

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР  
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ  
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА  
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА  
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй  
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13  
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32  
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13  
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ \_\_\_\_\_

**КГП на ПВХ ведения акимата  
города Алматы "Метрополитен"**

### **Заключение**

**По результатам оценки воздействия на окружающую среду  
на Отчет о возможных воздействиях «Строительство третьей очереди первой  
линии метрополитена г.Алматы от ст.Калкаман до рынка Барлык»**

**1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:** Коммунальное государственное предприятие на праве хозяйственного ведения акимата города Алматы "Метрополитен", 050000, Республика Казахстан, г.Алматы, Алмалинский район, улица Панфилова, дом № 84/54, (БИН 091040010927).

**2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности и их классификация**

Согласно технического задания на разработку ТЭО «Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г.Алматы от ст.Калкаман до рынка Барлык» выданное КГП «Метрополитен» проработаны 2 варианта трассы метрополитена от ст.Калкаман до Станции №3:

1 вариант. Трасса линии метрополитена мелкого заложения длиной 5312м с тремя станциями, сооружаемыми в открытом котловане. При этом необходимо строительство объездных дорог для двух станций по проспекту Алатау. Линия имеет два участка с радиусом кривой 400м.

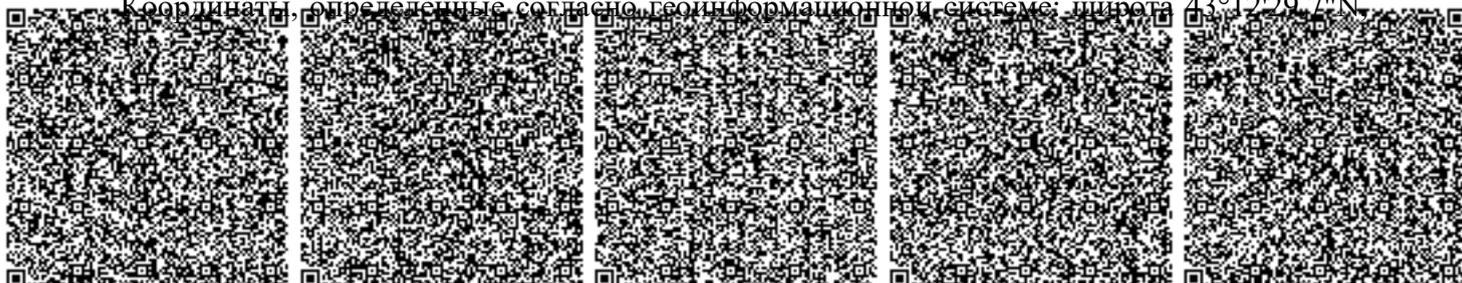
2 вариант. Трасса линии метрополитена длиной 5200м с двумя станциями сооружаемыми в открытом котловане и одной станцией глубокого заложения. При этом необходимо строительство объездной дороги по проспекту Райымбека. Линия имеет два участка с радиусом кривой 300м и один участок с радиусом кривой 400м.

Станции №1, №2, №3 Алматинского метрополитена расположены в Наурызбайском районе:

Станция №1 по проспекту Алатау севернее пр.Абая (ул. Домостроительная);

Участок строительства станции 1 относится к Наурызбайскому району и представлен застройкой жилыми и нежилыми строениями переменной этажности.

Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°12'29.7"N



долгота 76°47'28.5"E.

Станция №2 по проспекту Алатау на пересечении с пробиваемой улицей Толе би; Участок строительства 2 станции относится к Наурызбайскому району и представлен застройкой жилыми и нежилыми строениями переменной этажности. Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°13'21.9"N, долгота 76°46'50.8"E.

Станция №3 на территории рынка «Барлык».

Участок строительства станции 3 относится к Наурызбайскому району в районе рынка Барлык и представлен застройкой нежилыми торговыми и складскими строениями. Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°13'47.0"N, долгота 76°46'14.6"E.

На юго-западе линия третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы от станции Калкаман до рынка Барлык пересекает реку Каргалы и реку Аксай.

В проектах предусмотрена увязка проектируемых объектов с существующей застройкой города. Ко всем зданиям и сооружениям предусмотрены подъезды и тротуары с асфальтобетонным или плиточным покрытием. Вся территория, используемая для строительства объектов метро и при сооружении инженерных сетей, восстанавливается, озеленяется посадкой деревьев, кустарников, газонов и цветников.

Возле станций предусматриваются стоянки для парковки автотранспорта и остановки для пассажирского транспорта.

При благоустройстве станций обеспечена доступность городской среды для маломобильных групп населения (специально оборудованные пешеходные пути, пандусы, места на остановках общественного транспорта на автостоянках, поручни, ограждения, приспособления и т.д.). Также предусмотрены установки информационных щитов, указателей, скамеек и урн.

План благоустройства аллеи разработана с целью благоустройства территории над перегонными тоннелями, которая расположена севернее пр. Абая, западнее ул. Айбергенова.

Благоустройство аллеи предусматривает зону отдыха для близлежащих жителей, которая включает прогулочные тротуары с беседками и скамьями, детские, спортивные площадки, велодорожки.

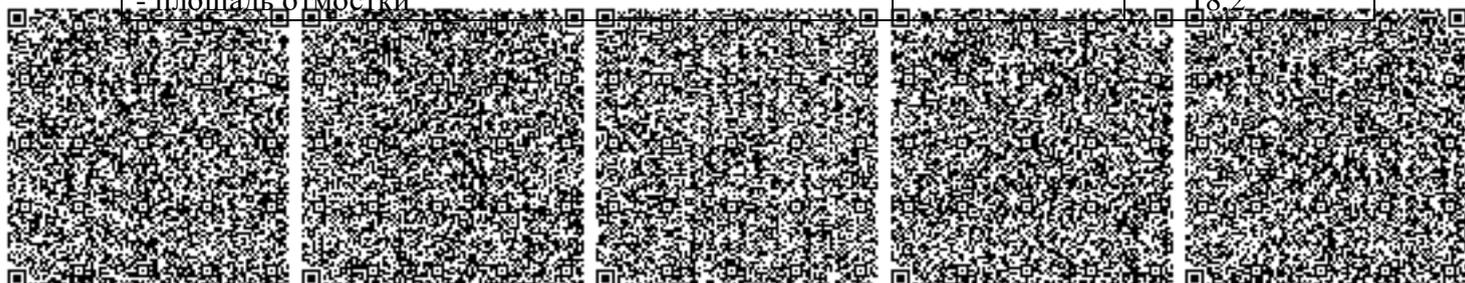
Благоустройство территории вентиляционных стволов №127, №128, №129 предусматривают проезды к вентилюкам для обслуживания и озеленения прилегающих территорий.

### Основные показатели Генпланов

Наименование	Единицы измерения	Показатели
<u>Станция №1</u>		
Площадь участка	га	3,74
Площадь застройки, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	
- надземной части		690,5
- подземной части		9737
Площадь покрытия		17394,2



- площадь покрытия проездов	м <sup>2</sup>	9580,9
- площадь тротуаров и площадок		7529,3
- площадь отмостки		284,0
Площадь лотков	м <sup>2</sup>	547,0
Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	18512,6
Количество мест для стоянки машин	шт.	127
<u>Станция №2</u>		
Площадь участка	га	5,55
Площадь застройки, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	
- надземной части		698,60
- подземной части		9737
Площадь покрытия, в т.ч.:		24912,5
- площадь покрытия проездов	м <sup>2</sup>	15460,5
- площадь тротуаров и площадок		9165,4
- площадь отмостки		286,60
Площадь лотков		178,6
Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	29658,2
Количество мест для стоянки машин	шт.	137
<u>Станция №3</u>		
Площадь участка	га	17,8
Площадь застройки, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	
- надземной части		27854,5
- подземной части		16755,0
Площадь покрытия, в т.ч.:	м <sup>2</sup>	101131,1
- площадь покрытия проездов		80264,8
- площадь тротуаров и площадок		19314,5
- площадь отмостки	м <sup>2</sup>	1551,8
Площадь лотков	м <sup>2</sup>	491,0
Площадь русло реки		2800
Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	45242,4
Количество мест для стоянки машин	шт.	6654
<u>Вентиляционный киоск №127</u>		
Площадь участка	га	0,79
Площадь застройки, в т.ч.:		
- надземной части	м <sup>2</sup>	29,7
- подземной части		353,9
Площадь покрытия, в т.ч.:		757,7
- площадь покрытия проездов	м <sup>2</sup>	699,5
- площадь тротуаров и площадок		40,0
- площадь отмостки		18,2

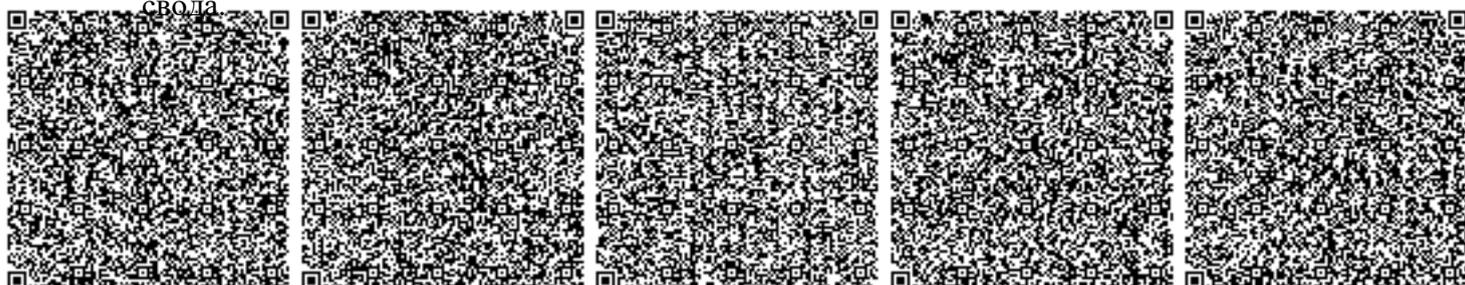


Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	7068,7
<u>Вентиляционный киоск №128</u>		
Площадь участка	га	0,83
Площадь застройки, в т.ч.:		
- надземной части	м <sup>2</sup>	29,7
- подземной части		353,9
Площадь покрытия, в т.ч.:		433,7
- площадь покрытия проездов	м <sup>2</sup>	365,5
- площадь тротуаров и площадок		50,0
- площадь отмостки		18,2
Площадь лотков	м <sup>2</sup>	8,8
Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	7770,1
<u>Вентиляционный киоск №129</u>		
Площадь участка	га	0,903
Площадь застройки, в т.ч.:		
- надземной части	м <sup>2</sup>	29,7
- подземной части		353,9
Площадь покрытия, в т.ч.:		624,6
- площадь покрытия проездов	м <sup>2</sup>	546,4
- площадь отмостки		18,2
- площадь тротуаров и площадок		60,0
Площадь лотков	м <sup>2</sup>	13,6
Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	8322,1
<u>Аллея на перегоне ст. Калкаман – ст. №1</u>		
Площадь участка	га	8,05
Площадь застройки	-	-
Площадь покрытия, в т.ч.:		22330,1
- площадь покрытия проездов	м <sup>2</sup>	5016,8
- площадь тротуаров и площадок		15755,9
- площадь резинового покрытия		1557,42
Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	56662,5
Площадь русло реки	м <sup>2</sup>	1389,1
Площадь лотков	м <sup>2</sup>	91,0

Строительство станционного комплекса ведется открытым способом в котловане с креплением бортов котлована.

Сооружение перегонных тоннелей в основном принято закрытым способом, за исключением небольших участков на примыкании к станциям.

Строительство притоннельных сооружений (вентиляционных, аварийных, кабельных сбоек, НВУ, ТВУ, ОВУ) ведется горным способом, методом опертго свода.



Строительство вентиляционных стволов ведется горным способом, с выемкой грунта грейферным погрузчиком и подъемом на дневную поверхность в бадье. По мере проходки ствола и монтажа сборной железобетонной обделки производят установку расстрелов из двутавровой балки №27.

Станции №1, №2, №3 Алматинского метрополитена расположены в Наурызбайском районе:

Станция №1 по проспекту Алатау севернее пр.Абая (ул. Домостроительная); Окружение площадки станционного комплекса 1 по сторонам света:

- север – участок перспективной застройки, 9ти этажный жилой комплекс на расстоянии 50.0 м от территории Базовой строительной площадки;
- юг – участок перспективной застройки, далее пр. Абая;
- восток – участок перспективной застройки, далее зона малоэтажной жилой застройки находится на расстоянии 150.0 м от территории Базовой строительной площадки;
- запад – пр. Алатау, далее жилой комплекс «Шугыла Сити» находится на расстоянии 60.0 м от территории Базовой строительной площадки.

Станция №2 по проспекту Алатау на пересечении с пробиваемой улицей Толе би; Окружение площадки станционного комплекса 2 по сторонам света:

- север – участок перспективной застройки, далее жилой комплекс «Алма Сити» на расстоянии 150.0 м от территории Базовой строительной площадки;
- юг – пр. Алатау, далее участок перспективной застройки;
- восток – жилой комплекс «Алма Сити» на расстоянии 40.0 м от территории Базовой строительной площадки;
- запад – участок перспективной застройки. Станция №3 на территории рынка «Барлык».

Окружение площадки станционного комплекса 3 по сторонам света:

- север – Ташкентский тракт, далее территория рынка;
- юг – территория рынка Барлык;
- восток – территория рынка Барлык;
- запад – территория рынка Барлык.

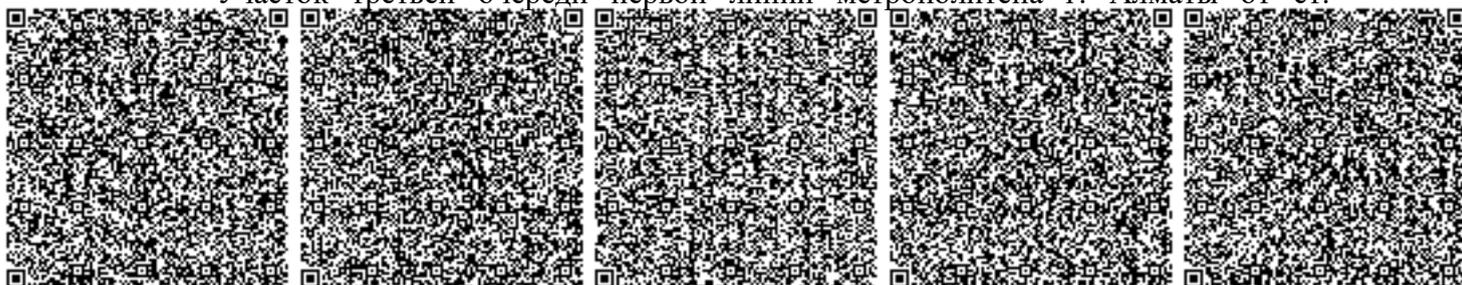
На юго-западе линия третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы от станции Калкаман до рынка Барлык пересекает реку Каргалы и реку Аксай. Площадь водосбора рек практически идентичен - 44,9 км<sup>2</sup>. Русло рек - относительно прямолинейное. Левый берег - крутой, подвержен размыву, высотой до 3,0м и правый берег - пологий, задернованный. Глубина вреза - до 1,5-3,0м, ширина 4-10м. Среднегодовой расход в многолетнем разрезе составляет 2,13 м<sup>3</sup> /сек, максимальный – 8 м<sup>3</sup> /сек, минимальный – 1 м<sup>3</sup>/сек.

Реки относятся к горному типу с весенне-летним половодьем. Начинается половодье в конце марта – апреле и заканчивается в августе -сентябре.

Дата прохождения наибольших расходов непостоянна. Прохождение максимумов стока определяется наложением ливневых дождей в период интенсивного таяния снежников и ледников. Межень начинается в конце августа – сентябре и заканчивается в марте. Летне-осенняя межень высокая, неустойчивая.

Воздействия на поверхностные водоемы не оказываются.

Участок третьей очереди первой линии метрополитена г. Алматы от ст.



Калкаман до рынка Барлык является продолжением первой линии метрополитена, которая заканчивается на станции №3.

Трасса представляет собой линию мелкого заложения, расположенную западнее от ул. Ашимова под просп. Абая с поворотом на север под просп. Алатау и до рынка Барлык, южнее просп. Райымбек Батыра, западнее просп. Алатау.

Строительная длина третьей очереди в двухпутном исчислении – 5,312км.

Положение трассы в плане обусловлено размещением трех станций в наиболее важных пассажир образующих местах, с учетом сложившейся планировочной структуры районов, перспективы развития городской застройки и условий строительства. Учитывая трассу перегонных тоннелей, минимальный радиус плановой кривой равен 400 м, а максимальный 1500 м. Ширина междупутья третьей очереди 16,8 м.

Положение трассы в профиле определено с учетом инженерно – геологических условий рельефа местности и градостроительных факторов.

Глубина от свода сооружений до поверхности земли:

на станции №1 – 9,8-14,5м; на станции №2 – 8,4-11,2м; на станции №3 – 8,5-11,7м; на оборотном съезде – 5,1 м;

на перегонных тоннелях – от 8,0 м до 27,63м.

Максимальный уклон трассы составляет - 30 %, а минимальный - 3 %.

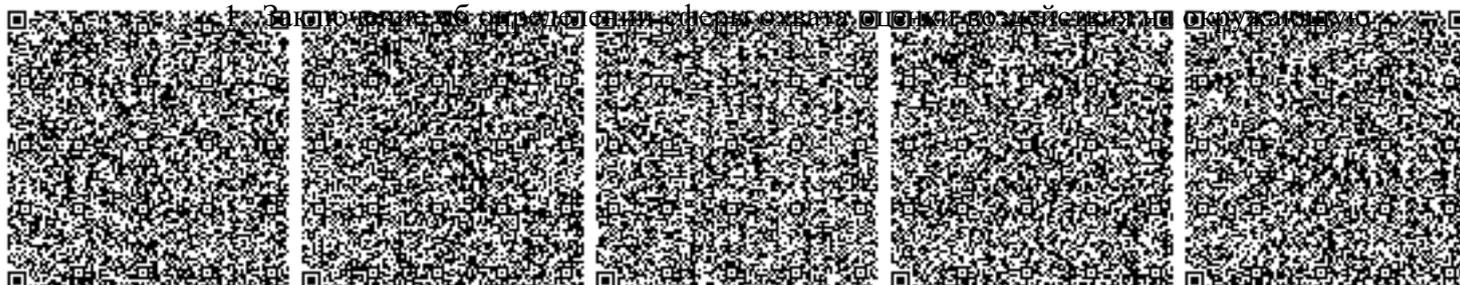
### Основные технические показатели трассы третьего пускового комплекса.

№ п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Строительная длина в двухпутном исчислении	м	5312,35
2	Длина станции №1	м	294,03
3	Длина станции №2	м	294,03
4	Длина станции №3	м	538,582
5	Длина платформы станций	м	108,13
6	Длина перегонных тоннелей в однопутном исчислении	м	8376,504
7	Длина оборотного съезда	м	266
8	Длина прямолинейных участков	м	5639,146
9	Длина криволинейных участков	м	4990,722
10	Наибольший радиус кривой	м	1500
11	Наименьший радиус кривой	м	400
12	Наибольший уклон	‰	0,030
13	Протяженность трассы с наибольшим уклоном	м	1540,108

### 3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

Данная намечаемая деятельность является первичной, ранее оценка воздействия на окружающую среду не была проведена, ранее заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не выдавалось.

### 4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду



среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ51VWF00077519 от 06.10.2022 года.

2. Отчет о возможных воздействиях к «Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г.Алматы от ст.Калкаман до рынка Барлык».

3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по Отчету от 16 января 2023 года.

#### **5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности:**

Согласно материалам проекта, намечаемая деятельность окажет умеренное воздействие на состояние окружающей среды при соблюдении экологических условий и мероприятий по охране компонентов окружающей среды.

#### **6. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:**

**1) условия охраны окружающей среды, жизни и (или) здоровья людей, соблюдение которых является обязательным для инициатора при реализации намечаемой деятельности, включая этапы проектирования, строительства, реконструкции, эксплуатации, погребения объектов и ликвидации последствий при реализации намечаемой деятельности:**

##### **Экологические условия**

1. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов).

2. Согласно статьи 338 Кодекса отходы образуемые в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 с учетом требований Кодекса. Учесть требования ст. 376 Кодекса в части размещения строительных отходов.

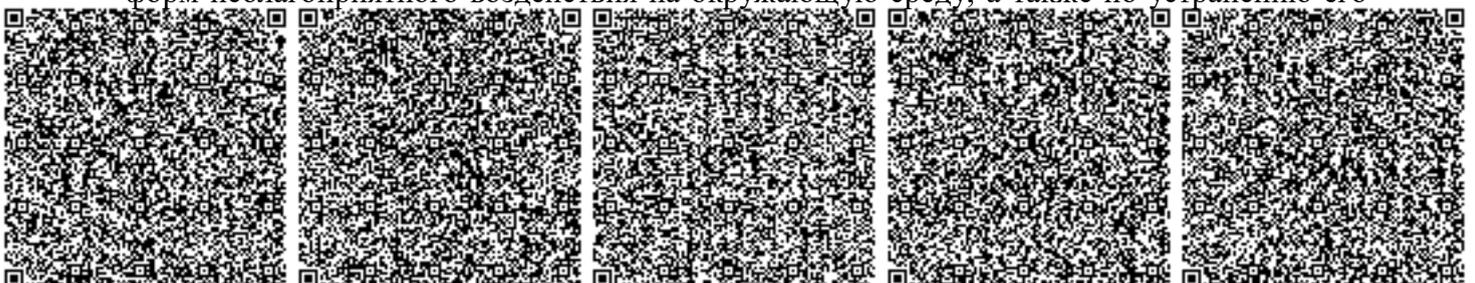
3. В соответствии со ст.185 Кодекса, а также Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» установить периодичность проведения мониторинга эмиссий в окружающую среду в рамках производственного экологического контроля (атмосферный воздух, почвенный покров) ежеквартально. Привести в соответствие.

4. Необходимо представить карту-схему расположения предприятия с указанием ближайших селитебных зон, исторических, архитектурных памятников, особо охраняемые природные территории, водных объектов.

5. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.

6. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса.

7. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его



последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.

8. Необходимо учитывать требования ст. 210 Кодекса при подаче проектной документации на государственную экологическую экспертизу, конкретизировать мероприятия по снижению эмиссий в периоды НМУ.

9. Провести послепроектный анализ согласно ст. 78 Кодекса. Послепроектный анализ должен быть начат не ранее чем через двенадцать месяцев и завершен не позднее чем через восемнадцать месяцев после начала эксплуатации соответствующего объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду. Предоставить информацию по целям, масштабам и срокам проведения послепроектного анализа, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе уполномоченному органу.

10. Предоставить информацию по:

1) векторные файлы предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности;

2) информацию о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности;

3) описание работ по дегазации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности;

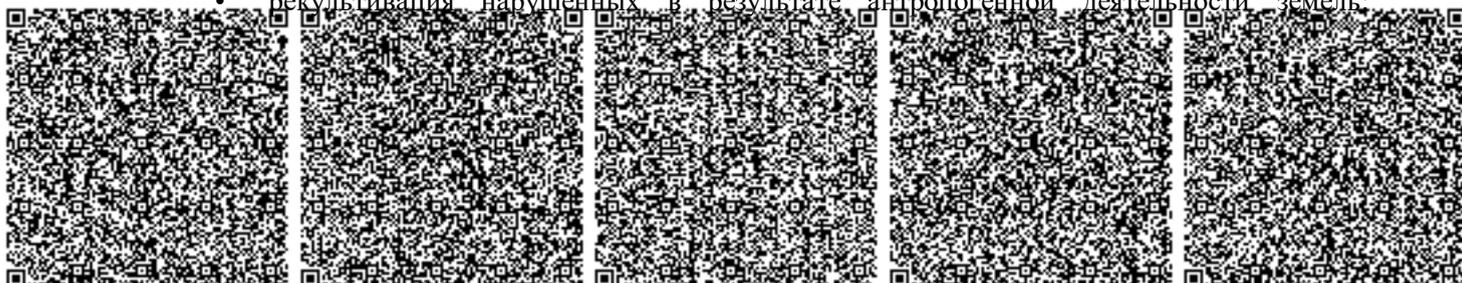
4) описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов.

11. В соответствии со ст. 77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несет ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

**2) информация о необходимых мерах, направленных на обеспечение соблюдения условий, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, которую уполномоченным государственным органам необходимо учитывать при принятии решений, связанных с намечаемой деятельностью;**

Мероприятия по охране природной среды на период строительства:

- выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;
- проведение работ по пылеподавлению строительных площадках;
- внедрение технологических решений, обеспечивающих оптимизацию режимов сгорания топлива (изменение качества используемого топлива, структуры топливного баланса), снижение токсичных веществ (включая соединения свинца, окислы азота) в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе для передвижных источников;
- строительство, установок по очистке сточных вод на участке мойки автотранспорта;
- рекультивация нарушенных в результате антропогенной деятельности земель;



восстановление, воспроизводство и повышение плодородия почв и других полезных свойств земли, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;

- озеленение территорий, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территориях участка строительства;
- внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов.

На период эксплуатации:

- внедрение технологических решений, обеспечивающих оптимизацию режимов сгорания топлива (изменение качества используемого топлива, структуры топливного баланса), снижение токсичных веществ (включая соединения свинца, окислы азота) в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе для передвижных источников;
- строительство, установок по очистке сточных вод, предназначенных для приема и очистки моечного стока обмывки тоннелей и технических помещений с организацией оборотного водоснабжения;
- озеленение территорий, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территориях участка строительства;
- внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов.

### **3) предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду:**

*Воздействие на атмосферный воздух*

*Период эксплуатации*

*Источник № 0001 Станция «1-3». Вентиляционный киоск.*

*Источник № 0002 Передвижение дизельной обслуживающей платформы.*

*Источник № 6001 Парковка.*

*Источник № 6002 Парковка.*

### **Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период эксплуатации**

Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества	ЭНК, мг/м <sup>3</sup>	ПДК максимальная разовая, мг/м <sup>3</sup>	ПДК среднесуточная, мг/м <sup>3</sup>	ОБУВ, мг/м <sup>3</sup>	Класс опасности ЗВ	Выброс вещества с учетом очистки, г/с	Выброс вещества с учетом очистки, т/год (М)	Значение М/ЭНК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0322	Серная кислота (517)		0.3	0.1		2	0.0007	0.0002	0.002
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20		0.3	0.1		3	0.1058	3.3365	33.365
<b>ВСЕГО:</b>							<b>0.1065</b>	<b>3.3367</b>	<b>33.367</b>
Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ, т/год; при отсутствии ЭНК используется ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ 2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)									

*Воздействие на атмосферный воздух*

*Период проведения строительных работ*

*Источник №6001 Строительная площадка.*

*Источник №0001 Компрессор передвижной 44.1 кВт.*

*Источник №0002 Битумный котел (передвижной).*



Источник №0003 Дизель-генератор  
 Источник №0004 Тоннельно-проходческий комплекс Herrenknecht.  
 Источник №0005 Компрессор.  
 Источник №0006 БСУ 1000.  
 Источник №0007 Прачечная в АБК.  
 Источник №0008 Мастерская.  
 Источник №0009 Буровая установка.  
 Источник №0010 Буровая установка  
 Источник №0011 РСУ «STETTER».

### Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства

Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества	ЭНК, мг/м <sup>3</sup>	ПДК максимальная разовая, мг/м <sup>3</sup>	ПДК среднесуточная, мг/м <sup>3</sup>	ОБУВ, мг/м <sup>3</sup>	Клас с опасностиЗВ	Выброс вещества с учетом очистки, г/с	Выброс веществас учетом очистки,т/год (М)	Значение М/ЭНК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)			0.04		3	0.0316	2.7805	69.5125
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)		0.01	0.001		2	0.00141	0.0557	55.7
0155	диНатрий карбонат (Сода кальцинированная, Натрий карбонат) (408)		0.15	0.05		3	0.00002	0.0003	0.006
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)			0.02		3	0.00001	0.000006	0.0003
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)		0.001	0.0003		1	0.00001	0.000011	0.03666667
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)		0.2	0.04		2	0.3877	66.03841	1650.96025
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)		0.4	0.06		3	0.0606	10.50554	175.092333
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)		0.15	0.05		3	0.0183	2.9003	58.006
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сера (IV) оксид) (516)		0.5	0.05		3	0.1414	25.2024	504.048
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)		5	3		4	0.42181	67.305215	22.4350717
0342	Фтористые газообразные соединения/в пересчете на		0.02	0.005		2	0.0003	0.0111	2.22

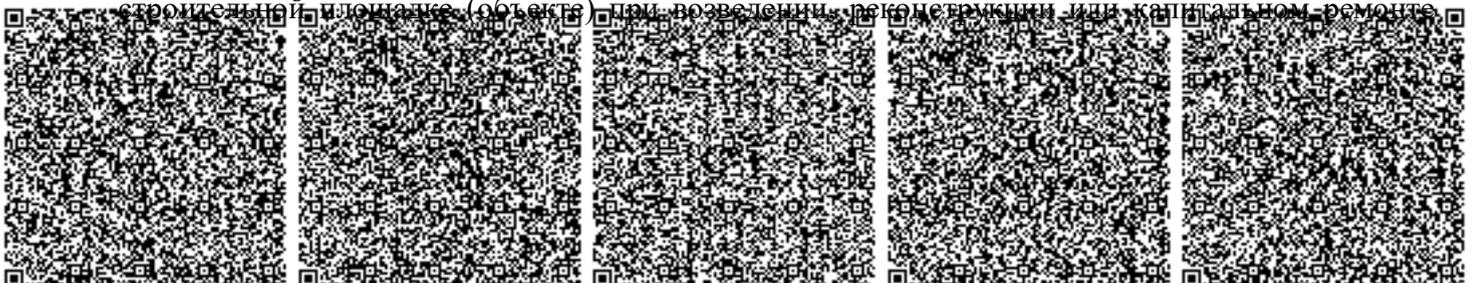


	фтор/ (617)								
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (Фториды неорганические плохо растворимые/в пересчете на фтор/) (615)	0.2	0.03		2	0.0012	0.0489	1.63	
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.2			3	0.0572	2.1107	10.5535	
0621	Метилбензол (349)	0.6			3	0.0345	0.0869	0.14483333	
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)		0.000001		1	0.00000038	0.00008091	80.91	
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.1			3	0.006	0.218	2.18	
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.1			4	0.0067	0.0168	0.168	
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.05	0.01		2	0.0043	0.7225	72.25	
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.35			4	0.0241	0.3831	1.09457143	
1555	Уксусная кислота (Этановая кислота) (586)	0.2	0.06		3	0.00042	0.00003	0.0005	
2752	Уайт-спирит (1294*)			1		0.0681	1.0316	1.0316	
2754	Углеводороды предельные C12-C19 (10)	1			4	0.1139	18.72105	18.72105	
2902	Взвешенные частицы (116)	0.5	0.15		3	0.0217	0.2844	1.896	
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0.3	0.1		3	0.32018	60.69513	606.9513	
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)			0.04		0.004	0.0575	1.4375	
2936	Пыль древесная (1039*)			0.1		0.0001	10.6461	106.461	
2975	Пыль синтетического моющего средства марки "Лотос-М" (1078*)			0.01		0.000047	0.0006	0.06	
	<b>В С Е Г О :</b>					<b>1.72560738</b>	<b>269.82287291</b>	<b>3443.50698</b>	
<b>Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ,т/год; при отсутствии ЭНК используется ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ</b>									
<b>2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)</b>									

*Из результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе видно, что вклад источников выбросов на период строительства и эксплуатации объекта в загрязнение атмосферного воздуха незначительный, величина выбросов загрязняющих веществ принимается в качестве предельно-допустимых выбросов.*

*Анализируя выше приведенные данные, можно сделать вывод, что влияние предприятия на загрязнение атмосферного воздуха в пределах нормы, а превышения обусловлены фоновыми концентрациями г. Алматы.*

Строительные работы, включающие в себя все виды работ, выполняемые на строительной площадке (объекте) при возведении, реконструкции или капитальном ремонте,



зданий и сооружений, действующими Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденными приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2, не классифицируются и отсутствуют в перечне классификации производственных и других объектов Приложения 1 к Санитарным правилам.

*Воздействие на поверхностные и подземные воды*  
Сброс производственных стоков - отсутствует.

**4) предельное количество накопления отходов по их видам:**

*На период строительства:*

- **опасные отходы:** промасленная ветошь (С51 углеводороды, и их соединения, содержащие кислород, азот и / или соединения серы), упаковочная тара из-под лакокрасочных материалов (С41 органические растворители, С46 эфиры).

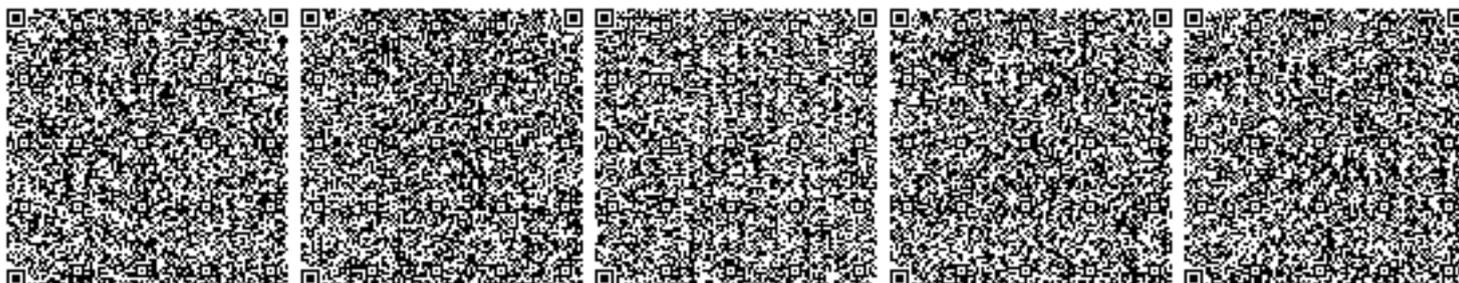
- **неопасные отходы:** огарки сварочных электродов, стружка металла, твердо-бытовые отходы, строительный мусор.

**Нормативы размещения отходов производства и потребления  
на период строительства**

Наименование отходов и их классификация	Код	Образование, т/пер.стр.	Размещение, т/пер.стр.	Передача сторонним организациям, т/пер.стр.
1		2	3	4
<b>Всего</b>		<b>296,8828</b>	-	<b>296,8828</b>
в т.ч. отходов производства		<b>14,7328</b>	-	<b>14,7328</b>
отходов потребления		<b>282,15</b>	-	<b>282,15</b>
<b>Опасные отходы</b>				
Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда	<b>15 02 02</b>	0,0867	-	0,0867
Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами	<b>15 01 10</b>	1,191	-	1,191
<b>Неопасные отходы</b>				
Смешанные коммунальные отходы	<b>20 03 01</b>	282,15	-	282,15
Опилки и стружка черных металлов	<b>12 01 01</b>	13,2327	-	13,2327
Отходы сварки	<b>12 01 13</b>	0,2224	-	0,2224
<b>Зеркальные отходы</b>				
перечень отходов	-	-	-	

*На период эксплуатации:*

- **неопасные отходы:** Отходы очистки сточных вод, твердо-бытовые отходы.



**Сведения об объемах, типах образуемых отходов и местах их размещения на период эксплуатации**

Наименование отходов и их классификация	Код	Образование, т/пер.стр.	Размещение, т/пер.стр.	Передача сторонним организациям, т/пер.стр.
<b>1</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Всего</b>		<b>689,66</b>	<b>-</b>	<b>689,66</b>
в т.ч. отходов производства		2,5	-	2,5
отходов потребления		687,16	-	687,16
<b>Опасные отходы</b>				
		-	-	-
<b>Неопасные отходы</b>				
Смешанные коммунальные отходы	<b>20 03 01</b>	687,16	-	687,16
Отходы очистки сточных вод	<b>19 08 16</b>	2,5	-	2,5
<b>Зеркальные отходы</b>				
перечень отходов			-	-

**5) предельное количество захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках реализации намечаемой деятельности;**

Проектом не предусмотрено захоронение отходов.

**6) в случае установления в отчете о возможных воздействиях необходимости проведения послепроектного анализа: цели, масштабы и сроки его проведения, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе в уполномоченный орган и, при необходимости, другим государственным органам;**

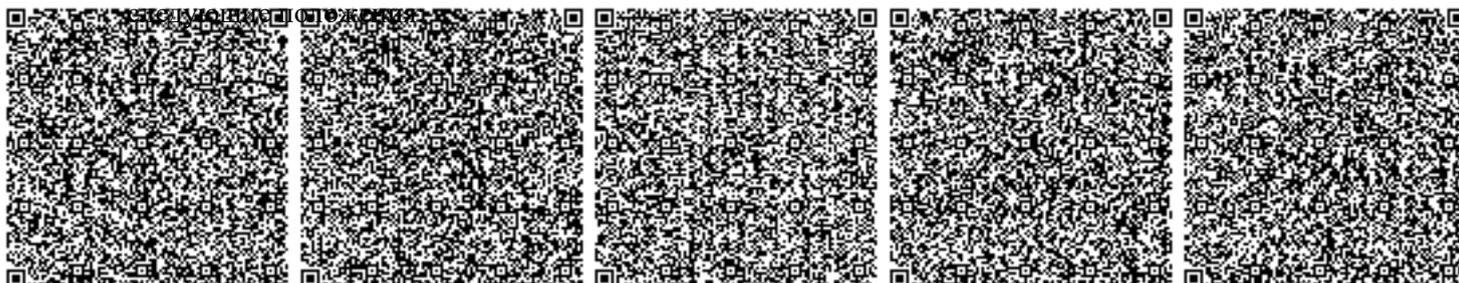
На основании ст. 78 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г. послепроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности (далее по тексту - послепроектный анализ) проводится составителем отчета о возможных воздействиях, в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду.

**7) условия и необходимые меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию их последствий;**

**Мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрыво- и пожароопасных ситуаций**

Основными мерами предупреждения вышеперечисленных аварий является строгое исполнение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.

В качестве организационных мер по снижению экологического риска должны быть приняты



• При разливе ГСМ делается обваловка из песка и земли, затем вывозится продукт за территорию. По возможности продукт откачивается мазутовозкой и выводится на нефтеловушку. Участок разлива засыпают песком. Разлитые углеводороды убирают с помощью песка. Замазученный песок утилизируется в установленном порядке.

• В случае обнаружения течи в топливопроводах или аппаратах, находящихся под давлением, взрывопожароопасных продуктов, участок пропуска немедленно локализовать имеющимися средствами пожаротушения. Остановить работу оборудования.

• Все технологические и аварийно – восстановительные операции проводить только силами квалифицированного, прошедшего специализированную подготовку персонала.

• Горные работы в период строительства объектов метрополитена должны осуществляться с выполнением требований "Правил безопасности при строительстве метрополитенов и подземных сооружений", СНиП РК 1.03-05-2001.

«Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

• На объекте должен быть установлен систематический контроль за безопасным состоянием и правильной эксплуатацией надшахтных зданий и сооружений. Порядок осуществления контроля устанавливается приказом по предприятию.

• На объекте приказом должно быть назначено ответственное лицо, имеющее законченное горнотехническое образование, или право ответственного ведения горных работ, или прошедшее специальное дополнительное обучение по горному делу, на которое возлагается контроль за безопасным состоянием горных выработок.

• Для объекта, подрядной организацией, должен быть разработан и согласован план ликвидации аварий в соответствии с требованиями "Инструкции по составлению планов ликвидации аварий". План ликвидации аварий (ПЛА) пересматривается и утверждается один раз в год не позднее, чем за 15 дней до начала следующего года.

• Все выработки объекта должны быть распределены между лицами технического надзора для периодического наблюдения за их состоянием (крепью, устройствами, оборудованием и т.п.). Выработки, временно не предусмотренные для дальнейшего использования, должны быть закрыты перемычками, исключающими возможность доступа в них людей.

• Периодически, но не реже одного раза в месяц, на объектах должно проверяться состояние крепи выработок. В выработках без крепи не реже двух раз в месяц необходимо производить проверку устойчивости кровли и боков и при необходимости - оборку отслоившейся породы. Оборка отслоившейся породы должна производиться лицом, имеющим соответствующую квалификацию.

Предприятию необходимо разработать и утвердить «Общий план по предупреждению и ликвидации аварий», который должен состоять из следующего:

- места размещения объектов, где возможны аварийные ситуации;
- подробную карту экологической чувствительности районов и обзор сезонной чувствительности по каждому виду;
- определение всех видов существующих рисков аварий;
- список, место размещения и тип оборудования, транспортных средств, материалов, персонала, и методики работ по ликвидации аварий разной категории;

• перечень нейтрализующих или поглощающих веществ, которые можно использовать;

- расчет времени, необходимого для начала работ и ликвидации аварий разной категории;
- график обучения, тренировок персонала и проверки состояния оборудования и техники;
- список ответственных лиц, их местонахождение, процедура уведомления государственных органов.

Для оперативного противостояния пожарам необходимо иметь детально разработанные планы противопожарных мероприятий, иметь необходимое количество потребного снаряжения и технических средств, обеспечивающих безопасность при ликвидации аварийных ситуаций.



противопожарными подразделениями других организаций, расположенных в непосредственной близости от участка работ: противопожарной службы г. Алматы. Необходимо периодически проводить обучение производственного персонала посредством проведения теоретических и практических занятий, с разработкой различных сценариев возникновения пожарной опасности.

Для минимизации последствий аварий для окружающей среды рекомендуется дополнить план ликвидации аварий сценариями развития событий при комбинированных видах аварий с расчетом времени, интенсивности и объемов загрязнителей и других факторов воздействий, а также подробными сценариями реагирования на эти аварии. При этом в сценариях реагирования должны быть проработаны меры по локализации воздействий комбинированных аварий и реабилитационных действий для минимизации воздействия на окружающую среду.

**8) обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба:**

С целью снижения вредного воздействия на окружающую среду и предупреждение загрязнения поверхностных и подземных вод в настоящем проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- системы инженерных коммуникаций выполнены с подземной прокладкой сетей и устройством водонепроницаемых железобетонных колодцев и необходимой гидроизоляции;
- запрещение сброса сточных вод и жидких отходов в поглощающие горизонты, имеющие гидравлическую связь с горизонтами, используемыми для водоснабжения;
- складирование сырья, материалов и отходов на специальных площадках, оборудованных противодиффузионными экранами.
- устройство водонепроницаемого асфальтового покрытия территории объекта для предотвращения загрязнения подземных вод.
- для полива твердого покрытия и зеленых насаждений используется привозная вода технического качества.
- предусмотрен запрет на использование питьевой воды для полива зеленых насаждений и асфальтовых покрытий.

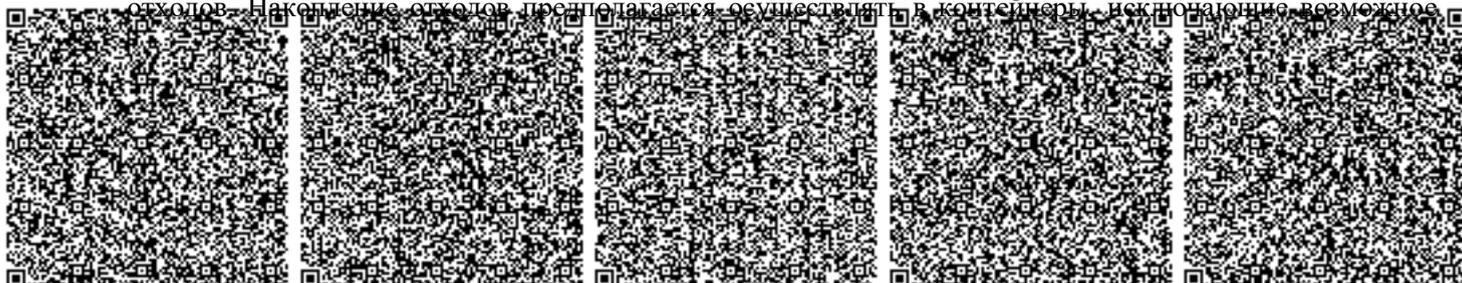
Перечень мероприятий по снижению уровня шума при выполнении строительных работ:

- Применение малошумных машин;
- Установка глушителей шума выпуска двигателей внутреннего сгорания;
- Установка звукоизолирующих капотов на стационарные источники шума;
- Установка шумозащитных ограждений на строительной площадке (Плиты марки ПА/О минераловатные акустические с несквозной перфорацией по квадрату 13% диаметром 4мм);
- Установка лёгких занавесей на источники шума;
- Расположение в выемке
- По возможности разнесение во времени проведения особо шумных технологических операций на строительной площадке.

Принятая в проекте система водохозяйственной деятельности с учетом соблюдения мероприятий, изложенных в данном подразделе, будет соответствовать современному уровню аналогичных предприятий в РК и за рубежом.

Для снижения приземных концентраций ЗВ в атмосфере в периоды НМУ предусматриваются мероприятия организационного характера, соответствующие I и II режиму работы предприятий в периоды НМУ. Мероприятия по регулированию выбросов при НМУ разработаны в соответствии с РД 52.04.52-85.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве объекта, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов. Накопление отходов предполагается осуществлять в контейнеры, исключающие возможное



загрязнение почв территории занятой под строительство.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- Снятие ПСП проводится до начала строительного-монтажных и земляных работ. Предусмотрено снятие плодородного слоя в объеме 13452,0 куб.м. Плодородный слой будет сниматься последовательными заходками и перемещаться на заранее подготовленную площадку для временного хранения.

- По завершению строительных работ снятый плодородный слой в полном объеме будет использован для благоустройства и озеленения территории (рекультивации нарушенных земель) на проектируемом объекте. Воздействия на почвы и ландшафты будет минимальным;

- Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве объекта, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов. Накопление отходов предполагается осуществлять в контейнеры, исключающие возможное загрязнение почв территории занятой под строительство.

- Твердые бытовые отходы собираются в установленных, по всей территории платформ урн, из которых после окончания рабочего дня мусор собирается, и складывается в дрезину, которая вывозит мусор в депо, где имеются специальные контейнеры, установленные на площадке с твердым покрытием;

- озеленение территории с посадкой деревьев; организация регулярного полива зеленых насаждений и территории, проведение работ по уходу за зелеными насаждениями;

- содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды.

- содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению.

#### 9) информация о результатах оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения).

Проектом не предусмотрено трансграничных воздействий.

**Вывод:** Представленный отчет о возможных воздействиях «Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г.Алматы от ст.Калкаман до рынка Барлык» *допускается* к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

**Руководитель**

**Д. Алимсейтов**

*исп. Киркабакова Ш.  
тел.: 239-11-20*



1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние:

**Акимат города Алматы.**

2. Предмет общественных слушаний:

**Рассмотрение проекта Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г.Алматы отст. Калкаман до рынка Барлык.**

(полное, точное наименование рассматриваемых проектных материалов)

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания:

**КГУ «УЭ и ОС»**

**Экопортал**

4. Местонахождение намечаемой деятельности:

**Проспект Абая от улицы Айбергенова до проспекта Алатау, проспект Алатау от проспекта Абая до проспекта Райымбека.**

(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности:

**Наурызбайский район города Алматы.**

**Проспект Абая от улицы Айбергенова до проспекта Алатау, проспект Алатау от проспекта Абая до проспекта Райымбека.**

(перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)

6. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности:

**КГП «Метрополитен», г.Алматы, Алмалинский район, ул.Панфилова, д.84/54, БИН091040010927, +7 (727) 396 85 60, metropoliten\_kz@mail.ru, <http://metroalmaty.kz>**

(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчиков документации объектов государственной экологической экспертизы.

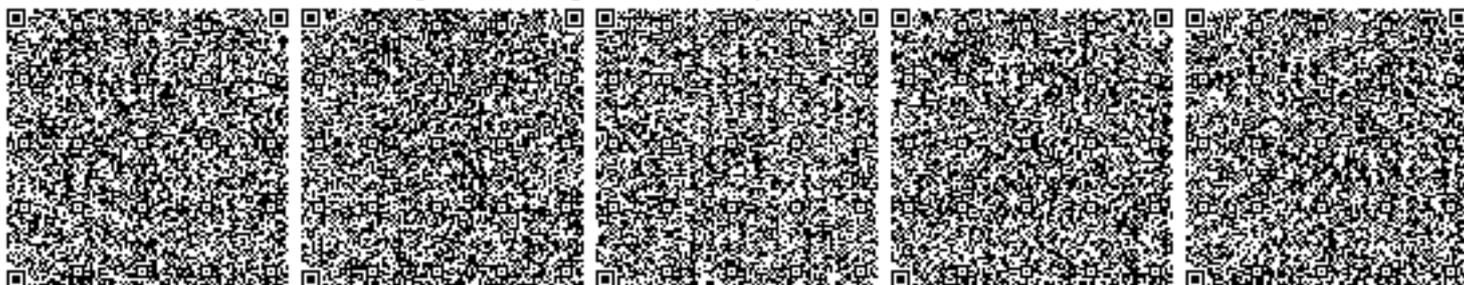
**ТОО «Метропроект», г.Алматы, мкр. Аксай-4, д.118а, БИН061040000875, 8 (727) 339 76 02, [metrozk@mail.ru](mailto:metrozk@mail.ru), <http://www.metroproject.kz>.**

(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (дата(-ы) и время открытого собрания общественных слушаний):

**16.01.2023г., 10:45, 11:00, город Алматы микрорайон Аксай-4 дом 118а.**

(дата, время начала регистрации участников, время начала общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний.)



9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний. (Приложение 1)

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний. (Приложение 2)

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

**1) на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>**

**2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика <https://www.gov.kz/memleket/entities/almaty-eco>**

(наименование и ссылки на официальные интернет-ресурсы и даты публикации)

3) в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний:

**Газета «Московский комсомолец» №49 (1205) 7-13 декабря 2022 года**

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

**Телеканал «Той Думан»**

(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео- и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов) и в местах, специально предназначенных для размещения объявлений в количестве 1

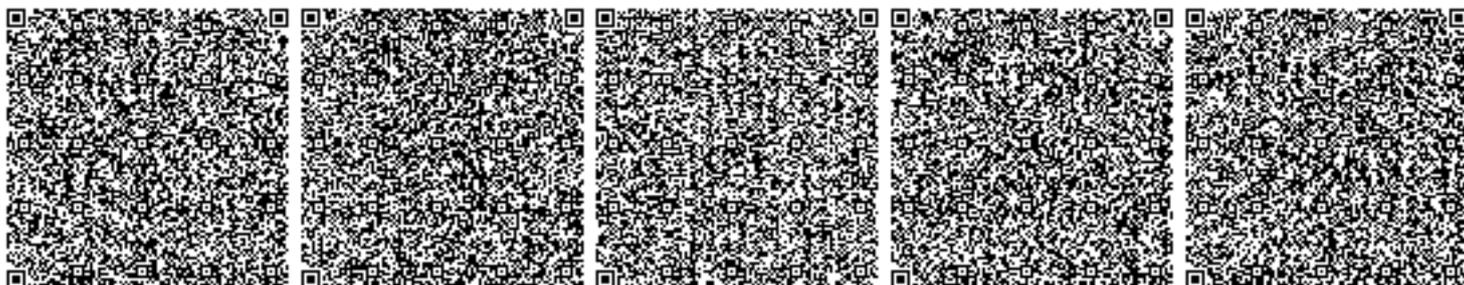
Фотоматериалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний. (Приложение 3)

12. Решения участников общественных слушаний:

**Председатель общественных слушаний: – Раимбаева А.И., гл. спец.отд. экологического регулирования, КГУ «УЭ и ОС»**

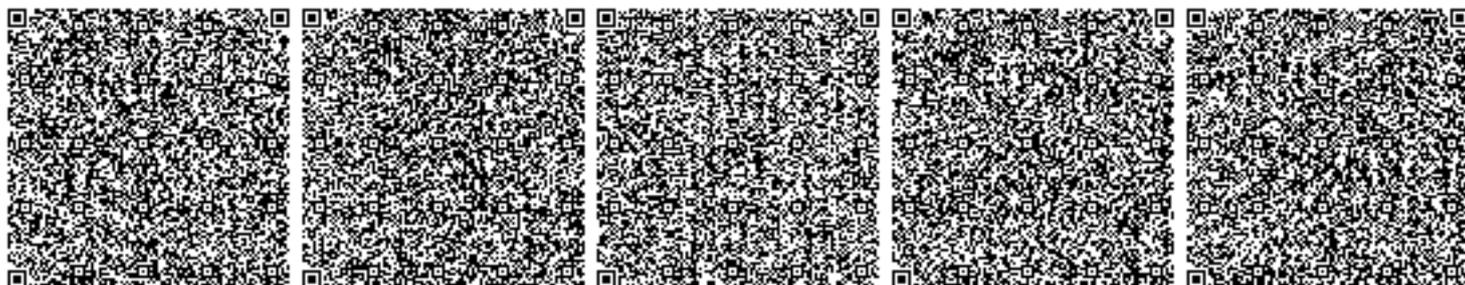
Проголосовали «за» - 25 человек; Проголосовали «против» - 0 человек; Воздержавшиеся - 0 человек.

Общественные слушания состоялись

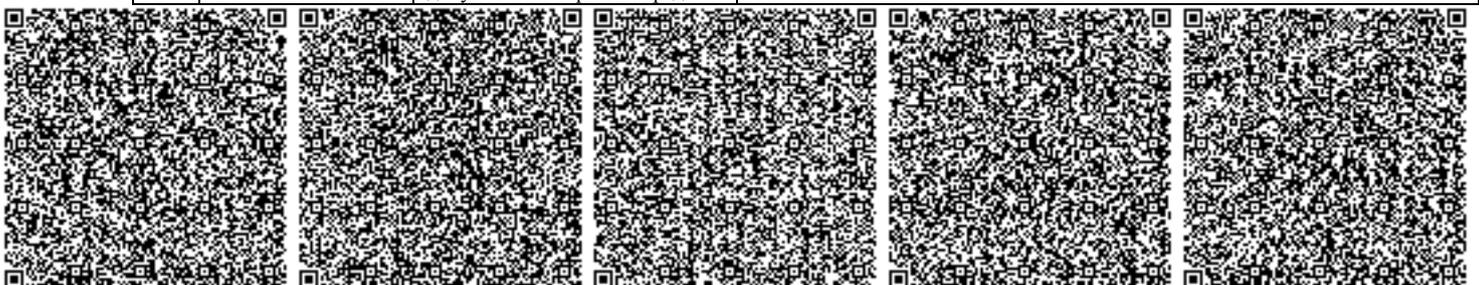


Согласно Протоколу общественных слушаний по Отчету о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту отчета о возможных воздействиях представлены следующие замечания:

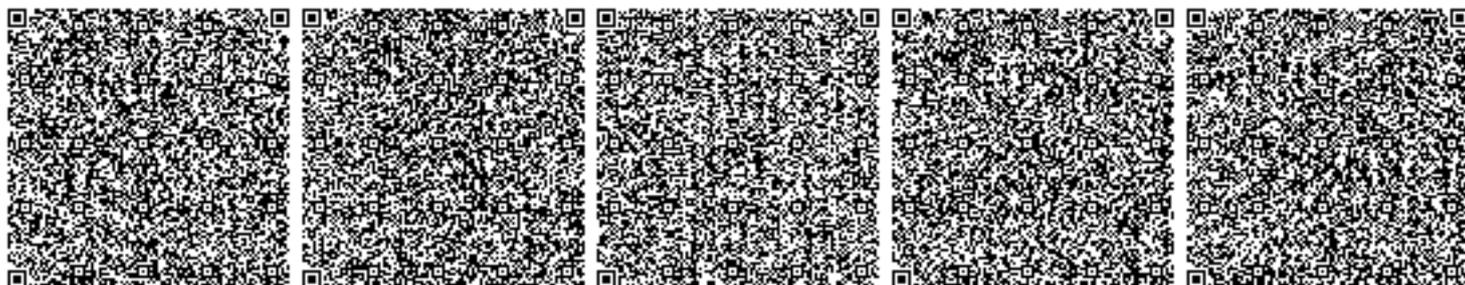
№	Заинтересованный государственный орган	Замечание или предложение	Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено
1.	Акимат города Алматы	Не представлено.	-
2.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте	<p>1. В соответствии с пунктом 5 Приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека»(далее – Санитарные правила)объект «Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г.Алматы от ст.Калкаман до рынка Барлык»является источником воздействия на среду обитания и здоровье человека. Так как, уровень создаваемого загрязнения при строительстве (без учета фоновых концентраций) превышает в жилой зоне 0,1 ПДК: по пыли неорганической содержащей двуокись кремния - 0,253243ПДК, по азота диоксида (IV) – 0,287704 ПДК, группе суммации азота диоксида (IV) и сера диоксида (IV) – 0,328091ПДК.</p> <p>В связи с чем, в проекте на период строительства необходимо предусмотреть мероприятия по снижению негативного воздействия на среду обитания человека. В соответствии с пунктом 45 Санитарных правил при проектировании внедрить передовые ресурсосберегающие, безотходные и малоотходные технологические решения, позволяющие максимально сократить или избежать поступлений вредных химических выбросов в атмосферный воздух.</p> <p>2. В разделе 13 «Физические воздействия» отчет о возможных воздействиях по уровню шума для объекта необходимо выполнить в</p>	<p>1. Замечание учтено.</p> <p>Предусматриваются следующие предусмотреть мероприятия по снижению негативного воздействия на среду обитания человека:</p> <p>В соответствии с Приложением 4 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников (проведение работ по пылеподавлению строительных площадках;внедрение технологических решений, обеспечивающих оптимизацию режимов сгорания топлива (изменение качества используемого топлива, структуры топливного баланса), снижение токсичных веществ (включая соединения свинца, окислы азота) в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе для передвижных источников);</li> <li>• строительство, установок по очистке сточных вод на участке мойки автотранспорта;</li> <li>• рекультивация нарушенных в результате антропогенной деятельности земель: восстановление, воспроизводство и повышение плодородия почв и других полезных свойств земли, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;</li> <li>• озеленение территорий, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территориях участка строительства;</li> <li>• внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов.</li> </ul> <p>2. Замечание учтено. Разделе 13 «Физические воздействия» отчета о возможных воздействиях выполнен в соответствии с действующим на сегодняшний день Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года № ҚР ДСМ-15 «Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека»</p>



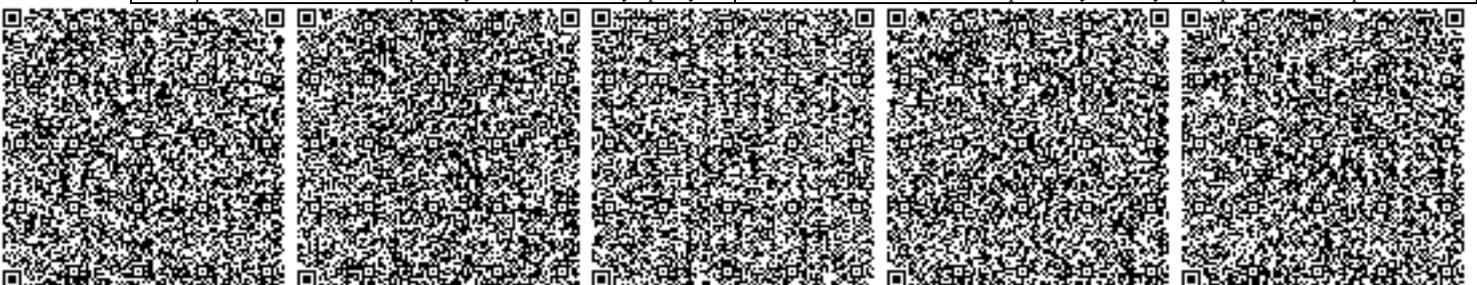
		соответствии с действующим на сегодняшний день Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года № ҚР ДСМ-15 «Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», так как в данном разделе при оценке акустического воздействия используются утратившие силу «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающие воздействие на человека», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169.	
3.	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля города Алматы	<p>Департамент санитарно-эпидемиологического контроля. В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «о здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс) разрешительный документ в области здравоохранения, который может быть для осуществления установленной деятельности соответствие объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения санитарно-эпидемиологического заключения.</p> <p>Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее - перечень).</p> <p>В связи с этим, в заявлениях об установленной деятельности необходимо указать в перечне разрешительного документа на объекты высокой эпидемической значимости.</p> <p>Также в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных</p>	<p>Замечание учтено</p> <p>В соответствии с приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года №ҚР ДСМ-220/2020 Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г.Алматы от ст.Калкаман до рынка Барлык не является объектом высокой эпидемической значимости. Согласно санитарной классификации объект не категоризируется. Производственная деятельность на площадке ограничена сроками строительства. Источники эмиссий на период строительства временные. Санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. На период эксплуатации согласно санитарной классификации объект не категоризируется, так как объект не является производственным. Проект «ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ» выполненный для объекта: «Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г.Алматы от ст.Калкаман до рынка Барлык» не устанавливает нормативы эмиссий на период эксплуатации предприятия. Санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам будет проводиться по мере разработки проекта ПДВ эксплуатирующей метрополитен организацией.</p>



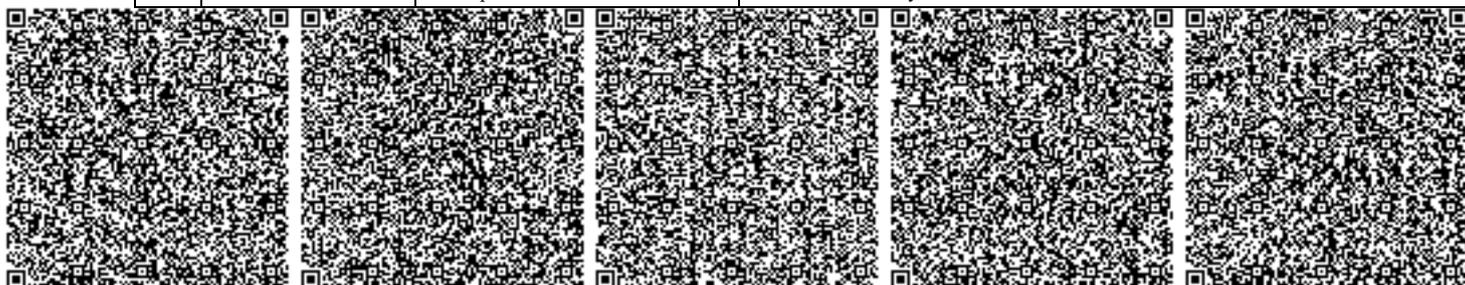
		веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно – защитным зонам (далее – проектом нормативной документации).	
4.	Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию и использованию водных ресурсов	Ранее Инспекцией был согласован проект технико-экономическое обоснование (ТЭО) «Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г. Алматы от ст. Калкман до рынка Барлык», для КГП на ПХВакимата города Алматы «Метрополитен» за №КЗ88 VRC00015067 от 26.10.2022 года.	Замечание учтено. Заключение представлено в приложении к отчету.
5.	Управление экологии и окружающей среды города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
6.	Управление городского планирования и урбанистики города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
7.	Управление земельных отношений города Алматы	Не представлено.	-
8.	Управление градостроительного контроля города Алматы	Нет замечаний и предложений.	-
9.	Управление городской мобильности города Алматы	Не представлено.	-
10.	Управление строительства города Алматы	Не представлено.	-
11.	Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан	Нет замечаний и предложений.	-
12.	Департамент экологии по городу Алматы	1. Согласно Приложению 2 к Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – Приложение 2 к Инструкции), Отчет должен содержать следующую информацию: 1) векторные	1. Замечание учтено. Приложен отдельный файл в формате PDF в составе следующих чертежей: Ситуационная схема. Генеральный план. Строй-ген план. План-схема источников эмиссий. План-схема источников шума. 2. Замечание учтено. Согласно технического задания на разработку ТЭО «Строительство третьей очереди первой линии метрополитена г. Алматы от ст. Калкман до рынка Барлык» выданное КГП «Метрополитен» проработаны 2 варианта трассы метрополитена от ст. Калкман до Станции №3: 1 вариант. Трасса линии метрополитена мелкого заложения длиной 5312м с тремя станциями, сооружаемыми в открытом котловане. При этом необходимо строительство объездных дорог для двух станций по проспекту



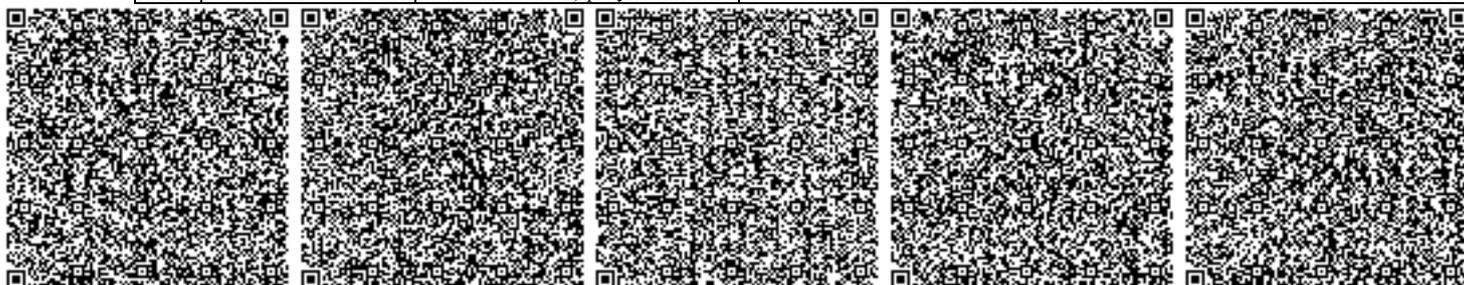
		<p>файлы предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности;</p> <p>2) информацию о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности;</p> <p>3) описание работ по утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности;</p> <p>4) описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов;</p> <p>5) информация о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности;</p> <p>6) оценка возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах;</p> <p>7) цели, масштабы и сроки проведения послепроектного анализа, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе уполномоченному органу.</p>	<p>Алатау. Линия имеет два участка с радиусом кривой 400м.</p> <p>2 вариант. Трасса линии метрополитена длиной 5200м с двумя станциями сооружаемыми в открытом котловане и одной станцией глубокого заложения. При этом необходимо строительство обьездной дороги по проспекту Райымбека. Линия имеет два участка с радиусом кривой 300м и один участок с радиусом кривой 400м.</p> <p>Станции №1, №2, №3 Алматинского метрополитена расположены в Наурызбайском районе:</p> <p>Станция №1 по проспекту Алатау севернее пр.Абая (ул. Домостроительная); Участок строительства станции 1 относится к Наурызбайскому району и представлен застройкой жилыми и нежилыми строениями переменной этажности. Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°12'29.7"N, долгота 76°47'28.5"E.</p> <p>Станция №2 по проспекту Алатау на пересечении с пробиваемой улицей Толе би;</p> <p>Участок строительства 2 станции относится к Наурызбайскому району и представлен застройкой жилыми и нежилыми строениями переменной этажности. Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°13'21.9"N, долгота 76°46'50.8"E.</p> <p>Станция №3 на территории рынка «Барлык».</p> <p>Участок строительства станции 3 относится к Наурызбайскому району в районе рынка Барлык и представлен застройкой нежилыми торговыми и складскими строениями. Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°13'47.0"N, долгота 76°46'14.6"E. Информация о категории земель и целях использования земель будет уточнена на стадии разработки соответствующих разделов рабочего проекта.</p> <p>Положение трассы в плане обусловлено размещением трех станций в наиболее важных пассажир образующих местах, с учетом сложившейся планировочной структуры районов, перспективы развития городской застройки и условий строительства.</p> <p>3) Замечание учтено.</p> <p>В соответствии с п.42) ст.1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-III «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» утилизация объекта - комплекс работ по демонтажу и сносу капитального строения (здания, сооружения, комплекса) после прекращения его эксплуатации (пользования, применения) с одновременным восстановлением и вторичным использованием регенируемых элементов (конструкций, материалов, оборудования), а также переработкой не подлежащих регенерации элементов и отходов.</p> <p>На снос здания необходимо получить решение на проведение комплекса работ по утилизации объектов (снос строений)».</p> <p>Необходима разработка проекта производства работ (не требуется для индивидуальных жилых домов состоящих из одного или двух этажей, а также других строений, предназначенных для личного пользования граждан, хозяйственно-бытовых построек на территориях индивидуальных приусадебных участков/мобильных комплексов контейнерного и блочного исполнения, а также одноэтажных зданий (сооружений) для предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания, возведенных из сборно-разборных конструкций и не требующих согласования с санитарно-эпидемиологическими службами) проектной (проектно-сметной) документации (представляется при сносе блокированного жилого дома).</p> <p>Проект производства работ по утилизации строений попадающих под вынужденный снос при Строительстве третьей очереди первой линии метрополитена г.Алматы от ст.Калкаман до рынка Барлык будет разработан после окончательного утверждения трассировки линий метрополитена и расположения станций.</p> <p>4.Замечание учтено. Станции №1, №2, №3 Алматинского метрополитена расположены в Наурызбайском районе:</p> <p>Станция №1 по проспекту Алатау севернее пр.Абая (ул. Домостроительная);</p> <p>Участок строительства станции 1 относится к Наурызбайскому району и представлен застройкой жилыми и нежилыми строениями переменной этажности. Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°12'29.7"N, долгота 76°47'28.5"E.</p> <p>Станция №2 по проспекту Алатау на пересечении с пробиваемой</p>
--	--	--	--



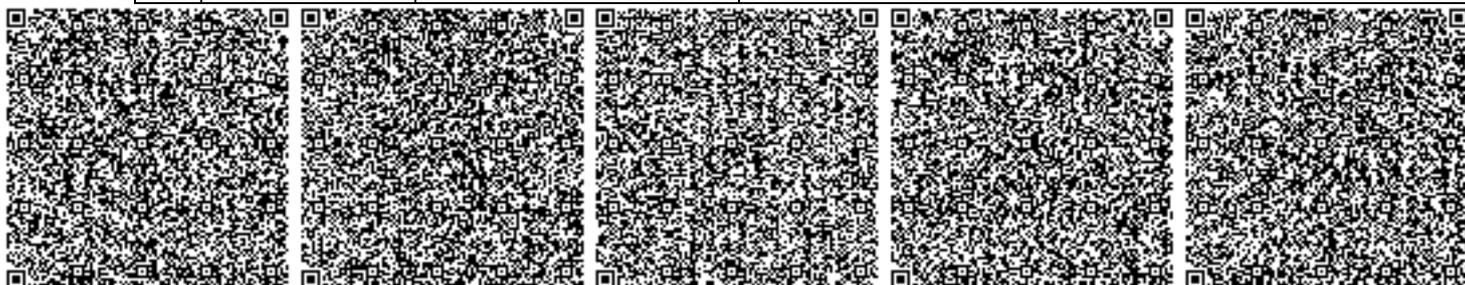
		<p>8) способы и меры восстановления окружающей среды на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления;</p> <p>9) краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пунктах 1 - 17 настоящего приложения, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.</p> <p>Вышеизложенные данные отсутствуют в Отчете, следует дополнить.</p> <p>2. Согласно пп.8 п.2 Приложения 4 к Кодексу, в части охраны водных объектов предусмотреть осуществление мероприятий по сокращению использования вод питьевого назначения на технические нужды.</p> <p>3. Следует предоставить информацию о специализированных организациях, занимающихся вывозом отходов, с которыми планируется составить договор.</p> <p>4. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов).</p> <p>5. Согласно ст.238 Кодекса, 1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.</p> <p>Недропользователи при проведении операций по недропользованию, а также иные лица при выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, обязаны:</p> <p>1) содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для</p>	<p>улицей Толе би;</p> <p>Участок строительства 2 станции относится к Наурызбайскому району и представлен застройкой жилыми и нежилыми строениями переменной этажности. Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°13'21.9"N, долгота 76°46'50.8"E.</p> <p>Станция №3 на территории рынка «Барлык».</p> <p>Участок строительства станции 3 относится к Наурызбайскому району в районе рынка Барлык и представлен застройкой нежилыми торговыми и складскими строениями. Координаты, определенные согласно геоинформационной системе: широта 43°13'47.0"N, долгота 76°46'14.6"E.</p> <p>5. Замечание учтено. Информация о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности представлена в соответствующих разделах отчета о возможных воздействиях.</p> <p>6. Замечание учтено. Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности и сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах представлены в разделе 2.2. Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности отчета о возможных воздействиях.</p> <p>7. Замечание учтено. Послепроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности (далее – послепроектный анализ) проводится составителем отчета о возможных воздействиях в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду.</p> <p>Послепроектный анализ должен быть начат не ранее чем через двенадцать месяцев и завершен не позднее чем через восемнадцать месяцев после начала эксплуатации соответствующего объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду. Проведение послепроектного анализа обеспечивается оператором соответствующего объекта за свой счет.</p> <p>8. Замечание учтено. Способы и меры восстановления окружающей среды на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• рекультивация нарушенных в результате антропогенной деятельности земель: восстановление, воспроизводство и повышение плодородия почв и других полезных свойств земли, сохранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с нарушением земель;</li> <li>• озеленение территорий, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территориях участка строительства;</li> <li>• внедрение технологий по сбору, транспортировке, обезвреживанию, использованию и переработке любых видов отходов.</li> </ul> <p>9) Замечание учтено. краткое нетехническое резюме с обобщением информации, указанной в пунктах 1 - 17 настоящего приложения, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду. Нетехническое резюме подготовлено.</p> <p>2. Согласно пп.8 п.2 Приложения 4 к Кодексу, в части охраны водных объектов предусмотреть осуществление мероприятий по сокращению использования вод питьевого назначения на технические нужды</p> <p>Замечание учтено. Предусмотрено устройство и эксплуатация пункта мойки (очистки) колес автотранспорта с системой оборотного водоснабжения и очистки. Предусмотрен запрет на использование питьевой воды для полива зеленых насаждений и асфальтовых покрытий.</p> <p>3. Следует предоставить информацию о специализированных организациях, занимающихся вывозом отходов, с которыми планируется составить договор. АО «Гартып»</p> <p>4. Замечание учтено. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК</p>
--	--	---	--



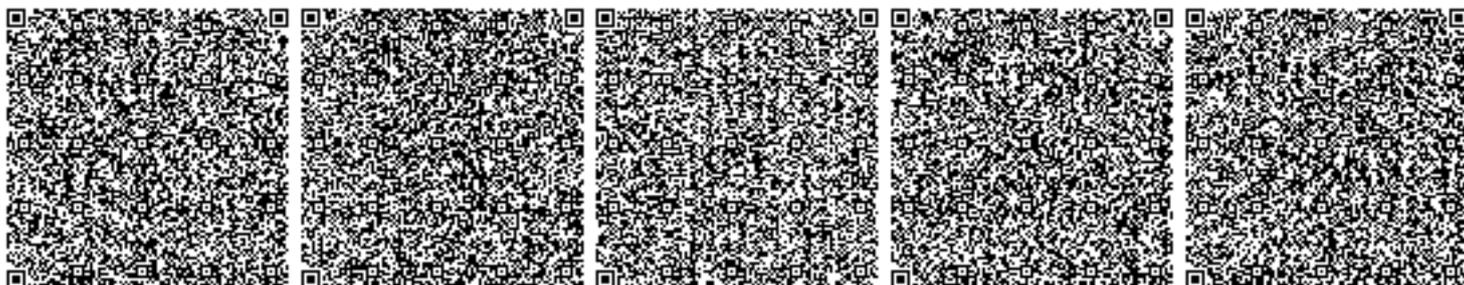
		<p>дальнейшего использования их по назначению;</p> <p>2) до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель;</p> <p>3) проводить рекультивацию нарушенных земель.</p> <p>При проведении операций по недропользованию, выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, запрещается:</p> <p>1) нарушение растительного покрова и почвенного слоя за пределами земельных участков (земель), отведенных в соответствии с законодательством Республики Казахстан под проведение операций по недропользованию, выполнение строительных и других соответствующих работ;</p> <p>2) снятие плодородного слоя почвы в целях продажи или передачи его в собственность другим лицам.</p> <p>В соответствии с п.8 ст.238 ЭК РК в целях охраны земель собственники земельных участков и землепользователи обязаны проводить мероприятия по:</p> <p>1) защите земель от водной и ветровой эрозий, селей, оползней, подтопления, затопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения, уплотнения, загрязнения радиоактивными и химическими веществами, захламления, биогенного загрязнения, а также других негативных воздействий;</p> <p>3) ликвидации последствий загрязнения, в том числе биогенного, и захламления;</p> <p>4) сохранению достигнутого уровня мелиорации;</p> <p>5) рекультивации</p>	<p>необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• организация участков мойки колес и днищ автотранспорта на выездах с территории с повторным использованием собранной и отстойной воды;</li> <li>• организация и отвод поверхностного стока с крыш и территории на полосы зеленых насаждений и арычную сеть;</li> <li>• уборка подземной части (платформ, лестниц и др.) осуществляется посредством смыва поливочным шлангом, с использованием оборотной технической воды. Вода по трапам (лоткам) поступает на очистные сооружения, где проходит очистку и используется повторно. Также для уборки подземной части имеются поломочные машины;</li> <li>• подземные части здания выполняются железобетонными с гидроизоляцией битумом, прокладываемые сети коммуникаций покрываются антикоррозионной защитой, и также не будут оказывать влияния на подземные воды.</li> <li>• системы инженерных коммуникаций выполнены с подземной прокладкой сетей и устройством водонепроницаемых железобетонных колодцев и необходимой гидроизоляцией;</li> <li>• устройство водонепроницаемого асфальтового покрытия территории объекта для предотвращения загрязнения подземных вод;</li> <li>• для полива твердого покрытия и зеленых насаждений используется привозная вода технического качества;</li> <li>• предусмотрен запрет на использование питьевой воды для полива зеленых насаждений и асфальтовых покрытий.</li> </ul> <p>5. Замечание учтено. Согласно ст.238 Кодекса, Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.</p> <p>Проектом предусмотрены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Снятие ПСП проводится до начала строительно-монтажных и земляных работ. Предусмотрено снятие плодородного слоя в объеме 13452,0 куб.м. Плодородный слой будет сниматься последовательными заходками и перемещаться на заранее подготовленную площадку для временного хранения.</li> <li>• По завершению строительных работ снятый плодородный слой в полном объеме будет использован для благоустройства и озеленения территории (рекультивации нарушенных земель) на проектируемом объекте. Воздействия на почвы и ландшафты будет минимальным;</li> <li>• Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве объекта, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов. Накопление отходов предполагается осуществлять в контейнеры, исключая возможное загрязнение почв территории занятой под строительство.</li> <li>• Твердые бытовые отходы собираются в установленных, по всей территории платформ урн, из которых после окончания рабочего дня мусор собирается, и складывается в дрезину, которая вывозит мусор в депо, где имеются специальные контейнеры, установленные на площадке с твердым покрытием;</li> <li>• озеленение территории с посадкой деревьев; организация регулярного полива зеленых насаждений и территории, проведение работ по уходу за зелеными насаждениями;</li> <li>• содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды.</li> <li>• содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению.</li> </ul> <p>6. Замечание учтено. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель;</p>
--	--	---	--



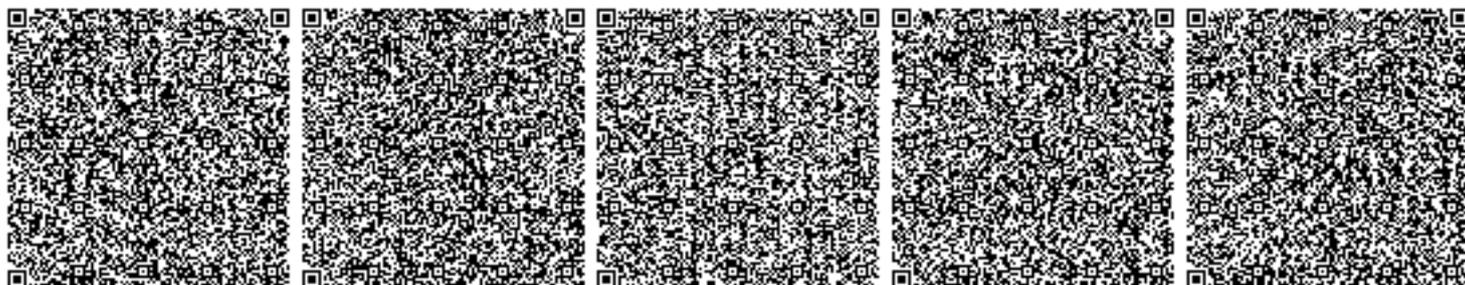
		<p>нарушенных земель, восстановлению плодородия почв, своевременному вовлечению земель в оборот.</p> <p>6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.</p> <p>На основании вышеизложенных замечаний и предложений, представленный Отчет необходимо доработать в соответствии с ЭК РК, Методикой определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утв. от 10 марта 2021 года № 63, Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденный Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280, Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314, Земельным Кодексом Республики Казахстан от 20 июня 2003 года и другими нормативно-правовыми актами.</p>	<p>охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.</p> <p>Проектом предусмотрены следующие мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:</p> <p>Атмосферный воздух:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• применение технически исправных машин и механизмов;</li> <li>• орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ;</li> <li>• вывоз разработанного грунта, мусора в специально отведенные места;</li> <li>• укрывание грунта, мусора при перевозке автотранспортом;</li> <li>• устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием;</li> <li>• работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства.</li> </ul> <p>Водные ресурсы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• организация участков мойки колес и днищ автотранспорта на выездах с территории с повторным использованием собранной и отстоенной воды;</li> <li>• организация и отвод поверхностного стока с крыш и территории на полосы зеленых насаждений и арчуную сеть;</li> <li>• уборка подземной части (платформ, лестниц и др.) осуществляется посредством смыва поливочным шлангом, с использованием оборотной технической воды. Вода по трапам (лоткам) поступает на очистные сооружения, где проходит очистку и используется повторно. Также для уборки подземной части имеются поломочные машины;</li> <li>• подземные части здания выполняются железобетонными с гидроизолирующей битумом, прокладываемые сети коммуникаций покрываются антикоррозионной защитой, и также не будут оказывать влияния на подземные воды.</li> <li>• системы инженерных коммуникаций выполнены с подземной прокладкой сетей и устройством водонепроницаемых железобетонных колодцев и необходимой гидроизоляцией;</li> <li>• устройство водонепроницаемого асфальтового покрытия территории объекта для предотвращения загрязнения подземных вод;</li> <li>• для полива твердого покрытия и зеленых насаждений используется привозная вода технического качества;</li> <li>• предусмотрен запрет на использование питьевой воды для полива зеленых насаждений и асфальтовых покрытий.</li> </ul> <p>Земельные ресурсы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Снятие ПСП проводится до начала строительно-монтажных и земляных работ. Предусмотрено снятие плодородного слоя в объеме 13452,0 куб.м. Плодородный слой будет сниматься последовательными заходками и перемещаться на заранее подготовленную площадку для временного хранения.</li> <li>• По завершению строительных работ снятый плодородный слой в полном объеме будет использован для благоустройства и озеленения территории (рекультивации нарушенных земель) на проектируемом объекте. Воздействия на почвы и ландшафты будет минимальным;</li> <li>• Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве объекта, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов. Накопление отходов предполагается осуществлять в контейнеры, исключая возможные загрязнения почв территории занятой под строительство.</li> <li>• Твердые бытовые отходы собираются в установленных, по всей территории платформ урн, из которых после окончания рабочего дня мусор собирается, и складывается в дрезину, которая вывозит мусор в депо, где имеются специальные контейнеры, установленные на площадке с твердым покрытием;</li> <li>• озеленение территории с посадкой деревьев; организация регулярного полива зеленых насаждений и территории, проведение работ по уходу за зелеными насаждениями;</li> <li>• содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды.</li> <li>• содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению.</li> </ul>
--	--	--	--



		<p>Обращение с отходами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• На строительной площадке предусматриваются специальные места для хранения материалов. Площадки разгрузки и хранения сыпучих материалов ограждаются с трех сторон бортами. Лакокрасочные материалы и сыпучие строительные материалы, используемые для отделочных работ, будут доставляться в герметичной таре и упаковке.</li> <li>• Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием, устанавливаются металлические контейнера.</li> <li>• Опасные отходы производства хранят в таре, обеспечивающей локализованное хранение, позволяющей выполнять погрузочно-разгрузочные и транспортные работы и исключать распространение вредных веществ.</li> <li>• Не опасные отходы производства хранят открыто на промышленной площадке в виде конусообразной кучи, откуда их автопогрузчиком перегружают в автотранспорт и доставляют на место утилизации или захоронения. Допускается объединять отходы не опасные отходы производства с отходами потребления в местах захоронения последних или использовать в виде изолирующего материала или планировочных работ на территории.</li> <li>• Твердые отходы, в том числе сыпучие, хранят в контейнерах, пластиковых, бумажных пакетах или мешках, по мере их накопления удаляют.</li> <li>• Перед началом строительства необходимо своевременно заключить договор с коммунальными службами города на вывоз мусора и не допускать захламления стройплощадки.</li> </ul> <p>Охрана животного и растительного мира:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• В соответствии с письмом КГУ «Управление экологии и окружающей среды г. Алматы» №43.2-43/зт-А-979 от 28.08.2022 г. на данном участке согласно материалам инвентаризации и лесопатологического обследования, выполненным ТОО «Метропроект», существуют зеленые насаждения, подпадающие под пятно строительства. Подпадающие под вырубку: в удовлетворительном состоянии лиственных пород - 155 дерева, в аварийном состоянии лиственных пород - 41 дерево, хвойных пород – 1 дерево. Подпадающие под пересадку: лиственных пород - 792 дерева, 327 кустарников. Сохраняется – 4512 лиственных деревьев, 495 хвойных деревьев, 836 кустарников, 41 кв.м. цветника.</li> <li>• Согласно Типовым правилам содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов, при вырубке с разрешения Уполномоченного органа, необходимо предусмотреть проведение мероприятий по компенсационному восстановлению деревьев путем посадки - 1960 саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом, 10 саженцев хвойных пород высотой не менее 2 метров с комом с соблюдением норм и правил охраны подземных и воздушных коммуникаций.</li> </ul> <p>Радиационная, биологическая и химическая безопасность:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Веществ и оборудования представляющих радиационную, биологическую и химическую опасность в процессе реализации проекта – нет.</li> </ul> <p>Внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Экологическим кодексом Республики Казахстан с 1 января 2025 года предусмотрен переход промышленных предприятий на комплексные экологические разрешения с применением принципов наилучших доступных техник. Для внедрения НДТ в практику промышленных производств в ЭК РК предусмотрено требование - создание технических Справочников по НДТ по всем областям применения до 1 июля 2023 года.</li> </ul>
--	--	---



№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1	Конкабаева А.Н., житель Наурызбайского района. Что представляет собой ТПУ?	Досымов А.Д., ГИП ТОО «Метропроект». Нашей компанией был разработан проект ТПУ (транспортный пересадочный узел). Целью ТПУ является связать несколько видов общественного городского транспорта в одном месте. А именно метрополитен, трамвай, такси, городские и пригородные автобусы. Так же предусмотрен многоуровневый паркинг.	
2	Крутилина Л.А., житель Наурызбайского района. Какое состояние деревьев попадающих под вырубку?	Корольков Р. В., эколог. Нами проведено лесопатологическое обследование, так же получен акт обследования зеленых насаждений, выданный управлением экологии и охраны окружающей среды. Всего под вырубку попадает 155 деревьев, преимущественно вязы. Из них в аварийном состоянии 41 дерево лиственных пород и одно хвойное.	
3	Фролов М.П., житель Наурызбайского района. Будут ли предусмотрены лифты?	Досымов А.Д., ГИП ТОО «Метропроект». Проектом предусмотрены лифты рядом с каждым входом. Доступ к лифтам будет свободный, для всех пассажиров.	
4	Салагаев А.С., житель Наурызбайского района. Сколько вагонов будет предусмотрено и с каким интервалом будут ходить вагоны?	Алимкулов Б. Р., представитель Заказчика. В настоящее время в часы ПИК 11 станций обслуживает 9 подвижных составов. Интервал составляет 5 минут. В обычное время с 9 00 утра до 17 00 количество составов сокращается до 5, а интервал увеличивается до 7 минут. С вводом в эксплуатацию трех новых станций будет добавлено 2 состава, что позволит сократить интервал до 5 минут в обычное время и до 3 – 4х минут в час ПИК.	
5	Махамбетов С.С., житель Наурызбайского района. Как будет организовано движение общественного транспорта во время строительства станций?	Досымов А.Д., ГИП ТОО «Метропроект». Строительство станций предусматривается под проспектом Алатау, в связи с этим на период строительства проектом предусмотрены временные объездные дороги такой же ширины, как и существующие. На временных объездных дорогах предусмотрены тротуары и остановочные пункты.	
6	Омарова Г.К., житель Наурызбайского района. Когда откроют новые станции?	Досымов А.Д., ГИП ТОО «Метропроект». Начало строительства запланировано на начало 2024г. Нормативный срок строительства составляет 57 месяцев. Предполагаемый срок завершения строительства конец 2028г.	
7	Есенбаева К.А., житель Наурызбайского района. Какое расстояние между станциями?	Досымов А.Д., ГИП ТОО «Метропроект». Среднее расстояние между станциями составляет порядка 1,3км.	
8	Уржумов Л.К., житель Наурызбайского района. Учтены ли вредные выбросы от строительной техники на период строительства?	Корольков Р. В., эколог. На период строительства количество вредных выбросов составит 270т. Объемы выбросов подсчитаны по проектам аналогам. На следующей стадии объемы будут уточняться.	



9	<p>Фролов М.П., житель Наурызбайского района. Учтено ли вибрационное воздействие на расположенные рядом дома?</p>	<p>Досымов А.Д., ГИП ТОО «Метропроект». На стадии «Проект» в верхнем строении пути будут предусмотрены согласно расчетов виброгасящие маты, для определения необходимых характеристик.</p>	
---	---	--	--

Все замечания и предложения по намечаемой деятельности согласно Протоколу проведения общественных слушаний были сняты и учтены.

Руководитель департамента

Алимсейтов Данияр Нугманович

