен суглинком включением песка и гравия, мощность 0,5-2,9м. Грунты незасоленные, содержание легкорастворимых солей (сухой остаток) 0,10- 0,37%.

Негативное воздействие на окружающую среду будет оказано в процессе проведения строительно-монтажных работ (образование временных источников выбросов, образование отходов). После реализации проектных решений источники сбросов сточных вод и образования отходов отсутствуют. Территория проведения работ является освоенной, в связи с чем, намечаемая деятельность не окажет существенные



воздействия на компоненты окружающей среды. Трансграничное воздействие отсутствует.

В период строительно-монтажных работ воздействие является временным и неодновременным по интенсивности, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: осуществлять эксплуатацию автостроительной техники с исправными двигателями; устранять открытое хранение и перевозку сыпучих материалов без использования специальных тентов; сокращать или прекращать работу при неблагоприятных метеорологических условиях; при проведении работ увлажнять дороги и временно хранящиеся инертные материалы; запрещать сжигание отходов на строительной площадке; не допускать устройство стихийных свалок отходов путем организации мест для их сбора; осуществлять своевременную передачу отходов специализированной организации; не допускать сброс хоз-бытовых сточных вод на рельеф местности и в водные объекты.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- деятельность планируется осуществлять в черте населенного пункта или его пригородной зоны.
- деятельность окажет косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в вышеуказанном пункте.
- осуществляет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов.
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории.
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, согласно пп.8 пункта 29 Инструкции, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях.

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия - воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия - воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия - воздействия,



которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; **состояние здоровья и условия жизни населения**; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. **Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.**

В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях предусмотренных нормами п.4 ст.72 Экологического Кодекса РК.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 17.01.2023 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении при условии их достоверности.

Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендиорович

