



Павлодарский областной
филиал акционерного общества
"Национальная компания
"ҚазАвтоЖол"

Заклучение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлен: отчет о возможных воздействиях к строительству моста через р.Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Қызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381

Материалы поступили на портал <http://arm.elicense.kz> по Заявлению за KZ25RVX00619687 от 28.11.2022 года.

Павлодарский областной филиал акционерного общества "Национальная компания"ҚазАвтоЖол", 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар, улица Ломова, 180, БИН130941001458, тел. 87182 60 80 83, e-mail: pavlodar.info@qaj.kz

Намечаемой деятельностью предусматривается строительству моста через р.Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Қызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км. 1381.

Согласно проектным данным старый мостовой переход через реку Иртыш расположенный на км 1381 в городе Павлодар стал последним участком автомобильной дороги не отвечающим требованиям современным нормативным документам по грузоподъемности и пропуску автомобильного потока, а также согласно заключению о техническом состоянии сооружения старый мост имеет неудовлетворительное (крайне тяжелое) состояние в следствии накопившихся дефектов за время эксплуатации. В связи с чем, акиматом Павлодарской области и павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» было принято решение о строительстве нового мостового перехода, что и является основной целью данного проекта. Учитывая основные критерии, влияющие на продолжительность, стоимость и организацию дорожного движения в проекте рассмотрены два возможных варианта прохождения оси мостового перехода. По первому варианту проектом предусматривается строительство нового мостового перехода без закрытия проезда по старому мосту. По второму варианту проектом предусматривается закрытие движения по старому мосту с перепуском транспортного потока через новый мостовой переход, расположенный выше по течению реки на автомобильной дороге «Обход города Павлодар» с подъездом к этому мостовому переходу по автомобильной дороге II категории «Аксу-Ленинский». Рассмотрев основные критерии представленных вариантов прохождения осей нового мостового перехода, участники научно-технического совета выбрали первый вариант прохождения оси так как первый вариант имеет явные преимущества.



года № 246) относится к пп.3) п.11 проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится к объектам II категории

Так, согласно заключению, об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности за № KZ92VWF00060000 от 24.02.2022 г., на основании «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280), было вынесено решение о необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Район расположения намечаемой деятельности. Проектируемый мостовой переход через реку Иртыш расположен с западной стороны города Павлодар на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381. Левобережная часть автодорожных подходов к проектируемому мосту классифицируется как автомобильная дорога I-б технической категории Республиканского значения так как расположена за границей города, а правобережная часть, расположенная в границах города Павлодар, классифицируется как улица населенного пункта. Ближайший жилой зона расположена с юго-восточной стороны на расстоянии 37 м и с восточной стороны на расстоянии 46 м от начала строительства моста на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381.

Мост на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381 пересекает р.Иртыш. Имеется согласование РГУ «Ертисская Бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» №ЮАА-00136 от 31.12.2020 г.

Климатические характеристики района намечаемой деятельности. Климат района резко континентальный. Для региона характерна морозная, умеренно-суровая зима и теплое лето. Максимальная абсолютная температура воздуха 42°C, абсолютная минимальная температура - 43,1°C. Средняя годовая температура воздуха 3,9 °С, среднемесячная температура самого холодного месяца (январь), самого теплого месяца (июль). Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92-38,3 °С, наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92-32,8 °С. Количество осадков выпадающих за зимний период (ноябрь-март) - 65мм. За летний период (апрель-октябрь) - 197мм, сумма годовых осадков - 274мм.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Согласно проектным данным выбор варианта мостового перехода рассматривался научно-техническим советом под председательством Заместителя Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии инфраструктурного развития РК. Строительство нового моста предусматривается взамен старого моста, расположенного на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381 (А-17). Учитывая основные критерии, влияющие на продолжительность, стоимость и организацию дорожного движения в проекте рассмотрены два возможных варианта прохождения оси мостового перехода. Вариант 1. Ось нового мостового перехода проходит со смещением в низ по течению реки относительно существующей оси старого моста. Величина смещения ≈ 43м. Вариант 2. Ось нового мостового перехода проходит по оси старого моста. По первому варианту проектом предусматривается строительство нового мостового перехода без закрытия проезда по старому мосту. После завершения строительства нового мостового перехода выполняется открытие движения по новому мостовому переходу и закрытие старого моста для выполнения работ по демонтажу. По второму варианту проектом предусматривается закрытие движения по старому мосту с перепуском транспортного потока через новый мостовой переход, расположенный выше по течению реки на автомобильной дороге «Обход города Павлодар» с подъездом к этому

мостовому переходу, по автомобильной дороге II категории «Джамбыл-Менди-Скит». При этом в качестве критерия предложены варианты прохождения оси нового мостового перехода. Указанным научно-техническим советом выбран первый вариант прохождения оси так как первый вариант имеет больше преимуществ и именно на период строительства работ и эксплуатации новый мостовой переход, который составляет по нормативным значениям от 21 до 30 месяцев в зависимости от выбранной скорости движения автотранспортных средств на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381 (А-17) не будет закрыт и будет функционировать в обычном режиме по старому мосту, демонтаж старого моста

будет выполняться после открытия движения по новому мостовому переходу. Тем самым



открытие движения по новому мостовому переходу сократится на 14 месяцев по отношению ко второму варианту.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности: Проектная пропускная способность дороги составит-7256 авт/сут. Схема моста: 114+3x150+114м. Автодорожный мост полной длиной 690,47м. Согласно СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы» габарит мостового перехода установлен 2(Г-11,5)+2x1,5м. Мост в поперечном сечении имеет 4 полосы движения по 3,75 м и полосы безопасности 2,0 м в каждом направлении с ограждением на разделительной полосе, ширина разделительной полосы принята 4,0м из-за особенностей пролетного строения, ширина пешеходных тротуаров по 1,5 м с каждой стороны.

Конструкция устоев принята стоечная на свайном основании. Сваи из буронабивных столбов диаметром 1,5 м, заполняемых бетоном с армокаркасом. Пролетное строение монолитное неразрезное предварительно напряженное высокопрочными канатами. Проезжая часть на мосту устраивается по плите пролетного строения. Между шкафными стенками устоев и торцами пролетных строений устраиваются резина-металлические модульные деформационные швы, обеспечивающие соответствующие проектное перемещение. Водоотвод с проезжей части и тротуаров моста запроектирован по продольно-поперечной схеме через водоотводные трубки. Ограждение проезжей части барьерного типа. На правом и на левом берегах предусмотрено устройство лестничных сходов с моста. Согласно ПМП-91 (пособие к СНиП 2.05.03-84) для регулирования направления потока в проекте предусмотрена на левом берегу направляющая дамба длиной 800м проходящая с верхней стороны по существующей дамбе. Рабочим проектом предусмотрено дноуплотнение рабочего слоя существующего земляного полотна в местах, с коэффициентом уплотнения ниже 0,95. Ширина проектируемого земляного полотна-32 м. Проезжие части дороги отделены разделительной полосой шириной 2,0-4,0м. Тротуары предусмотрены вдоль проезжей части.

Атмосферный воздух: Период строительства: При проведении инвентаризации на период строительства выявлено 15 источников выбросов, из которых 3 организованных источника загрязнения окружающей среды: Битумный котел, компрессор с ДВС и передвижная электростанция, 12 неорганизованных источников загрязнения окружающей среды: выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, обратная засыпка грунта, срезка плодородного слоя почвы, прием и хранение материалов, гидроизоляция, укладка асфальта, демонтажные работы, механический участок. На период эксплуатации выявлен 1 неорганизованный источник загрязнения окружающей среды: маневрирование автотранспорта. Валовое количество выбрасываемых вредных веществ на период строительных работ – 109,544294 т/год (без учета автотранспорта); секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительных работ и эксплуатации - 3,359917314 г/сек. На период эксплуатации – выбросы от маневрирования автотранспорта не нормируются.

Водоснабжение и канализация: На период строительства вода привозная. Для обеспечения экологических требований к чистоте транспорта, выезжающего с территории строительства, организованы два пункта мойки автотранспорта. Участки мойки открытые, эстакадного типа. Обмывка производится оборотной водой ручным (шланговым) способом. Очистные сооружения автомойки предназначены для организации системы оборотного водоснабжения. Отвод бытовых сточных вод на период строительных работ предусмотрен в биотуалет. По мере заполнения биотуалета, сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

На период эксплуатации проектируемого объекта водоснабжение не предусмотрено.

Водоотвод с проезжей части и тротуаров моста запроектирован по продольно-поперечной схеме через водоотводные трубки. Мост устроен в продольном уклоне. Модернизация профиля проезжей части двухлентная – уклоном 20 ‰ от оси проезжей части по сечению и продольному. Уклон по воде – шпунтовый настил, стелет, к водоотводным сооружениям обеспечены уклоном в начале и конце моста. Для сбора и слива воды с проезжей части и тротуаров мостовые плиты выполнены с опускными бортиками (0,05 м шириной) на уровне водосливных емкостей и оборудованы из стеклопластика, обеспечивающие долговечность, прочность и надежность. В местах, где устанавливаются бортиковые конструкции, предусмотрены водозливы. Канализация устанавливается на монолитные железобетонные фундаменты, разработанные в разделе КЖ.В.



конец участка ливневого коллектора DN/0D400SN8(300)MM, на выпуске в реку, предусмотрена набетонка для устранения размыва. На трубе предусмотрена металлическая сетка. Очистные сооружения ливневых вод включают в себя: - разделительную камеру - ЛОС-К-С - комбинированный песко-нефтеуловитель с сорбционным блоком - ЛОС-КПН-12С - соединительную камеру.

Для уменьшения негативного влияния на грунтовые и поверхностные воды в период строительных работ на строительных площадках проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране водной среды: - соблюдение регламента деятельности в водоохранной зоне и полосе в соответствии с Водным кодексом РК; - организация вертикальной планировки строительных площадок с сохранением уклона в сторону существующих дренажных канав для предотвращения застаивания воды на их поверхностях; - устройство твердых покрытий проездов строительной техники и автотранспорта для предотвращения инфильтрации загрязненного поверхностного стока в грунтовые воды.

Отходы: При строительстве объекта образуются следующие виды отходов: Смешанные коммунальные отходы- 81,5 т/период; Отходы сварки-0.8 т/период, тара из-под ЛКМ – 7,99; Отходы от удаления песка -3,2 т/период, Древесные отходы-554,4 т/период, огарки сварочных электродов - 0,8т/период.

Все отходы подлежат временному складированию, с последующим вывозом в специализированные организации по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению отходов.

Флора. К прирусловой пойме и берегам протоков приурочены узкие полосы лесных участков, роши и заросли кустарников на пойменных лесолуговых слоистых почвах. Основу пойменных лесов составляют тополь черный (*Populus nigra*), тополь белый (*Populus alba*), ива белая (*Salix alba*), береза повислая (*Bytula pynsula*) и др. Территория строительства располагается на землях города Павлодара и на землях государственного природного заказника республиканского значения "Пойма реки Иртыш".

Восстановление деревьев производится на специальных участках согласно плану компенсационной посадки города.

Согласно письму ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» №104 от 09.02.2021 г для проведения компенсационной посадки деревьев в количестве 8520 шт. и 30 кустарников согласовывает участок: Северный промышленный район, автодорога №1 города Павлодара. Согласно письму КГУ «Павлодарское учреждение по охране лесов и животного мира» № 1-12/65 от 09.02.2021 г для осуществления компенсационной высадки 21870 деревьев и 20 кустарников, определен земельный участок подходящий для создания лесных культур в соответствии с лесоустроительным материалам 2006 г на территории государственного лесного фонда учреждения в квартале №51 Чернорецкого лесничества. Общая площадь, подлежащая компенсационной высадки, составила около 20 га.

Животный мир: Согласно проектным данным занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено.

Ихтиофауна реки Ертис в пределах Павлодара наиболее разнообразна по видовому составу рыб, в сравнении с прочими водоемами бассейна, и включает как аборигенные виды рыб, так и вселенцев, проникших сюда как сверху-из вышерасположенных водохранилищ, так и снизу - из среднего течения реки.

Определен ожидаемый ущерб рыбным запасам при строительстве моста через р. Ертис по проекту «Разработка проектно-сметной документации на строительство моста через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ»



территории, отведенной под строительство моста, отсутствуют пути миграции диких животных.



Согласно письму ГКП на ПВХ «Ветеринарная станция Павлодарского района» УВ Павлодарской области №12.07.07/171 от 21.09.2021 г. скотомогильники и очаги сибирской язвы в районе старого моста через р. Иртыш в г. Павлодар отсутствуют.

Теплоснабжение: На период строительных работ, временные постройки не обеспечены теплоснабжением, обогрев производится от бытовых электронагревателей. На период эксплуатации теплоснабжение объекта не предусматривается.

Электроснабжение: На период строительных работ снабжение строительства электроэнергией предусмотрено от передвижных дизельных электростанций.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду KZ92VWF00060000 от 24.02.2022 года.

2. Отчет о возможных воздействиях к строительству моста через р.Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ».

3. Протокол общественных слушаний.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства (экологические условия):

1. Соблюдать экологические требования.

2. Согласно п.50 Параграфа 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» (Утверждены приказом и. о. Министра здравоохранения РК от 11.01.2022 года №ҚР ДСМ-2), СЗЗ для объектов I классов опасности максимальное озеленение предусматривает – не менее 40% площади, с обязательной организацией полосы древесно-кустарниковых насаждений со стороны жилой застройки. В этой связи, предусмотреть мероприятия по посадке зеленых насаждений согласно требованию приложения 3 Кодекса.

3. При подаче заявления на получение экологического разрешения на воздействие необходимо приложить полный перечень документов согласно ст. 122 Кодекса (в т.ч., в отношении намечаемой деятельности–проектной документации с детальной оценкой воздействия на окружающую среду по строительству и (или) эксплуатации объектов I или II категории. Необходимо учесть требование по обязательному проведению общественных слушаний в рамках процедуры выдачи экологических разрешений для объектов I и II категорий согласно ст. 96 Кодекса.

4. При подаче экологического разрешения на воздействие учесть все источники воздействия при строительстве и дальнейшей эксплуатации в проекте нормативов эмиссий и ПУО.

5. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК (далее–Кодекс), а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, и по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий

6. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.



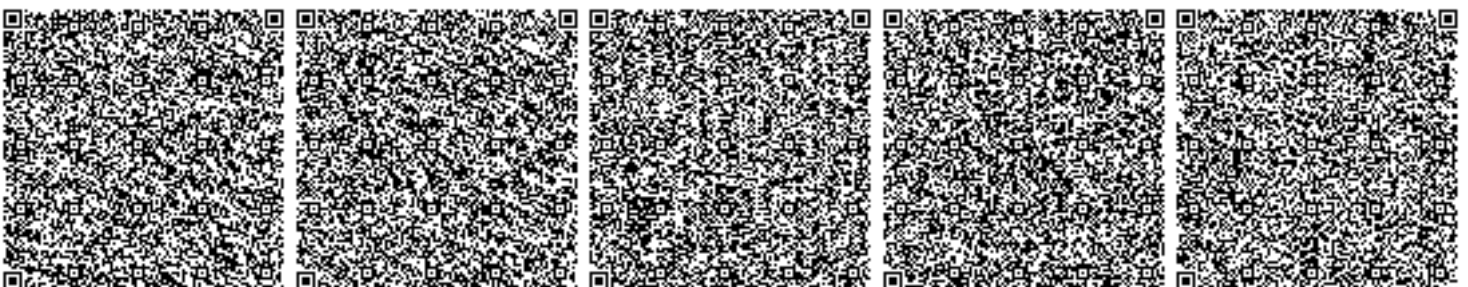
9. Запрещение повреждения растительного покрова за пределами предоставленных участков.

10. Выполнить «План компенсационной посадки» согласованный с отделом реального сектора экономики Павлодарского района». и дальнейшая работа по уходу.

11. Согласно справки РГУ «Зайсан-Ертысская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» №30.3-09-08/1302-И от 22.12.2022г., рекомендовано зарыбление сибирским осетром, как одного из наиболее ценных редких видов рыб реки Ертыс. При этом не исключается зарыбление другими ценными видами рыб (стерлядь, сазан, карп), которыми на сегодняшний день проводятся зарыбление рыбохозяйственных водоемов Павлодарской области, в том числе реки Ертыс.

12. Необходимо обеспечить требования «Положения о водоохраных зонах водных объектов и их прибрежных полосах»: - запрещается складирование строительного мусора в пределах границ водоохраных зон и полос; при устройстве водоотвода со строительных площадок необходимо предусмотреть простые дренажные системы (щебёночные фильтры, плавающий брус). Щебёночные фильтры периодически заменяются. Выполнять мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей территории и водных объектов.

Вывод: Намечаемая деятельность по строительству моста через р.Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Жызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км.1381, допускается к реализации при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



*Приложение
к заключению по результатам
оценки воздействия на
окружающую среду*

1. Основной целью намечаемой деятельности по строительству моста через р.Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км.1381 - старый мостовой переход через реку Иртыш расположенный на км 1381 в городе Павлодар стал последним участком автомобильной дороги не отвечающим требованиям современным нормативным документам по грузоподъемности и пропуску автомобильного потока, а также согласно заключению о техническом состоянии сооружения старый мост имеет неудовлетворительное (крайне тяжелое) состояние в следствии накопившихся дефектов за время эксплуатации. В связи с чем, акиматом Павлодарской области и павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» было принято решение о строительстве нового мостового перехода, что и является основной целью данного проекта.

2. Дата размещения проекта отчета 29.11.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа: <https://www.gov.kz/memleket/entities/pavlodar-tabigat/about?lang=ru> 22.11.2022 года;

1) В средствах массовой информации: Павлодарская областная газета «Звезда Прииртышья» Выпуск №130 (19859) от 17.11.2022 г.

2) Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): телеканал «Ертiс» 15.11.2022 г.

3) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 22.11.2022 года.

4) дата (даты) распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): размещение объявления в эфире телеканала «Ертiс» бегущей строкой (эфирная справка): 16.11.2022 года 1-19.

5) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: almatymost@mail.ru 8-718-2-60-90-83.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний:

Общественные слушания проведены путем открытого собрания в г. Павлодар, Культурно-досуговый центр имени К.Абусейтова, ул.Катаева 44, актовый зал 23.12.2022 года в 11:00 часов. Протокол размещен на Едином экологическом портале 19.10.2022 года.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты. Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

И.о. руководителя

