

«QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRIGINIŇ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
SHYǴYS QAZAQSTAN OBLYSY BOIYN SHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
Respýblikalyq memlekettik mekemesi



Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

070003, Óskemen qalasy, Potanin kóshesi, 12
tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

070003, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 12
тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

Государственное учреждение
"Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
города Риддера

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: «Реконструкция дорожной инфраструктуры города Риддер
Восточно-Казахстанской области»

Материалы поступили на рассмотрение KZ31RYS00319913 от 01.12.22 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность - реконструкция дорожной инфраструктуры, предусматривает усиление существующей дорожной одежды для дорог (улиц), расположенных в различных частях города Риддер Восточно-Казахстанской области: 1) В юго-западной части города усиление дорожной одежды предусматривается для следующих улиц: Толстого, Джамбула, Карагандинская. 2) В юго-восточной части города усиление дорожной одежды предусматривается для следующих улиц: Хариузовская, Быструшинская, Папанина, Луначарского. 3) В северо-восточной части города усиление дорожной одежды предусматривается для следующих улиц: Свинцовая, Советская, Будённого.

Срок начала реконструкции дорожной инфраструктуры - 2023 год, май месяц, продолжительность - 4 месяца. Дороги вводятся в эксплуатацию в октябре 2023 года.

Согласно п.7.2 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, проектируемый объект относится к видам деятельности, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемые для реконструкции дорожной одежды дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков. В настоящее дорожная одежда на проектируемых участках улиц представлена следующими конструктивными слоями: 1. Улица Л.Толстого покрытие из Асфальтобетона $h_{ср}=3$ см, основание из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=8$ см. 2. Улица Джамбула верхний слой покрытия из Асфальтобетона $h_{ср}=3$ см, нижний слой покрытия из монолитного бетона $h_{ср}=13$ см



основание из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=8\text{см}$. 3.Улица Карагандинская покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=9\text{см}$. 4.Улица Буденного (участок 1) покрытие из монолитного бетона $h_{ср}=19\text{см}$ основание из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=9\text{см}$. 5.Улица Буденного (участок 2) покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=15\text{см}$. 6.Улица Свинцовая от ПК 0+00 до ПК 1+25 покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=13\text{см}$, от ПК 1+25 до ПК 3+75 покрытие из монолитного бетона $h_{ср}=19\text{см}$ основание из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=12\text{см}$. 7.Улица Советская покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=18\text{см}$. 8.Улица Быструшинская покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=19\text{см}$. 9.Улица Хариузовская покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=13\text{см}$. 10.Улица Папанина покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=17\text{см}$. 11.Улица Луначарского (участок 1) покрытие песчано-гравийной смеси $h_{ср}=13\text{см}$. 12.Улица Луначарского (участок 2) покрытие песчано-гравийной смеси $h_{ср}=13\text{см}$. 13.Переулки Луначарского 1,2,3,4 покрытие песчано-гравийной смеси $h_{ср}=14\text{см}$. Строительная длина улиц – 10,73462 км, Количество полос движения – 2 шт.; 1шт (проезды), Ширина проезжей части – 4,0м; 4,5м; 5,0м; 6,0м, Ширина земляного полотна – 4,0м; 4,5м; 5,0м; 6,0м, Тип дорожной одежды – облегченный, Вид покрытия – усовершенствованный, Расчетная скорость – 40 км/час.

Технические параметры участков проектирования: Расчетная скорость движения – 40 км/час, Число полос движения-2шт., Ширина полосы движения – 3,0 м., Наименьший радиус кривых в плане, м: для улиц – 90, для проездов – 50, Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰, Наибольший продольный уклон – 70 ‰. Исходные данные конструктивных слоев вариантов дорожной одежды: Асфальтобетон плотный горячий на битуме БНД марки 90/130, Тип Б, Марка I, 100/130, $E=2400\text{ МПа}$, толщ. 6 см; Природные песчано-гравийные смеси ГОСТ 8267-93, $E=130\text{ МПа}$, толщ. 6 см, 9 см; Грунт рабочего слоя: Песок гравелистый, $E=130\text{ МПа}$. Расчет дорожной одежды на прочность произведен по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчет дорожной одежды нежесткого типа по методике СП РК 3.03-19-2006 (Усиление) Исходные данные: - автомобильная дорога – аналог (IV технической категории); - дорожно-климатическая зона – IV; - срок службы дорожной одежды – 15 лет; - коэффициент изменения интенсивности движения по окончании строительства на перспективный период принят – $q = 1,04$; - тип расчетной нагрузки – нагрузка группы А1 (10 т); - грунт рабочего слоя земляного полотна – супесь пылеватая; - уровень надежности дорожной одежды $K_n = 0,85$; - коэффициент прочности $K_{пр} = 0,90$; - местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период намечаемой деятельности определены 5 неорганизованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников – 16,5566 т/год; - без учета передвижных источников – 15,4394 т/год. Перечень ЗВ: азота диоксид - 0,0224 т/год, азота оксид - 0,00364 т/год, углерод - 0,0020 т/год, сера диоксид - 0,0029 т/год, углерод оксид - 0,0195 т/год, формальдегид - 0,0004 т/год, бенз(а)пирен - 0,00000004 т/год, углеводороды предельные C12-19 - 15,36125 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,0273 т/год. На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены.

В период проведения строительно-монтажных работ (СМР) предусмотрена доставка бутилированной воды для персонала на строительную площадку. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод организуется в биотуалеты, также с помощью заключения договора на оказание услуг по откачиванию хоз. бытовых сточных вод со специализированным предприятием посредством ассенизаторских машин. Потребность в водных ресурсах на период СМР: 419 м³, в том числе воды технической в объеме 335 м³, воды хозяйственно-питьевой в количестве 84 м³. Объем водопотребления и водоотведения при реконструкции объекта составит: водопотребление – 84 м³/период, водоотведение – 84 м³/период. Объем воды для технических нужд согласно смете – 335 м³/период. При соблюдении технологии влияние на подземные и поверхностные воды оказываться не будет. Операций, для которых планируется использование водных ресурсов: техническая вода используется для



выполнения технических операций, питьевая вода (бутилированная) - для хозяйственно-бытовых нужд рабочих.

В процессе проведения реконструкции и строительных работ будут образовываться следующие вид отхода производства и потребления: 20 03 99 – коммунальные отходы (неопасные отходы) – 1,25 тонн. По мере накопления отходы будут передаваться специализированным организациям на договорной основе.

Намечаемая деятельность по рабочему проекту не предусматривает снос зеленых насаждений. Имеющиеся зеленые насаждения остаются в сохранности и без изменений.

Согласно представленной информации дериватов и продуктов жизнедеятельности животных, занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан и путей миграции диких животных на данном участке нет.

Намечаемая деятельность, предусматривающая реконструкцию и в на отдельных участках строительные мероприятия дороги города Риддер относится к видам намечаемой деятельности, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам III категории, на основании п.12.2 и 12.4 «проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года» и «наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более» (Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденная Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246).

Вывод о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции. Таким образом, **необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует**. В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по **упрощенному порядку**. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно сводного протокола, размещенного на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz>, а именно:

Раздел необходимо выполнить с учетом замечаний и предложений Департамента, заинтересованных госорганов:

Замечания от Департамента экологии по ВКО:

1. Включить информацию: откуда предусмотрен забор воды для технических нужд (предусмотреть договор на водозабор для данных нужд).

2. Предусмотреть ежедневное пылеподавление дорог и других пылящих объектов на период строительных работ (в бездождливые дни).

2. Включить информацию предусмотрен ли завоз грунта, откуда (источник грунтов), его объем.

3. Предусмотреть план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов).

РГУ «Инспекция транспортного контроля по ВКО»- использовать автотранспортные средства, обеспечивающие сохранность автомобильных дорог и дорожных сооружений и безопасный проезд по ним в соответствии с законодательством Республики Казахстан;



- неукоснительно соблюдать законные права и обязанности участников перевозочного процесса, в том числе допустимые весовые и габаритные параметры в процессе загрузки автотранспортных средств и последующей перевозке;
- обеспечить наличие в пунктах погрузки: контрольно-пропускных пунктов, весового и другого оборудования, позволяющего определить массу отправляемого груза

Замечания и предложения Управление ветеринарии по ВКО

На указанном земельном участке отсутствуют скотомогильники, места сибиреязвенных захоронений

Руководитель Департамента

Д.Алиев

исп. Гожеман Н.Н., тел: 8(7232)766432

Басшы

Алиев Данияр Балтабаевич

