

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Реконструкция и расширение автомобильной дороги №5 между гост. Рахат до Акбота между мкр. 1-1В и №6 между Акботапарк, Строймарт до автосервиса У Николая 1-2, 3Б-6А».

Материалы поступили на рассмотрение: 27.11.2022. вх. KZ34RYS00317822.

Общие сведения

Намечаемая деятельность планируется на территории жилой зоны города Ақтау. Ближайший водный объект – Каспийское море, расположен на расстоянии более 320 м, проектируемый объект находится в пределах водоохранной зоны. Особо охраняемые природные территории, курортные зоны и зоны отдыха в границах проектируемого объекта отсутствуют. Возможность выбора другого места не рассматривалась, т.к. проектом предусматривается реконструкция и расширение существующей а/дороги в привязке с существующими объектами.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая автомобильная дорога отнесена в соответствии с СП РК 3.01- 101- 2013 к магистральным улицам районного значения – транспортно-пешеходные дороги. Число полос движения- 4. Ширина полосы движения – 3,5 м. Ширина пешеходной части тротуара – 2,25 м, ширина велосипедной дорожки – 1,5 м. Общая протяженность дороги составляет 2,315 км. I-ый участок- АД №5, протяженностью – 1,184 км. II-ой участок-АД №6, протяженностью – 1,131км. Дорогу, и первый, и второй участок пересекает большое количество подземных и надземных инженерных коммуникаций, принадлежащих компаниям: ТОО «МАЭК- Казатомпром» (водоснабжения, канализация и теплоснабжения), АО «КазТрансГаз- Аймак» (газоснабжения) и кабельными линиями



связи АО «Казахтелеком», АО «KazTransCom», ТОО «Бикада», ТОО Мунай-телеком, АО КаскорТрансСервис и ТОО «МАЭК- Казатомпром.

В проекте принято три типа поперечного профиля земляного полотна. Типы поперечных профилей приняты с учетом существующего положения, с учетом прилегающего рельефа, существующей линии застройки. Земляное полотно запроектировано в выемке. Ширина земляного полотна дороги для принятых типов поперечного профиля – 22 м, 25,5 м. Ширина проезжей части – 14 м. Предусмотрена присыпная обочина шириной 1 м. Согласно Задания на проектирование, проектом предусмотрены велосипедная дорожка и тротуары. Ширина тротуара - 2,25 м. Ширина велосипедных дорожек 1,5 м. ТИП 1 (АД №5) – с частичной разборкой дорожной одежды (асфальтобетонного покрытия), с устройством ровиков уширения с двух сторон существующего бетона. Ширина земляного полотна 22 м. Тротуар предусмотрен с обеих сторон, велосипедная дорожка, с учетом существующей линии застройки с одной (левой) стороны проезжей части. Крутизна откосов насыпи 1:4. ТИП 2 (АД №6 с начала до ПК 2+87) – с частичной разборкой дорожной одежды (асфальтобетонного покрытия), с устройством ровиков уширения с двух сторон существующего бетона. Ширина земляного полотна 25,5 м. Тротуар и велосипедная дорожка предусмотрены с обеих проезжей части. Крутизна откосов насыпи 1:4. ТИП 3 (АД №6 с ПК 2+87 до конца) – с полной разборкой дорожной одежды. Ширина земляного полотна 25,5 м. Тротуар и велосипедная дорожка предусмотрены с обеих сторон проезжей части. Крутизна откосов насыпи 1:4. Проектом предусмотрено срезка существующего земляного полотна и откосов в местах досыпки. На проектируемой дороге предусмотрены множество пересечения и примыканий, с дорогами в направлении жилой застройки, к отдельным зданиям, территориям предприятий, объектов дорожного сервиса к строящимся объектам. Покрытие дороги принято асфальтобетонное: верхний слой - плотный мелкозернистый, а\бетон; нижний слой - пористый крупнозернистый асфальтобетон; верхний слой основания из щебня с добавкой 30% фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом; нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси; дополнительный слой основания из ПГС. Размещение автобусных остановок выполнено с учетом существующего положения в плане (расположения существующих остановок, размещения предприятий вдоль дороги) продольного профиля и обеспечения, достаточного расстояния видимости, на расстоянии 400-800 м. На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов (в уширениях проезжей части «карманах»), протяженность отгонов – 15 м). Остановки в основном приняты с размещением типовых автопавильонов готового изготовления. Размеры автопавильонов в плане 6,0 м x 1,80 м. В стесненных условиях на ПК 0+80,00 остановка слева запроектирована без размещения автопавильонов. Длина посадочной площадки принята - 20 м, ширина - 2,0 м. Ближайшая грань павильона удалена от бортового ограждения проезжей части остановочной площадки на 2,0 м. Длина остановочных площадок 20 м, обеспечивает остановку одного автобуса.

Строительство: начало – 2023 год, окончание – 2023 год. Эксплуатация: начало – 2023 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

При строительстве: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ - к.о. 3, т/год - 0,0418; Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ - к.о. 2, т/год - 0,00171; Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - к.о. 2, т/год - 0,1765; Азот (II) оксид (Азота оксид) - к.о. 3, т/год - 0,0193; Углерод (Сажа) - к.о. 3, т/год - 0,0162; Сера диоксид (Сера (IV) оксид) - к.о. 3, т/год - 0,0211; Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) - к.о. 4, т/год - 0,293401; Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) - к.о. 2, т/год - 0,0006; Фториды неорганические плохо растворимые – к.о. 2, т/год – 0,0009; Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) - к.о. 3, т/год – 0,3893; Метилбензол (толуол) – к.о. 3, т/год - 0,0653; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - к.о. 1, т/год - 0,000000834;



Этилцеллозольв – к.о. -, т/год 0,002; Бутилацетат – к.о. 4, т/год – 0,0127; Формальдегид (Метаналь) - к.о. 2, т/год - 0,001; Пропан-2-он (Ацетон) - к.о. 4, т/год - 0,0319; Бензин- к.о. 4, т/год 0,174; Уайт-спирит - к.о. -, т/год - 0,0826; Алканы C12-19 /в пересчете на С - к.о. 4, т/год – 2,0141; Взвешенные частицы - к.о. 3, т/год - 0,0921; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - к.о. 3, т/год – 6,0687; Пыль абразивная - к.о. – , т/год - 0,0018. Всего: 9,4344 тонн.

Строительство: питьевая вода – привозная бутилированная и автоцистернами; техническая вода – привозная автоцистернами. Эксплуатация: нет. Проектируемый объект частично расположен в водоохранной зоне Каспийского моря, на расстоянии более 320 метров. Вид водопользования – общее. Качество питьевой воды соответствует ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая». в период строительства (м3/период): всего – 650, в том числе: хоз-питьевые нужды - 250, пылеподавление - 350, мойка колес – 50. в период эксплуатации (м3/год): нет. Сброс загрязненных стоков в природную среду не производится, так как на период строительства все стоки по мере накопления вывозятся спец автотранспортом на очистные сооружения по договору. В период строительства предусматривается водопотребление на хоз-питьевые и технические нужды. На хоз-питьевые нужды используется питьевая вода. Техническая вода при строительстве будет использоваться для пылеподавления и гидроиспытания трубопроводов.

Период строительства: Опасные отходы – 0,37 т, в том числе: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) - отходы производства, образуются в процессе покрасочных работ - 0,2 т, ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,17 т. Неопасные отходы – 8,85 тонн, в том числе: отходы сварки (огарки сварочных электродов) - отходы производства, образуются в процессе сварочных работ - 0,15 т; смешанные металлы (металлолом) - отходы производства, образуются в процессе демонтажных работ – 1,5 т; смешанные отходы строительства и сноса (строительные отходы) - 4,7 т; смешанные коммунальные отходы (коммунальные отходы) - отходы потребления, образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала – 2,5 т. Всего – 9,08 т. Эксплуатация: нет.

На территории предполагаемого строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.

Объемы материалов на период строительства: песок – 5283,6 т; ПГС – 15167,2 т; грунт – 19035, щебень - 15600 т; электроды – 0,6 т, лакокрасочные материалы – 0,5 т, битум – 150 т, дизтопливо – 30,84 т, бензин – 11,43 т. Электроэнергия: строительство: от дизель-электростанции; эксплуатация: сущ. эл. сети

Воздействие на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации допустимо принять как воздействие низкой значимости.

При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему: Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. При организации работ предусмотреть: - выполнение земляных работ, по возможности, с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) с доставкой воды поливочными машинами; - при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом Санитарно-эпидемические: выбор согласованных участков складирования отходов; отдельный сбор и вывоз отходов.



Намечаемая деятельность: «Реконструкция и расширение автомобильной дороги №5 между гост. Рахат до Акбота между мкр. 1-1В и №6 между Акботапарк, Строймарт до автосервиса У Николая 1-2, 3Б-6А», пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года 246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

