

KZ53RYS00342603

23.01.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040800, Республика Казахстан, Алматинская область, Қонаев Г.А., г.Қонаев, улица Алматинская, дом № 4, 050140000775, БАТАНОВ АЛМАС СУЛТАНУЛЫ, +77017273098, NURIK_JYZ@MAIL.RU
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) ТЭО «Строительство путепровода по автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области. Корректировка. Приложение 1, раздел 2, пп.7.2. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ОВОС не разрабатывалась. Разрабатывался ПредОВОС к ТЭО и был согласован комплексной вневедомственной экспертизой. Корректировка ТЭО вызвана увеличением стоимости производства работ;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Для данного объекта стадии "рабочий проект" была проведена процедура скрининга и получено заключение. На данный момент проводится скрининг на стадию ТЭО.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Строительство путепровода будет осуществляться по автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области, в районе транспортно-логистической зоны «Даму». Координаты: 43.448612, 77.034235.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемый автодорожный путепровод через железную дорогу расположен на автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области. Общая протяженность проектируемого участка улицы – 1265 м. Категория дороги - магистральная дорога основная зональная регулируемого движения» по таблице Г.1, приложения Г, СП РК 3.01-101-2013. Схема

путепровода - 24+33+24м. Длина путепровода - 92,81м Число полос движения – 4. Ширина полосы движения - 3,75. Тип дорожной одежды – асфальтобетон. Интенсивность движения – 1186 автомобилей в час..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В пригородной зоне поселка Отеген Батыр на автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области расположена транспортно-логистическая зона «Даму». На этом участке дорога пересекается в одном уровне с магистральной железной дорогой, для регулирования автомобильного движения переезд оборудован шлагбаумами. В связи с большой интенсивностью движения на данном участке дороге на переезде в часы пик образуются большие заторы. Целью данного проекта служит организация беспрепятственного движения автотранспорта на пересечении автомобильной дороги с железной дорогой, улучшение экологической обстановки, сокращение дорожно-транспортных происшествий. Данные задачи решаются путем устройства автодорожного путепровода над железнодорожными путями. Ось проектируемого пересечения автомобильной дороги с железной дорогой смещена на 51м (по железной дороге) относительно оси существующей дороги. Угол пересечения проектируемой автомобильной дороги с железной дорогой оставлен без изменения и составляет 45 градусов. Возвышение низа конструкций принято из условий обеспечения требуемого габарита для магистральных железных дорог. Конструкция устоев принята стоечного типа на свайном основании. Сваи типовые призматические забивные сечением 40х40см. Сваи объединены ростверком высотой 2,0м. Для устоев выше ростверка - принята стоечная конструкция тела опоры, состоящая из стоек диаметром 1,5м. По верху тела опоры устраивается ригель, высотой 1,0м, с откылками, шкафной стенкой и подферменниками. Бетон тела устоев В30 F200 W8 на обычном портландцементе, бетон подферменников В30 F200 W8, бетон ростверков В25 F200 W8 на обычном портландцементе, бетон свай В30 F200 W8 на обычном портландцементе. Промежуточные опоры моста запроектированы на свайном основании. Сваи типовые призматические забивные сечением 40х40см. Длина и количество свай определены расчетом, исходя из геологического строения участка. Сваи объединены ростверком высотой 2,0м. Для промежуточных опор выше ростверка - принята стоечная конструкция, состоящие из 7 круглых стоек диаметром 1,5м с шагом расстановки 5,25м. Поверх стоек устраивается монолитный ригель и подферменники. Бетон стоек и ригеля опоры В30 F200 W8 на обычном портландцементе, бетон подферменников В30, F200, W8, бетон ростверков В25 F200 W8 на обычном портландцементе, бетон свай В30 F200 W8 на обычном портландцементе. Пролетное строение состоит из сборных железобетонных балок ТБН, длиной 24м и 33м. В поперечном сечении устанавливается 11 балок. По верху между балками укладываются сборные плиты опалубки ОП-2200 и монолитная накладная плита. Балки устанавливаются на резиновые опорные части РОЧ 300х400х74, все резиновые опорные части должны соответствовать ГОСТ 32020-2012 и иметь сертификаты соответствия. Поперечный уклон создается за счет переменной высоты подферменников, продольный – за счет отметок опор. Проезжая часть на мосту устраивается по плите пролетного строения. После установки балок ПС в соответствии с поперечным уклоном проезжей части выполняется накладная плита из бетона В35, F200, W8. Поверх гидроизоляции на проезжей части укладывается защитный слой 40мм, двухслойное асфальтобетонное покрытие общей толщиной 80мм из мелкозернистого асфальтобетона типа Б марка 1 по ГОСТ 9128-2013 и на тротуаре толщиной 40мм из мелкозернистого асфальтобетона типа Б марка 1 по ГОСТ 9128-2013. Между шкафовыми стенками устоев и торцами пролетных строений устраиваются резина-металлические деформационные швы, обеспечивающие соответствующие проектное перемещение. Ограждение проезжей части барьерного типа. Высота ограждения принята 0,75м на эстакаде и 1,10м на подпорной стенке. Конуса и насыпь за устоями отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации после уплотнения не менее 2м в сутки. Отсыпка ведется послойно с тщательным уплотнением и поливом водой. Коэффициент уплотнения должен составлять не менее 0,95. Откосы конуса насыпей укрепляются монолитным железобетоном толщиной 10,0 см.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Проектируемый срок строительства: 11,5 месяцев. Предположительные сроки начала строительства 3 квартал 2023 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Акт на право постоянного землепользования;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Ближайшие естественные водоемы – река Малая Алматинка с западной стороны на расстоянии 820 м от территории строительства, река Карасу-Байсерке с восточной стороны на расстоянии 960 м от территории строительства.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства используется вода питьевого и технического качества;

объемов потребления воды Вода питьевого качества: 339,3 м³/период, технического качества: 590,525 м³/период;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые нужды, обмыв подвижных частей автотранспорта и на увлажнение грунтов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Закуп производиться у специализированных организациях ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубki или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на территории строительства путепровода по автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Илийского района Алматинской области, учтено и описано: • 796 деревьев; • 2 кустарника; • 400 кв.м. дикорастущей поросли; • 4 пня. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: • под вынужденную вырубку удовлетворительного состояния: - 505 дерева; - 400 кв.м. дикорастущей поросли. • под пересадку удовлетворительного состояния: - 32 дерева; - 2 кустарника. • под санитарную вырубку неудовлетворительного состояния: - 40 деревьев. • под санитарную обрезку удовлетворительного состояния: - 11 деревьев. • требуется сохранение: - 208 деревьев. • под корчевание: - 4 пня. В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на территории строительства путепровода по автомобильной дороге «Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище» км 6,8 Талгарского района Алматинской области, учтено и описано: • 22 дерева. В ходе проведения инвентаризации намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: • под вынужденную вырубку удовлетворительного состояния: - 21 дерево. • под санитарную обрезку неудовлетворительного состояния: - 1 дерево.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объект не оказывает существенного влияния на животный мир;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объект не оказывает существенного влияния на животный мир;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объект не оказывает существенного влияния на животный мир;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объект не оказывает существенного влияния на животный мир;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения рабо;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риск истощения используемых природных ресурсов низкий.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса

загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 19 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.103406 т/период (3 класс). Марганец и его соединения - 0.00304 т/период (2 класс). Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 1.26948 т/период (2 класс). Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0.196729 т/период (3 класс). Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.105657 т/период (3 класс). Сера диоксид - 0.1832 т/период (3 класс). Углерод оксид (Оксид углерода) - 1.16789 т/период (4 класс). Диметилбензол - 3.3478 т/период (3 класс). Ксилол - 3.3478 т/период (3 класс) Метилбензол - 0.0262 т/период (3 класс). Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.00000191 т/период (1 класс). Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) 0.438504 т/период (3 класс). 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый) - 0.438504 т/период (4 класс). Этилцеллозольв - 0.001078 т/период (4 класс). Бутилацетат (Уксусной кислоты) - 0.006689422 т/период (4 класс). Формальдегид (Метаналь) - 0.0209 т/период (2 класс). Пропан-2-он (Ацетон) - 0.01099 т/период (4 класс). Сольвент нефтяной - 0.002695 т/период (4 класс). Уайт-спирит - 1.4916 т/период. Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 1.964347 т/период (4 класс). Взвешенные частицы - 1.491636 т/период (3 класс). Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0.8178 т/период (3 класс). Пыль абразивная - 0.00075 т/период (3 класс). Пыль древесная 0.0411 т/период (3 класс). Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 9,751256473 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 4,066436473 т/период, твердые бытовые отходы – 5,67 т/период, огарки сварочных электродов - 0,01482 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Согласование с Управлением природных ресурсов.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Строительные работы проводятся на антропогенно освоенной территории. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация переезда не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация переезда не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю

запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) при проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
БАТАНОВ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

