

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҰЛЫТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



Номер: KZ34VVX00181564
Дата: 04.01.2023
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ОБЛАСТИ УЛЫТАУ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100600, Жезказған қаласы, бульв. Ғарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл.почта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

100600, город Жезказган, бульв. Ғарышкерлер, 15
Тел./факс: 8(7102) 41-04-29
Эл.почта: ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz
БИН 220740029167

ТОО «Корпорация Казахмыс»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду отчета о возможных воздействиях к проекту «Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» (Карагандинская обл., г.Сатпаев)

На рассмотрение представлены:

Проект отчета оценки воздействия на окружающую среду на намечаемую деятельность – Проект Отчета о возможных воздействиях к проекту «Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» (Карагандинская обл., г.Сатпаев)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ80RVX00610646 от 18.11.2022 года.

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ТОО «Корпорация Казахмыс», область Ұлытау, город Жезказган, площадь Каныша Сатпаева, дом 1 БИН 050140000656, тел: 87212-95-27-07, 95-26-12; e-mail: office@kazakhmys.kz.
2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности и их классификация: Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» (Карагандинская обл., г.Сатпаев)».

Согласно приложения 2 Экологического Кодекса и приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид намечаемой деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки

воздействия на окружающую среду по проекту «Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» (Карагандинская обл., г.Сатпаев)» по результатам проведенной экологической оценки, в соответствии с Инструкцией по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 г. №246, дана.



Согласно заключения №KZ74VWF00064980 от 04.05.2022, выданное РГУ «Департамент экологии по Карагандинской области» установлена необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду, предусмотренная требование п.29 Главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденная приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, т.е. объект находится в черте населенного пункта.

Проектная организация: Отчет выполнен ТОО "ЭКО КАСПАН" (Лицензия МООС РК на проведение экологического проектирования и нормирования № 01344Р от 15.04.2010г.).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду от 04.05.2022г. №KZ74VWF00064980.
2. Отчет о возможных воздействиях к рабочему проект: Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба».
3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний.
4. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности.

Общее описание видов намечаемой деятельности

Район расположения намечаемой деятельности:

Объект «Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба»» расположен по адресу: Республика Казахстан, Карагандинская область, Улытауского района, 30-40 км от г. Сатпаев, 50-60 км от к северу от месторождения Жезказган. В рабочем проекте предусмотрены проектные решения для осуществления строительства автомобильной дороги. Общая протяженность участка – 6,150км.

Проектируемая автомобильная дорога III В категории отмыкает от существующей автомобильной дороги КМ-42 «Сатпаев-Малшыбай- Бозтумсык-Улытау» км 26+800 и до шахт «Восточная и Западная Сары-Оба».

Основное назначение проектируемой автомобильной дороги является техническое обслуживание шахт «Восточная и Западная Сары-Оба», обеспечение перевозок пассажирских, вспомогательных, хозяйственных грузов и проезда пожарных машин. Намечаемая деятельность предполагает строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» с угловыми точками координат:

Координаты угловых точек:

1. 48°08'50.2839"N 67°28'11.0457"E
2. 48°09'00.8614"N 67°29'19.6584"E



9. 48°08'34.9555"N 67°32'21.3906"E

Краткое описание технологии:

Организация основных дорожно-строительных работ в подготовительный период.

Перед началом основных строительных работ по строительству необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- Заготовка и складирование штабелей дорожно-строительных материалов;
- Устройство технологической площадки;
- Разбивочные работы;
- Срезка растительного грунта с целины;
- подустройство проектного земляного полотна;
- подготовка основания под проектируемое земляное полотно;

Снятие растительного грунта производится:

- с целины слева и справа от проектируемой оси дороги под устройство проектного земляного полотна, мощностью 0,20м.

Кроме того, снятие плодородного грунта осуществляется со всех вновь используемых площадей (площадку для складирования материалов, грунтовые резервы) с размещением его в валах и последующим использованием для рекультивации.

Для временного складирования строительных материалов предусмотрено устройство: 3-ех площадок для складирования дорожно-строительных материалов, в соответствии со схемой доставки дорожно-строительных материалов.

Электроснабжение необходимо для выполнения строительно-монтажных работ, обогрева и освещения бытовых помещений, освещения места строительства и осуществляют его от действующих линий электропередач или от дизельных электростанций.

Организация работ по строительству дороги предусматривает подготовительный период:

геодезические разбивочные работы – до начала земляных работ необходимо восстановить трассу и закрепить все основные точки проектной линии дороги;

снятие растительного слоя толщиной до 0,20 м со строительной площадки бульдозером с перемещением и сбором в валики - в процессе производства земляных работ строительная организация должна обеспечить сохранность всех геодезических знаков, закрепляющих пункты геодезической разбивочной основы;

работы ведутся в светлое время суток;

уплотнение разрыхленного грунта.

Организация строительной площадки.

На строительной площадке предусматриваются:

административные и санитарно-бытовые помещения контейнерного типа;

складские площадки; площадки стоянки техники;

выполнение земляных работ:

на земляном полотне выполняются следующие виды работ:

- разбивка грунта целины с толщиной слоя 0,20 м;

- разбивка грунта целины с толщиной слоя 0,20 м и выше;

- разбивка грунта с существующего полотна с толщиной слоя 0,20 м и выше;

- траншеи для прокладки кабелей;



- уплотнение грунта пневмокатками с поливом водой за 6 проходов по одному следу;
- планировка верха земляного полотна механизированным способом;
- планировка откосов насыпей механизированным способом;
- планировка обочин механизированным способом;
- укрепление откосов насыпей посевом трав механизированным способом смесью трав.

Рабочий слой земляного полотна состоит из щебеночно-дресвяного грунта.

Выполнение земляных работ по отсыпке насыпи производится послойно с уплотнением слоёв непрерывным способом, при этом постоянно производится соответствующий анализ устроенного слоя на уплотнение.

Окончательную планировку поверхности земляного полотна с приданием установленных проектом поперечных уклонов и доуплотнение поверхностного слоя, производят сразу после окончания возведения земляного полотна.

Устройство дорожной одежды основной дороги, пересечений и примыканий.

Дорожная одежда предусмотрена из дорожно-строительных материалов стационарных действующих карьеров и заводов. Грунты из выемки перераспределяются для устройства насыпи и основания (ведомость земляных работ), недостающий грунт привозится из существующего отвала. Смеси и щебень допускается перевозить транспортными средствами любого вида навалом. Смеси и щебень хранят в условиях, предохраняющих их от засорения и загрязнения. Щебень хранят отдельно по фракциям.

Устройство неохраемого железнодорожного переезда.

Угол пересечения подъездного пути на участке ж/д переезда составляет 86 градусов. Минимальный радиус кривых в плане составляет 5000м, максимальный продольный уклон подходов 12,3%.

1) организация работ по строительству водопропускных труб.

Строительство отдельной трубы включает следующей набор строительных работ:

- подготовку строительной площадки,
- устройство котлована,
- возведение фундамента трубы,
- монтаж блоков оголовков и звеньев трубы,
- устройство гидроизоляции,
- засыпку трубы грунтом,
- укрепление русла и откосов насыпи.

Котлован под фундамент трубы следует разрабатывать непосредственно перед устройством кладки фундамента с таким расчётом, чтобы немедленно по готовности котлована было произведено его освидетельствование, и начата кладка фундамента.

Швы между звеньями и блоками плотно конопатят жгутами из пакли, пропитанной битумом, затем с внутренней стороны их заполняют цементным раствором и соединяют закладкой гидроизоляции.

Засыпку трубы производят после устройства гидроизоляции и освидетельствования. Засыпка трубы выполняется тем же грунтом, из которого был вывезен материал на данном участке.

2) устройство основной дороги, пересечений и примыканий.



Для организации и обеспечения безопасности движения транспорта предусматриваются мероприятия по обустройству дороги. В состав мероприятий входят: установка дорожных знаков, установка столбиков и ограждений, нанесение линий горизонтальной разметки. На примыканиях по радиусам кривых проектом предусмотрены металлические сигнальные столбики. На водопропускных трубах устанавливается оцинкованное металлическое ограждение 11ДО/300-2Е-1.25-0.78.

Всего по проекту предусмотрено по автомобильной дороге №1-3:

- дорожных знаков – 62 шт;
- линии горизонтальной разметки – 19094 м, трафаретом – 124,68м²;
- оцинкованного барьерного ограждения – 776 м;
- металлических сигнальных столбиков – 235 шт.

Начало строительных работ - декабрь, 2022г. Общая продолжительность строительства, до ввода в эксплуатацию – 9,5 месяцев, включая подготовительный период 1 месяц. Распределение объемов СМР – 100% в 2022 году. Ввод в эксплуатацию – октябрь, 2022г.

Характеристика производства как источника загрязнения атмосферы

Качественная характеристика атмосферного воздуха исследуемого района определялась по г. Сатпаев, как ближайшему населенному пункту, где установлены стационарные посты наблюдений за загрязнением атмосферы.

Наблюдение за состоянием атмосферного воздуха г. Сатпаев ведется на 2 стационарных постах и в городе определяется 7 показателей: взвешенные частицы РМ-2,5, взвешенные частицы РМ-10, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, озон.

По данным наблюдений г. Сатпаев, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как повышенный, он определялся значением СИ равным 5,9 (высокий) и НП = 1 % (повышенный) по диоксиду азота в районе станции № 2 (14 квартал, между школой № 14 и школой № 27).

Максимально-разовые концентрации взвешенных частиц РМ-2,5 составили – 2,0 ПДКм.р, взвешенных частиц РМ-10 составили – 1,4 ПДКм.р, диоксида серы – 4,69 ПДКм.р., диоксида азота – 5,9 ПДКм.р., концентрации других загрязняющих веществ не превышали ПДК.

Среднесуточные концентрации диоксида азота составили 2,4 ПДКс.с., концентрации других загрязняющих веществ не превышали ПДК.

Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ЭВЗ и ВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены.

Наибольшее количество превышений максимально-разовых ПДК в 4 квартале 2021 г. было отмечено по взвешенным частицам РМ-2,5 (15), по взвешенным частицам РМ-10 (8), диоксиду азота (89) и диоксиду серы (83). Превышения нормативов среднесуточных концентраций наблюдались по диоксиду азота.

Фоновые концентрации загрязняющих примесей на момент разработки проекта составляют (Справка РГН «Качество среды предоставляется в приложении»):

Азот диоксид – 0,133 мкг/м³;

Взвешенные вещества – 0,6328 мкг/м³;

Диоксид серы – 0,064 мкг/м³;

Углерод оксид – 3,6627 мкг/м³;

Выполнение и выполнение

Период строительства:

Хозяйственно-питьевое водопотребление на период строительства подъездной автодороги осуществляется из расчета потребления воды на хозяйственно-питьевые нужды рабочих.

Качество воды, используемой в хозяйственно-питьевых целях, должно отвечать «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно- бытового водопользования и безопасности водных объектов» согласно постановлению Правительства РК от 18.01.2012 №104. Для этих нужд будет использоваться привозная вода.

Период строительства – 9,5 месяцев. Количество рабочих – 27 человек.

Для расчета объема хозяйственно-питьевого водопотребления в период строительства принята норма 25 л/сут. на 1 человека (в соответствии с СП РК 4.01-101-2012).

Расход питьевой воды на период строительства составит:

$$27 \text{ человек} / \text{п.с.} * 12 \text{ л/сут} * 285 \text{ дней} / 1000 = 92,34 \text{ м}^3$$

В период строительства будут образовываться хозяйственно-бытовые сточные воды, источником образования которых является жизнедеятельность рабочих.

Хозяйственно-бытовые сточные воды образуются в объеме равном 70% от водопотребления и составляют 61,638 м³/на период строительства. Остальные 30% от хоз-бытового водопотребления относятся к безвозвратным потерям и равны: 92,34 – 61,638 = 27,702 м³/п.с.

Учитывая кратковременность проведения строительно-монтажных работ, сточная вода будет направляться во временно установленный туалет, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной на основании договора со сторонней организацией.

Производственные нужды водопотребления включают в себя поливку бетона, увлажнение грунта при уплотнении, орошение уплотненного щебня. Согласно проектно-сметной документации в составе рабочего проекта объем воды технического качества составит: 456 м³/период строительства.

Период эксплуатации:

Рабочим проектом «Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» водоснабжение объекта в период эксплуатации не предусматривается.

На период эксплуатации объекта, образование сточных вод не предусматривается.

Современное состояние поверхностных и подземных вод:

Характерной особенностью гидрографии района намечаемой деятельности является редкая речная сеть и относительно большое количество временных водотоков, имеющих сток только в период весеннего снеготаяния. Многие небольшие озерные чаши бывают заполнены водой только в короткий период после весеннего половодья. Район работ находится в Улытауском районе Карагандинской области. Питание в основном снеговое. При этом 90% воды в период стока тает только во время весеннего таяния.

Гидрография района, используемая работ, представлена рекой Жыланды, протекающей с запада-востока по территории трассы и малыми поручицкими водотоками.

Работы по строительству объекта будут носить кратковременный характер. В открытые поверхностные водоемы и на рельеф местности хозяйственно-бытовые и производственные стоки объекта не сбрасываются.

Согласно проектной документации на участке проектируемого объекта отсутствуют водные объекты, затрагиваемые намечаемой хозяйственной деятельностью.

Участок строительства находится за пределами водоохранной зоны реки Жиланды, поэтому негативного воздействия на поверхностные воды не ожидается.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов:

Для предотвращения загрязнения поверхностных вод устанавливаются природоохранные требования, которые должна выполнить строительная организация при производстве работ на реках. С целью предотвращения отрицательных последствий от производства работ и минимизации воздействия на биоценоз водоемов проектом предлагается следующие мероприятия:

- все работы по строительству должны выполняться строго в границах участка земледелия;
- заправка дорожно-строительной и транспортной техники, установка временных складов ГСМ, хранение и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве участков должны осуществляться при жестком соблюдении соответствующих норм и правил, исключающих загрязнение грунтовых вод (установка емкостей с ГСМ – только на поддонах);
- мойка техники – только в специально отведенных местах, оборудованных грязеуловителями; запрещение слива остатков ГСМ на рельеф);
- с целью удаления разливов топлива и смазочных материалов на автостоянках и местах заправки предусматривается набор адсорбентов и специальные металлические контейнеры для сбора загрязненных нефтью отходов и почв;
- химические и другие вредные вещества, жидкие и твердые отходы собирают на специально отведенных площадках, имеющих бетонное основание и водосборный приямок. Размещение емкостей с жидкими отходами дополнительно осуществляется на металлических поддонах, исключающих проливы загрязнителей;
- для обеспечения дренажа и организованного стока поверхностных ливневых и снеготалых вод – формирование уклонов участка после завершения вертикальной планировки в соответствии с естественным рельефом местности;
- профилирование подъездных дорог (для недопущения застаивания поверхностных вод в пределах дорожного полотна);
- после завершения строительных работ: планировка и благоустройство территории, во избежание застоя поверхностных вод и формирования овражных водоемов (канав, озерков, заболаченных участков).

Воздействие на атмосферу и климат

Как правило, в процессе строительства какого-либо объекта образуются организованные и неорганизованные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

В отчете проведены расчеты выбросов загрязняющих веществ от источников, организуемых на период строительства, так как в период эксплуатации автодороги стационарных источников загрязнения не предусматривается.

Основные сырьевые материалы на период строительства:

Сырьевые строительные материалы для устройства и отсыпки дорог - щебень, асфальтовая смесь, битумная мастика, цементный раствор - закупаются у местных поставщиков на договорной основе. Цементный раствор и битумная мастика на площадку будут доставляться в готовом виде, поэтому выбросы от их приготовления не учитывались.

Строительство подъездной дороги общей протяженностью 6,15 км определено как единая промплощадка, включающая в себя 24 источника загрязнения атмосферы (все являются неорганизованными).

Загрязнение атмосферы будет происходить при проведении работ по:

1) расчистке и планировке территории:

- снятие растительного грунта (**источник 6001**);
- уплотнение строительной площадки (**источник 6002**);

2) устройству обьездных дорог:

- разработка грунта экскаватором для отсыпки насыпи под обьездные дороги (**источник 6003**);
- транспортировка грунта из существующего отвала (**источник 6004**);
- планировка верха земляного полотна (**источник 6005**);
- уплотнение грунта насыпи пневмокатком (**источник 6006**);

3) организации земляного полотна:

- разработка грунта бульдозером (**источник 6007**);
- транспортировка грунта из существующего отвала (**источник 6008**); - планировка верха земляного полотна/насыпей/обочин (**источник 6009**);
- уплотнение грунта насыпи пневмокатком (**источник 6010**);

4) устройству дорожной одежды капитального типа:

- устройство и уплотнение нижнего слоя основания (**источник 6011**);
- транспортировка щебня из существующего отвала (**источник 6012**);
- устройство верхнего слоя основания из щебня (**источник 6013**);
- устройство подгрунтовки жидким битумом (**источник 6014**);
- устройство и укрепление присыпных обочин (**источник 6015**);
- устройство и укрепление уплотненных обочин (**источник 6016**);

5) укладке железобетонных труб:

- разработка грунта котлована под трубы экскаватором (**источник 6017**);
- обратная засыпка прогала грунтом (**источник 6018**);

6) обустройству примыканий:

- разработка грунта экскаватором (**источник 6019**);
- транспортировка грунта из существующего отвала (**источник 6020**);
- планировка верха земляного полотна/насыпей (**источник 6021**);
- уплотнение грунта пневмокатком (**источник 6022**);

7) благоустройству дорожных трасс:

- устройство присыпных борн для установки знаков (**источник 6023**);
- реконструкция строительной площадки;
- планировка растительного слоя из борн для формирования травяного слоя земляной площадки (**источник 6024**);



Расчеты выбросов проводились с учетом предусмотренной рабочим проектом максимальной нагрузке оборудования в соответствии с действующими на момент разработки проекта методиками:

- Приложением № 8 к Приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12.06.2014 года №221-Ө «Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников»;
- Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов». Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 года №100-п.

Геолого-гидрологические параметры, необходимые для проведения расчетов (плотность грунтов, влажность) принимаем на основании технических отчетов по инженерно - геологическим условиям земельного участка.

Инженерно-геологические изыскания на объекте: Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба», расположенного по адресу: Карагандинская область, земли г.Сатпаев, в 38 километрах от г.Сатпаев были выполнены ТОО «GeolProject», на основании договора №43 от 25 декабря 2019 года и технического задания.

Анализ результатов расчета уровня загрязнения атмосферы.

Анализ результатов расчета рассеивания выбросов ЗВ при производстве строительных работ показал, что расчетный уровень загрязнения атмосферного воздуха по всем ингредиентам, входящим в состав выбросов проектируемых источников выбросов и их суммациям, на границе жилой зоны находится в пределах установленных нормативов качества воздуха.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

- тщательная технологическая регламентация проведения работ;
- обучение персонала правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил эксплуатации при выполнении работ;
- регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования;
- применение материалов и оборудования, обеспечивающих надежность эксплуатации;
- использование исправной техники;
- проведение работ по пылеподавлению.

Озеленение является одним из важных видов благоустройства, создавая ландшафтную привлекательность. По своему функциональному назначению проектируемые зеленые насаждения выполняют защитную и декоративную цели. Согласно рабочему проекту, будет проводится озеленение территории участка - высев газонных трав.

Уточнение размеров санитарно-защитной зоны.

При реализации проекта воздействие на окружающую среду будет осуществляться при проведении строительных работ (относительно кратковременно). Также планируется и санитарно-защитная зона, проектом для работ по строительству не предусматривается, так как рассматриваемая деятельность является не кустарничковидной, согласно Приказа и.о. Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 11 января 2020 года №100-П. Исходя из Приказа и.о. Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 11 января 2020 года №100-П, для установления санитарно-защитной зоны «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам

объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека».

Земли

Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства дороги. В площадь временного отвода входят:

- места проезда строительной техники,
- для складирования стройматериалов,
- внедрассовых грунтовые резервы,
- технологические дороги, объездные дороги,
- стройплощадки,
- переустройство инженерных коммуникаций.

В геоморфологическом отношении участок изысканий расположен на пересеченной местности. Инженерно-геологические условия данного региона сложные и разнообразные, и в общем благоприятные. Они характеризуются высокой степенью расчлененности рельефа (холмистой формой), сложностью геологических условий, широким развитием крупнообломочных и скальных пород.

На исследуемой территории имеют место следующие физико-геологические процессы и явления: ветровая эрозия и плоскостной смыв. Ветровая эрозия проявляется под действием ветров и выражается в срыве и переносе частиц с поверхности земли, особенно на взрыхленных участках. Плоскостной смыв выражается в смыве, переноса и переотложении более легких частиц грунта атмосферными осадками в направлении общего понижения территории.

Почвы

Почвенный покров описываемого региона существенно изменяется в зависимости от рельефа, литологического состава почвообразующих пород и климатических условий. Большая часть рассматриваемого района представлена солончаковыми карбонатными темно-бурыми и светло-бурыми почвами.

В целом почвы исследуемой территории обладают хорошей способностью к ликвидации последствий антропогенного воздействия в процессе самовосстановления.

Проектом предусмотрено снятие растительного грунта проектом предполагается производить:

- с откосов существующей насыпи и существующих притрассовых резервов (Н=0,15м);
- с дополнительной полосы отвода под объездную дорогу мощностью 0,20м;
- с целины слева и справа от проектируемой оси дороги 22400м под уширение существующего земляного полотна мощностью 0,20м;
- с целины под устройство проектного земляного полотна на участке 6000м подъезда к м. Пустынное.

Кроме того, снятие плодородного грунта осуществляется со всех видов земель (бульд., тупомян., тупомян.) для складирования материалов (грунтовые резервы) с размещением его в виде и последующим использованием для реконструкции.

Воздействие на почвы



По характеру рельефа на рассматриваемой территории выделяются следующие физико-географические области: южная оконечность мелкосопочника и низкогорье Казахской складчатой страны, и равнина Балхаш.

Равнинные плато Северного Прибалхашья окаймляют котловину озера Балхаш. Средняя высота 400 – 450 м. Рельеф Северного Прибалхашья в некоторых местах представлен обособленными холмами и короткими невысокими горными цепями. К отрицательным формам поверхности относятся широкие (до 10-20 км) долины рек, к которым приурочены кое-где озера, такыры, солончаки и хаки (скопление паводковых вод на такырах).

Воздействие на почвы будет выражаться в срезке растительного грунта. В последующем срезанный растительный слой будет использоваться для рекультивации нарушенных земель. Строительство проектируемого объекта будет осуществляться в пределах земельного отвода. Масштаб воздействия - в пределах существующего земельного отвода.

Мероприятия по минимизации отрицательного воздействия на почвы и охрана почв.

Основные усилия по охране земель направлены на снижение прямых и косвенных воздействий. Для уменьшения прямых воздействий с целью сохранения растительности необходимо обязательное соблюдение границ территории, отведенной под разработку, обеспечение рабочих мест и производственных площадок инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов. Слив горюче-смазочных материалов производить в специально отведенных для этого местах.

При движении техники необходимо максимально использовать существующие дороги с твердым покрытием. Почвенно-растительный слой используется для укрепления земляного полотна. После формирования земляного полотна, происходит надвижка ПРС на земляное полотно и посев семян многолетних трав. Снимаемый ПРС в объеме 600 м³, надвижка будет произведена 545 м³ остальной объем будет складирован на руднике на специальной площадке ПРС и в дальнейшем будет использован для озеленения территории.

Снятие растительного грунта производится:

- с откосов существующей насыпи и существующих притрассовых резервов (Н=0,15м);

- с дополнительной полосы отвода под объездную дорогу мощностью 0,20м;

Кроме того, снятие плодородного грунта осуществляется со всех вновь используемых площадей (площадку для складирования материалов, грунтовые резервы) с размещением его в валах и последующим использованием для рекультивации.

Воды Гидрография.

Участок строительства находится за пределами водоохранной зоны реки Жиланды, поэтому негативного воздействия на поверхностные воды не ожидается.

Характерной особенностью гидрографии района намечаемой деятельности является редкая речная сеть и относительно небольшое количество временных водотоков, имеющих свой источник в период весеннего снеготаяния.

Минимальные потребности в воде для нужд производства воды только в короткий период после весеннего таяния льда. Работы будут вестись в Жылытауском районе.

Карагандинской области. Питание в основном снеговое, при этом 90%-95% объема годового стока проходит во время весеннего паводка.

Гидрография района производства работ представлена рекой Жиланды, протекающей северо-восточнее проектируемой трассы и малыми периодическими водотоками.

Работы по строительству объекта будут носить кратковременный характер. В открытые поверхностные водоемы и на рельеф местности хозяйственно-бытовые и производственные стоки объекта не сбрасываются.

В районе проектируемого объекта водные объекты, затрагиваемые намечаемой хозяйственной деятельностью, отсутствуют.

Гидрогеологические параметры описания района.

По результатам инженерно-геологических изысканий в толще вскрытых отложений (до 6.8м) на основании анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов и с учётом особенностей геолого - литологического строения в разрезе выделено 1 Слой и 6 ИГЭ, физико - механические свойства, которых приведены ниже.

Грунтовые воды на период изысканий (ноябрь 2020) до глубины 6.4 м не встречены. Возможно формирование грунтовых вод типа «верховодка» в весенний период на время снежного таяния покрова в дресвяных грунтах.

По степени водопроницаемости:

- 1.) ИГЭ – супесь (Q) – водопроницаемая, коэффициент фильтрации 0,2 м/сут;
- 2.) ИГЭ – кора выветривания(e(Mz)) – слабопроницаемая, коэффициент фильтрации 0,006 м/сутки;
- 3.) ИГЭ – дресвяный грунт с различными заполнителями (e(C)) – водопроницаемый, коэффициент фильтрации 0,9 м/сутки;
- 4.) ИГЭ – щебенисто-дресвяный грунт с различными заполнителями (e(C)) - водопроницаемый, коэффициент фильтрации 1,0 м/сутки;
- 5.) ИГЭ – щебенистый грунт (e(C)) – водопроницаемый, коэффициент фильтрации 2,0 м/сутки;
- 6.) ИГЭ – скальный грунт - алевролит(C) – сильнопроницаемые, коэффициент фильтрации 5 м/сутки.

Оценка влияния объекта на качество и количество подземных вод, вероятность их загрязнения.

При строительстве и эксплуатации проектируемого объекта негативного влияния на подземные воды не прогнозируется, мероприятия по защите подземных вод от истощения и загрязнения и проведение экологического мониторинга подземных вод не предусматривается.

Атмосферный воздух.

На период строительства автомобильной дороги основными источниками загрязнения является строительная техника. Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги,

на площадке, площади, будут минимальные выбросы пыли, период эксплуатации выхлопы отсутствуют. Негативное влияние на атмосферный воздух складывается из учета применения средств пылеподавления при осуществлении земляных работ на участке дороги №2, которая проходит на расстоянии 100 м от трассы, который будет предусмотрено применение средств пылеподавления, дорож-

периодичностью в 15 минут. Орошение дорог на остальных участках, будет производиться 2 раза в сутки поливомоечными машинами.

Мероприятия по охране компонентов окружающей среды от загрязнения отходами производства и потребления.

Ввиду того, что все образующиеся отходы во время строительства планируется передавать специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или переработки, влияние отходов на окружающую среду следует рассматривать только от мест временного хранения отходов на строительной площадке.

Оборудованные на территории контейнеры для хранения отходов должны иметь все необходимые технические приспособления для предотвращения возможного загрязнения отходами окружающей среды. На площадках должно быть установлено достаточное количество контейнеров, специально приспособленных для тех или иных видов отходов. Большинство контейнеров должны иметь крышки, что исключает разнос отходов ветром, их переполнение и попадание атмосферных осадков.

Выводы: При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе, временном хранении, сортировке и передаче сторонним организациям для дальнейшей утилизации отходов, воздействие отходов в местах временного хранения на окружающую среду незначительно. Выполнение соответствующих санитарно-гигиенических и экологических норм при сборе, временном хранении, сортировке отходов на территории строительной площадки полностью исключает их негативное влияние на окружающую среду.

Материальные активы, объекты историко-культурного наследия, ландшафты.

На территории намечаемой деятельности отсутствуют объекты историко-культурного наследия.

Описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на объекты.

В результате осуществления намечаемой деятельности существенных воздействий на компоненты окружающей природной среды не предвидится

Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, выбора операций по управлению отходами.

В результате проведения земляных работ по строительству автодороги в атмосферный воздух будет осуществляться выброс пыли неорганической 70- 20% двуокиси кремния. Работы по гидроизоляции битумом сопровождаются выделениями углеводородов предельных C12-C19 (алканов).

Результаты расчетов представлены в приложении к настоящему проекту. На участке строительства будет задействована спецтехника. От работающего автотранспорта в атмосферу будут выделяться: оксид углерода, оксид азота, керосин, бензин нефтяной, диоксид серы, углерод черный (сажа), бенз(а)пирен.

Существенно экологическому воздействию ПК нормативы эмиссий от передвижных источников загрязняющих веществ в атмосферу не детализируются. Выбросы осуществляемого в строительных и монтажных работах автотранспортом незначительны и нормированы. Претензий к концентрации веществ в выбросах сажа, оксидов азота законодательством РК области технического регулирования



При заданных параметрах источников выбросов, ввиду временного характера проводимых работ, по всем веществам, воздействие строительных процессов находится в пределах допустимых выбросов и не превышает нормативных значений. На период эксплуатации автомобильной дороги выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предвидится.

Основными отходами, образующимися в период проведения работ, являются:

- Твердо-бытовые отходы (коммунальные);
- Строительный мусор;
- Промасленная ветошь.

Для складирования ТБО, образующихся в процессе строительных работ будут предусмотрены временные специальные площадки с твердым покрытием и контейнеры. По мере накопления строительные отходы и твердые бытовые отходы будут транспортироваться на полигон.

Временное хранение отходов на территории промплощадки будет осуществляться в соответствии с нормами обращения с отходами, установленными ЭК РК и Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» (Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020).

Захоронение отходов проектом не предусмотрено. На период эксплуатации отходов не образуется.

Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах зоны допустимого воздействия.

Информация об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, описание возможных существенных вредных воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.

Одним из основных направлений мероприятий по снижению риска возникновения аварийных ситуаций является внедрение систем контроля и строгое соблюдение последовательности технологических процессов. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций все взрывчатые вещества и оборудование, связанное с этим, хранятся в отведенных местах, за пределами территории строительства.

Применение химических реагентов, размещение складов ГСМ на территории строительства не предусматривается.

Для обеспечения безопасности и безопасности, включая технологическое проектирование, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

Строительство автомобильной дороги в соответствии с проектной документацией.

Для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрено электрифицировать и заземлить оборудование.

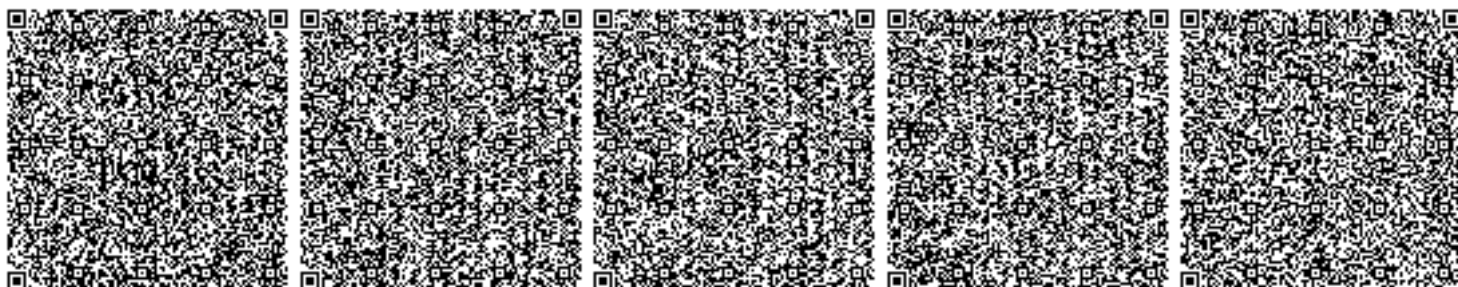


- орошение водой пылящих поверхностей;
- информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах;
- соблюдение правил промышленной безопасности.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства, а также неукоснительно соблюдать сроки проведения запланированных работ, а также мероприятия, предусмотренные проектными решениями.

Вывод

Представленный отчет о возможных воздействиях к Проекту Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» (Карагандинская обл., г.Сатпаев), допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



**Приложение к заключению
по результатам оценки
воздействия на окружающую среду**

Представленный отчет о возможных воздействиях к проекту «Строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» (Карагандинская обл., г.Сатпаев) соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета 21.11.2022 года на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявления о проведении общественных слушаний на официальных интернет - ресурсах уполномоченного органа 21.11.2022г.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных интернет-ресурсах местных исполнительных органов 06.12.2022 года.

Наименование газеты, где будет размещено объявление: - Газета «Шарайна» от 11.11.2022г. № 42 (2542).

Наименование теле или радиоканала, где будет размещено объявление: Телеканал «Дидар»: объявление выходило в эфире телеканала «Дидар» (г. Жезказган и г. Сатпаев) 10.11.2022г.

Расположение мест, специально предназначенных для Размещения печатных объявлений (доски объявлений): область Ұлытау, город Сатпаев, акимат города Сатпаев, доска объявлений остановка «Акимат», ул. Сатпаева 98, доска объявлений магазина «Универсам».

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности - e-mail: ТОО «Корпорация Казахмыс», область Ұлытау, г.Жезказган, площадь Каныша Сатпаева, дом 1 БИН 050140000656, тел: 8 7212-95-27-07, 95-26-12; e-mail: office@kazakhmys.kz.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – ulytau.ecodep@ecogeo.gov.kz, t.mukash@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 20 декабря 2022 года, регистрация участников в 11:00 часов, место проведения: область Ұлытау, город Сатпаев, Административно-бытовой комплекс рудника «Жиландинский» посредством офлайн и онлайн-конференции через платформу ZOOM.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате рассмотрения этих замечаний и предложений.

Вместе с тем замечания и предложения от заинтересованных государственных органов и муниципалитетов.



