

Номер: KZ19VWF00085661

Дата: 10.01.2023

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83
БСН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83
БИН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; Рабочий проект «Строительство путепровода по автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **KZ67RYS00316064 от 24.11.2022 г.**
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Согласно Экологического кодекса РК, Приложение 1, Раздел 2, пп.7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более).

Проектируемый автодорожный путепровод через железную дорогу расположен на автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области. Общая протяженность проектируемого участка улицы – 1265 м. Категория дороги - магистральная дорога основная зональная регулируемого движения» по таблице Г.1, приложения Г, СП РК 3.01-101-2013. Схема путепровода - 24+33+24м. Длина путепровода - 92,81м Число полос движения – 4. Ширина полосы движения - 3,75. Тип дорожной одежды – асфальтобетон. Интенсивность движения – 1186 автомобилей в час.

Проектируемый срок строительства: 11,5 месяцев. Предположительные сроки начала строительства 3 квартал 2023 года.

Краткое описание намечаемой деятельности

В пригородной зоне поселка Отеген Батыр на автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области



расположена транспортно- логистическая зона «Даму». На этом участке дорога пересекается в одном уровне с магистральной железной дорогой, для регулирования автомобильного движения переезд оборудован шлагбаумами. В связи с большой интенсивностью движения на данном участке дороге на переезде в часы пик образуются большие заторы.

Целью данного проекта служит организация беспрепятственного движения автотранспорта на пересечении автомобильной дороги с железной дорогой, улучшение экологической обстановки, сокращение дорожно- транспортных происшествий. Данные задачи решаются путем устройства автодорожного путепровода над железнодорожными путями. Ось проектируемого пересечения автомобильной дороги с железной дорогой смещена на 51м (по железной дороге) относительно оси существующей дороги. Угол пересечения проектируемой автомобильной дороги с железной дорогой оставлен без изменения и составляет 45 градусов.

Возвышение низа конструкций принято из условий обеспечения требуемого габарита для магистральных железных дорог. Конструкция устоев принята стоечного типа на свайном основании. Сваи типовые призматические забивные сечением 40х40см. Сваи объединены ростверком высотой 2,0м. Для устоев выше ростверка - принята стоечная конструкция тела опоры, состоящая из стоек диаметром 1,5м. По верху тела опоры устраивается ригель, высотой 1,0м, с откылками, шкафной стенкой и подферменниками. Бетон тела устоев В30 F200 W8 на обычном портландцементе, бетон подферменники В30 F200 W8, бетон ростверков В25 F200 W8 на обычном портландцементе, бетон свай В30 F200 W8 на обычном портландцементе. Промежуточные опоры моста запроектированы на свайном основании. Сваи типовые призматические забивные сечением 40х40см. Длина и количество свай определены расчетом, исходя из геологического строения участка. Сваи объединены ростверком высотой 2,0м. Для промежуточных опор выше ростверка - принята стоечная конструкция, состоящие из 7 круглых стоек диаметром 1,5м с шагом расстановки 5,25м. Поверх стоек устраивается монолитный ригель и подферменники. Бетон стоек и ригеля опоры В30 F200 W8 на обычном портландцементе, бетон подферменников В30, F200, W8, бетон ростверков В25 F200 W8 на обычном портландцементе, бетон свай В30 F200 W8 на обычном портландцементе.

Пролетное строение состоит из сборных железобетонных балок ТБН, длиной 24м и 33м. В поперечном сечении устанавливается 11 балок. По верху между балками укладываются сборные плиты опалубки ОП-2200 и монолитная накладная плита. Балки устанавливаются на резиновые опорные части РОЧ 300х400х74, все резиновые опорные части должны соответствовать ГОСТ 32020-2012 и иметь сертификаты соответствия. Поперечный уклон создается за счет переменной высоты подферменников, продольный – за счет отметок опор. Проезжая часть на мосту устраивается по плите пролетного строения. После установки балок ПС в соответствии с поперечным уклоном проезжей части выполняется накладная плита из бетона В35, F200, W8. Поверх гидроизоляции на проезжей части укладывается защитный слой 40мм, двухслойное асфальтобетонное покрытие общей толщиной 80мм из мелкозернистого асфальтобетона типа Б марка 1 по ГОСТ 9128-2013 и на тротуаре толщиной 40мм из мелкозернистого асфальтобетона типа Б марка 1 по ГОСТ 9128-2013. Между шкафными стенками устоев и торцами пролетных строений устраиваются резина-металлические деформационные швы, обеспечивающие соответствующее проектное перемещение.

Ограждение проезжей части барьерного типа. Высота ограждения принята 0,75м на эстакаде и 1,10м на подпорной стенке. Конуса и насыпь за устоями отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации после уплотнения не менее 2м в сутки. Отсыпка ведется послойно с тщательным уплотнением и поливом водой. Коэффициент уплотнения должен составлять не менее 0,95. Откосы конуса насыпей укрепляются монолитным железобетоном толщиной 10,0 см.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Вода питьевого качества: 339,3 м³/период, технического качества: 590,525 м³/период;

Вода используется на питьевые нужды, обмыв подвижных частей автотранспорта и на увлажнение грунтов.

Ближайшие естественные водоемы – река Малая Алматинка с западной стороны на расстоянии 820 м от территории строительства, река Карасу-Байсерке с восточной стороны на расстоянии 960 м от территории строительства.

В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на территории строительства путепровода по автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области, учтено и описано: 796 деревьев; 2 кустарника; 400 кв.м. дикорастущей поросли; 4 пня. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: под вынужденную вырубку удовлетворительного состояния: - 505 дерева; - 400 кв.м. дикорастущей поросли. под пересадку удовлетворительного состояния: - 32 дерева; - 2 кустарника. под санитарную вырубку неудовлетворительного состояния: - 40 деревьев. под санитарную обрезку удовлетворительного состояния: - 11 деревьев. требуется сохранение: - 208 деревьев. под корчевание: - 4 пня. В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на территории строительства путепровода по автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Талгарского района Алматинской области, учтено и описано: 22 дерева. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: под вынужденную вырубку удовлетворительного состояния: - 21 дерево. под санитарную обрезку неудовлетворительного состояния: - 1 дерево.

Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается.

Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ;

Риски истощения используемых природных ресурсов низкие.

На период строительства ожидаются выбросы 19 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.103406 т/период (3 класс). Марганец и его соединения - 0.00304 т/период (2 класс). Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 1.26948 т/период (2 класс). Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0.196729 т/период (3 класс). Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.105657 т/период (3 класс). Сера диоксид - 0.1832 т/период (3 класс). Углерод оксид (Оксид углерода) - 1.16789 т/период (4 класс). Диметилбензол - 3.3478 т/период (3 класс). Ксилол - 3.3478 т/период (3 класс) Метилбензол - 0.0262 т/период (3 класс). Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.00000191 т/период (1 класс). Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) 0.438504 т/период (3 класс). 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый) - 0.438504 т/период (4 класс). Этилцеллозольв - 0.001078 т/период (4 класс). Бутилацетат (Уксусной кислоты) - 0.006689422 т/период (4 класс). Формальдегид (Метаналь) - 0.0209 т/период (2 класс). Пропан-2-он (Ацетон) - 0.01099 т/период (4 класс). Сольвент нефтяной - 0.002695 т/период (4 класс). Уайт-спирит - 1.4916 т/период. Алканы C₁₂-C₁₉ /в пересчете на C/ - 1.964347 т/период (4 класс). Взвешенные частицы - 1.491636 т/период (3 класс). Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0.8178 т/период (3 класс). Пыль абразивная - 0.00075 т/период (3 класс). Пыль древесная 0.0411 т/период (3 класс). Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

На период строительства ожидается образование 9,751256473 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 4,066436473 т/период, твердые бытовые отходы – 5,67 т/период, огарки сварочных электродов - 0,01482 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.



Строительные работы проводятся на антропогенно освоенной территории. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация переезда не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация переезда не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

Трансграничное воздействие отсутствует.

Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ предполагается соблюдение природоохранных мероприятий: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусматривается укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений предусматривается установка контейнеров для мусора.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Согласно пп.3, 4, 6 пункта 12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246) намечаемая деятельность относится к III категории.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией. Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает: 1) сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий; 2) сбор информации, необходимой для разработки нормативов эмиссий для объектов I и II категорий; 3) сбор информации, необходимой для разработки раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Так же необходимо получение разрешения МИО на вырубку указанных в заявлении видов растительности. Вместе с тем необходимо получение справки РГУ «Алматинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» об отсутствии на территории намечаемой деятельности особо охраняемых природных территорий, путей миграции и мест обитания животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" при условии их достоверности.



Руководитель департамента

Байедилов Конысбек Ескендилович

