

KZ01RYS00340241

17.01.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "КУЛ-БАС", 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, улица Бокенбай Батыра, строение № 2, 011040001557, СУЛЕЙМАНОВ ЕРЖАН ЭРИКОВИЧ, 416620, A.KYDYRBAYEV@TPL.KZ

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) «Обустройство дороги от месторождения Кул-Бас до терминала Тассай». Проектом предусматриваются следующие виды работ: 1. Строительство автодороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас (ПК0+00 – ПК 374+29), протяженностью 37429 м. Параметры проектируемой автодороги соответствует требованиям СП РК 3.03-122-2013 по нормам дорог IV-V технической категории с переходным типом покрытия. Расчетная скорость движения автотранспорта 30 км/час. 2. Строительство автодороги к скважинам КБД-02, КБД-03, КБД-04, КБД-06, КБД-07, КБД-08, общей протяженностью 7974 м. Параметры проектируемой автодороги соответствует требованиям СП РК 3.03-122-2013 по нормам дорог IV-V технической категории с переходным типом покрытия. Расчетная скорость движения автотранспорта 30 км/час. Общая протяженность проектируемой автодороги составляет 45403 м. Проектируемая автодорога расположена в Шалкарском и Байганинском районах Актюбинской области. Согласно Приложению 1, Раздел 2. п.7.2. ЭК РК №400-VI от 02.01.2021 г. (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более;).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенные изменения в рамках данного проекта отсутствуют, технологический процесс остается без изменений. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существенные изменения в рамках данного проекта отсутствуют, технологический процесс остается без изменений. Заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду ранее не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении месторождение Кул-Бас расположен в Шалкарском и Байганинском районах Актюбинской области Республики Казахстан на северо-западном побережье Аральского моря. Основным населенным пунктом является поселок Бозой, расположенный в юго-восточной части месторождения ориентировочно в 100км. Также встречаются такие маленькие поселки и селения, как Южное, Аяккум, Айшуак, Жумагул и другие. Территория проектируемой автодороги от месторождения Кул-Бас до нефтеперевалочного терминала на ст. Тассай железнодорожной линии Шалкар – Бейнеу расположена на слабоволнистой и полого-волнистой поверхности Приаральской аккумулятивной равнины в пределах Замугоджарского пенеппена в природной зоне сухих степей и полупустынь с резкоконтинентальным засушливым климатом. В геоморфологическом отношении участок изысканий находится в восточной части плато Устюрт. Рельеф на участке работ спокойный. Перепад высот от 125,00 метра до 172,00 метров. На территории месторождения отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ). Непосредственно на территории проведения работ древние памятники археологии, истории и культуры отсутствуют. Непосредственно на территории проведения работ древние памятники археологии, истории и культуры отсутствуют. Проектируемый объект находится на контрактной территории ТОО «ТетисАралГаз». Селитебные территории, зоны отдыха, заповедники, архитектурные памятники в границах территории участка отсутствуют. Координаты: 46°29'58.15" 57°57'19.15" 46°30'03.00" 57°57'27.00" 46°29'49.00" 57°57'27.00" 46°26'54.00" 57°59'16.00" 46°26'38.00" 57°59'30.00" 46°13'41.00" 57°46'37.00".

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Автомобильные дороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас и к проектируемым площадкам скважин запроектированы с учётом их функционального назначения и в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 Проектом предусмотрены следующие дороги: Автомобильная дорога от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас, протяженностью – 37 429 м; Подъездная дорога к скважине КБД-03, протяженностью – 34м; Подъездная дорога к скважине КБД-04, протяженностью – 3786м; Подъездная дорога к скважине КБД-06, протяженностью – 73м; Подъездная дорога к скважине КБД-07, протяженностью – 1104м; Подъездная дорога к скважине КБД-08, протяженностью – 2977м; Общая протяжённость автодорог – 45403м. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности План и продольный профиль 1. Начало проектируемой автодороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас ПК 0+00 принято от существующей щебеночной дороге ведущей к нефтяному терминалу «Тассай». Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 в соответствии с требованиями для дорог IV-в технической категории. Расчетная скорость движения автотранспорта принята 30км/час. На проектируемой дороге назначены 37 углов поворота, в основном углы поворотов приняты для совмещения существующей оси дороги с проектируемой, минимальный радиус поворота 15 м. Элементы продольного профиля ремонтируемого участка автодороги соответствуют требованиям СП РК по параметрам дорог IV-в технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения. 2. Проектируемые подъездные дороги примыкают к автодороге от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас и обеспечивают проезд к нефтяным скважинам. Элементы плана трассы подъездных дорог назначены в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 для дорог IV-в технической категории. Расчетная скорость движения автотранспорта принята 30км/час. Подъездная дорога к скважине КБД-03 протяжённостью 34м, примыкает к подъездной автодороге ведущей к скважине КБД-008 на ПК19+37.3. Подъездная дорога к скважине КБД-04 протяженностью 3786м, состоит из трех углов поворота, минимальный радиус поворота 150м. Начало трассы (ПК0+00) принят от скважины КБД-02, конец трассы (ПК 37+86) примыкает к скважине КБД-04. Подъездная дорога к скважине КБД-06 протяжённостью 73м, примыкает к подъездной автодороге ведущей к скважине КБД-008 на ПК3+86.74. Подъездная дорога к скважине КБД-07 протяженностью участка 1104м, состоит из двух углов поворота, минимальный радиус поворота 60м. Начало трассы (ПК0+00) принят от ремонтируемой автодороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас на ПК 371+36.4, конец трассы (ПК11+03.97) примыкает к скважине КБД-07. Подъездная дорога к скважине КБД-08 протяженностью участка 2977м, Начало трассы (ПК0+00) принят от ремонтируемой автодороги от терминала Тассай до месторождения Кул-Бас на ПК 367+42.4, конец трассы (ПК29+76.3) примыкает к скважине КБД-08. Минимальный радиус круговых кривых на участках примыканий принят 15м. Элементы продольного профиля ремонтируемого участка автодороги соответствуют требованиям СП РК по параметрам дорог IV-в

технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) 2023г .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Общая площадь участка проектируемых объектов – 16,5636 Га (Шалкарский район), 15,0 Га (Байганинский район) Целевое назначение: строительство и эксплуатация автомобильной дороги;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На участке проектируемого объекта поверхностные воды отсутствуют. Естественные выходы (источники) подземных вод на поверхность также не установлены. Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет – 690 м³/период. На технические нужды согласно сметных данных - 38984,3359824 м³. Водоотведение. Все образующиеся сточные воды будут собираться в емкость, и сдаваться сторонним организациям, на договорной основе, по результатам проведенного тендера. Объем сбрасываемых сточных вод равен расходу воды и составляет – 690 м³/период.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользование – общее, Качество питьевой воды соответствует ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая».

объемов потребления воды Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет –690 м³/период. Согласно сметных данных объем потребления воды составляет: □ на технические нужды - 38984,3359824 м³.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Для хозяйственно-питьевого и производственного назначения.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Практически на всей территории участка грунтовым основанием земляного полотна и фундаментов сооружений являются четвертичные грунты, представленные слабopросадочными суглинками с прослоями супесей и песков. Засоленность грунтов варьирует от незасоленных до средnezасоленных, преимущественно средnezасоленные, при сульфатном характере засоления. Геолого-литологический разрез участка строительства изучен до глубины 3,0-4,5 м от дневной поверхности. В разрезе грунтового основания участка выделены три инженерно-геологических элемента (сверху – вниз): Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) – земляное полотно существующего участка дороги (ПК0-ПК374). Суглинок легкий твердый уплотненный с включением дресвы, щебня и песка. Мощность слоя 0,4-0,9 м. Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) залегает с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,1 м. Почвенно-растительный слой серо-коричневый, серо-бурый рыхлый супесчаный маловлажный твердый с остатками корней травянистой растительности, с включением редких гравия и дресвы. Мощность слоя 0,1 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя. Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-1, 2 в интервале глубин от 0,1-0,9 м до 3,0-4,5 м. Грунт классифицирован как суглинок светло-коричневый, зеленовато-коричневый легкий пылеватый твердой консистенции средней плотности маловлажный с прослоями супеси и песка мощностью до 5-20 см, с включением дресвы- щебня до 15 %. Мощность слоя 2,1-4,1 м. При компрессионных испытаниях суглинок проявляет слабые просадочные свойства в пределах всей вскрытой мощности слоя. Относительная деформация просадочности при нагрузках 0,05-0,1-0,2-0,3 МПа составляет, соответственно, 0,005-0,007; 0,008-0,012; 0,014-0,018; 0,016-0,019 д. е. Начальное просадочное давление равно 0,10 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый). Грунты основания притрассовой полосы автодороги в пределах изученного участка, расположенные на землях административной принадлежности Шалкарского района Актюбинской области, практически в полном объеме пригодны для устройства земляного полотна автомобильных дорог. Учитывая легкую размываемость грунтов основания

необходимо предусмотреть искусственное закрепление грунтового основания и откосов и днищ притрассовых резервов. Координаты: 46°29'58.15" 57°57'19.15" 46°30'03.00" 57°57'27.00" 46°29'49.00" 57°57'27.00" 46°26'54.00" 57°59'16.00" 46°26'38.00" 57°59'30.00" 46°13'41.00" 57°46'37.00";

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно схеме ботанико-географического районирования территория месторождения входит в состав Азиатской пустынной области, Ирано-туранской подобласти, Северо-туранской провинции Западно-северо-туранской подпровинции. Наиболее полно видовое разнообразие растительности представлено весной. К началу июня растительный покров почти полностью выгорает. Растительность представлена сообществами с доминированием сарсазана шишковатого (*Halocnemum strobilaceum*). В качестве субдоминантов встречаются полыни (*Artemisia monogina*, *A. santonica*), сведа (*Suaeda salsa*), петросимонии (*Petrosimonia triandra*, *P. crassifolia*), солянки (*Salsola paulsenii*, *S. nitraria*, *Climacoptera crassa*), поташник (*Kalidium caspicum*). Здесь наиболее распространены многолетнесолянково - злаково-полукустарничковые сообщества с участием эфемеров. Из полукустарничков, наиболее часто встречаются полыни - белоземельная, черная, солончаковая. Кроме того, в сложении сообществ активное участие принимают ежовники безлистные и солончаковые, кохия простертая, пырей ломкий, ковыль сарептский. Из эфемеров чаще встречаются мортук восточный, бурачок пустынный, мятлик луковичный, ферула Шаир. Территория, прилегающая к рассматриваемому району, в хозяйственном отношении представляет собой малопродуктивные пустынные пастбища. Проектом не предусматривается вырубка или перенос зеленых насаждений. Зеленые насаждения на проектируемой площадке отсутствуют. На территории проектируемых работ наличие краснокнижных видов животных и растений не предполагается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Проектом пользования животным миром не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Проектом пользования животным миром не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Проектом пользования животным миром не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Проектом пользования животным миром не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Песок – 79900 тонн; Щебень – 154860 тонн.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Проектом использования природных ресурсов не предусматривается..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) При строительстве Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) – класс опасности 3, 0.01493г/сек, 0.336654т/год Метилбензол (349) – класс опасности 3, 0.01722г/сек, 0.0005767т/год Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) – класс опасности 4, 0.00333г/сек, 0.0001116т/год Пропан-2-он (Ацетон) (470) – класс опасности 4, 0.0278г/сек, 0.039002т/год Уайт-спирит (1294*) – ОБУВ ориентир. безопасн.УВ, (мг/м³ – 1), 0.000622г/сек, 0.01397 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503) – класс опасности 3, 3.0826 г/сек, 25.872т/год. В С Е Г О: 3.146502 г/сек, 26.2623143 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей,

данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Хозяйственно-бытовые сточные воды – 690 м³.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Смешанные коммунальные отходы код 20 03 01 – образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала - 5,73 тонн Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 код 17 09 04 - 35,16 тонн Жестяные банки из-под краски (Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами) код 15 01 10* - 0,0719 тонн.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение государственной экологической экспертизы. Экологическое разрешение на воздействие. Департамент экологии по Актыбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Результаты анализа проведенных лабораторных исследований за 4 квартал 2022 г: Мониторинг воздействия атмосферного воздуха: по результатам замеров превышений норм ПДК не выявлено; Мониторинг воздействия водных ресурсов: превышений норм ПДК не выявлено, изменений в уровне загрязнений подземных вод не выявлено. Мониторинг радиационного воздействия: мощность дозы гамма-излучения на территории месторождения не превышает допустимые значения. Мониторинг почв: концентрации загрязняющих веществ, определяемых в пробах почв, не превышают нормативных значений и находятся в пределах допустимой нормы. Согласно письму РГП «Казгидромет», выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Шалкарском и Байганинском районах Актыбинской области. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Анализ расчета загрязнения атмосферы на период проведения работ, показал, что концентрация ЗВ на границе СЗЗ не превышает допустимых норм ПДК. Влияние источников загрязнения на атмосферных воздух является не значительным. Физические воздействия на окружающую среду при проведении работ следующие: производственный шум, вибрация, электромагнитное излучение и т.д. Оценка воздействия вредных физических факторов при строительстве характеризуется как незначительная. Риск загрязнения земельных и водных объектов минимален, при реализации проекта будут проведены мероприятия для предотвращения их загрязнения. Физическое воздействие на почвенный покров сводится в основном с механическими повреждениям. По окончанию работ будет проведена техническая рекультивация. Воздействие на почвенный покров незначительно, в пространственном масштабе – локально , временной масштаб – кратковременен. Поверхностные воды находятся на значительном удалении от места проведения работ. Воздействие на окружающую среду, в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления и других параметров, не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов; не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности. Ожидаются положительные изменения в большинстве сторон жизни населения, прежде всего в экономической сфере..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости

Проектом возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения воздействия проводимых работ на атмосферный воздух необходимо предусмотреть ряд технических и организационных мероприятий: - усилить контроль герметичности емкостей хранения ГСМ, мест пересыпки пылящих материалов и других источников пылегазовыделения; -обеспечить пылеподавление на строительных площадках и временных дорогах; - содержание в исправном состоянии всего парка спецтехники и оборудования; -недопущение аварийных ситуаций, ликвидация последствий случившихся аварийных ситуаций; - контроль соблюдения технологического регламента производства. Для уменьшения негативного влияния отходов на окружающую среду на предприятии разработана методологическая инструкция по управлению отходами. Основное назначение инструкции – обеспечение сбора, хранения и размещения отходов в соответствии с требованиями санитарно-эпидемиологических и экологических норм..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) проектом не предусматривается..

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Сулейманов Е.Э.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



