

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г. Уральска
Западно-Казахстанской области»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Молдавская, ул.Аральская
г.Уральск, ЗКО».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ03RYS00325461 от 9
декабря 2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемый участок автомобильной дороги, находится в северной части прикаспийской низменности в 2 км на юго-западе, западе от города Уральска Западно-Казахстанской области. Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Улица имеет следующие параметры: – ширина проезжей части улицы — 6 м. – число полос движения — 2 Радиус поворотов на примыканиях основных дорог – 6-10 м. Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части. Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа. На проектируемых участках улиц не предусмотрено движение общественного транспорта, поэтому автобусные остановки не проектировались. Запроектирована две парковочные площадки для посетителей общественного бани по ул. Молдавская. Проектируемые основные данные по плану трассы: улица Молдавская начало трассы от ул. Затонная – соответствует проектной оси и имеет координаты X=12204.8260, Y=11746.6295; конец трассы ПК 8+95 до ул. А.Черкаева – соответствует проектной оси и имеет координаты X=12975.3404, Y=11853.0319. Протяженность улицы составляет 834м. Улица Аральская начало трассы ПК 0+00 от ул. Молдавская – соответствует проектной оси и имеет координаты X=12527.4389, Y=11734.8376. Конец трассы



ПК 8+95 до ул. А.Черкаева – соответствует проектной оси и имеет координаты X=12498.7817, Y=11942.5686. Протяженность улицы составляет 213м.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматриваются следующие виды работ: расчистка территорий; демонтаж дорожных знаков; земляные работы уплотнение; устройство основание дорожной одежды перед устройством каждого конструктивного слоя дорожной одежды нижележащие земляное полотно или конструктивный слой должны иметь поверхность, обеспечивающую устройство основания или покрытия без образования колеи и сдвигов. Поверхность нижележащего слоя или земляного полотна должна быть очищена от посторонних предметов, материалов и мусора, быть ровной и устойчивой без видимых смещений под катком, волн и трещин, иметь отметки в продольном и поперечном отношении. Верхняя часть земляного полотна на глубину 15 см должна быть разрыхлена и увлажнена, чтобы достичь установленной плотности и стабильности. Необходимая плотность должна составлять 100% обеспеченности. Распределение укладываемого в конструктивный слой материала производится с помощью распределителей, передвижных смесительных установок и автогрейдеров. Слой уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа, прицепными вибрационными катками массой не менее 6 т, решетчатыми массой не менее 15 т, самоходными гладко-вальцовыми катками, массой не менее 10 т и комбинированными массой более 16 т. Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30 - для слоев по способу заклинки и 20 - для слоев из смесей, комбинированных типов - не менее 18 и 13 соответственно и вибрационного типа - не менее 12 и 8 соответственно. Укатку производят в продольном направлении, с поливом водой (ориентировочно $15-25 \text{ л/м}^2$, при уплотнении шлакового щебня - $25-35 \text{ л/м}^2$ на первом этапе и $10-12 \text{ л/м}^2$ - по расклинивающей фракции), начиная от внешних кромок по направлению к центру, за исключением кривых с виражами, где укатка производится от нижних кромок. До начала укладки слоя покрытия необходимо производить обработку поверхности слоя основания битумной эмульсией, при строгом контроле температуры вяжущего при подаче и границы обрабатываемого участка. Битумный материал следует наносить равномерно с помощью распределительного узла, который перемещается при открытых форсунках рабочего элемента, с заданной скоростью подачи. Следует избегать нанесения избыточного объема битумного материала на стыках отдельных полос. При устройстве подгрунтовки контролируется: температура и норма расхода, равномерность распределения битумной эмульсии, избыток ее следует удалять с поверхности. После нанесения подгрунтовки слой покрытия необходимо укладывать в течение 4-х часов. Покрытие устраивается асфальтоукладчиками нового поколения с электронной системой слежения и производительностью до 40т/час. Толщина после уплотнения любого слоя должна быть не менее, чем в 1,5 раза больше максимального размера каменного материала для поверхностного слоя. Целесообразная длина полосы укладки



горячей асфальтобетонной смеси одним укладчиком, при которой создается хорошее сопряжение обеих полос, зависит от температуры воздуха. В составе отряда необходимо иметь полный комплект уплотняющей техники для достижения требуемого коэффициента уплотнения $K_u=0,99$ для верхнего слоя. Укладку предпочтительно вести сопряженными полосами, при этом место сопряжения полос после окончания укатки должно быть ровным и плотным. По возможности, асфальтобетонная смесь укладывается непрерывно.

Предположительные начала реализации намечаемой деятельности – март 2023 года и завершение – май 2023 года. Срок строительства - 3 месяца. Срок начало эксплуатации планируется на июнь 2023 года. Постутилизация объекта не будет.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 0,9232744 г/с, 1,038769 т/год. На период эксплуатации выбросы не ожидаются.

Земельные ресурсы. Площадь земельного участка - 0,5713 га. Целевое назначение земельных участков на капитальный ремонт и реконструкцию автомобильной дороги. Срок использования земельного участка - 3 года, постановление №786 от 01.04.21г. (о передаче земельных участков в ведение государственного учреждения "Управление жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска", от акимата ЗКО г.Уральска).

Водные ресурсы. Ближайший поверхностный водный источник река Урал, находится на расстоянии более 1.95 км. Работы будут проводиться за пределами водоохраных зон и полос. На период строительства вода используется для строительных работ, а также для питьевых нужд рабочих. Во время строительства, продолжительность которого планируется 3 месяца, объем воды для питьевых нужд составит 132,8 м³ на весь период строительства. Техническая вода в объеме 603,27077 м³ используется для пылеподавления и строительные нужды, нужд рабочего персонала и т.д., водоотведения не будет. На период строительства в целях отведения хоз-бытовых стоков устанавливаются биотуалеты, планируется вывозить по договору со специализированной организацией.

Недра. Инициатор намечаемой деятельности не является недропользователем и не планирует осуществлять операции по недропользованию.

Растительные ресурсы. Для осуществления намечаемой деятельности не требуется вырубка или перенос зеленых насаждений. Растительные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

Животный мир. При работе, животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.



Отходы производства и потребления. В период строительства образуются следующие виды отходов: твердо-бытовые отходы (неопасный) - 1,10625 т/год; огарки сварочных электродов (неопасный) - 0,000855 т/год; тара из-под ЛКМ (опасный) - 0,0036 т/год; промасленная ветошь (опасный) - 0,000254 т/год.

Временное хранение твердых бытовых отходов на территории производится в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров. По истечению 6 месяцев планируется вывозить по договору со специализированной организацией.

Трансграничные воздействия на окружающую среду исключено.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: проведение контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей; своевременное удаление бытовых отходов с территорий; запретить работу строительной техники в форсированном режиме; соблюдение пожаробезопасности и техники безопасности работ; максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации, оборудованных системами газовой очистки; организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации; проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха; не одновременность работы транспортной и строительной техники; организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием, что снизит воздействие осуществляемых работ на состав атмосферного воздуха; заправка техники ограниченного передвижения предусматривается автозаправщиком с помощью шлангов с герметичными муфтами, имеющих затворы у выпускного отверстия; сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях; проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану; хранение отходов в специально отведенных контейнерах, подходящих для хранения конкретного вида отходов.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул. Аральская г.Уральск, ЗКО» классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.



Намечаемая деятельность согласно пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего незначительное негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относится к III категории (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

*Исп.: С.Акбуранова
8(7112)51-53-52*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

