

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ  
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ  
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,  
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ  
РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,  
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83  
БСН 120740015275  
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,  
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83  
БИН 120740015275  
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№

## Товарищество с ограниченной ответственностью "Rail Jet",

### Заключение

#### об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; Проектируемый объект «Строительство наземных линий пассажирского рельсового транспорта в г. Алматы и Талгарском районе Алматинской области, восточная линия Алматы – Талгар».

*(перечисление комплектности представленных материалов)*

Материалы поступили на рассмотрение: **KZ05RYS00322030** от **05.12.2022 г.**  
*(дата, номер входящей регистрации)*

### Общие сведения

Согласно Экологического кодекса РК, Приложения-1, Раздела-2, Пункта 7, пп7,3 Трамвайные и надземные линии, используемые исключительно или преимущественно для перевозки пассажиров.

Проектируемый объект находится в Талгарском районе, Алматинской области. Целью проекта является кардинальное улучшение транспортного обслуживания населения и снижение загрязнения атмосферного воздуха Талгарского района, Алматинской области. В ТЭО Строительство наземных линий пассажирского рельсового транспорта в г. Алматы и Талгарском районе Алматинской области, восточная линия Алматы – Талгар общая протяженность проектируемого участка составляет – 24,246 км.;

Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 32 месяца. В процессе проектирования срок строительства может быть изменён.

### Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая улица расположена в Талгарском районе Алматинской области, Линия ПРТ принята двухпутной. Лучший, рекомендуемый нормами, вариант размещения ПРТ - в центре улицы между полосами встречного движения, с устройством ограждения от проезжей части. На улицах при ограниченности пространства полотно размещено справа или слева от дороги. Общее протяжение маршрута ПРТ -24,246 км. Подъезд к автовокзалу -0,927км. Подъезд к ДЭПО – 1,056км. Выбор параметров

плана путей ПРТ обеспечивает комфорт и безопасность пассажиров во время перевозки при расчетной скорости вагонов. Кривые участки пути радиусом менее 1500м для скоростных линий сопряжены с прямыми участками посредством переходных кривых с длиной 40м. Основные показатели трассы. Количество углов поворота – 59, абсолютный минимальный радиус закругления - 180 м;. Поперечные профили. Типовые поперечные профили линии пассажирского рельсового транспорта разработаны 3 вида: 1. на самостоятельном полотне; 2. на обособленном полотне с однополосным проездом; 3. на обособленном полотне с проездом с 2-мя полосами движения. Продольные профили. Продольный профиль трамвайных линии запроектирован в соответствии со СН РК 3.03-04-2011 с учетом высотного положения существующих сооружений и дорожных покрытий. Для перегонов, проложенных параллельно проезжим частям дорог, продольный уклон пути зависит от продольного профиля проезжей части и принят не более 45 ‰. Максимальный продольный уклон по трассе ПРТ составляет 35‰. Максимальный продольный уклон путей вдоль платформы остановочного пункта составляет 10‰, минимальный продольный уклон путей вдоль платформы остановочного пункт составляет 3‰.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Водоснабжение – привозная. Водоснабжение питьевое и техническое будет осуществляться привозной водой из ближайших населенных пунктов. На рассматриваемом участке поверхностных водных источников не обнаружено. Согласно письма ответа Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции за №18-10-03/2844 от 19.12.2022г, Намечаемая деятельность, ТОО «Rail Jet», строительство наземных линий пассажирского рельсового транспорта. Проектируемый объект находится в Алматинской области, Талгарском районе. Общая протяженность проектируемого участка составляет – 24,246 км. В период строительства потребуется 7680 м<sup>3</sup> воды питьевого качества, 63866,3 м<sup>3</sup> воды технического качества. В соответствии пункту 7 статьи 125 Водного кодекса РК в пределах водоохранных зонах и полосах запрещается строительство ( реконструкция , капитальный ремонт), предприятий,здний , сооружений и коммуникаций безналичия проектов, согласованных в порядке установленном законодательством Республики Казахстан. Дополнительно сообщаем, что согласно Водного законодательства РК строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

В районе расположения участка добычных работ редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Древесно-кустарниковая растительность подлежащая вырубке на проектируемом участке добычи отсутствует. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Необходимость посадки зеленых насаждений в порядке компенсации отсутствует. Территория участка работ находится вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий Алматинской области.

Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения участка работ не отмечено. Редких исчезающих видов животных, занесенных в Красную книгу нет.

Перечень загрязняющих веществ, предполагающих к выбросу в атмосферу. На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные

частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочно составит 100 т/год (без учета автотранспорта). При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения. Образование отходов на период эксплуатации – 41,87015 т/год. Образование отходов на период СМР – 10071,2 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Отходы образуются при проведении строительных работ. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий бмесецев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

**Выводы** Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции. Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Согласно пп.5,4 п.5 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI проектируемая деятельность относится к II категории.

В соответствии с п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией. Выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках экологической оценки по упрощенному порядку включает: 1) сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительная оценка существенности воздействий; 2) сбор информации, необходимой для разработки нормативов эмиссий для объектов I и II категорий; 3) сбор информации, необходимой для разработки раздела "Охрана окружающей среды" в составе проектной документации по намечаемой деятельности. При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz>. Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ТОО "Rail Jet", при условии их достоверности.