



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ
НА ПРИРОДООХРАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ И
НОРМИРОВАНИЕ

№ 02241 Р от 16.03.2012 г.

ОТЧЕТ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

ОБЪЕКТ	РЕКОНСТРУКЦИЯ ИСКУССТВЕННОЙ ВЗЛЕТНО ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ, РУЛЕЖНОЙ ДОРОЖКИ, ПЕРРОНА, СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ РД – Б АЭРОПОРТА «ПАВЛОДАР» ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ
АДРЕС	Республика Казахстан, Павлодарская область, 140100, в 6,5 км к юго-западу от г. Павлодар

Председатель правления
АО «Аэропорт Павлодар»



И.Ж. Жандаулетов

Индивидуальный предприниматель



Д.А. Асанов

г. Усть-Каменогорск,
2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	6
1 Описание намечаемой деятельности, в отношении которой составлен отчет.....	9
1.1 Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами.....	14
1.2 Описание состояния окружающей среды в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности на момент составления отчета (базовый сценарий).....	18
1.3 Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности.....	26
1.4 Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности.....	27
1.5 Информация о показателях объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая их мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), другие физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду; сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материалах.....	28
1.6 Описание планируемых к применению наилучших доступных технологий - для объектов I категории, требующих получения комплексного экологического разрешения в соответствии с пунктом 1 статьи 111 Кодексом.....	32
1.7 Описание работ по утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности.....	34
1.8 Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных загрязняющих антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия.....	34
1.9 Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования.....	63
2 Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов.....	67
2.1 Участок размещения объекта намечаемой деятельности: описание, оказываемые негативные воздействия на окружающую среду.....	68

3	Описание возможных вариантов осуществления намечаемой деятельности с учетом ее особенностей и возможного воздействия на окружающую среду.....	73
3.1	Варианты осуществления намечаемой деятельности.....	75
3.2	Возможный рациональный вариант осуществления намечаемой деятельности.....	75
4	Информация о компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, описание возможных существенных воздействий (прямых и косвенных, кумулятивных, трансграничных, краткосрочных и долгосрочных, положительных и отрицательных) намечаемой деятельности на объекты.....	77
4.1	Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности.....	77
4.2	Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы).....	78
4.3	Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации).....	81
4.4	Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод).....	82
4.5	Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии - ориентировочно безопасных уровней воздействия на него).....	86
4.6	Сопrotивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем.....	87
4.7	Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты.....	87
4.8	Взаимодействие указанных объектов.....	89
5	Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, выбора операций по управлению отходами.....	90
5.1	Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий.....	90
5.2	Обоснование предельных физических воздействий на окружающую среду.....	96
5.3	Обоснование выбора операций по управлению отходами.....	100
6	Обоснование предельного количества накопления отходов по их видам.....	102
6.1	Обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности.....	104
6.2	Обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности.....	110
7	Информация об определении вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления, описание возможных существенных загрязняющих воздействий на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений, с учетом возможности проведения мероприятий по их предотвращению и ликвидации.....	111
7.1	Вероятность возникновения отклонений, аварий и инцидентов в ходе	111

	намечаемой деятельности.....	
7.2	Вероятность возникновения стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него.....	112
7.3	Вероятность возникновения неблагоприятных последствий в результате аварий, инцидентов, природных стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него.....	114
7.4	Все возможные неблагоприятные последствия для окружающей среды, которые могут возникнуть в результате инцидента, аварии, стихийного природного явления.....	114
7.5	Примерные масштабы неблагоприятных последствий.....	115
7.6	Меры по предотвращению последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, включая оповещение населения, и оценка их надежности.....	118
7.7	Планы ликвидации последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, предотвращения и минимизации дальнейших негативных последствий для окружающей среды, жизни, здоровья и деятельности человека.....	120
7.8	Профилактика, мониторинг и раннее предупреждение инцидентов аварий, их последствий, а также последствий взаимодействия намечаемой деятельности со стихийными природными явлениями.....	123
8	Описание предусматриваемых для периода строительства объекта мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий - предлагаемых мер по мониторингу воздействий (включая необходимость проведения послепроектного анализа фактических воздействий в ходе реализации намечаемой деятельности в сравнении с информацией, приведенной в отчете о возможных воздействиях).....	125
9	Меры по сохранению и компенсации потери биоразнообразия, предусмотренные пунктом 2 статьи 240 и пунктом 2 статьи 241 кодекса.....	128
10	Оценка возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия, в том числе сравнительный анализ потерь от необратимых воздействий и выгоды от операций, вызывающих эти потери, в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах.....	131
11	Цели, масштабы и сроки проведения послепроектного анализа, требования к его содержанию, сроки представления отчетов о послепроектном анализе уполномоченному органу.....	132
12	Способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.....	133
13	Описание методологии исследований и сведения об источниках экологической информации, использованной при составлении отчета о возможных воздействиях.....	134
13.1	Законодательные рамки экологической оценки.....	134
13.2	Методическая основа проведения процедуры ООВВ.....	135

14	Описание трудностей, возникших при проведении исследований и связанных с отсутствием технических возможностей и недостаточным уровнем современных научных знаний.....	137
15	Краткое нетехническое резюме с обобщением информации, в целях информирования заинтересованной общественности в связи с ее участием в оценке воздействия на окружающую среду.....	138
15.1	Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ.....	138
15.2	Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов.....	138
15.3	Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные.....	140
15.4	Краткое описание намечаемой деятельности.....	140
15.5	Краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты.....	144
15.6	Информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности.....	152
15.7	Краткое описание мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям.....	166
15.8	Краткое описание возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия.....	169
15.9	Краткое описание способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности.....	170
15.10	Список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду.....	170
16	Меры, направленные на выполнение требований согласно заключению по определению сферы охвата при подготовке отчета о возможных воздействиях.....	171
17	Природоохранные мероприятия, разработанные в целях предотвращения негативного воздействия объектов намечаемой деятельности на окружающую среду.....	179
17.1	Природоохранные мероприятия: атмосферный воздух.....	179
17.2	Природоохранные мероприятия: подземные и поверхностные воды.....	180
17.3	Природоохранные мероприятия: почвенный покров.....	181
17.4	Природоохранные мероприятия: растительный мир.....	182
17.5	Природоохранные мероприятия: животный мир.....	183
17.6	Меры по уменьшению риска возникновения аварий.....	185
	Список использованной литературы.....	187
	Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в отчете).....	192

ВВЕДЕНИЕ

Под оценкой воздействия на окружающую среду понимается процесс выявления, изучения, описания и оценки на основе соответствующих исследований **ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ** воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включающий в себя стадии, предусмотренные статьей 67 [1].

Под намечаемой деятельностью в Кодексе [1] понимается намечаемая деятельность физических и юридических лиц, связанная со строительством и дальнейшей эксплуатацией производственных и иных объектов, с иного рода вмешательством в окружающую среду, в том числе путем проведения операций по недропользованию, а также внесением в такую деятельность существенных изменений (статья 64 [1]).

Согласно статье 67 [1], одной из стадий оценки воздействия на окружающую среду является подготовка отчета о возможных воздействиях (далее – ООВВ).

Согласно п. 1 статьи 72 [1], инициатор намечаемой деятельности обеспечивает проведение мероприятий, необходимых для оценки воздействия на окружающую среду, и подготовку по их результатам отчета о возможных воздействиях, в соответствии с **заключением** об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

На основании вышесказанного, оператором намечаемой деятельности по проекту «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области» было подготовлено Заявление о намечаемой деятельности (далее – ЗОНД) № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года, в рамках которого в соответствии с требованиями п. 26 и п. 27 Инструкции [2], были определены все типы возможных воздействий и дана оценка их существенности.

В соответствии с критериями значимости п.26 Инструкции [2], как возможные были определены **3 типа** воздействия из 27.

Критерии существенности изменениями намечаемой деятельности установлены п. 2 статьи 65 [1] и ими признаются: увеличение объемов производства; увеличение количество и (или) изменяется вид используемых в деятельности природных ресурсов, топлива и (или) сырья; увеличение площади нарушаемых земель; увеличение количества образуемых отходов, ухудшение количественных и качественных показателей эмиссий, изменение области воздействия таких эмиссий.

По видам возможных воздействий, была проведена оценка их существенности, согласно критериев п. 28 Инструкции [2], на основании которой, данные виды воздействия признаны несущественными.

В заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года (приложение 1), в соответствии с требованиями пункта 26 Инструкции [2], ни по одному из указанных в данном пункте объектов, возможных воздействий намечаемой деятельности не выявлено, существующие схемы взаимодействия нарушены не будут.

Подготовка отчета о возможных воздействиях осуществляется физическими и (или) юридическими лицами, имеющими лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды (п. 2 статьи 72 [1]).

Настоящий отчет о возможных воздействиях подготовлен Асановым Даулетом Асановичем, государственная лицензия на природоохранное проектирование, нормирование для объектов 1 категории № 02241 Р от 16.03.2012 года (приложение 2).

Организацию и финансирование работ по оценке воздействия на окружающую среду и подготовке проекта отчета о возможных воздействиях обеспечивает инициатор за счет собственных средств.

Сведения, содержащиеся в отчете о возможных воздействиях, должны соответствовать требованиям по качеству информации, в том числе быть достоверными, точными, полными и актуальными. Информация, содержащаяся в отчете о возможных воздействиях, является общедоступной, за исключением коммерческой, служебной или иной охраняемой законом тайны.

Инициатор намечаемой деятельности (оператор объекта):

Акционерное общество «Аэропорт Павлодар» в лице председателя правления Жандаулетова Искандера Жумагельдиновича

БИН 990540003115

Юридический адрес: Республика Казахстан, Павлодарская область, 140100, г. Павлодар, улица Аэропорт, строение № 49

Тел.: +7 (7182) 66-35-26

Официальный сайт: <https://airportpavlodar.kz/>

E-mail: kense@airportpavlodar.kz

Разработчики проекта:

Производственный Кооператив

«Проектный Институт «Семипалатинскгражданпроект»

БИН 921240001168

Юридический адрес: область Абай, 071410, г. Семей, ул. Первомайская, 24-А

Председатель правления – Грищенко Игорь Анатольевич

Телефон: 8-7222-32-22-97, e-mail: sempkpi@yandex.ru

Исполнитель ООВВ:

Индивидуальный предприниматель Асанов Даулет Асанович

ИИН 870512301041

Юридический адрес: Восточно-Казахстанская область, 070010, г. Усть-Каменогорск, ул. Карбышева, 40-163

Телефон: 8-777-148-53-39, 8-707-695-00-45 (Гулира), e-mail: assanovd87@mail.ru

Государственная лицензия на Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории № 02241 Р от 16.03.2012 года выдана МООС РК Комитета экологического регулирования и контроля (приложение 2).

1. ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ СОСТАВЛЕН ОТЧЕТ

Аэропорт г. Павлодар начал работу в 1949 году. В 2003-2005 годах проведена реконструкция с расширением, изменением покрытия аэродрома, а также улучшением системы электроснабжения. Пассажиропоток аэропорта составляет более 150 000 человек в год.

Аэропорт г. Павлодар имеет всего одну взлетно-посадочную полосу. Она полностью состоит из асфальтобетонного покрытия. Размеры полосы: длина: 2 500 м, ширина 45 метров. Данная полоса позволяет аэропорту принимать воздушные суда 3-4 класса. Вертолетные площадки позволяют принимать все виды данного транспорта [57].

Проектом «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области» [37] предусматривается реконструкция аэропорта для приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов.

Существующий аэродром имеет взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием – асфальтобетон, ориентированную на МК пос. 034⁰/214⁰ длиной 2500 метров, шириной 45 метров. В настоящее время в аэропорту г. Павлодар эксплуатируются воздушные суда (далее по тексту ВС) типа А-320, А-321, Е-190, Q-400, В-737, В-757. Прогнозная интенсивность движения приведена в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Прогнозная интенсивность движения

Наименование показателя	Единицы измерения	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Количество рейсов	с/выл	650	1061	1200	1250	1300	1350	1400	1450
Количество грузовых рейсов	с/выл	-	50	80	100	100	100	100	100

Схема организации аэродрома г. Павлодар представлена на рисунке 1.1.

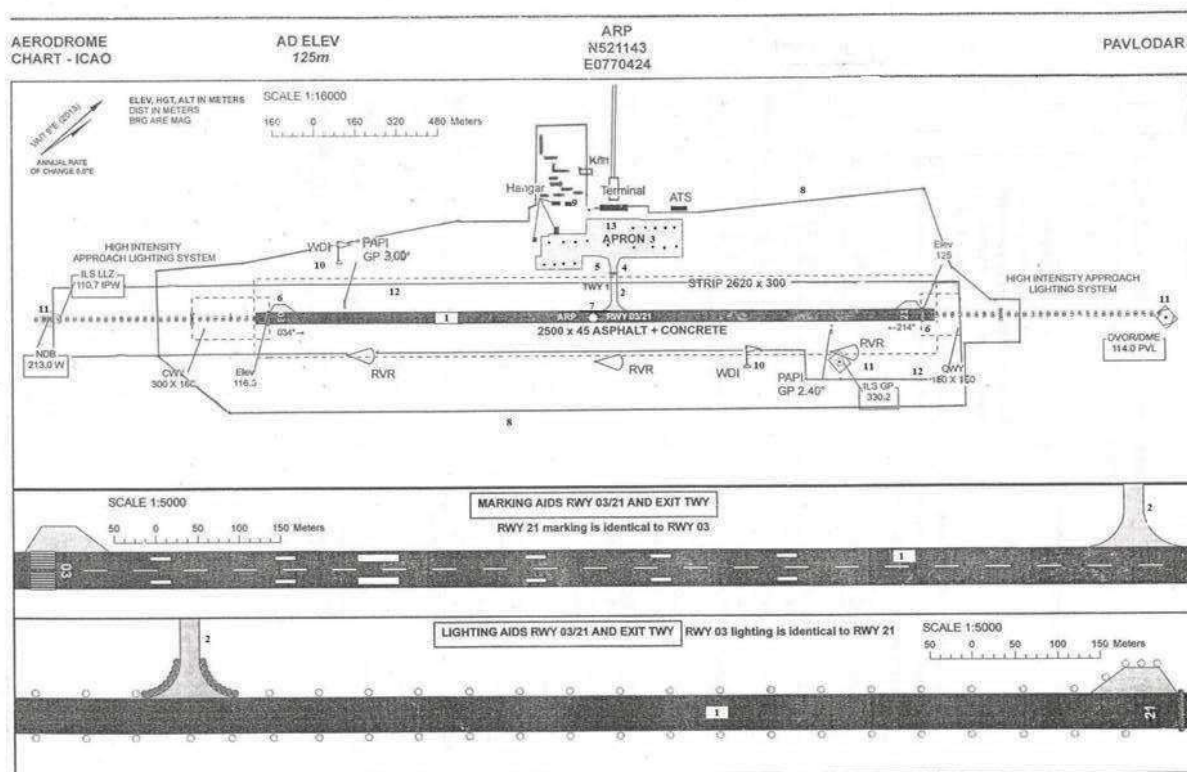


Рисунок 1.1 – Схема организации аэродрома г. Павлодар

После проведения реконструкции аэропорта г. Павлодар установленное кодовое обозначение аэродрома по классификации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) останется – 4D.

Классификация согласно НГЭА ГА РК – «В»

Код ИКАО – UASP

Код ИАТА – PWQ

ИБПП PCN 66/F/C/X/T

ИБПП может эксплуатироваться воздушными судами (ВС) без ограничения взлетной массы и интенсивности движения, если соотношение $PCN/ACN \geq 1$ и геометрические размеры ИБПП.

Характеристика РД:

РД-А – соединяет ИБПП с перроном, ширина – 23 м, общая ширина РД и двух БПБ – 38 м, длина – 210 м. Радиус закругления РД на примыкании к ИБПП – 50 метров. Асфальтобетон PCN 53/F/C/X/T.

На перроне выполнено 19 мест стоянки воздушных судов.

МС – 1,4 – PCN 51/F/C/X/T;

МС – 2,3 - PCN 32/F/C/X/T;

	-Тип светосигнального оборудования с магнитного курса посадки МКпос.034 ⁰		ОМИ-1	ОМИ-1
	-Тип светосигнального оборудования с магнитного курса посадки МКпос.214 ⁰		ОМИ-1	ОМИ-1
2	Размеры искусственной взлетно-посадочной полосы	м ²	115 000	180 000
	-Длина	м.п	2500	3000
	-Ширина	м.п.	45	60
	-Площадь перрона (МС13 -МС19) в том числе:	м ²	5 184	5 184
	- МС 13	м ²	672	672
	- МС 14	м ²	672	672
	- МС15	м ²	672	672
	- МС 16	м ²	672	672
	- МС 17	м ²	832	832
	- МС 18	м ²	832	832
	- МС 19	м ²	832	832
	- Площадь РД-А	м ²	4 830	4 830
	- Площадь РД-А, включая БПБ	м ²	7 980	7 980
	- Площадь РД-Б	м ²	-	4 830
	- Площадь РД-Б, включая БПБ	м ²	-	7 980
	Параметры летной полосы			
	-Длина	м.п.	2620	3120
	-Ширина	м.п.	300	300
	Элементы искусственных покрытий			
	-ИВПП	Классификац ионное число покрытий PCN	66/F/C/X/T	68/F/C/X/T
	-РД-А		53/F/C/X/T	53/F/C/X/T
	-РД-Б		-	53/F/C/X/T
	-Перрон		32/F/C/X/T	51/F/C/X/T
4	Очистные сооружения дождевой канализации			
	Объем отводимых стоков	м ³ /год л/с (м ³ /ч)	Нет	14 885 60/210
	Степень очситки до показателей			
	- взвешенные вещества	мг/л		0,75
	- нефтепродукты	мг/л		0,05

Реконструкция ИВПП выполнена в 2006 году. Основанием ИВПП является аэродромные плиты типа ПАГ 14. Поверх аэродромных плит выполнено покрытие из асфальтобетона. Существующие покрытие ИВПП покрыто сеткой трещин, сквозных трещин. В ходе проведения реконструкции предполагается выполнить демонтаж слоя асфальтобетона, до аэродромных плит ПАГ 14. После реконструкции покрытие ИВПП будет следующей конструкции – основание плиты типа ПАГ 1, выравнивающий слой из асфальтобетона тип Б, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см. Поперечный уклон ИВПП обеспечен выравнивающим слоем асфальтобетона. БПБ выполнен – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см.

Существующая система светосигнального оборудования производства IDMAN, Финляндия, эксплуатируется на протяжении 16 лет, с 2006 года. На 2022 год данная система имеет технический износ, в том числе:

- Производитель гарантировал поставку запасных частей и принадлежностей (ЗИП) в течении 10 (десяти) лет, и на данный момент большая часть из установленного оборудования снята с производства;

- С момента установки существующего оборудования изменились нормы годности эксплуатации аэродромов РК (НГЭА РК). Например, огни карманов уширения должны быть в кольце с огнями РД и должны быть синего цвета, мощностью 45 Вт, изначально проектом предусматривались и установлены огни желтые с заглушкой мощностью 150 Вт, в кольце с огнями ВПП. Входные огни- являются отдельной группой и должны иметь отдельные кольца и регуляторы яркости (РЯ), на данный момент входные огни также в кольце огней ВПП;

- Кабельная продукция (первичный и вторичный кабель) в местах соединений с изолирующими трансформаторами утратила сопротивление изоляции;

- Дистанционное управление морально и технически устарело, данное оборудование больше не производится и в случае поломки восстановить существующую систему не представляется возможным;

- Для надежной работы рекомендуется использовать прокладку оптического кабеля по схеме «кольцо»

- Отсутствует система бесперебойного питания (ИБП).

В следствии вышеперечисленных факторов, система ССО подлежит замене.

В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов, уровня обслуживания перевозок.

После проведения реконструкции аэропорта будет обеспечено соответствие Международным нормам и стандартом ИКАО для обеспечения возможности приема широкофюзеляжных воздушных судов типа В-747-400F, А-330 и других аналогичного класса.

Удлинение ИВПП будет выполнено следующей конструкции – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см.

Существующая площадка аэропорта имеет ограждение. В ходе проведения реконструкции предусмотрена прирезка территорий. Ограждение прирезанной территории аэропорта предусмотрено из колючей проволоки типа «Егоза» высотой 2,5

метра, усиленное в противоподкопном отношении арматурной сеткой с заглублением в землю на 200 мм. Проектируемое ограждение предусмотрено с внутренней стороны существующего ограждения на расстоянии 2-3 метра, так как существующее ограждение не обеспечивает должной охраны аэропорта.

Освещение периметра территории, предусматривается светодиодными светильниками наружного освещения консольного типа, устанавливаемыми на металлических опорах СТ 8. Значение наименьшей горизонтальной освещенности, создаваемой вдоль границ площадки на уровне земли и дорожного покрытия в ночное время должно быть не менее 2 лк, освещенность перрона 20 лк.

Видеонаблюдение предусмотрено наружное – по всему периметру ограждения аэропорта на опорах освещения будут установлены видеокамеры уличного исполнения. Весь периметр территории разбит на зоны покрытия обзора: на каждом повороте ограждения и вдоль линейных участков с учетом перекрытия мертвых зон. В связи с удаленностью камер от серверного помещения, подключение видеокамер осуществляется посредством преобразователей видеосигнала с оптического кабеля на «витую пару», что в свою очередь решает ряд вопросов с затуханием сигнала на больших расстояниях, с аппаратуры видео регистрации.

Система светосигнального оборудования подлежит реконструкции – с направления МКп-214 подлежит выносу.

Будет выполнен перенос радионавигационного и метеорологического оборудования: вынос из-под пятна застройки продолжения ИВПП оптического кабеля кольца ВОЛС, связного кабеля, силового кабеля 10 кВ и прокладка указанных кабелей до нового места установки DVOR/DME метеорологических датчиков видимости LT-31, FS-11, мачт измерителей параметров ветра DKP210 с МКп-214 и середины полосы, датчиков ВНГО с МКп-214.

При изменении длины ИВПП будет выполнен перенос радионавигационного и метеорологического оборудования:

- глиссадного радиомаяка (РМГ);
- азимутально-дальномерного радиомаяка (DVOR/DME).

1.1 Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, его координаты, определенные согласно геоинформационной системе, с векторными файлами

Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-

западу от с. Кенжеколь Павлодарской области.

Согласно данным Автоматизированной информационной системы государственного земельного кадастра, рассматриваемая территория аэропорта расположена на участке с кадастровым номером 14-218-232-918 в Павлодарской области (рисунок 1.2).

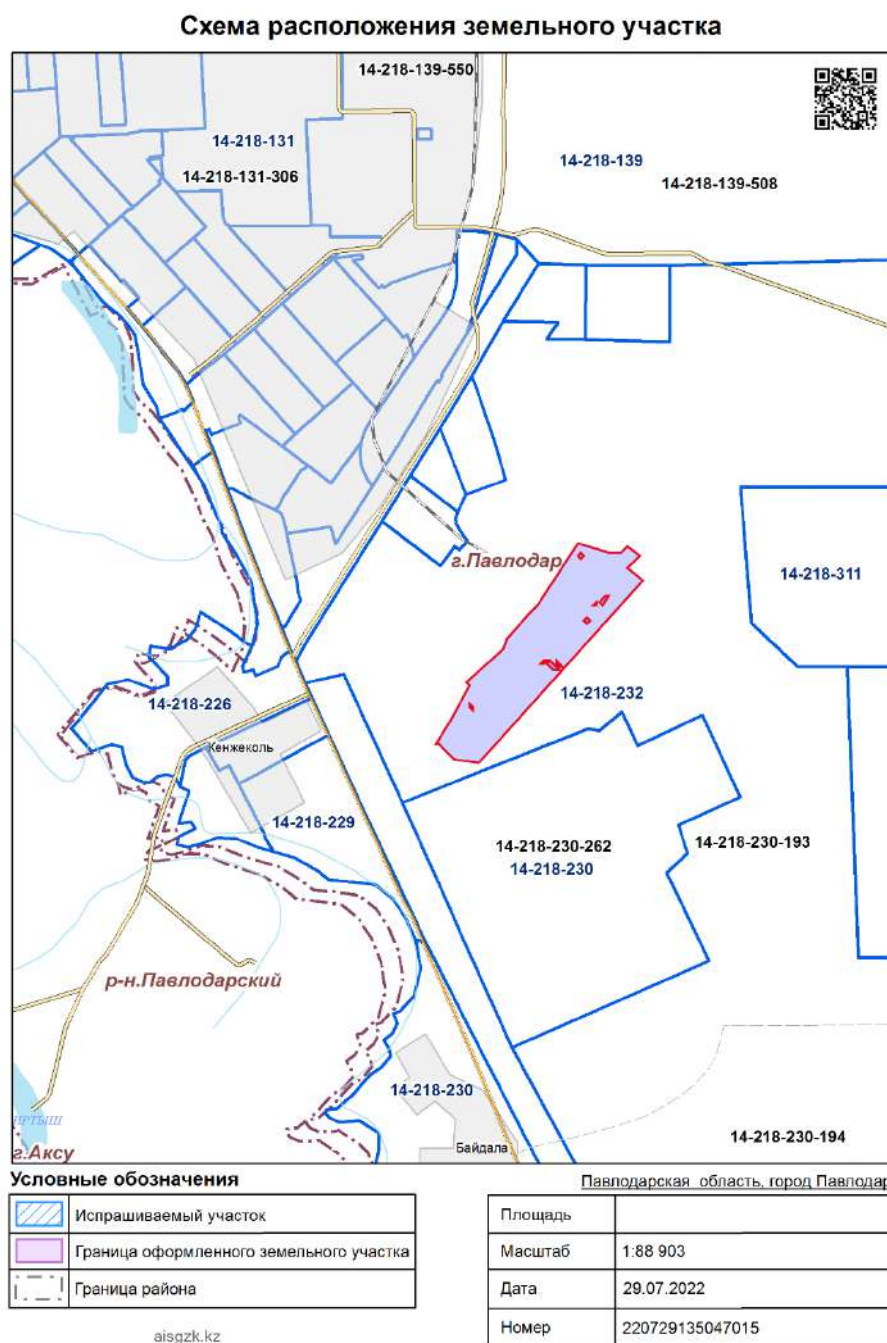


Рисунок 1.2 – Территория расположения участка аэропорта г. Павлодар согласно АИСГЗК¹

¹ <https://aisgzk.kz/aisgzk/ru>

Ситуационная карта-схема расположения аэропорта представлена на рисунке 1.3. Ориентировочные координаты угловых точек участка представлены ниже:

№ точек	Северная широта	Восточная долгота
1	52°10'54.26"C	77° 3'3.56"B
2	52°12'24.76"C	77° 4'47.57"B
3	52°12'22.40"C	77° 5'8.85"B
4	52°12'24.70"C	77° 5'19.13"B
5	52°12'20.71"C	77° 5'27.29"B
6	52°12'14.89"C	77° 5'19.89"B
7	52°12'10.03"C	77° 5'30.07"B
8	52°10'46.01"C	77° 3'21.99"B

Альтернативного выбора других мест не предусматривается, так как проектом [37] предусматривается реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы рулежной дорожки, перрона и строительство РД – Б на ранее выделенном участке с кадастровым номером 14-218-232-918.

Выбор места реконструкции аэропорта обусловлен размещением аэропорта и соответствует критерию наиболее эффективного использования территории.

Рассматриваемый земельный участок не входит в земли государственного лесного фонда и особо-охраняемых природных территорий. В районе расположения аэропорта редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается. Район достаточно обжит, поэтому животный мир скуден и представлен в основном мелкими мышевидными грызунами и насекомыми. Путей миграции птиц через участок не наблюдается.

На рассматриваемом участке зарегистрированных очагов, захоронения сибирской язвы и скотомогильников нет.

Все работы, предусмотренные проектом [37], планируется проводить за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов, в целях исключения влияния на них. Участок расположен за пределами рекомендованных [25] водоохранной зоны и полос реки Усолка (в 1,9 км).



Рисунок 1.3 – Ситуационная карта-схема рассматриваемого объекта

1.2 Описание состояния окружающей среды в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности на момент составления отчета (базовый сценарий)

1.2.1 Природно-климатические условия

Согласно СП [31] исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району, к подрайону IV с резко выраженным континентальным режимом.

Климат района резко континентальный и характеризуется сухим жарким летом и холодной малоснежной зимой. По многолетним наблюдениям метеостанции г. Павлодар ниже приводятся основные климатические характеристики, которые применяются для технических условий на строительное проектирование в данном районе, средняя многолетняя температура воздуха по месяцам представлена в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Среднемесячная температура воздуха

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
t, °C	-15.9	-14.9	-7.1	5.6	14.0	19.7	21.5	19.0	12.2	4.3	-6.1	-12.8

Абсолютная минимальная температура воздуха за год – 45°C мороза. Абсолютная максимальная температура воздуха за год – 41°C тепла. Продолжительность периода со среднесуточной температурой 0°C составляет 165 суток. Влажность наружного воздуха по месяцам и средняя относительная влажность представлены в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Влажность наружного воздуха по месяцам и средняя относительная влажность

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
МБ	1.6	1.7	2.8	5.6	8.0	11.8	14.3	12.8	8.8	5.7	3.2	1.9
r, %	82	81	83	69	54	56	60	62	63	72	82	82

Средняя относительная влажность на 13 часов наиболее холодного месяца года составляет 82 %, наиболее жаркого – 45 %. Число дней с относительной влажностью 80 % равно 70-85. Количество осадков, выпадающих в течение года, составляет 298 мм, в том числе в жидкой фазе 218 мм. Наиболее засушливые месяцы: май, июнь, голь. Средняя дата образования устойчивого снежного покрова приходится на 19 ноября, разрушения – 4 апреля. Средняя величина из наибольших высот снежного покрова составляет 21 см. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов принята равной 2,6 м. Наибольшая скорость ветра, возможная один раз в году равняется 27 м/с, один

раз за 10 лет – 34 м/с и за 20 лет – 36 м/с.

Из повторяемости направлений ветра по румбам следует, что в холодный период года явно преобладают ветры с южной составляющей: юго-западные, юго-восточные и западные, которым свойственны наибольшие скорости (8-9 м/с). В то же время минимальную повторяемость имеют ветры северных, северо-восточных и восточных направлений. Средняя скорость ветра по румбам колеблется в пределах от 3 до 9 м/с.

Природные метеорологические факторы – метеорологические элементы, явления и процессы, влияющие на загрязнение атмосферы, очень тесно связаны с распределением загрязняющих веществ в атмосфере. Особенно четко эта связь просматривается в городе, так как в городах создаются особые метеорологические условия. Зависимость концентрации примеси в приземном слое от одного отдельно взятого метеорологического параметра выделить довольно трудно, поскольку влияние оказывает весь комплекс условий погоды, сопутствующий рассматриваемому параметру. Повышение концентраций примесей в конкретном районе зависит от определенных сочетаний метеорологических параметров [20].

Наиболее существенными метеорологическими факторами, влияющими на распределение примесей, являются: температурный режим (особенно перепады температур), ветровой режим, показатели влажности, солнечная радиация, количество и характер атмосферных осадков.

Даже при постоянных объемах и составах промышленных и транспортных выбросов в результате влияния метеорологических условий уровни загрязнения воздуха в городах с приблизительно равной численностью населения могут различаться в несколько раз [20].

Сочетание метеорологических факторов, определяющих возможный при заданных выбросах уровень загрязнения атмосферы, называют потенциалом загрязнения атмосферы (ПЗА). Эта характеристика противоположна рассеивающей способности атмосферы (РСА). РСА зависит от вертикального распределения температуры и скорости ветра. Чем выше РСА, тем ниже ПЗА. Метеорологические характеристики и коэффициенты для района размещения аэропорта, в соответствии с требованиями [31], приведены в таблице 1.2.

Таблица 1.2.3 – Метеорологические коэффициенты и характеристики, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере

Наименование характеристики	Обозначенный источник информации	Размерность	Величина
1	2	3	4
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы	п. 2.2 [6]	с*м*град	200
Коэффициент рельефа местности	п. 4 [6]		1.0
Коэффициент скорости оседания загрязняющих веществ в атмосфере: - для газообразных веществ - для взвешенных веществ при эффективности улавливания 90 % 75-90 % при отсутствии газоочистки	F п.2.5 [6]		1.0 2.0 2.5 3.0
Наружная температура воздуха: - наиболее холодного месяца - наиболее жаркого месяца	[31]	°C	-35.0 25.2
Средняя роза ветров: С СВ В ЮВ Ю ЮЗ З СЗ		%	9 6 9 10 20 16 17 13
Скорость ветра превышаемость которой составляет 5 %		м/с	5.6

1.2.2 Показатели качества атмосферного воздуха

Мониторинг за качеством атмосферного воздуха в г. Павлодар осуществляется РГП «Казгидромет» по Павлодарской области² на 7 постах наблюдения, в том числе на 2 постах ручного отбора проб и на 5 автоматических постах. Мониторинг осуществляется по взвешенным частицам (пыли, РМ_{2,5}, РМ₁₀), оксиду углерода, диоксиду азота, оксиду азота, диоксиду серы, озону (приземный), сероводороду, фенолу, хлору, хлористому водороду, аммиаку.

Случаи экстремально высокого (более 50 ПДК) и высокого загрязнения (более 10 ПДК) за 2021 год не были отмечены.

Превышения показателей максимально-разовых ПДК за 2021 год были по взвешенным частицам (пыли, РМ_{2,5}, РМ₁₀), оксиду углерода, окислам азота, озону (приземному), сероводороду, фенолу, хлористому водороду, концентрации остальных

² Информационный бюллетень о состоянии окружающей среды Павлодарской области за 2021 год. РГП «Казгидромет». <https://www.kazhydromet.kz/ru/ecology/ezhemesyachnyy-informacionnyy-byulleten-o-sostoyanii-okruzhayuschey-sredy/2021>.

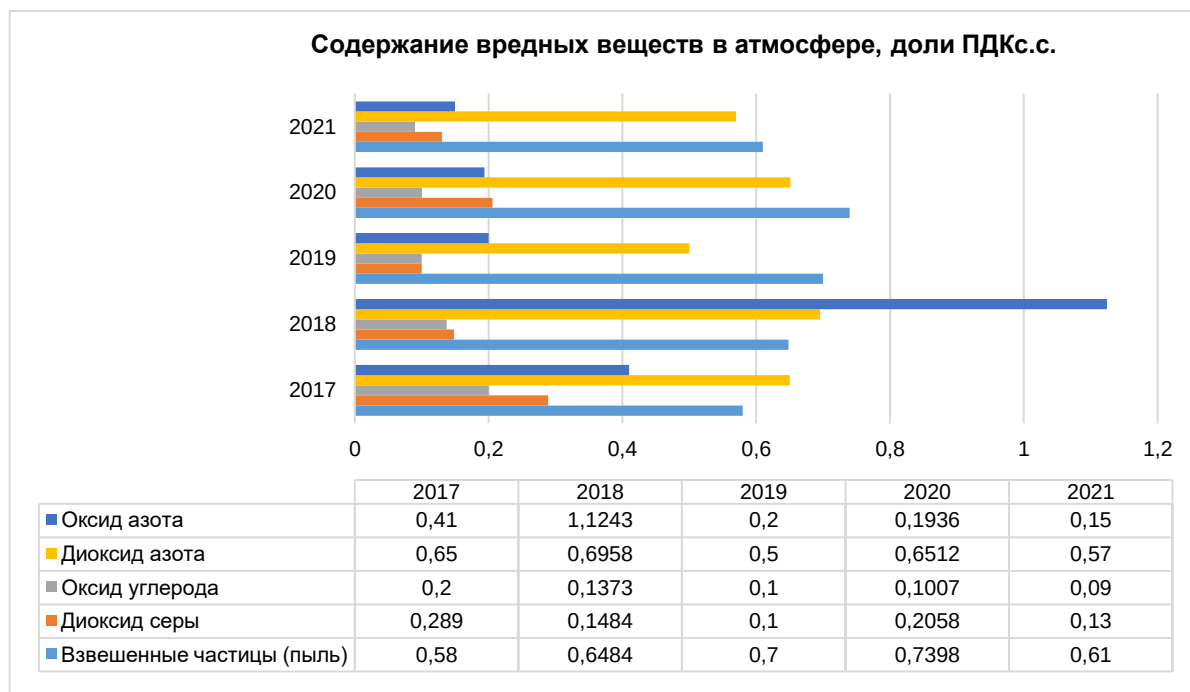
загрязняющих веществ не превышали ПДКм.р.

Превышений нормативов среднесуточных концентраций отмечено не было

Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха за 2021 год представлены в таблице 1.2.4.

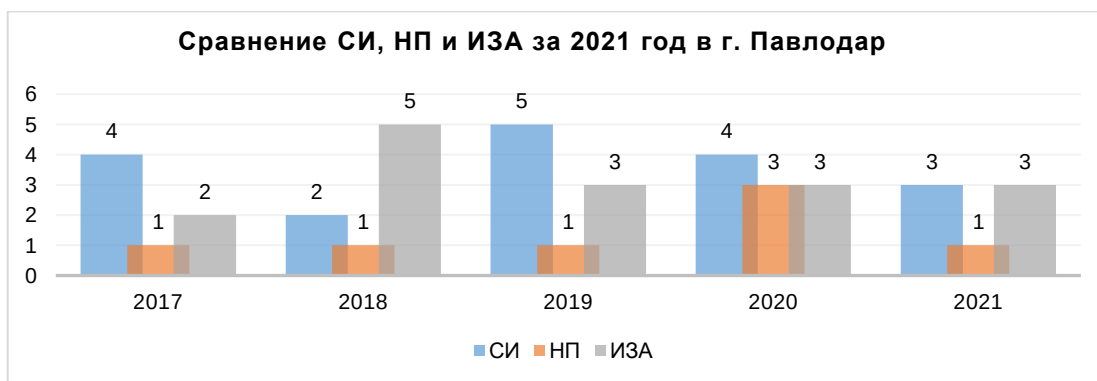
Таблица 1.2.4 – Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха в г. Павлодар за 2021 год по характерным для аэропорта г. Павлодар загрязняющим веществам

Загрязняющее вещество	Средняя концентрация		Максимальная разовая концентрация	
	мг/м ³	доли ПДКс.с. [17]	мг/м ³	доли ПДКм.р. [17]
Взвешенные частицы (пыль)	0,09	0,61	0,60	1,20
Диоксид серы	0,01	0,13	0,49	0,97
Оксид углерода	0,26	0,09	11,21	2,24
Диоксид азота	0,02	0,57	1,08	5,40
Оксид азота	0,01	0,15	0,75	1,87



Содержание общераспространенных ЗВ в атмосферном воздухе г. Павлодар (по данным РГП «Казгидромет»)

За последние пять лет уровень загрязнения атмосферного воздуха изменялся следующим образом:



Как видно из графика, уровень загрязнения в 2021 году за последние пять лет остается преимущественно низким. Уровень загрязнения по сравнению с 2020 годом не изменился.

Наибольшее количество превышений максимально-разовых ПДК было отмечено по взвешенным частицам $PM_{2,5}$ (62), PM_{10} (262), оксиду углерода (159), диоксиду азота (657), оксиду азота (54), сероводороду (64).

Превышений нормативов среднесуточных концентраций отмечено не было.

В связи с отсутствием в ближайшей жилой зоне с. Кенжеколь регулярных наблюдений по фоновым концентрациям (приложение 3), расчет рассеивания произведен в соответствии с нормативным документом РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» на основании письма МООС РК № 10-02-50/598-и от 04.05.2011 года. Данные из РД 52.04.186-89 представлены в таблице 1.2.5.

Таблица 1.2.5 – Ориентировочные значения фоновой концентрации примесей (mg/m^3) для городов с разной численностью населения

Численность населения, тыс. жителей	Пыль	Диоксид серы	Диоксид азота	Оксид углерода
250-125	0,4	0,05	0,03	1,5
125-50	0,3	0,05	0,015	0,8
50-10	0,2	0,02	0,008	0,4
менее 10	0	0	0	0

Население ближайшего населенного пункта (с. Кенжеколь) составляет менее 10 тыс. человек. Следовательно, расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы осуществляется без учета фоновое загрязнение.

1.2.3 Показатели качества поверхностных вод

Наблюдения за качеством поверхностных вод на территории Павлодарской области проводились в 16 створах на 5-х водных объектах (реки Ертис, Усолка, озерах

Сабындыколь, Жасыбай, Торайгыр).

При изучении поверхностных вод в отбираемых пробах воды определяются 47 физико-химических показателя качества: температура, взвешенные вещества, цветность, прозрачность, водородный показатель (рН), растворенный кислород, БПК₅, ХПК, главные ионы солевого состава, биогенные элементы, органические вещества (нефтепродукты, фенолы), тяжелые металлы.

Карта-схема гидропостов РГП «Казгидромет» в пределах г. Павлодар представлена на рисунке 1.4.

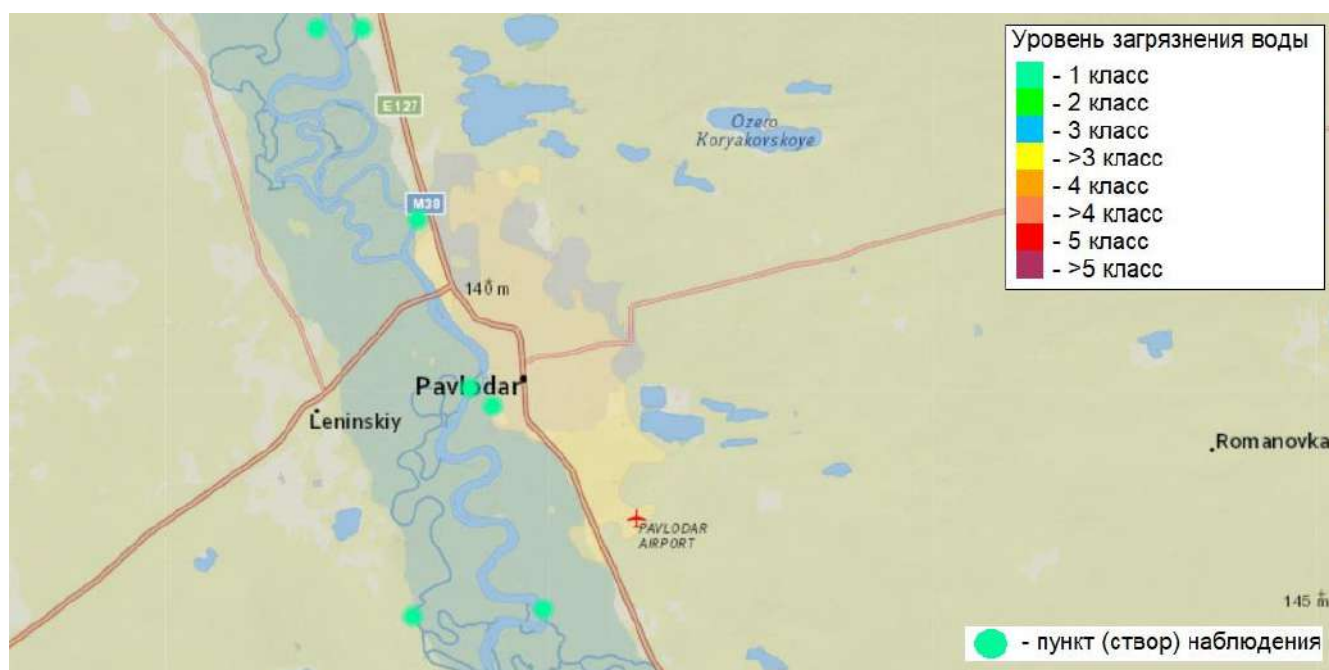


Рисунок 1.4 – Карта-схема гидропостов РГП «Казгидромет» в пределах г. Павлодар

Основным нормативным документом для оценки качества воды водных объектов Республики Казахстан является Единая система классификации качества воды в водных объектах [44]. Оценка качества поверхностных вод проводится по пяти классам (таблица 1.2.6).

Таблица 1.2.6 – Характеристики классов водопользования

Класс качества	Характеристика категорий водопользования
1	Воды этого класса водопользования пригодны для всех видов (категорий) водопользования и соответствуют «очень хорошему» классу
2	Воды этого класса водопользования пригодны для всех категорий водопользования за исключением хозяйственно-питьевого назначения. Для использования в целях хозяйственно-питьевого назначения требуются методы простой водоподготовки
3	Воды этого класса водопользования нежелательно использовать для разведения лососевых рыб, а для использования их в целях хозяйственно-питьевого назначения требуются более эффективные методы очистки. Для всех других категорий

	водопользования (рекреация, орошение, промышленность) виды этого класса пригодны без ограничения
4	Воды этого класса водопользования пригодны только для орошения и промышленного водопользования, включая гидроэнергетику, добычу полезных ископаемых, гидротранспорт. Для использования вод этого класса водопользования для хозяйственно-питьевого водопользования требуется интенсивная (глубокая) подготовка вод на водозаборах. Воды этого класса водопользования не рекомендованы на цели рекреации
5	Воды этого класса водопользования пригодны для использования в целях гидроэнергетики, добычи полезных ископаемых, гидротранспорта. Для других целей воды этого класса водопользования не рекомендованы

По итогам 2021 года по показателю марганца вода в реке Ертис и реке Усолка соответствует **1 классу**, т.е. пригодна для всех типов водопользования.

По длине **реки Иртыш** температура воды находилась в пределах 0,1 – 26,0 °С, водородный показатель 7,35 – 8,22, концентрация растворенного в воде кислорода 7,34 – 13,40 мг/дм³, БПК₅ 1,45 – 2,04 мг/дм³, цветность 10° - 20°, запах 0 баллов.

По длине **реки Усолка** температура воды находилась в пределах 0,1 – 23,0 °С, водородный показатель 7,51 – 8,46, концентрация растворенного в воде кислорода 7,50 – 13,40 мг/дм³, БПК₅ 1,84 – 2,80 мг/дм³, прозрачность 14 - 26 см.

Реализация данного проекта [37] не окажет негативного влияния на качество воды реки Ертис и реки Усолка в черте г. Павлодар в связи с отсутствием сбросов.

Таким образом, состояние компонентов окружающей среды района расположения проектируемого объекта оценивается как допустимое.

1.2.4 Показатели качества почвенного покрова

По итогам 2021 года в г. Павлодар в пробах почвы, отобранных в различных районах, концентрации кадмия находились в пределах 0,11-0,69 мг/кг, свинца 14,12-64,2 мг/кг, меди – 0,22-0,87 мг/кг, хрома – 0,16-4,7 мг/кг, цинка – 2,73-14,5 мг/кг. В районе пр. Назарбаева и ул. Торайгырова концентрация свинца достигала – 1,3 ПДК, санитарно-защитной зоны Павлодарского нефтехимического завода концентрация свинца достигала – 1,2 ПДК, пересечения ул. Естая и ул. Бокейхана – 1,3 ПДК, санитарно-защитной зоны АО «Алюминий Казахстана» – 2,0 ПДК. В районе пересечения улиц Чокина, Бектурова и Дюсенова содержание всех определяемых тяжелых металлов не превышало нормы.

1.2.5 Показатели радиационного фона

При реализации намечаемой деятельности источники радиационного воздействия отсутствуют.

Наблюдения за уровнем гамма излучения в Павлодарской области осуществлялись ежедневно на 7-ми метеорологических станциях (Актогай, Баянаул, Ертис, Павлодар, Шарбакты, Екибастуз, Коктобе) и на 4-х автоматических постах наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха г. Павлодар (ПНЗ № 3; № 4), г. Аксу (ПНЗ № 1), г. Екибастуз (ПНЗ № 1).

Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,01-0,27 мкЗв/ч.

Наблюдение за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Павлодарской области осуществлялся на 3-х метеорологических станциях (Ертис, Павлодар, Екибастуз) путем отбора проб воздуха горизонтальными планшетами.

Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на территории области колебалась в пределах 0,9-5,5 Бк/м². Средняя величина плотности выпадений составила 1,7 Бк/м², что не превышает предельно-допустимый уровень.

1.2.6 Санитарно-защитная зона

Класс опасности объекта – категория объекта, устанавливаемая в зависимости от мощности, условий эксплуатации, характера и количества выделяемых в окружающую среду загрязняющих веществ, создаваемого шума, вибрации, неионизирующего излучения, оказывающих неблагоприятное влияние на окружающую среду и здоровье человека, определяемое проектной организацией, осуществляющий данный вид деятельности с последующей выдачей санитарно-эпидемиологического заключения (пп. 6 п. 4 раздела 1 [16]).

Класс опасности объекта определяется в зависимости от размера санитарно-защитной зоны (СЗЗ) объекта и подразделяется на 5 классов (п. 21 [16]):

1. объекты I класса опасности с СЗЗ 1000 метров (далее - м) и более;
2. объекты II класса опасности с СЗЗ от 500 м до 999 м;
3. объекты III класса опасности с СЗЗ от 300 м до 499 м;
4. объекты IV класса опасности с СЗЗ от 100 м до 299 м;
5. объекты V класса опасности с СЗЗ от 0 м до 99 м.

Санитарно-защитная зона (СЗЗ) – территория, отделяющая зоны специального назначения, а также промышленные организации и другие производственные, коммунальные и складские объекты в населенном пункте от близлежащих селитебных территорий, зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения в целях

ослабления воздействия на них неблагоприятных факторов (п. 4.11 главы 1 [16]).

Размеры СЗЗ для проектируемых, реконструируемых и действующих объектов устанавливаются на основании классификации, расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха в соответствии с приложением 1 (п. 46 главы 3 [16]).

Проектом «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области» [37] предусматривается реконструкция аэропорта для приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов.

АО «Аэропорт Павлодар» имеет утвержденный заключением Павлодарского отделенческого Управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте № S.01.X.KZ67VBZ00027946 от 23.06.2021 года (приложение 11) санитарный разрыв (СР) **300 м**. Объект относится к 3 классу опасности.

Ближайшая жилая зона (с. Кенжеколь) расположена в северо-западном направлении на расстоянии 1,55 км от аэропорта.

По результатам расчета рассеивания в приземном слое атмосферы на границе установленного СР 300 м (период эксплуатации) и жилой зоны (период реконструкции) превышения ПДКм.р. [17] по всем ингредиентам не выявлены. Воздействие объектов на качество атмосферного воздуха будет в пределах установленных гигиенических нормативов [17].

1.3 Описание изменений окружающей среды, которые могут произойти в случае отказа от начала намечаемой деятельности

Существенные воздействия в ходе намечаемой деятельности, при определении сферы охвата (заключение № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года), по результатам ЗОНД № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года, а также при подготовке настоящего отчета о возможных воздействиях – не выявлены.

В случае отказа от начала намечаемой деятельности по реконструкции ИВПП, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б аэропорта «Павлодар» Павлодарской области, изменений в окружающей среде района ее размещения не произойдет.

При отказе от намечаемой деятельности дополнительного ущерба окружающей природной среде не произойдет. Однако, в этом случае, предприятие не получит прибыль, а государство и Павлодарская область не получают в виде налогов значительные поступления. Не будут созданы новые рабочие места и привлечены людские ресурсы района проведения работ. Реализация проекта окажет положительный социальный эффект на жителей г. Павлодар за счет дополнительных инвестиций в реконструкцию аэропорта, а также обеспечения приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. Необходимые для реконструкции материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения. В этих условиях отказ от намечаемой деятельности является неприемлемым как по экономическим, так и социальным факторам.

1.4 Информация о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности

В соответствии с целевым назначением земельные участки подразделяется на следующие категории (статья 1 [8]):

- 1) земли сельскохозяйственного назначения;
- 2) земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов);
- 3) земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения;
- 4) земли особо охраняемых природных территорий, земли оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения;
- 5) земли лесного фонда;
- 6) земли водного фонда;
- 7) земли запаса.

Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-западу от с. Кенжеколь Павлодарской области.

Согласно данным Автоматизированной информационной системы государственного земельного кадастра, рассматриваемая территория аэропорта расположена на участке с кадастровым номером 14-218-232-918 в Павлодарской области (рисунок 1.2).

Альтернативного выбора других мест не предусматривается, так как проектом [37] предусматривается реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы рулежной дорожки, перрона и строительство РД – Б на ранее выделенном участке с кадастровым номером 14-218-232-918.

Выбор места реконструкции аэропорта обусловлен размещением аэропорта и соответствует критерию наиболее эффективного использования территории.

Цель использования земель, необходимых для осуществления намечаемой деятельности – размещение и обслуживание аэродромов.

Предположительная категория земель – земли промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения.

1.5 Информация о показателях объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая их мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), другие физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду; сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материалах

Аэропорт начал работу в 1949 году. В 2003-2005 годах проведена реконструкция с расширением, изменением покрытия аэродрома, а также улучшением системы электроснабжения. Пассажиропоток аэропорта составляет более 150 000 человек в год.

Аэропорт расположен на земельном участке с кадастровым номером 14-218-232-918, площадью 2 138,44 га. В ходе реализации проекта дополнительный отвод земель для нужд воздушного транспорта не требуется.

Аэропорт г. Павлодар имеет всего одну взлетно-посадочную полосу. Она полностью состоит из асфальтобетонного покрытия. Размеры полосы: длина: 2 500 м, ширина 45 метров. Данная полоса позволяет аэропорту принимать воздушные суда 3-4 класса. Вертолетные площадки позволяют принимать все виды данного транспорта [57].

Проектом «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области» [37] предусматривается реконструкция аэропорта для приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального

оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов.

1.5.1 Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности

После проведения реконструкции аэропорта г. Павлодар установленное кодовое обозначение аэродрома по классификации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) останется – 4D.

Классификация согласно НГЭА ГА РК – «В»

Код ИКАО – UASP

Код ИАТА – PWQ

ИВПП PCN 66/F/C/X/T

ИВПП может эксплуатироваться воздушными судами (ВС) без ограничения взлетной массы и интенсивности движения, если соотношение $PCN/ACN \geq 1$ и геометрические размеры ИВПП.

Характеристика РД:

РД-А – соединяет ИВПП с перроном, ширина – 23 м, общая ширина РД и двух БПБ – 38 м, длина – 210 м. Радиус закругления РД на примыкании к ИВПП – 50 метров. Асфальтобетон PCN 53/F/C/X/T

На перроне выполнено 19 мест стоянки воздушных судов.

МС – 1,4 – PCN 51/F/C/X/T;

МС – 2,3 - PCN 32/F/C/X/T;

МС – 5 – PCN 26/F/C/X/T;

МС – 9 – PCN 28/F/C/X/T;

МС – 6-8, 10-12 – PCN 14/R/B/X/T;

МС – 13,19 – PCN 32/F/C/X/T.

Основные показатели до и после проведения реконструкции аэропорта приведены в таблице 1.2.

В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов, уровня обслуживания перевозок.

После проведения реконструкции аэропорта будет обеспечено соответствие Международным нормам и стандартом ИКАО для обеспечения возможности приема широкофюзеляжных воздушных судов типа В-747-400F, А-330 и других аналогичного класса.

Удлинение ИВПП будет выполнено следующей конструкции – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см.

1.5.2 Водные ресурсы

Водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды в период реконструкции – привозное, бутилированная вода.

На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды персонала составит: 0,9 м³/сут, 328,5 м³/год.

Согласно проектно-сметной документации [37], предусматривается использование технической воды в количестве 615 м³ (безвозвратное водопотребление) (на приготовление строительного раствора, пылеподавление). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины.

В период эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод изменению не подлежат.

Нормативы ПДС установлены заключением ГЭЭ № KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года (приложение 4) для площадки очистных сооружений на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар». Согласно действующему проекту нормативов ПДС АО «Аэропорт Павлодар» [58], количество загрязняющих веществ в составе сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, на 2022 год составит: 1,2781 т/год (4 290,15 г/ч). Однако, намечаемая деятельность [37] данной площадки не касается, в связи с чем отсутствует необходимость их пересмотра.

Проектом [37] предусматривается сбор и очистка в локальных очистных сооружениях ливневых сточных вод в количестве 14 885 м³/год. Выпуск очищенных сточных вод будет осуществляться в резервуар, далее вода будет использоваться на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.

1.5.3 Земельные ресурсы

Аэропорт расположен на земельном участке с кадастровым номером с кадастровым номер 14-218-232-918, площадью 2 138,44 га. В ходе реализации проекта дополнительный отвод земель для нужд воздушного транспорта не требуется.

1.5.4 Почвы

Количество разрабатываемого грунта составит 23 тыс. м³. Весь объем грунта будет использован при планировке территории.

1.5.5 Полезные ископаемые

Деятельность, связанная с недропользованием, в рамках рассматриваемого проекта [37] осуществляться не будет. Необходимые для проведения строительно-монтажных работ общераспространенные полезные ископаемые будут приобретены у отечественных поставщиков. Перечень и объемы полезных ископаемых, необходимых для устройства реконструкции представлен в приложении 5.

1.5.6 Растительность

Рассматриваемый земельный участок не входит в земли государственного лесного фонда и особо-охраняемых природных территорий. В районе расположения аэропорта редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается.

1.5.7 Сырье

Перечень и объемы ресурсов, необходимых для проведения работ по реконструкции представлен в приложении 5. Необходимые материалы будут приобретены у отечественных поставщиков и производителей.

1.5.8 Энергия

Электроснабжение – централизованное.

Отопление на период реконструкции– не требуется, на период эксплуатации- действующее, изменению не подлежит.

1.6 Описание планируемых к применению наилучших доступных технологий – для объектов I категории, требующих получения комплексного экологического разрешения в соответствии с пунктом 1 статьи 111 Кодекса

Согласно п. 1 статьи 12 [1] объекты, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду, в зависимости от уровня и риска такого воздействия подразделяются на четыре категории:

- 1) объекты, оказывающие значительное негативное воздействие на окружающую среду (объекты I категории);
- 2) объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду (объекты II категории);
- 3) объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду (объекты III категории);
- 4) объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду (объекты IV категории).

В соответствии с пунктом 5.3 Раздела 2 Приложения 2 [1] вид деятельности аэропорта относится к объектам **II категории** (объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2100 м и более)).

Критерии воздействия для определения категорий объектов представлены в главе 2 инструкции [4]:

№ п/п	Наименование параметра	Объемы эмиссий, т/год		
		Ожидаемые эмиссии при реализации проекта [37] с учетом действующих проектов [58-60]	Минимальные критерии главы 2 [4]	
			II категория	III категория
1	Выбросы от стационарных источников, т	54.615 (на период эксплуатации) 20.907 (на период реконструкции)	500-1 000	10-500
2	Сбросы загрязняющих веществ со сточными водами, т	1,2781 (на период эксплуатации)	менее 5 000	отсутствуют
3	Накопление на площадке неопасных отходов, т	366.2496 (на период эксплуатации) 248.094 (на период реконструкции)	менее 1 000 000	10 т/год и более
4	Накопление на площадке опасных отходов, т	7.035 (на период эксплуатации) 0.5 (на период реконструкции)		1,0 т/год и более

- соответствие виду деятельности согласно Приложению 2 [1] – временное накопление на объекте неопасных отходов свыше 10 т;

- проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года, за исключением видов деятельности, не соответствующих иным критериям,

предусмотренных пунктом 2 Раздела 3 Приложения 2 [1] – сроки реконструкции составят 18 месяцев;

- отсутствие сбросов загрязняющих (загрязняющих) веществ – сбросы при реализации проекта [37] отсутствуют. Существующее положение – ПДС в количестве 1,2781 т/год;

- наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более – выбросы от стационарных источников 54.615 т/год на период эксплуатации с учетом действующих источников, 20.907 т/год на период реконструкции;

- накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов – накопление неопасных отходов на период эксплуатации с учетом действующих нормативов 366.2496 т/год, на период реконструкции – 248.094 т/год, накопление опасных отходов на период эксплуатации с учетом действующих нормативов 7.035; т/год, на период реконструкции – 0.5 т/год.

- в случае превышения одного из видов объема эмиссий по объекту в целом – отсутствуют;

- наличие шума (от одного предельно допустимого уровня +5 децибел +15 децибел включительно), инфразвука (от одного предельно допустимого уровня +5 децибел до +10 децибел включительно) и ультразвука (от одного предельно допустимого уровня + 10 децибел + 20 децибел включительно) – отсутствуют.

Сравнение предельных критериев отнесения объектов к категориям согласно главе 2 [4] и ожидаемых при реализации проекта [37] эмиссий показывает, что работы по реконструкции аэропорта относятся к объектам **II категории**, оказывающим умеренное негативное воздействие на окружающую среду.

Согласно пп. 4 п. 2 главы 1 [4] объект **II категории** – стационарный технологический объект (предприятие, производство), в пределах которого осуществляются один или несколько из видов деятельности объектов I категории или объектов II категории, в соответствии с Приложением 2 к ЭК РК. Любые иные виды деятельности, которые осуществляются в пределах той же промышленной площадки, на которой размещается объект, технологически прямо связанные с ними и оказывающие существенное влияние на объем, количество и /или интенсивность эмиссий и иных форм негативного воздействия, также относятся к I или II категории.

Таким образом, учитывая вышесказанное, руководствуясь пунктом 1 статьи 111 и пунктом 4 статьи 418 ЭК РК, для объектов **II категории** не требуется получение

комплексного экологического разрешения, в связи с чем, описание планируемых к применению наилучших доступных технологий не приводится.

1.7 Описание работ по утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности

Описание работ по утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, не приводится, т.к. необходимость проведения данных работ для целей реализации намечаемой деятельности отсутствует.

Аэропорт при надлежащей эксплуатации не имеет срока действия. Оператор объекта выполняет все технические мероприятия, направленные на безопасную эксплуатацию объекта.

1.8 Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, иных загрязняющих антропогенных воздействиях на окружающую среду, связанных со строительством и эксплуатацией объектов для осуществления рассматриваемой деятельности, включая воздействие на воды, атмосферный воздух, почвы, недра, а также вибрации, шумовые, электромагнитные, тепловые и радиационные воздействия

В соответствии с пунктом 5.3 Раздела 2 Приложения 2 [1] вид деятельности аэропорта относится к объектам **II категории** (объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2100 м и более)).

Под нормативами эмиссий понимается совокупность предельных количественных и качественных показателей эмиссий, устанавливаемых в экологическом разрешении.

К нормативам эмиссий относятся (статья 39 [1]):

- нормативы допустимых выбросов;
- нормативы допустимых сбросов.

Нормативы эмиссий устанавливаются по отдельным стационарным источникам, относящимся к объектам I и II категорий.

Согласно п. 4 статьи 72 [1] Отчет о возможных воздействиях должен содержать обоснование **предельных** количественных и качественных показателей эмиссий.

1.8.1 Воздействия на воздушную среду, эмиссии в атмосферный воздух

- период реконструкции

При реконструкции объекта в течение 18-ти месяцев в 2022-2023 годах будет действовать 1 неорганизованный и 1 организованный источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащие в общей сложности 30 наименований загрязняющих веществ.

Количество загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства составит:

Наименование	Количество ЗВ, т/год	
	Всего	Без учета выбросов передвижных источников (п. 17 статьи 202 [1])
Всего в период реконструкции:	20.907877124	19.056877124
Твердые:	0.632286024	0.539286024
Газообразные:	20.2755911	18.5175911
Количество ЗВ	30	30

Описание источников выбросов представлено ниже.

Реконструкция (ист. 6001, 0001)

Из сводной ресурсной ведомости отобраны материалы, при использовании которых будет происходить выделение загрязняющих веществ. Список материалов и оборудования представлен в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1 – Материалы и оборудования для проведения реконструкции

№ п/п	Наименование материала	Единица измерения	Количество единиц
1	2	3	4
Пересылка материалов			
1	Щебень из плотных горных пород для реконструкции М1000, фракция 40-80 (70) мм	м³	267,9
2	Песок природный	м³	44,7
3	Смесь песчано-гравийная природная	м³	979,7
4	Портландцемент бездобавочный, ПЦ 400-Д0	т	0,8
5	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся	т	0,004
6	Известь строительная негашеная комовая, сорт 1	т	0,11
7	Известь хлорная, марки А	т	0,0008
8	Смеси сухие гипсовые	т	20,92
9	Смеси сухие цементные	т	4,21
10	Смеси сухие клеевые	т	13,17
11	Мука андезитовая кислотоупорная, марка А	т	10,1
12	Тальк молотый 1 сорта	т	0,2
Сварочные работы			
1	Проволока сварочная легированная для сварки (наплавки) с неомедненной поверхностью, d=4 мм	кг	35,79
2	Электроды, d=4 мм, марки АНО-21	т	0,01
3	Электроды, d=8 мм, Э42	т	0,001
4	Электроды, d=4 мм, Э42	т	0,24
5	Электроды, d=4 мм, Э42А	т	0,06
6	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,08
7	Электроды, d=4 мм, Э46	т	0,003

8	Электроды, d=6 мм, Э42	т	0,08
9	Ацетилен технический газообразный	м³	0,35
10	Ацетилен технический растворенный, марки Б	т	0,02
<i>Покрасочные работы</i>			
1	Грунтовка битумная	т	0,01
2	Грунтовка глифталевая, ГФ-021	т	0,003
3	Грунтовка водно-дисперсионная акриловая глубокого проникновения для внутренних и наружных работ	т	2,39
4	Шпатлевка эпоксидная	т	1,61
5	Олифа «Оксоль»	т	0,02
6	Уайт-спирит	т	1,02
7	Растворитель для лакокрасочных материалов	т	0,004
8	Лак битумный, БТ-577	т	0,00004
9	Лак кузбасский (каменноугольный)	т	0,05
10	Краска водно-дисперсионная акриловая матовая протирающаяся для внутренних работ	т	3,78
11	Краска масляная, МА-15	т	0,01
12	Эмаль, ХВ-124	т	0,0001
13	Эмаль, ПФ-115	т	0,03
14	Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	т	8,17
15	Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный	т	0,002
16	Белила литопонные густотертые, марка МА-021	т	0,003
17	Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161, марка А,Б	т	0,004
18	Лаки канифольные, КФ-965	т	0,0001
19	Лак битумный, БТ-123	т	0,05
20	Лак электроизоляционный, 318	т	0,001
21	Ацетон технический	т	0,003
22	Бензин-растворитель	т	3,06
23	Олифа натуральная	т	0,0003
<i>Газорезочные работы</i>			
1	Пропан-бутан, смесь техническая	кг	23,15
<i>Гидроизоляционные материалы</i>			
1	Мастика битумно-латексная холодного применения ГОСТ 30307-95 для кровельных работ и гидроизоляции	кг	67,22
2	Мастика битумная кровельная для горячего применения ГОСТ 2889-80 марки МБК-Г	кг	39723,76
3	Мастика битумно-полимерная или битумно-резиновая ГОСТ 30693-2000	кг	278,24
4	Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79	кг	116,36
5	Мастика клеящая ГОСТ 24064-80 каучуковая КН-2	кг	26,31
6	Мастика разная Мастика «Изол» ГОСТ 25621-83	кг	97,67
7	Мастика разная Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000	кг	9707,42
8	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 70/30	т	0,34
9	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,65
10	Битум нефтяной кровельный ГОСТ 9548-74 марки БНК 45/180	т	17,96
<i>Паяльные работы</i>			
1	Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС40	т	0,00002
2	Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30	т	0,025
3	Припои оловянно-свинцовые бессурьмянистые марки ПОС61	кг	0,005
<i>Оборудование</i>			
1	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	179,78
2	Дрели электрические	маш.-ч	397,92
3	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м³/мин	маш.-ч	887,43
4	Котлы битумные передвижные, 400 л	маш.-ч	653,41

5	Машины шлифовальные угловые	маш.-ч	3,03
6	Машины шлифовальные электрические	маш.-ч	3,92
7	Перфоратор электрический	маш.-ч	740,75
8	Пила дисковая электрическая	маш.-ч	0,097
9	Станки для резки арматуры	маш.-ч	13,9

При реконструкции предусматриваются земляные работы (разработка грунта бульдозерами и экскаваторами). При земляных работах будет происходить выделение пыли неорганической с содержанием SiO_2 70-20 %. *Источники выделения № 001.*

В ходе реконструкции предусматривается пересыпка строительных материалов. При пересыпке глины, гравия песка, портландцемента, щебня, муки андезитовой кислотоупорной, извести строительной негашеной и талька будет осуществляться выделение пыли неорганической с содержанием SiO_2 70-20 %, пыли (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом, оксида кальция, пыли талька. *Источник выделения № 002.*

При монтажных работах будут использоваться сварочные аппараты. При сварочных работах будет происходить выделение оксида железа, марганца и его соединений, диоксида азота, оксида углерода, фтористых газообразных соединений, фторидов неорганических плохо растворимых и пыли неорганической с содержанием SiO_2 70-20 %. *Источник выделения № 003.*

При реконструкции будут использоваться газорезочные аппараты. При газорезочных работах будет происходить выделение оксида железа, марганца и его соединений, диоксида азота, оксида углерода. *Источник выделения № 004.*

При проведении паяльных работ будут использоваться припой оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марки ПОС30. При паяльных работах будут происходить выделение свинец и его соединения, оксид олова. *Источник выделения № 005.*

При проведении покрасочных работах будет происходить выделение ацетона, бензина, бутилацетата, керосина, ксилола, спирта н-бутилового, спирта этилового, толуола, уайт-спирита. *Источник выделения № 006.*

При проведении гидроизоляции будут использоваться нефтяные битумы, эмульсия битумно дорожная. При их разогреве битумов в электродоме будет происходить выделение углеводородов предельных C_{12} - C_{19} . *Источник выделения № 007.*

При реконструкции будут использованы станок для резки арматуры, машина шлифовальная электрическая, машина шлифовальная угловая, перфоратор электрический, дрель электрическая. При их работе будет происходить выделение

взвешенных частиц и пыли абразивной. *Источник выделения № 008.*

При монтажных работах будут использованы станки для деревообработки (пила дисковая электрическая). При их работе будет происходить выделение пыли древесной. *Источник выделения № 009.*

Для перевозки грузов и прочих работ будет использована спецтехника с номинальной мощностью 61-100 кВт, 101-160 кВт. В процессе работы ДВС спецтехники будет происходить выделение окислов азота, диоксида серы, углерода, оксида углерода и паров керосина. *Источник выделения № 010.*

Источник выбросов неорганизованный (ист. 6001).

При работе компрессоров будет происходить выделение окислов азота, оксида углерода, углерода, диоксида серы, акролеина, формальдегида и углеводородов предельных C₁₂-C₁₉. Выброс загрязняющих веществ будет осуществляться через трубу диаметром 0,1 м на высоте 2,5 м. *Источник выбросов организованный (ист. 0001).*

- период эксплуатации

Действующие на предприятии источники выбросов изменению не подлежат.

Согласно действующему проекту нормативов ПДВ АО «Аэропорт Павлодар» [59], согласованному заключением ГЭЭ № KZ56VDC00072201 от 07.08.2018 года (приложение 6) общее количество стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составляет 32 источника, в том числе: 22 организованных и 10 неорганизованных. В атмосферу выбрасывается 32 наименования загрязняющих веществ.

В состав АО «Аэропорт-Павлодар» входят следующие структурные подразделения:

- аэропорт с подразделениями: котельная с открытым складом угля и площадкой золошлаков;
- плотницкий участок отдела эксплуатации наземных сооружений (ОЭНС);
- гараж ОЭНС;
- склад материалов;
- служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП);
- гараж службы ЭСТОП; служба поисково-аварийного спасательного обеспечения полетов (СПАСОП);
- гараж №1 СПАСОП;
- гараж №2 СПАСОП;

- служба спецавтотранспорта (ССТ);
- открытая стоянка хранения автотранспортной техники;
- открытая стоянка перрона для хранения автотранспортной техники;
- зона консервации;
- аэровокзал с медпунктом, рестораном и кафе.

Суммарные выбросы загрязняющих веществ на 2018-2026 г.г., подлежащие нормированию, составляют: 13,834 т/год, в т. ч. твердые – 0,800 т/год, газообразные – 13,033 т/год.

От вышеназванных источников в атмосферу выбрасываются: железо (II, III) оксид; марганец и его соединения; азот (IV) оксид; азот (II) оксид; серная кислота; углерод (сажа); серы диоксид; сероводород; углерода оксид; фтористые газообразные соединения; смесь углеводородов предельных C₁-C₅; смесь углеводородов предельных C₆-C₁₀; пентилены (амилены-смесь изомеров); бензол; ксилол; толуол; этилбензол; бенз(а)пирен; бутан-1-ол (спирт бутиловый); этанол (спирт этиловый); бутилацетат; этилацетат; формальдегид; бензин; керосин; углеводороды предельные C₁₂-C₁₉; эмульсол; взвешенные частицы; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO₂ 70-20%; пыль абразивная; пыль древесная; пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин.

Рассматриваемый проект [37]

В период эксплуатации предусматривается 1 неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащие в общей сложности 5 наименований загрязняющих веществ.

Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит:

№ п/п	Наименование	Количество ЗВ, т/год		
		Выбросы при реализации рассматриваемого проекта [37]	Установленные нормативы ПДВ [59]	Выбросы с учетом ПДВ и проекта [37]
1	Всего, в том числе:	40.781	13.834400576	54.615400576
2	Твердые:	0.085	0.800950012	0.885950012
3	Газообразные:	40.696	13.033450564	53.729450564

Взлетно-посадочная полоса (ист. 8001)

На территории аэродрома имеется взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием, длиной 3000 м и шириной 60 м. Стандартный взлетно-посадочный цикл включает в себя все операции с момента запуска двигателей до набора высоты 915 м, а также с момента захода на посадку с высоты 915 м до остановки двигателя после посадки самолета. Количество рейсов в день – 4 ед. Режим работы – 365 дней/год.

В процессе кратковременной работы ДВС авиатранспорта будет происходить выделение окислов азота, углерода, оксида углерода и керосина. Выбросы при работе ДВС авиатранспорта не нормируются на основании п. 6 главы 1 [3] и п. 17 статьи 202 [1].

Источник выброса неорганизованный (ист. 8001).

Количественные и качественные характеристики выбросов были определены теоретическим методом, согласно утвержденным методикам расчета (приложение 7).

Предельное количество выбросов на период реконструкции в целом без учета передвижных источников представлены в таблице 1.8.2. На период эксплуатации нормируемых выбросов не предусматривается.

ЭРА v3.0 ИП Асанов Д.А.

Таблица 1.8.2 – Количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по объекту
г. Павлодар, Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б
Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области

Производство цех, участок	№ ист.	Количество выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2022 год		на 2023-2024 г.г.		Н Д В		год дос- тиже ния
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Код и наименование ЗВ								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Неорганизованные источники								
Реконструкция	6001			0.00052	0.006562	0.00052	0.006562	2023
Всего по ЗВ				0.00052	0.006562	0.00052	0.006562	2023
(0128) Кальций оксид (Негашеная известь) (635*)								
Неорганизованные источники								
Реконструкция	6001			0.001	0.000041	0.001	0.000041	2023
Всего по ЗВ				0.001	0.000041	0.001	0.000041	2023
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Реконструкция	6001			0.0000532	0.000782	0.0000532	0.000782	2023
Всего по ЗВ				0.0000532	0.000782	0.0000532	0.000782	2023
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Неорганизованные источники								
Реконструкция	6001			0.00002	0.000007011	0.00002	0.000007011	2023
Всего по ЗВ				0.00002	0.000007011	0.00002	0.000007011	2023
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Неорганизованные источники								
Реконструкция	6001			0.00002	0.000010013	0.00002	0.000010013	2023
Всего по ЗВ				0.00002	0.000010013	0.00002	0.000010013	2023
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Организованные источники								
Реконструкция	0001			0.007	0.221	0.007	0.221	2023
Неорганизованные источники								
Всего по ЗВ	6001			0.00004	0.000505	0.00004	0.000505	2023
				0.00704	0.221505	0.00704	0.221505	2023
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Организованные источники								
Реконструкция	0001			0.009	0.284	0.009	0.284	2023
Всего по ЗВ				0.009	0.284	0.009	0.284	2023
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Организованные источники								
Реконструкция	0001			0.001	0.032	0.001	0.032	2023
Всего по ЗВ				0.001	0.032	0.001	0.032	2023
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Организованные источники								
Реконструкция	0001			0.002	0.063	0.002	0.063	2022
Всего по ЗВ				0.002	0.063	0.002	0.063	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Организованные источники								
Реконструкция	0001			0.006	0.189	0.006	0.189	2023
Неорганизованные источники								
	6001			0.0001	0.00014	0.0001	0.00014	2023

Всего по 3В				0.0061	0.18914	0.0061	0.18914	2023
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.00001	0.000003	0.00001	0.000003	2023
Всего по 3В				0.00001	0.000003	0.00001	0.000003	2023
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.00002	0.00001	0.00002	0.00001	2023
Всего по 3В				0.00002	0.00001	0.00002	0.00001	2023
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.0069	1.46115	0.0069	1.46115	2023
Всего по 3В				0.0069	1.46115	0.0069	1.46115	2023
(0621) Метилбензол (349)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.004	0.069125	0.004	0.069125	2023
Всего по 3В				0.004	0.069125	0.004	0.069125	2023
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.03	0.75064	0.03	0.75064	2023
Всего по 3В				0.03	0.75064	0.03	0.75064	2023
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.013	0.3223	0.013	0.3223	2023
Всего по 3В				0.013	0.3223	0.013	0.3223	2023
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.06	1.2218029	0.06	1.2218029	2023
Всего по 3В				0.06	1.2218029	0.06	1.2218029	2023
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
	Организованные источники							
Реконструкция	0001			0.0003	0.009	0.0003	0.009	2023
Всего по 3В				0.0003	0.009	0.0003	0.009	2023
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
	Организованные источники							
Реконструкция	0001			0.0003	0.009	0.0003	0.009	2023
Всего по 3В				0.0003	0.009	0.0003	0.009	2023
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.016	0.4240052	0.016	0.4240052	2023
Всего по 3В				0.016	0.4240052	0.016	0.4240052	2023
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.15	3.06	0.15	3.06	2023
Всего по 3В				0.15	3.06	0.15	3.06	2023
(2732) Керосин (654*)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.42	8.17	0.42	8.17	2023
Всего по 3В				0.42	8.17	0.42	8.17	2023
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.05	1.04392	0.05	1.04392	2023
Всего по 3В				0.05	1.04392	0.05	1.04392	2023
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные C₁₂-C₁₉ (в пересчете)(10)								
	Организованные источники							
Реконструкция	0001			0.003	0.095	0.003	0.095	2023
	Неорганизованные источники							
	6001			0.04	1.124	0.04	1.124	2023
Всего по 3В				0.043	1.219	0.043	1.219	2023
(2902) Взвешенные частицы (116)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.028	0.00243	0.028	0.00243	2023
Всего по 3В				0.028	0.00243	0.028	0.00243	2023
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.007011	0.177024	0.007011	0.177024	2023
Всего по 3В				0.007011	0.177024	0.007011	0.177024	2023
(2914) Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом (1054*)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.017	0.32	0.017	0.32	2023
Всего по 3В				0.017	0.32	0.017	0.32	2023
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.003	0.00008	0.003	0.00008	2023
Всего по				0.003	0.00008	0.003	0.00008	2023

(2936) Пыль древесная (1039*)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.112	0.00004	0.112	0.00004	2023
Всего по ЗВ				0.112	0.00004	0.112	0.00004	2023
(2977) Пыль талька (1086*)								
	Неорганизованные источники							
Реконструкция	6001			0.001	0.0003	0.001	0.0003	2023
Всего по ЗВ				0.001	0.0003	0.001	0.0003	2023
Всего по объекту:				0.9882942	19.056877124	0.9882942	19.056877124	
Из них:								
Итого по организованным источникам:				0.0286	0.902	0.0286	0.902	
Итого по неорганизованным источникам:				0.9596942	18.154877124	0.9596942	18.154877124	

Анализ расчета рассеивания

Расчет концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы проводился с использованием программного комплекса «Эра» 3.0» на ПЭВМ. В программном комплексе «Эра», для расчета приземных концентраций используется расчетный блок ЛБЭД-РК, согласованный с Главной геофизической обсерваторией им. А.И. Воейкова и рекомендованный к применению в Республике Казахстан. Программный комплекс реализует методику расчета концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий [19].

Исходные данные (г/с, т/год), принятые для расчета приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосфере, определены расчетным путем с учетом неравномерности и одновременности работы оборудования и учитывая максимальный режим работы объекта, на основании утвержденных методик (приложение 7).

Размер расчетного прямоугольника выбран из условия включения полной картины влияния рассматриваемого объекта. Для анализа рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы зоны влияния предприятия выбран шаг расчетных точек по осям координат X и Y. Параметры расчетного прямоугольника:

№ РП	Размеры, м × м	Координаты центра РП		Шаг, м
		X	Y	
Период реконструкции	7800 × 5400	175	3382	600

Расчет приземных концентраций проводился для максимально-возможного числа одновременно работающих источников загрязнения атмосферы при их максимальной нагрузке. Результаты представлены в таблице 1.8.5.

В расчетах рассеивания критериями качества атмосферного воздуха являются максимально-разовые предельно допустимые концентрации (ПДК_{м.р.}).

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере заключается в определении приземных концентраций и основных вкладчиков в узлах расчетного

прямоугольника 1 при направлении ветра с перебором через 10 градусов и скорости ветра перебором 0,5; 1; 1,5 м/с.

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере в графической форме представлены в приложении 8. Неблагоприятные направления ветра (град.) и скорости (м/с) определены в каждом узле поиска.

Каждому источнику, в зависимости от объема газов, температуры и высоты трубы, соответствует своя так называемая опасная скорость ветра, при которой дымовой факел на определенном расстоянии прижимается к земле, создавая наибольшую величину приземной концентрации. Группе источников соответствует опасная средневзвешенная скорость ветра.

В соответствии с п. 30 главы 2 [4], при установлении нормативов эмиссий учитываются существующие загрязнения окружающей среды. Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются Национальной гидрометеорологической службой, юридическими лицами, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими производство информации о состоянии загрязнения окружающей среды (п. 2 статьи 164 [1]).

Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан. В связи с отсутствием на ближайшей жилой зоне с. Кенжеколь регулярных наблюдений по фоновым концентрациям (приложение 3), расчет рассеивания произведен в соответствии с нормативным документом РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы» на основании письма МООС РК № 10-02-50/598-и от 04.05.2011 года. Данные из РД 52.04.186-89 представлены в таблице 1.8.3.

Таблица 1.2.5 – Ориентировочные значения фоновой концентрации примесей (мг/м³) для городов с разной численностью населения

Численность населения, тыс. жителей	Пыль	Диоксид серы	Диоксид азота	Оксид углерода
250-125	0,4	0,05	0,03	1,5
125-50	0,3	0,05	0,015	0,8
50-10	0,2	0,02	0,008	0,4
менее 10	0	0	0	0

Население с. Кенжеколь составляет менее 10 тыс. человек. Следовательно, расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы осуществляется без учета фонового загрязнения.

Мониторинг состояния компонентов окружающей среды не предусматривается в связи с отсутствием стационарных источников загрязнения атмосферы на период эксплуатации.

По результатам расчета рассеивания в приземном слое атмосферы на границе жилой зоны и СР превышения ПДК_{м.р.} по всем ингредиентам не выявлены (таблица 1.8.5).

ЭРА v3.0 ИП Асанов Д.А.

Таблица 1.8.4 – Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам

г. Павлодар, Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области

Код ЗВ	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м ³	ПДК средне- суточная, мг/м ³	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м ³	Выброс Вещества, г/с	Средневзве- шенная высота, м	М/(ПДК*Н) для Н>10 М/ПДК для Н<10	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Период реконструкции								
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)		0.04		0.00052	3	0.0013	Нет
0128	Кальций оксид (Негашеная известь) (635*)			0.3	0.001	3	0.0033	Нет
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.01	0.001		0.0000532	3	0.0053	Нет
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)		0.02		0.00002	3	0.0001	Нет
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)	0.001	0.0003		0.00002	3	0.020	Нет
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.2	0.04		0.02304	2.85	0.1152	Да
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06		0.012	2.63	0.030	Нет
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.15	0.05		0.007	2.93	0.0467	Нет
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый,	0.5	0.05		0.004	2.75	0.008	Нет
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	5	3		0.0981	2.97	0.0196	Нет
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)	0.02	0.005		0.00001	3	0.0005	Нет
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды	0.2	0.03		0.00002	3	0.0001	Нет
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.2			0.0069	3	0.0345	Нет
0621	Метилбензол (349)	0.6			0.004	3	0.0067	Нет
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.1			0.03	3	0.300	Да
1061	Этанол (Этиловый спирт) (667)	5			0.013	3	0.0026	Нет
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.1			0.06	3	0.600	Да

ЭРА v3.0 ИП Асанов Д.А.

Окончание таблицы 1.8.4 – Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам

г. Павлодар, Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0.03	0.01		0.0003	2.5	0.010	Нет
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.05	0.01		0.0003	2.5	0.006	Нет
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.35			0.016	3	0.0457	Нет
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)	5	1.5		0.15	3	0.030	Нет
2732	Керосин (654*)			1.2	0.433	3	0.3608	Да
2752	Уайт-спирит (1294*)			1	0.05	3	0.050	Нет
2754	Алканы C ₁₂ -19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C ₁₂ -C ₁₉)	1			0.043	2.97	0.043	Нет
2902	Взвешенные частицы (116)	0.5	0.15		0.028	3	0.056	Нет
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.3	0.1		0.007011	3	0.0234	Нет
2914	Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом (1054*)			0.5	0.017	3	0.034	Нет
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)			0.04	0.003	3	0.075	Нет
2936	Пыль древесная (1039*)			0.1	0.112	3	1.120	Да
2977	Пыль талька (1086*)			0.5	0.001	3	0.002	Нет
Период эксплуатации								
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.2	0.04		0.447	3	2.235	Да
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06		0.073	3	0.1825	Да
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.15	0.05		0.029	3	0.1933	Да
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	5	3		11.967	3	2.3934	Да
2732	Керосин (654*)			1.2	1.634	3	1.3617	Да

Примечания:

- Необходимость расчетов концентраций определяется согласно п.58 МРК-2014. Средневзвешенная высота ИЗА определяется по стандартной формуле: $\text{Сумма}(\text{Н}_i \cdot \text{М}_i) / \text{Сумма}(\text{М}_i)$, где Н_i - фактическая высота ИЗА, М_i - выброс ЗВ, г/с
- При отсутствии ПДКм.р. берется ОБУВ, при отсутствии ОБУВ - $10 \cdot \text{ПДКс.с.}$

ЭРА v3.0 ИП Асанов Д.А.

Таблица 1.8.5 – Перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения

г. Павлодар, Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области

Код вещества/ группы суммации	Наименование вещества	Расчетная максимальная приземная концентрация (общая и без учета фона) доля ПДК / мг/м³		Координаты точек с максимальной приземной конц.		Источники, дающие наибольший вклад в макс. концентрацию			Принадлежность источника (производство, цех, участок)
		в жилой зоне	на границе санитарно- защитной зоны	в жилой зоне X/Y	на границе СЗЗ X/Y	№ ист.	% вклада		
							ЖЗ	СЗЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Период реконструкции									
0301	Азота (IV) диоксид (	0.0044791/0.0008958		-867/		6001	50.7		Реконструкция
	Азота диоксид) (4)			4342		0001	49.3		Реконструкция
1042	Бутан-1-ол (	0.0087817/0.0008782		-867/		6001	100		Реконструкция
	Бутиловый спирт) (			4342					
	102)								
1210	Бутилацетат (	0.0175635/0.0017563		-867/		6001	100		Реконструкция
	Уксусной кислоты			4342					
	бутиловый эфир) (								
	110)								
2732	Керосин (654*)	0.0105625/0.012675		-867/		6001	100		Реконструкция
				4342					
2936	Пыль древесная	0.0108269/0.0010827		-1517/		6001	100		Реконструкция
	(1039*)			1879					
Период эксплуатации									
0301	Азота (IV) диоксид (	0.0574084/0.0114817	0.2594592/0.0518918	-1183/	1583/4970	6001	100	100	Эксплуатация
	Азота диоксид) (4)			3805					
0304	Азот (II) оксид (	0.0046877/0.0018751	0.0211863/0.0084745	-1183/	1583/4970	6001	100	100	Эксплуатация
	Азота оксид) (6)			3805					
0328	Углерод (Сажа,	0.0021206/0.0003181	0.011231/0.0016847	-1464/	1583/4970	6001	100	100	Эксплуатация
	Углерод черный) (			1863					
	583)								
0337	Углерод оксид	0.0614777/0.3073852	0.2778478/1.389239	-1183/	-453/2633	6001	100	100	Эксплуатация
	(Окись			3805					
	углерода, Угарный								
	газ) (584)								
2732	Керосин (654*)	0.0349758/0.041971	0.1580747/0.1896897	-1183/	1583/4970	6001	100	100	Эксплуатация
				3805					

1.8.2 Воздействия на водную среду, эмиссии в водные объекты

Все работы, предусмотренные проектом [37], планируется проводить за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов, в целях исключения влияния на них. Участок расположен за пределами рекомендованных [25] водоохранной зоны и полос реки Усолка (в 1,9 км).

Водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды в период реконструкции – привозное, бутилированная вода.

На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. Согласно п. 43 [3] нормативы допустимого сброса при отведении сточных вод в канализационные сети не устанавливаются.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды персонала составит: 0,9 м³/сут, 328,5 м³/год.

Согласно проектно-сметной документации [37], предусматривается использование технической воды в количестве 615 м³ (безвозвратное водопотребление) (на приготовление строительного раствора, пылеподавление). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины.

В период эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод изменению не подлежат.

Нормативы ПДС установлены заключением ГЭЭ № KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года (приложение 4) для площадки очистных сооружений на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар». Согласно действующему проекту нормативов ПДС АО «Аэропорт Павлодар» [58], количество загрязняющих веществ в составе сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, на 2022 год составит: 1,2781 т/год (4 290,15 г/ч). Однако, намечаемая деятельность [37] данной площадки не касается, в связи с чем отсутствует необходимость их пересмотра. Реализация рассматриваемого проекта приведет к пересмотру установленных нормативов ПДС.

Проектом [37] предусматривается сбор и очистка в локальных очистных сооружениях ливневых сточных вод в количестве 14 885 м³/год. Выпуск очищенных сточных вод будет осуществляться в резервуар, далее вода будет использоваться на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.

1.8.3 Воздействия на земельные ресурсы, почвы

Риски загрязнения земель в результате попадания в них загрязняющих веществ, в ходе выполнения реконструкции практически отсутствуют.

Количество разрабатываемого грунта составит 23 тыс. м³. Весь объем грунта будет использован при планировке территории.

Земляные работы будут проводиться с соблюдением мер, обеспечивающих сохранение почв для сельскохозяйственного применения. При проведении работ не будут использоваться химические реагенты, все механизмы будут обеспечены масло улавливающими поддонами. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства.

Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок.

В целях охраны земельных ресурсов предусматриваются следующие мероприятия:

- случае снятия плодородного слоя почвы будет осуществлено его сохранение с дальнейшим использованием в целях рекультивации;
- будут приняты запретительные меры в нарушение растительного покрова и почвенного слоя за пределами земельных участков (земель), отведенных в соответствии с законодательством Республики Казахстан под проведение операций по недропользованию;
- будет осуществлена защита земель от истощения и опустынивания, водной и ветровой эрозии, селей, подтопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения, уплотнения, загрязнения отходами производства и потребления, химическими, биологическими, радиоактивными и другими вредными веществами, от других процессов разрушения;
- будет осуществлена защита земель от заражения карантинными объектами, чужеродными видами и особо опасными вредными организмами, их распространения, зарастания сорняками, кустарником и мелколесьем, а также от иных видов ухудшения состояния земель.

При выборе направления рекультивации нарушенных земель будут учтены:

- характер нарушения поверхности земель;
- природные и физико-географические условия района расположения объекта;

- социально-экономические особенности расположения объекта с учетом перспектив развития такого района и требований по охране окружающей среды;
- необходимость восстановления основной площади нарушенных земель под пахотные угодья в зоне распространения черноземов и интенсивного сельского хозяйства;
- необходимость восстановления нарушенных земель в непосредственной близости от населенных пунктов под сады, подсобные хозяйства и зоны отдыха, включая создание водоемов в выработанном пространстве и декоративных садово-парковых комплексов, ландшафтов на отвалах вскрышных пород и отходов обогащения;
- выполнение на территории промышленного объекта планировочных работ, ликвидации ненужных выемок и насыпи, уборка строительных отходов и благоустройство земельного участка;
- овраги и промоины на используемом земельном участке, которые должны быть засыпаны или выположены;
- обязательное проведение озеленения территории.

При проведении строительно-монтажных работ предусматривается использование общераспространенных полезных ископаемых, которые будут приобретены у отечественных поставщиков, следовательно, не приведут к истощению используемых природных ресурсов в связи с отсутствием процесса добычи из недр.

Также будут приняты необходимые меры с целью недопущения нарушения прав других собственников и землепользователей.

1.8.4 Воздействие на растительный и животный мир

Участок намечаемой деятельности расположен за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Также участок не являются местами обитания и путями миграции редких и исчезающих видов животных, занесенных в Красную книгу РК.

Проектом [37] предусмотрены природоохранные мероприятия для снижения негативного воздействия на животный и растительный мир. Реализация проекта окажет незначительное влияние на наземных животных.

В рамках скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата (заключение № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года), по заявлению о намечаемой деятельности № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года, возможных

негативных воздействий намечаемой деятельности на биоразнообразие, не выявлено.

По данному виду возможного воздействия, была проведена оценка его существенности. Так, согласно критериям пункта 28 Инструкции, данный вид воздействия признан несущественным.

Мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на растительный и животный мир, смягчению последствий таких воздействий, представлены в разделе 9 настоящего отчета.

Возможные виды воздействий на растительный мир – механическое нарушение, химическое загрязнение, отложение пыли на поверхности растений.

При осуществлении намечаемой деятельности такие виды воздействия, как лесопользование, использование нелесной растительности не предполагаются.

В период реконструкции предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров:

- ведение всех реконструкции и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами автодорог;
- обеспечение мер по максимальному сохранению почвенно-растительного покрова.

Для уменьшения воздействия на растительный покров, связанного с возможностью химического загрязнения почвенного покрова и повреждения растительности, предусматривается:

- исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод на рельеф;
- отдельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или емкости с последующим вывозом их на оборудованные полигоны или на переработку;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведенных местах;
- организация мест хранения строительных материалов на территории, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами.

Мероприятия по сохранению растительных сообществ на период проведения реконструкции включают:

- обеспечение сохранности зеленых насаждений;
- недопущение незаконных деяний, способных привести к повреждению или уничтожению зеленых насаждений;

- недопущение загрязнения зеленых насаждений производственными отходами, строительным мусором, сточными водами;
- исключение движения, остановки и стоянка автомобилей и иных транспортных средств на участках, занятых зелеными насаждениями;
- поддержание в чистоте территории площадки и прилегающих площадей.

Наиболее интенсивное воздействие на фауну рассматриваемой территории будет оказываться во время проведения реконструкции, т.к. осуществление проектного замысла связано с концентрацией на ограниченной площади большого числа людей, различных машин и механизмов, активным воздействием на почвенно-растительный покров. Особенно сильно в этот период проявляется фактор беспокойства.

В период реконструкции должна произойти сначала стабилизация численности животных и птиц на прилегающих территориях, а затем даже некоторое увеличение за счет притока синантропных видов, т.е. видов, тяготеющих к человеку.

К основным потенциальным факторам воздействия на животный мир относятся:

- фактор беспокойства приведет к спугиванию птиц и животных с мест выведения потомства, увеличению вероятности гибели детенышей от хищников, смене традиционных мест обитания;
- гибель животных (в первую очередь мелких) при столкновениях с движущейся техникой и прочих технических процессах;
- гибель животных в результате возможных аварий;
- ограничение перемещения животных.

В ходе строительства основными факторами, воздействующими на животных, являются следующие.

Группа I – факторы косвенного воздействия.

1. Шумовое воздействие при работе техники и транспорта. Этот фактор один из главных и его воздействие определяется непосредственно шумовым уровнем. Влияние фактора распространяется как на крупных, так и на мелких млекопитающих, а также на птиц. Основным источником шумового воздействия автотранспорт, перевозящий горную массу, погрузочная техника и самолеты. Уровень создаваемого шумового воздействия не превышает допустимый для человека, но является отпугивающим фактором для животных.

2. Световое воздействие при работе в ночное время. Этот фактор влияет на крупных животных и некоторые виды птиц. Однако он оказывает намного меньшее воздействие, чем шумовой.

3. Фактор беспокойства в целом. Присутствие людей и техники, строительство новых объектов и дорог окажет влияние на перемещения животных и характер их распределения. Следует отметить, что уровень воздействия этих трех факторов со временем несколько снизится за счет некоторого «привыкания» к ним большинства видов животных.

4. Сокращение площадей местообитаний за счет отторжения их части под строительство новых объектов.

Группа II – факторы прямого воздействия.

Из факторов прямого воздействия выделены следующие:

1. Уничтожение мелких млекопитающих, некоторых видов птиц и их гнезд, в результате производства земляных работ, при передвижении транспорта.

Негативные воздействия на представителей растительного и животного мира территории расположения объектов намечаемой деятельности будут заметно смягчены при их безаварийном строительстве и эксплуатации, а также при условии выполнения всех предусмотренных природоохранных мероприятий.

Мероприятия по сохранению животного мира предусмотрены следующие:

- контроль за недопущением разрушения и повреждения гнезд, сбор яиц без разрешения уполномоченного органа;
- установка информационных табличек в местах гнездования птиц, ареалов обитания животных;
- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;
- установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт;
- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;
- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;
- ведение работ на строго ограниченной территории, предоставляемой под размещение производственных и хозяйственных объектов предприятия, а также максимально возможное сокращение площадей механических нарушений земель в пределах отвода;

- выполнение ограждения места строительства сеткой во избежание захода и случайной гибели представителей животного мира;

- рациональное использование территории, предусматривающее минимальное уничтожение и нарушение растительного покрова, минимизирование вырубок древесной и кустарниковой растительности;

- перемещение техники только в пределах специально обустроенных внутриплощадочных и межплощадочных дорог, что предотвратит возможность гибели представителей животного мира, а также нарушение почвенно-растительного покрова территории;

- установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животными при движении автотранспорта для предупреждения гибели последних;

- складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми в проекте решениями, что позволит избежать образования неорганизованных свалок, которые могут стать причинами ранений или болезней животных, а также возникновения пожаров;

- исключение загрязнения почвенного покрова и водных объектов нефтепродуктами и другими загрязнителями (сбор и очистка всех образующихся сточных вод, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов, где возможны проливы и утечки нефтепродуктов и других химических веществ, тщательная герметизация всего производственного оборудования и трубопроводов и т.д.);

- исключение вероятности возгорания участков на территории, прилегающей к объектам намечаемой деятельности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

- своевременная рекультивация нарушенных земель.

Также, в период проведения реконструкции будут выполняться следующие требования:

- не допускать нерегламентированную добычу животных, предупреждать случаи любого браконьерства со стороны рабочих, соблюдать сроки и правила охоты;

- проводить профилактические инструктажи персонала и соблюдать строгую регламентацию посещения прилегающих территорий;

- строго регламентировать содержание собак на хозяйственных объектах, свободное содержание их крайне нежелательно ввиду возможной гибели представителей животного мира;

- обязательное соблюдение работниками предприятия в проведения реконструкции природоохранных требований и правил.

При стабильной работе объектов ОС и неизменной или более совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на животный мир, по-видимому, оснований нет.

Кроме того, уровень (за границами нормативного СР) загрязнения компонентов окружающей среды под влиянием намечаемой производственной деятельности будет в пределах ПДК.

На рассматриваемых участках отсутствуют участки захоронения павших животных и очаги сибирской язвы.

В соответствии со ст. 17 Закона [30], несмотря на минимальное воздействие, для снижения негативного влияния на животный мир в целом, необходимо выполнение следующих мероприятий:

- поддержание в чистоте территории площадки и прилегающих площадей;
- исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети;
- снижение активности передвижения транспортных средств ночью;
- запрещается охота и отстрел животных и птиц;
- запрещается разорение гнезд;
- предупреждение возникновения пожаров;
- прекращение шумовых работ с конца октября до начала апреля в период размножения.

Кроме того, будут выполняться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также по обеспечению неприкосновенности участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных (ст. 17 [30]).

Будут предусмотрены средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований пп. 2, 5 п. 2 ст. 12 Закона [30].

При проведении любых видов работ обязательно будут выполняться мероприятия по недопущению нарушений природоохранного законодательства в отношении видов растений, занесенных в Красную книгу Казахстана, а именно: изъятие из природы, уничтожение, повреждение растений, их частей и мест их произрастания.

1.8.5 Воздействия на геологическую среду (недра)

Геологическая среда является системой чрезвычайной сложности и в сравнении с другими составляющими окружающей среды, обладает некоторыми особенностями, определяющими специфику геоэкологических прогнозов, важнейшими из которых являются:

- необратимость процессов, вызванных внешними воздействиями (полная и частичная). О восстановлении состояния и структуры геологической среды после их нарушений можно говорить с определенной дозой условности лишь по отношению к подземным водам, частично почвам;
- инерционность, т. е. способность в течение определенного времени противостоять действию внешних факторов без существенных изменений своей структуры и состояния;
- разная по времени динамика формирования компонентов - полихронность. Породная компонента, сформировавшаяся, в основном, в течение многих миллионов лет находится, в равновесии (преимущественно статическом) с окружающей средой, газовая компонента более динамична, промежуточное положение занимают почвы;
- низкая способность к саморегулированию или самовосстановлению по сравнению с биологической компонентой экосистемой.

Загрязнение недр и их нерациональное использование отрицательно отражается на состоянии и качестве поверхностных и подземных вод, атмосферы, почвы, растительности и так далее.

Факторами воздействия на геологическую среду при осуществлении намечаемой деятельности являются следующие виды работ:

- осуществление выработок;
- движение транспорта.

В виду специфики планируемой деятельности по устройству водовода открытым методом (бульдозерно-экскаваторное), возможны такие виды воздействия, как изменение рельефа местности и другие процессы нарушения почв. Устойчивость геологической среды к различным видам воздействия на нее в процессе проведения работ не одинакова и зависит как от специфики работ, так и от длительности воздействия.

Весь объем грунта и ПРС будет использован при планировке поверхности рекультивируемой территории; засыпки строительных и других выемок; выравнивание поверхности земли после завершения процесса осадки.

Для снижения негативного влияния на недра в рамках намечаемой деятельности, разработаны мероприятия по охране недр, являющиеся важным элементом и составной частью всех основных технологических процессов при проведении реконструкции.

На территории аэропорта представители животного мира, занесенных в Красную книгу РК, участки захоронения павших животных и очаги сибирской язвы отсутствуют.

Общие меры по охране недр включают:

- применение методов, технологий и способов проведения операций по недропользованию, обеспечивающих максимально возможное сокращение площади нарушаемых и отчуждаемых земель в той мере, в которой это целесообразно с технической, технологической, экологической и экономической точек зрения;
- предотвращение техногенного опустынивания земель в результате проведения операций по недропользованию, а также загрязнения недр, в том числе при использовании их пространства;
- предотвращение истощения и загрязнения подземных вод, в том числе отсутствие применения любых видов реагентов при приготовлении промывочных жидкостей;
- обеспечение максимальной герметичности подземного и наземного оборудования и водоводов;
- выполнение противокоррозионных мероприятий.

Воздействие на недра в пространственном масштабе оценивается, как местное, во временном – как непродолжительное, и по величине – как умеренное.

1.8.6 Физические воздействия

К физическим воздействиям относятся: шум, вибрация, электромагнитные поля, ионизирующее излучение радиоактивных веществ, тепловое излучение, ультрафиолетовое и видимое излучения, возникающие в результате хозяйственной деятельности.

Предельно-допустимый уровень (ПДУ) шума – это уровень фактора, который при ежедневной работе, но не более 40 часов в неделю в течение всего рабочего стажа, не должен вызывать заболеваний в процессе работы или в отдельные сроки жизни настоящего и последующих поколений. Допустимые уровни шума – это уровень, который вызывает у человека значительного беспокойства и существенных изменений показателей функционального состояния системы и анализаторов, чувствительных к шуму.

Шумом принято называть звуковые колебания, выходящие за рамки звукового комфорта. Шум может восприниматься ухом человека в пределах частот от 16 до 20 000 Гц (ниже – инфразвук, выше – ультразвук).

По физической природе шумы могут иметь следующее происхождение:

- механическое, связанное с работой машин, вследствие ударов в сочленениях, вибрации роторов и т.п.;
- аэродинамическое, вызванное колебаниями в газах;
- гидравлическое, связанное с колебаниями давления и гидроударами в жидкостях;
- электромагнитное, вызванное колебаниями элементов электромеханических устройств под действием переменного электромагнитного поля или электрических разрядов.

На территории объектов намечаемой деятельности возможен лишь первый вид шумового воздействия – механический. Основным источником шума является транспорт.

Основными и постоянными источниками шума на объектах намечаемой деятельности являются: самолеты.

Санитарные нормы [9] устанавливают предельно допустимые уровни (ПДУ) звука (звукового давления) для различных зон и в разное время суток. Согласно усредненным мировым санитарным нормам, для непостоянного шума нормируется эквивалентный и максимальный уровни одновременно.

Предельно-допустимый уровень (ПДУ) шума – это уровень фактора, который при ежедневной работе, но не более 40 часов в неделю в течение всего рабочего стажа, не должен вызывать заболеваний в процессе работы или в отдельные сроки жизни настоящего и последующих поколений. Допустимые уровни шума – это уровень, который вызывает у человека значительного беспокойства и существенных изменений показателей функционального состояния системы и анализаторов, чувствительных к шуму.

Уровень звукового давления от транспорта не превысит допустимые санитарными нормами уровни звука.

Величина шума в селитебной территории допускается $L_{A \max} = 70$ дБА (приложение 2, таблица 2 [18]). Транспорт работает только в дневное время. Для оценки уровня шумового загрязнения проведены расчеты на границе СР в 300 м.

Величину шума определяют по формуле, дБА:

$$L_A = 10 \lg (\sum A_i \times x_i \times \Phi_i / S_i + 4\psi / B \sum A_i)$$

где $A_i = 10^{0,1 L_{pi}}$;

L_{pi} – октавный уровень звуковой мощности в дБА, создаваемый i – тым источником шума;

X_i – коэффициент, учитывающий влияние ближнего акустического поля и принимаемый в зависимости от отношения расстояния r в м между акустическим центром источника и расчетной точкой к максимальным габаритным размерам $L_{\max}$ в м источника шума [39];

Φ_i – фактор направленности источника шума, безразмерный, определяемый по опытным данным.

Для источников шума с равномерным излучением звука следует принимать $\Phi = 1$;

S_i – площадь в m^2 воображаемой поверхности правильной геометрической формы, окружающей источник и проходящей через расчетную точку. Для источника шума, у которого $2l_{\max} < r$, при расположении источника шума в пространстве следует принимать $S = 4 \pi r^2$;

B – постоянная помещения в m^2 , определяемая по [39];

ψ – коэффициент, учитывающий нарушение диффузности звукового поля в помещении, принимаемый по [39].

Шумовые характеристики транспорта:

- Boeing 747 – 101 дБА;

- Airbus A-330 – 97,2 дБА.

Максимально возможный шум, создаваемый на границе СР равен:

$$L_A = 10 \lg [(10^{0,1 \times 101} \times 1 \times 1 / 12589254118 + 10^{0,1 \times 97,2} \times 1 \times 1 / 5248074602) + ((4 \times 0,88 / 21384400) \times (10^{0,1 \times 80} + 10^{0,1 \times 84} + 10^{0,1 \times 84} + 10^{0,1 \times 92}))] = 44 \text{ дБА}.$$

Указанное значение не превышает санитарных норм в 70 дБА на границе санитарного разрыва в 300 м (приложение 2, таблица 2 [18]).

При реализации намечаемой деятельности уровень звукового давления в октановых полосах на границе жилого массива будет значительно ниже допустимых для территорий, прилегающих к жилым домам. Следовательно, какие-либо дополнительные мероприятия по защите окружающей среды от воздействия шума при реализации намечаемой деятельности не требуются.

Другим источником физического воздействия является электромагнитное загрязнение среды. Термин «электромагнитное загрязнение среды» введен Всемирной организацией здравоохранения.

Электромагнитное загрязнение возникает в результате изменений электромагнитных свойств среды, приводящих к нарушениям работы электронных систем и изменениям в тонких клеточных и молекулярных биологических структурах.

В последнее время, в связи с широчайшим развитием электронных систем

управления, передач, связи, электроэнергетических объектов, на первый план вышло антропогенное электромагнитное загрязнение – создание искусственных электромагнитных полей (ЭМП).

В целом можно отметить, что неионизирующие электромагнитные излучения радио диапазона от радиотелевизионных средств связи, мониторов компьютеров приводят к значительным нарушениям биологических функций человека и животных. По обобщенным данным трудовой статистики, у работающих за мониторами от 2 до 6 часов в сутки нарушения центральной нервной системы происходят в 4,6 раза чаще, чем в контрольных группах, сердечно-сосудистые заболевания – в 2 раза и т.п. Постоянная работа с дисплеями может вызвать астенопию (зрительный дискомфорт), проявляющийся в покраснении век и глазных яблок, затуманивании зрения, утомлении, появлении нервно-психических нарушений и др.

Для борьбы с шумом и повышения звукоизоляции ограждающих конструкций предусмотрены (где необходимо), перегородки со звукопоглощающей прослойкой, виброизолирующие фундаменты.

Кроме того, необходимо предусмотреть ряд мероприятий по ограничению шума и вибрации:

- содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;
- установка между оборудованием и постаментом упругих звукопоглощающих прокладок и амортизаторов (виброизоляторов);
- устройства гибких вставок в местах присоединения трубопроводов и воздуховодов к оборудованию;
- обеспечение персонала противошумными наушниками или шлемами;
- прохождение обслуживающим персоналом медицинского осмотра не реже 1-го раза в год.

Уровни звукового давления и уровни звука на рабочих местах определяются по фактическим замерам, выполняемыми специалистами СЭС при комплексном опробовании участков.

В осуществления намечаемой деятельности предусматриваются следующие шумозащитные мероприятия, позволяющие снизить уровни шумности основных источников – транспортных и производственных.

1. Функциональное зонирование территории объектов намечаемой

деятельности обеспечивает пространственную оптимизацию размещения источников акустических воздействий и создает предпосылки для локализации, экранирования и использования технических средств защиты от шума.

2. Персонал на рабочих местах, где превышаются гигиенические нормативы для рабочей зоны, применяет индивидуальные средства защиты.

Заложенные в проект планировочные и технические решения отвечают требованиям шумозащиты. Шумность источников, заложенная в проект, может быть принята за ПДУ.

Источниками электромагнитного излучения на территории объектов намечаемой деятельности будут являться линии электропередач переменного тока промышленной частоты (50 Гц), а также их элементы.

Специфика намечаемой деятельности не предусматривает наличие источников значительного электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона. Сверхнормативное электромагнитное воздействие объектов намечаемой деятельности на электромагнитный фон вне границ размещения исключается.

Тепловое загрязнение является результатом повышения температуры среды, возникающее при отводе воды от систем охлаждения в водные объекты или при выбросе потоков дымовых газов в атмосферный воздух. Тепловое загрязнение является специфическим видом воздействия на окружающую среду, которое в локальном плане оказывает негативное воздействие на флору и фауну, в частности на трофическую цепь обитателей водоемов, что ведет к снижению рыбных запасов и ухудшению качества питьевой воды. В глобальном плане тепловое загрязнение сопутствует выбросам веществ, вызывающих парниковый эффект в атмосфере. По оценкам экспертов ООН, антропогенный парниковый эффект на 57 % обусловлен добычей топлива и производством энергии, на 20 % - промышленным производством, не связанным с энергетическим циклом, но потребляющим топливо, на 9% - исчезновением лесов, на 14% - сельским хозяйством.

Тепловое воздействие при реализации намечаемой деятельности оценивается незначительными величинами, и обуславливается работой двигателей автотракторной техники, оборудованием строительства. Объемы выхлопных газов при работе техники (с учетом значительности площади, на которой проводятся работы) крайне незначительны и не могут повлиять на природный температурный уровень района. Тепловыделение от объектов строительства не значительно.

Тепловое воздействие на водные объекты при реализации намечаемой деятельности незначительное.

Оценка радиационного воздействия осуществляется на основе изучения аспектов воздействия ионизирующих излучений (радиации) на компоненты окружающей среды.

Ионизирующее излучение – излучение, которое способно разрывать химические связи в молекулах живых организмов, вызывая тем самым биологически важные изменения. К ионизирующему излучению относятся: ультрафиолетовое излучение с высокой частотой, рентгеновское излучение, гамма-излучение.

С учетом специфики намечаемой деятельности при реализации проектных решений источники радиационного воздействия отсутствуют. Радиационный фон, присутствующий на рассматриваемой территории, является естественным, сложившимся для данного района местности. Согласно Закону [49] хозяйственная деятельность на данной территории по радиационному фактору не ограничивается.

Для снижения физических факторов воздействия на окружающую среду при проведении реконструкции будут учтены мероприятия по снижению уровня такого воздействия. Снижение шума возможно за счет улучшения конструкций машин и оптимизации эксплуатационных режимов. Применение металлов с высоким коэффициентом звукопоглощения (магниево-никелевые сплавы), использование звукоизолирующих материалов обеспечивают пути снижения шума. Создание малозумных машин обеспечивает не только акустический комфорт, но и снижение потерь энергии на шумообразование.

Исходя из вышесказанного, а также учитывая принятые технологические решения, источники сверхнормативных физических воздействий на природную среду (шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды) будут отсутствовать.

Воздействие физических факторов будет ограничено территорией проведения работ намечаемой деятельности и не выйдет за ее пределы.

1.9 Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе реконструкции и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности, в том числе отходов, образуемых в результате осуществления попуттилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования

На период реконструкции предусматривается 9 наименований отходов – тара металлическая из-под краски, тара пластмассовая из-под краски, твердо-бытовые отходы, строительные отходы, огарки сварочных электродов, обрезки ПЭ труб, обрезки стальных труб, отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции, тара пластмассовая из-под водоэмульсионных красок.

Общий предельный объем их образования на период реконструкции составит – 248,594 т/год, в том числе опасных – 0,5 т/год, неопасных – 248,094 т/год.

Сводная таблица отходов на период реконструкции представлена ниже:

№ п/п	Наименование отходов	Количество, т/год	Код [24]	Образование	Мероприятия по утилизации отходов
1	2	3	4	5	6
Период реконструкции					
Неопасные отходы					
1	Строительные отходы	244,45	17 01 07	Образованы в ходе осуществления реконструкции	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) на площадке строительства. Далее вывоз в специализированные организации по договору.
2	Твердо-бытовые отходы	2,7	20 03 01	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в контейнерах, которые будут установлены на площадке, с последующим вывозом на ближайший полигон ТБО
3	Огарки сварочных электродов	0,007	12 01 13	При проведении реконструкции	Временное хранение в контейнерах (не более 6 месяцев). Далее отходы будут сданы в специализированные пункты приема металлолома по договору
4	Обрезки стальных труб	0,209	17 04 05	Образованные в ходе осуществления реконструкции	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в емкостях. Вывоз спецорганизациями по договору
5	Обрезки ПЭ труб	0,468	07 02 13	Образованные в ходе осуществления реконструкции	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в емкостях. Вывоз спецорганизациями по договору
6	Отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции	0,18	17 04 11	При проведении демонтажа кабельно-проводниковой продукции	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
7	Тара пластмассовая из-под водоэмульсионных красок	0,08	07 02 13	При проведении покрасочных работ	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору.
Всего			248,094		
Опасные отходы					
1	Тара металлическая из-под краски	0,01	17 04 09*	При проведении покрасочных работ	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
2	Тара пластмассовая из-под краски	0,49	17 02 04*	При проведении покрасочных работ	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
Всего			0,5		
ИТОГО, В Т.Ч.			248,594		
отходы производства			245,894		
отходы потребления			2,7		

Согласно заключению государственной экологической экспертизы на проект нормативов размещения отходов производства и потребления [60] №KZ87VDC00044095 от 17.11.2015 года (приложение 9), на объекте образуется и накапливается 26 наименований отходов – изношенная спецодежда, твердые бытовые отходы, золошлаки, осадок из песколовки, лом абразивных кругов, древесные отходы, отходы от сварки, отходы пластмассы, стекломой незагрязненный, макулатура, отходы оргтехники, отработанные изделия из полистирола (картриджи), металлические отходы (черные металлы), отработанные шины, древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами, отработанные масла, отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры, песок (загрязненный нефтепродуктами), загрязненная упаковочная тара из-под краски, лампы ртутные отработанные, отработанные аккумуляторы, загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка), пыль улова (древесная), медицинские отходы, промасленная ветошь.

При реализации проекта [37] предусматривается образование 2-х дополнительных видов отхода производства; взвешенные вещества и нефтепродукты. Реализация проекта реконструкции аэропорта не приведет к изменению утвержденных отходов производства и потребления.

Сводная таблица отходов на период эксплуатации с учетом действующих отходов производства и потребления представлена ниже:

№ п/п	Наименование отходов	Количество, т/год	Код [24]	Образование	Мероприятия по утилизации отходов
1	2	3	4	5	6
Период эксплуатации					
Неопасные отходы					
1	Взвешенные вещества	3,35	19 08 02	При работе очистных сооружений	По мере накопления вычищаются из ливневой канализации с последующей передачей в специализированные организации на утилизацию по договору
2	Изношенная спецодежда	0,018	15 02 03	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
3	Твердые бытовые отходы	186,8	20 03 01	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
4	Золошлаки	141,6	10 01 15	При эксплуатации котельной	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
5	Осадок из песколовки	5,75	19 08 02	При работе очистных сооружений	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
6	Лом абразивных кругов	0,01	12 01 01	При ремонтных работах	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений

					помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
7	Древесные отходы	1,61	20 01 38	При ремонтных работах	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
8	Отходы от сварки	0,012	12 01 13	При ремонтных работах	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
9	Отходы пластмассы	0,04	07 02 13	При ремонтных работах	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
10	Стеклобой незагрязненный	0,004	16 01 20	При ремонтных работах	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
11	Макулатура	0,15	20 01 01	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
12	Отходы оргтехники	0,004	16 02 16	При отработки эксплуатационного срока	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
13	Отработанные изделия из полистирола (картриджи)	0,0016	15 01 02	При отработки эксплуатационного срока	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
14	Металлические отходы (черные металлы)	18	17 04 05	При ремонтных работах	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
15	Отработанные шины	8,9	16 01 03	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
Всего			366,2496		
Опасные отходы					
1	Нефтепродукты	0,03	19 08 13*	При работе очистных сооружений	По мере накопления вычищаются из ливневой канализации с последующей передачей в специализированные организации на утилизацию по договору
2	Древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами	0,2	20 01 37*	При ремонтных работах	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
3	Отработанные масла	2,4	13 02 08*	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
4	Отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры	0,017	16 01 07*	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору
5	Песок, загрязненный нефтепродуктами	0,2	19 13 01*	При работе очистных сооружений	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз спецорганизациями по договору

6	Загрязненная упаковочная тара из-под краски	0,03	17 04 09*	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз специализированными организациями по договору
7	Лампы ртутные отработанные	0,033	20 01 21*	Освещение помещений	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз специализированными организациями по договору
8	Отработанные аккумуляторы	0,92	16 06 01*	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз специализированными организациями по договору
9	Загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка)	0,018	15 01 10*	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз специализированными организациями по договору
10	Пыль улова (древесная)	0,059	20 01 37*	При ремонтных работах	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз специализированными организациями по договору
11	Медицинские отходы	0,008	18 01 07	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальной емкости. Вывоз специализированными организациями по договору
12	Нефтьшламы	3	19 13 03*	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальном контейнере, на специально отведенных площадках вне помещений. Вывоз специализированными организациями по договору
13	Промасленная ветошь	0,12	15 02 02*	Санитарно-бытовое обслуживание рабочих	Временное хранение (не более 6-ти месяцев) в специальной емкости. Вывоз специализированными организациями по договору
Всего			7,035		
ИТОГО, В Т.Ч.			373,2846		
отходы производства			186,4846		
отходы потребления			186,8		

Информация об отходах, образуемых в результате осуществления утилизации существующих зданий, строений, сооружений, оборудования не приводится, т.к. утилизация существующих зданий, строений, сооружений и оборудования, в рамках намечаемой деятельности, не предусматривается.

Информация по образуемым отходам приведена в разделах 5 и 6 настоящего отчета.

2. ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ С УКАЗАНИЕМ ЧИСЛЕННОСТИ ЕЕ НАСЕЛЕНИЯ, УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ ОБНАРУЖЕНЫ ВЫБРОСЫ, СБРОСЫ И ИНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, С УЧЕТОМ ИХ ХАРАКТЕРИСТИК И СПОСОБНОСТИ ПЕРЕНОСА В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ; УЧАСТКОВ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ

Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-западу от с. Кенжеколь Павлодарской области.

Кенжеколь (каз. Кенжекөл) – село в Павлодарской области Казахстана. Находится в подчинении городской администрации Павлодара. Административный центр Кенжекольского сельского округа. Код КАТО — 551043100.

В 1999 году население села составляло 2848 человек (1358 мужчин и 1490 женщин). По данным переписи 2009 года в селе проживало 3978 человек (1957 мужчин и 2021 женщина).

Павлодарская область (каз. Павлодар облысы, Pavlodar oblysy) – область Республики Казахстан, расположена на берегу Иртыша, самой крупной реки Казахстана. Образована в январе 1938 года. Административный центр – город Павлодар.

Область находится на северо-востоке Республики Казахстан и граничит на севере – с Омской, северо-востоке – с Новосибирской, на востоке – с Алтайским краем Российской Федерации, на юге – с Абайской и Карагандинской областями, на западе с Акмолинской и Северо-Казахстанской областями Республики Казахстан. До 8 июня 2022 года граничила с Восточно-Казахстанской областью.

Павлодарская область – крупный индустриальный центр Казахстана, представляет собой многоотраслевой промышленный комплекс, ориентированный на производство электрической энергии, глинозёма, продукции нефтепереработки, машиностроения, пищевой промышленности и строительных материалов.

Ведущей отраслью в регионе, обеспечивающей более 70 % объема производства обрабатывающей промышленности, является металлургическая промышленность и обработка металлов.

Основные статистические показатели по Павлодарской области по состоянию на 2021 год [34]:

- доля населения, имеющего доходы, использованные на потребление, ниже величины прожиточного минимума – 3,9 %;

- распространение бедности – 3,9 %;
- показатели бедности – 3,9 %;
- обеспеченность населения централизованным водоснабжением – 95 %.
- производство электроэнергии – 49 916,9 млн. кВт×ч.

Среднемесячная номинальная заработная плата работников за 2021 год составила 220 291 тенге, в сельском хозяйстве – 146 800, в промышленности – 273 294, строительстве – 207 291, оптовой и розничной торговле – 167 205, транспорте – 236 160, финансовой и страховой деятельности – 272 119, научной сфере – 209 589, государственном управлении – 199 277, образовании – 191 804, здравоохранении – 212 064 [35].

Ближайшая жилая зона (с. Кенжеколь) расположена в северо-западном направлении на расстоянии 1,55 км от аэропорта.

2.1 Участок размещения объекта намечаемой деятельности: описание, оказываемые негативные воздействия на окружающую среду

Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-западу от с. Кенжеколь Павлодарской области.

Согласно данным Автоматизированной информационной системы государственного земельного кадастра, рассматриваемая территория аэропорта расположена на участке с кадастровым номером 14-218-232-918 в Павлодарской области (рисунок 1.2).

Ориентировочные координаты участка представлены в таблице 2.1.1. Ситуационная карта-схема расположения аэропорта представлена на рисунке 1.3.

Таблица 2.1.1 – Координаты рассматриваемого участка

№ точек	Северная широта	Восточная долгота
1	52°10'54.26"C	77° 3'3.56"B
2	52°12'24.76"C	77° 4'47.57"B
3	52°12'22.40"C	77° 5'8.85"B
4	52°12'24.70"C	77° 5'19.13"B
5	52°12'20.71"C	77° 5'27.29"B
6	52°12'14.89"C	77° 5'19.89"B
7	52°12'10.03"C	77° 5'30.07"B
8	52°10'46.01"C	77° 3'21.99"B

При реконструкции объекта в течение 18-ти месяцев в 2022-2023 годах будет действовать 1 неорганизованный и 1 организованный источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащие в общей сложности 30 наименований загрязняющих веществ. Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 20.907877124 т/год, в т.ч. твердые 0.632286024 т/год, газообразные – 20.2755911 т/год. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников тонна в год (т/год) не нормируются и в общий объем выбросов загрязняющих веществ не включаются (п. 24 [3]). Количество загрязняющих веществ без учета выбросов передвижных источников составит 19.056877124 т/год, в т.ч. твердые 0.539286024 т/год, газообразные – 18.5175911 т/год.

Сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность не предусмотрены.

На период реконструкции предусматривается 9 наименований отходов – тара металлическая из-под краски, тара пластмассовая из-под краски, твердо-бытовые отходы, строительные отходы, огарки сварочных электродов, обрезки ПЭ труб, обрезки стальных труб, отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции, тара пластмассовая из-под водоземulsionных красок. Общий предельный объем их образования на период реконструкции составит – 248,594 т/год, в том числе опасных – 0,5 т/год, неопасных – 248,094 т/год. В период реконструкции будет образовываться 9 видов отходов производства и потребления, из них: 2 вида опасных и 7 видов неопасных отходов.

Захоронение отходов на территории проведения реконструкции не предусмотрено.

Согласно действующему проекту нормативов ПДВ АО «Аэропорт Павлодар» [59], согласованному заключением ГЭЭ № KZ56VDC00072201 от 07.08.2018 года (приложение 6) общее количество стационарных источников выбросов составляет 32 источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе: 22 организованных и 10 неорганизованных. В атмосферу выбрасывается 32 наименования загрязняющих веществ. Суммарные выбросы загрязняющих веществ на 2018-2026 г.г., подлежащие нормированию, составляют: 13,834 т/год, в т. ч. твердые – 0,800 т/год, газообразные – 13,033 т/год.

В период эксплуатации при реализации проекта [37] предусматривается 1 неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащие в общей сложности 5 наименований загрязняющих веществ. Количество

загрязняющих веществ в атмосферу составит – 40.781 т/год, в т.ч. твердые – 0.085 т/год, газообразные – 40.696 т/год. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников тонна в год (т/год) не нормируются и в общий объем выбросов загрязняющих веществ не включаются (п. 24 [3]). Нормируемых выбросов на период эксплуатации не предусматривается.

По результатам расчета рассеивания в приземном слое атмосферы на границе жилой зоны и СР превышения ПДКм.р. по всем ингредиентам не выявлены (таблица 1.8.5).

Нормативы ПДС установлены заключением ГЭЭ № KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года (приложение 4) для площадки очистных сооружений на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар». Согласно действующему проекту нормативов ПДС АО «Аэропорт Павлодар» [58], количество загрязняющих веществ в составе сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, на 2022 год составит: 1,2781 т/год (4 290,15 г/ч). Однако, намечаемая деятельность [37] данной площадки не касается, в связи с чем отсутствует необходимость их пересмотра. Реализация рассматриваемого проекта приведет к пересмотру установленных нормативов ПДС.

Согласно заключению государственной экологической экспертизы на проект НРО №KZ87VDC00044095 от 17.11.2015 года (приложение 9), будет образовываться и накапливаться 26 наименований отходов – изношенная спецодежда, твердые бытовые отходы, золошлаки, осадок из песколовки, лом абразивных кругов, древесные отходы, отходы от сварки, отходы пластмассы, стекломой незагрязненный, макулатура, отходы оргтехники, отработанные изделия из полистирола (картриджи), металлические отходы (черные металлы), отработанные шины, древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами, отработанные масла, отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры, песок (загрязненный нефтепродуктами), загрязненная упаковочная тара из-под краски, лампы ртутные отработанные, отработанные аккумуляторы, загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка), пыль улова (древесная), медицинские отходы, промасленная ветошь.

При реализации проекта [37] предусматривается образование 2-х дополнительных видов отхода производства; взвешенные вещества и нефтепродукты. Реализация проекта реконструкции аэропорта не приведет к изменению утвержденных отходов производства и потребления.

Общий предельный объем образования отходов при реализации проекта [37] составит 3,38 т/год, в том числе опасных – 0,03 т/год, неопасных – 3,35 т/год. В период

эксплуатации будет образовываться 2 видов отходов производства и потребления, из них: 1 вид опасных и 1 вид неопасных отходов. С учетом действующих отходов производства и потребления общий предельный объем их образования составит 373,2846 т/год, в том числе опасных – 7,035 т/год, неопасных – 366,2496 т/год.

Захоронение отходов на период эксплуатации не предусмотрено.

На территории проведения реконструкции будет располагаться технологическое оборудование, которое обуславливает наличие физических воздействий: шумового, электромагнитного, теплового.

Возможные виды воздействий на растительный мир – механическое нарушение, химическое загрязнение, отложение пыли на поверхности растений. Также воздействие на растительность может оказываться в процессе образования, хранения, утилизации сточных вод и отходов.

При проведении любых видов работ будут предусмотрены мероприятия по недопущению нарушений природоохранного законодательства в отношении видов растений, занесенных в Красную книгу Казахстана, а именно: изъятие из природы, уничтожение, повреждение растений, их частей и мест их произрастания.

Воздействие на фауну рассматриваемой территории будет оказываться во время проведения реконструкции, т.к. осуществление данного вида работ связано с концентрацией на ограниченной площади большого числа людей, различных машин и механизмов, активным воздействием на почвенно-растительный покров. Особенно сильно в этот период проявляется фактор беспокойства.

В составе проекта будут предусмотрены мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также по обеспечению неприкосновенности участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных. Будут предусмотрены средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований пп. 2, 5 п. 2 ст. 12 [12].

С учетом всех вышеуказанных мер, при условии строгого их соблюдения, воздействие на флору и фауну ожидается незначительное.

В процессе реализации предусмотренных решений, воздействие на земельные ресурсы и почвы выразится в виде:

- снятия, перемещения, хранения и использования плодородного слоя почвы при рекультивации нарушенных земель;
- осуществления выработок малого сечения (скважин, канав);

- изменения статистических нагрузок на грунты основания;
- образования отходов, которые могут стать источником загрязнения почв.

Учитывая, что намечаемая деятельность заключается в проведении реконструкции, непосредственного воздействия на недра оказываться не будет.

Тепловое, электромагнитное воздействия исключены. Уровень шума будет наблюдаться непосредственно на участке проведения работ, а за пределами он не превысит допустимых показателей для работающего персонала.

На основании выполненных расчетов, их анализа, а также учитывая принятые технологические решения, негативное воздействие на окружающую среду всех возможных факторов, способных возникнуть в результате осуществления намечаемой деятельности, будет ограничено территорией проведения работ и не выйдет за ее пределы.

3. ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С УЧЕТОМ ЕЕ ОСОБЕННОСТЕЙ И ВОЗМОЖНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Аэропорт начал работу в 1949 году. В 2003-2005 годах проведена реконструкция с расширением, изменением покрытия аэродрома, а также улучшением системы электроснабжения. Пассажиропоток аэропорта составляет более 150 000 человек в год.

Аэропорт г. Павлодар имеет всего одну взлетно-посадочную полосу. Она полностью состоит из асфальтобетонного покрытия. Размеры полосы: длина: 2 500 м, ширина 45 метров. Данная полоса позволяет аэропорту принимать воздушные суда 3-4 класса. Вертолетные площадки позволяют принимать все виды данного транспорта [57].

Проектом «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области» [37] предусматривается реконструкция аэропорта для приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов.

Удлинение ИВПП будет выполнено следующей конструкции – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см.

Существующая площадка аэропорта имеет ограждение. В ходе проведения реконструкции предусмотрена прирезка территорий. Ограждение прирезанной территории аэропорта предусмотрено из колючей проволоки типа «Егоза» высотой 2,5 метра, усиленное в противоподкопном отношении арматурной сеткой с заглублением в землю на 200 мм. Проектируемое ограждение предусмотрено с внутренней стороны существующего ограждения на расстоянии 2-3 метра, так как существующее ограждение не обеспечивает должной охраны аэропорта.

Освещение периметра территории, предусматривается светодиодными светильниками наружного освещения консольного типа, устанавливаемыми на металлических опорах СТ 8. Значение наименьшей горизонтальной освещенности, создаваемой вдоль границ площадки на уровне земли и дорожного покрытия в ночное время должно быть не менее 2 лк, освещенность перрона 20 лк.

Видеонаблюдение предусмотрено наружное – по всему периметру ограждения аэропорта на опорах освещения будут установлены видеокамеры уличного исполнения. Весь периметр территории разбит на зоны покрытия обзора: на каждом повороте ограждения и вдоль линейных участков с учетом перекрытия мертвых зон. В связи с удаленностью камер от серверного помещения, подключение видеокамер осуществляется посредством преобразователей видеосигнала с оптического кабеля на «витую пару», что в свою очередь решает ряд вопросов с затуханием сигнала на больших расстояниях, с аппаратуры видео регистрации.

Система светосигнального оборудования подлежит реконструкции – с направления МКп-214 подлежит выносу.

Будет выполнен перенос радионавигационного и метеорологического оборудования: вынос из-под пятна застройки продолжения ИВПП оптического кабеля кольца ВОЛС, связного кабеля, силового кабеля 10 кВ и прокладка указанных кабелей до нового места установки DVOR/DME метеорологических датчиков видимости LT-31, FS-11, мачт измерителей параметров ветра DKP210 с МКп-214 и середины полосы, датчиков ВНГО с МКп-214.

При изменении длины ИВПП будет выполнен перенос радионавигационного и метеорологического оборудования:

- глассадного радиомаяка (РМГ);
- азимутально-дальномерного радиомаяка (DVOR/DME).

В случае отказа от начала намечаемой деятельности по реконструкции ИВПП, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б аэропорта «Павлодар» Павлодарской области, изменений в окружающей среде района ее размещения не произойдет.

При отказе от намечаемой деятельности дополнительного ущерба окружающей природной среде не произойдет. Однако, в этом случае, предприятие не получит прибыль, а государство и Павлодарская область не получают в виде налогов значительные поступления. Не будут созданы новые рабочие места и привлечены людские ресурсы района проведения работ. Реализация проекта окажет положительный социальный эффект на жителей г. Павлодар за счет дополнительных инвестиций в реконструкцию аэропорта, а также обеспечения приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. Необходимые для реконструкции материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения. В этих условиях отказ от намечаемой деятельности является неприемлемым

как по экономическим, так и социальным факторам.

Выбор места реконструкции обусловлен размещением аэропорта и соответствует критерию наиболее эффективного использования территории.

Альтернативные участки не рассматривались, так как проектом [37] предусматривается реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы рулежной дорожки, перрона и строительство РД – Б на ранее выделенном участке с кадастровым номером 14-218-232-918.

Таким образом, учитывая вышесказанное, принят оптимальный вариант места проведения работ по реконструкции и технологических решений организации производственного процесса.

3.1 Варианты осуществления намечаемой деятельности

Как варианты осуществления намечаемой деятельности, при подготовке данного отчета и заявления о намечаемой деятельности были рассмотрены:

- различные сроки осуществления деятельности или ее отдельных этапов;
- различные виды работ, выполняемых для достижения одной и той же цели;
- различная последовательность работ;
- различные технологии, машины, оборудование, материалы, применяемые для достижения одной и той же цели;
- различные условия доступа к объекту (включая виды транспорта, которые будут использоваться для доступа к объекту);
- различные варианты, относящиеся к иным характеристикам намечаемой деятельности, влияющие на характер и масштабы антропогенного воздействия на окружающую среду.

По результатам рассмотрения всех вышеперечисленных вариантов осуществления намечаемой деятельности, из всех возможных, были выбраны наиболее оптимальные, которые и рассматриваются в рамках данного отчета как проектные.

3.2. Возможный рациональный вариант осуществления намечаемой деятельности

Под возможным рациональным вариантом осуществления намечаемой деятельности понимается вариант осуществления намечаемой деятельности, при котором соблюдаются в совокупности следующие условия:

- отсутствие обстоятельств, влекущих невозможность применения данного

варианта, в том числе вызванную характеристиками предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности и другими условиями ее осуществления;

- соответствие всех этапов намечаемой деятельности, в случае ее осуществления по данному варианту, законодательству Республики Казахстан, в том числе в области охраны окружающей среды;
- соответствие целям и конкретным характеристикам объекта, необходимого для осуществления намечаемой деятельности;
- доступность ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности по данному варианту;
- отсутствие возможных нарушений прав и законных интересов населения затрагиваемой территории в результате осуществления намечаемой деятельности по данному варианту.

По результатам технико-экономического изыскания принято решение реализации заявленных в рамках данного отчета проектных решений, как наиболее рационального варианта. Выбор предлагаемых вариантов осуществления намечаемой деятельности, прежде всего, основан на проведенных технологических испытаниях и технико-экономических расчетах, обосновывающих максимальную экономическую эффективность при условии соблюдения промышленной и экологической безопасности производства, отвечающего современным казахстанским требованиям и передовому мировому опыту.

Реконструкция аэропорта проектируются в строгом соответствии с утвержденным технологическим Регламентом и полностью соответствуют всем условиям п. 5 Приложения 1 инструкции [2], при которых вариант намечаемой деятельности характеризуется как рациональный.

4. ИНФОРМАЦИЯ О КОМПОНЕНТАХ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ И ИНЫХ ОБЪЕКТАХ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОДВЕРЖЕНЫ СУЩЕСТВЕННЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ (ПРЯМЫХ И КОСВЕННЫХ, КУМУЛЯТИВНЫХ, ТРАНСГРАНИЧНЫХ, КРАТКОСРОЧНЫХ И ДОЛГОСРОЧНЫХ, ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ И ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ) НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОБЪЕКТЫ

Информация о компонентах природной среды и иных объектах, которые потенциально могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности, представлена ниже, в соответствующих подпунктах настоящего раздела.

Описание возможных существенных воздействий (прямых и косвенных, кумулятивных, трансграничных, краткосрочных и долгосрочных, положительных и отрицательных) намечаемой деятельности на объекты не приводится в виду отсутствия выявленных существенных воздействий.

Оценка существенности возможных воздействий была проведена в рамках заявления о намечаемой деятельности № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года и при определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года).

4.1 Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности

В области функционируют 403 медицинских объекта, в том числе 65 юридических лиц, из них 34 больничных организаций, 7 диспансеров, 12 амбулаторно-поликлинических организаций и 12 прочих МО. Кроме того, в состав ЦРБ и поликлиник входят 3 сельские участковые больницы, 76 врачебных амбулаторий, 22 фельдшерско-акушерских пункта и 237 медицинских пункта. В государственных медицинских организациях работают 2467 врачей и 6072 средних медработников. Обеспеченность врачами составила 33,0 на 10 тыс. населения, обеспеченность средними медработниками – 81,3 на 10 тыс. населения. Кроме государственных медицинских организаций, в области функционирует 120 субъектов частной формы собственности, в том числе 95 юридических лиц и 22 индивидуальных предпринимателя. В них работают 506 врачей и 898 средних медицинских работников.

В области активно развивается мобильная медицина, которая включает 11 передвижных установок – 6 стоматологических, 4 флюорографических 3 амбулаторных, а также 1 маммографический передвижной комплекс.

Реализация намечаемой деятельности окажет положительное влияние на развитие экономики региона и социально-экономического благополучия населения.

В Павлодарской области на период проведения работ по реконструкции будут созданы дополнительные рабочие места и создана развитая инфраструктура.

Негативного влияния на здоровье населения оказываться не будет, т.к. на основании проведенных расчетов, превышений предельных концентраций загрязняющих веществ в атмосфере на границе жилой зоны не обнаружено.

Сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность при реализации проекта [37] не предусмотрены.

Реализация намечаемой деятельности является необходимым, обоснованным, своевременным и перспективным решением, поскольку позволит создать новые рабочие места, снять социальную напряженность в обществе, пополнить бюджет государства, что будет способствовать укреплению национальной безопасности и ускорению социально-экономического развития. После проведения реконструкции аэропорта будет обеспечено соответствие Международным нормам и стандартом ИКАО для обеспечения возможности приема широкофюзеляжных воздушных судов типа В-747-400F, А-330 и других аналогичного класса.

4.2 Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)

Сверхнормативного воздействия на видовой состав, численность фауны, ее генофонд, среду обитания, условия размножения, пути миграции и места концентрации животных в процессе осуществления намечаемой деятельности оказываться не будет.

Риски нарушения целостности естественных сообществ, сокращение их видового многообразия в зоне воздействия намечаемой деятельности минимальны.

Рассматриваемый земельный участок не входит в земли государственного лесного фонда и особо-охраняемых природных территорий. В районе расположения аэропорта редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается. Район достаточно обжит, поэтому животный мир скуден и представлен в основном мелкими мышевидными грызунами и насекомыми. Путей миграции птиц через участок не наблюдается.

На рассматриваемом участке зарегистрированных очагов, захоронения сибирской

язвы и скотомогильников нет.

Все работы, предусмотренные проектом [37], планируется проводить за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов, в целях исключения влияния на них. Участок расположен за пределами рекомендованных [25] водоохранной зоны и полос реки Усолка (в 1,9 км).

Вместе тем, на период проведения реконструкции и эксплуатации предусмотрены мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на биоразнообразие, смягчению последствий таких воздействий, в соответствии с требованиями пункта 2 статьи 240 [1]:

- контроль за недопущением разрушения и повреждения гнезд, сбор яиц без разрешения уполномоченного органа;
- установка информационных табличек в местах гнездования птиц, ареалов обитания животных;
- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;
- установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт;
- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;
- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;
- ведение работ на строго ограниченной территории, предоставляемой под размещение производственных и хозяйственных объектов предприятия, а также максимально возможное сокращение площадей механических нарушений земель в пределах отвода;
- выполнение ограждения территории предприятия во избежание захода и случайной гибели представителей животного мира в результате попадания в узлы производственного оборудования и техники;
- рациональное использование территории, предусматривающее минимальное уничтожение и нарушение растительного покрова, минимизирование вырубок древесной и кустарниковой растительности;
- перемещение техники только в пределах специально обустроенных внутриплощадочных и межплощадочных дорог, что предотвратит возможность гибели

представителей животного мира, а также нарушение почвенно-растительного покрова территории;

- установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животными при движении автотранспорта для предупреждения гибели последних;

- складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми в проекте решениями, что позволит избежать образования неорганизованных свалок, которые могут стать причинами ранений или болезней животных, а также возникновения пожаров;

- исключение загрязнения почвенного покрова и водных объектов нефтепродуктами и другими загрязнителями (сбор и очистка всех образующихся сточных вод, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов, где возможны проливы и утечки нефтепродуктов и других химических веществ, тщательная герметизация всего производственного оборудования и трубопроводов и т.д.);

- исключение вероятности возгорания участков на территории, прилегающей к объектам намечаемой деятельности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

- своевременная рекультивация нарушенных земель.

Также, в период проведения реконструкции будут выполняться следующие требования:

- не допускать нерегламентированную добычу животных, предупреждать случаи любого браконьерства со стороны рабочих, соблюдать сроки и правила охоты;

- проводить профилактические инструктажи персонала и соблюдать строгую регламентацию посещения прилегающих территорий;

- строго регламентировать содержание собак на хозяйственных объектах, свободное содержание их крайне нежелательно ввиду возможной гибели представителей животного мира;

- обязательное соблюдение работниками предприятия в проведения реконструкции природоохранных требований и правил.

Предусмотренные мероприятия, позволят свести к минимуму воздействие на биоразнообразие.

4.3 Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

Количество разрабатываемого грунта составит 23 тыс. м³. Весь объем грунта будет использован при планировке территории.

При этом, потенциальные виды воздействия на почвенно-растительный покров включают в себя:

- непосредственное снятие плодородного слоя почвы, перемещение, хранение с целью последующей рекультивации нарушенных земель;
- осуществление выработок малого сечения;
- отложение на плодородном слое почвы пыли и других, переносимых воздухом загрязнителей от используемых техник и оборудования.

Территория участка намечаемой деятельности свободна от застройки. Дополнительные площади для проведения реконструкции не требуются, все работы будут осуществляться в границах лицензированной территории.

Для снижения и исключения отрицательного воздействия на земельные ресурсы, в ходе осуществления намечаемой деятельности предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- временное накопление отходов производства и потребления по месту в специальных емкостях и на отведенных площадках с твердым покрытием и защитными бортами, для исключения образования неорганизованных свалок;
- обустройство непроницаемым покрытием всех объектов возможных утечек нефтепродуктов и химических реагентов;
- в случае снятия плодородного слоя почвы будет осуществлено его сохранение с дальнейшим использованием в целях рекультивации;
- по окончании работ будет произведена рекультивация нарушенных земель и ликвидация всех строений и сооружений.

Такие виды воздействия как опустынивание, водная и ветровая эрозии, сели, подтопления, заболачивание, вторичное засоление, иссушение, уплотнение и влияние на состояние водных объектов, при строгом соблюдении всех проектных решений, признаются невозможными. Невозможность данных видов воздействия обусловлена отсутствием планируемых технологических процессов, способных повлиять на их возникновение.

4.4 Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

Водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды в период реконструкции – привозное, бутилированная вода.

На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды персонала составит: 0,9 м³/сут, 328,5 м³/год.

Согласно проектно-сметной документации [37], предусматривается использование технической воды в количестве 615 м³ (безвозвратное водопотребление) (на приготовление строительного раствора, пылеподавление). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины.

В период эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод изменению не подлежат.

Нормативы ПДС установлены заключением ГЭЭ № KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года (приложение 4) для площадки очистных сооружений на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар». Согласно действующему проекту нормативов ПДС АО «Аэропорт Павлодар» [58], количество загрязняющих веществ в составе сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, на 2022 год составит: 1,2781 т/год (4 290,15 г/ч). Однако, намечаемая деятельность [37] данной площадки не касается, в связи с чем отсутствует необходимость их пересмотра.

Проектом [37] предусматривается сбор и очистка в локальных очистных сооружениях ливневых сточных вод в количестве 14 885 м³/год. Выпуск очищенных сточных вод будет осуществляться в резервуар, далее вода будет использоваться на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.

Все работы, предусмотренные проектом [37], планируется проводить за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов, в целях исключения влияния на них. Участок расположен за пределами рекомендованных [25] водоохранной зоны и полос реки Усолка (в 1,9 км).

В целях охраны поверхностных и подземных вод, на период проведения работ, предусматривается ряд следующих водоохранных мероприятий:

- в целях исключения возможного попадания загрязняющих веществ в подземные воды, техническое обслуживание техники будет производиться на станциях

ТО за пределами рассматриваемого участка;

- будут использованы маслоулавливающие поддоны и другие приспособления, не допускающие потерь горюче-смазочных материалов из агрегатов механизмов;
- будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они подлежат вывозу на переработку и утилизацию;
- будет исключен любой сброс сточных или других вод на рельеф местности;
- будут приняты запретительные меры по мелким свалкам бытового мусора и других отходов производства и потребления;
- будут приняты запретительные меры по незаконной вырубке леса;
- будет исключена мойка автотранспорта и других механизмов на участке проведения работ.

В процессе реализации намечаемой деятельности не будут использоваться химические реагенты, все механизмы обеспечиваются масло улавливающими поддонами. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства.

Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок. Таким образом, с учетом заложенных природоохранных мероприятий, отрицательные последствия от прямого воздействия на водные ресурсы будут исключены. Отрицательные последствия от косвенного воздействия в пространственном охвате будут, при должном выполнении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, также исключены. Риски загрязнения водной среды будет находиться в пределах низкой значимости, чему поспособствуют рекомендуемые природоохранные мероприятия.

Персонал в период реконструкции составит 36 рабочих. В период реконструкции водоснабжение – привозное. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончании работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения.

В период эксплуатации водоснабжение – централизованное.

Согласно п. 43 [3] отведение сточных вод в канализационные сети не является сбросом, нормативы допустимого сброса в таких случаях не устанавливаются.

На основании данных приложения В [32] сделаны расчеты основных показателей водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды персонала,

которые составляют:

$$Q = N \times n / 1000, \text{ м}^3/\text{сут}$$

где N – количество работающих;

n – норма расхода воды, (л/сут)/чел, (n=25 – для холодных цехов, (л/смену)/чел) в сутки среднего водопотребления.

Период реконструкции

$$Q = 36 \times 25 / 1000 = 0,900 \text{ м}^3/\text{сут}, 328,5 \text{ м}^3/\text{год}$$

Технологические нужды (на период реконструкции). Расход технической воды по проекту [37] составит 615 м³. Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины на договорной основе.

Проектом [37] для сбора поверхностного стока с территории объекта предусмотрена ливневая канализация с очисткой поверхностных стоков на очистных сооружениях. В состав очистных сооружений будут входить пескоотделитель и нефтеуловитель с дополнительным сорбционным блоком. Площадь водосбора составит 2 138,44 га.

Расчет годового поверхностного стока произведен в соответствии с методикой расчета сброса ливневых стоков с территории населенных пунктов и предприятий [61]. Объем годового поверхностного стока с территории объекта определяется по формуле:

$$W_{п.с.} = W_d + W_m, \text{ м}^3/\text{год}$$

где W_д – объем дождевых вод, м³/год;

W_т – объем талых вод, м³/год;

Объем дождевых и талых вод определяется по формуле:

Среднегодовой объем дождевых вод с территории определяется по формуле:

$$W_d = 10 \times H_{ж} \times K \times F, \text{ м}^3/\text{год}$$

где 10 – коэффициент пересчета осадков на объем;

H_ж – среднегодовое количество осадков, 308 количество осадков за теплый период, мм;

K – коэффициент стока дождевых вод; для кровель и асфальтовых покрытий дорог – 0,8-0,9; брусчатые мостовые и щебеночные покрытия дорог – 0,6; без дорожных покрытий – 0,3;

F – площадь водосбора, га, F=2 138,44 га.

Среднегодовой объем талых вод с территории определяется по формуле:

$$W_m = 10 \times H_{вс} \times K \times F, \text{ м}^3/\text{год}$$

где 10 – коэффициент пересчета осадков на объем;

H_{вс} – 152 среднегодовое количество осадков за холодный период, мм;

K – коэффициент стока дождевых вод; для кровель и асфальтовых покрытий дорог – 0,8-0,9; брусчатые мостовые и щебеночные покрытия дорог – 0,6; без дорожных покрытий – 0,3;

F – площадь водосбора, га, F=2 138,44 га.

Объем дождевых вод равен:

$$W_d = 10 \times 308 \times 0,7 \times 2\,138,44 = 4\,610,477 \text{ тыс. м}^3/\text{год}$$

Объем талых вод равен:

$$W_m = 10 \times 152 \times 0,6 \times 2\,138,44 = 1\,950,257 \text{ тыс. м}^3/\text{год}$$

Таким образом, общий объем годового количества стоков с территории объекта составит:

$$W_{п.с.} = 4\,610,477 + 1\,950,257 = 6\,560,734 \text{ тыс. м}^3/\text{год}$$

Годовой объем стоков, согласно рабочему проекту [37], составит 14 885 м³.

Работы по реконструкции и эксплуатации потенциально могут оказывать воздействие на водные ресурсы за счет гидродинамических нарушений, изъятия водных ресурсов на нужды производственного и бытового водопотребления, негативного влияния на поверхностные воды при сбросе стоков. Гидродинамические нарушения связаны с изменением размещения, режима и динамики поверхностных и подземных вод. Поверхностные гидрологические нарушения связаны с морфологическими изменениями водотоков и водоемов. Основными причинами этих нарушений могут явиться:

- нарушение и сокращение площади водосбора водного объекта;
- уничтожение участков естественного русла водотоков;
- изъятие водных ресурсов;
- сбросы сточных вод.

По объектам намечаемой деятельности [37], ни один из вышеперечисленных видов воздействия оказываться не будет.

Таким образом, с учетом заложенных проектом природоохранных мероприятий, отрицательные последствия от прямого воздействия на водные ресурсы будут иметь локальный характер, а после проведения работ по рекультивации сведены к минимуму.

Отрицательные последствия от косвенного воздействия в пространственном охвате будут ограничены земельным отводом и, при должном выполнении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, будут также сведены к минимуму.

При эксплуатационном режиме риски загрязнения водной среды будет находиться в пределах низкой значимости, чему поспособствуют рекомендуемые природоохранные мероприятия.

4.5 Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)

Основным фактором неблагоприятного воздействия на окружающую среду, в ходе осуществления намечаемой деятельности, могут являться выбросы в атмосферу разнообразных загрязняющих веществ, которые прямо или косвенно могут влиять практически на все компоненты окружающей среды – почву, атмосферу, гидросферу, биоту, социальные условия.

Следует отметить, что работы по реконструкции носят кратковременный характер, поэтому по их окончанию воздействия на атмосферный не ожидается.

Для уменьшения влияния работающего технологического оборудования предприятия на состояние атмосферного воздуха, снижения их приземных концентраций и предотвращения сверхнормативных и аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий.

Технологические мероприятия включают:

- тщательную технологическую регламентацию проведения работ;
- обучение персонала правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил эксплуатации при выполнении работ;
- регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования;
- применение материалов, оборудования и арматуры, обеспечивающих надежность эксплуатации;
- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками оборудования;
- ежемесячная регулировка двигателей внутреннего сгорания машин и механизмов;
- гидропылеподавление в сухой и теплый период на пылящих поверхностях, автодорогах при проведении транспортных работ, (эффективность 80%);
- использование оборудования и машин, двигатели которых оборудованы системой очистки дымовых газов (оснащены каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов).

4.6 Сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем

Здоровые экосистемы играют важнейшую роль в содействии адаптации и повышению сопротивляемости людей к изменению климата за счет обеспечения ресурсами, стимулирования процесса формирования почвы и циркуляции питательных веществ, а также предоставления услуг рекреационного и духовного характера.

В этой связи сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем определяется как способность социальных, экономических и экологических систем справляться с опасным событием, тенденцией или препятствием за счет реагирования или реорганизации таким образом, при котором сохранялись бы их основные функции, самобытность и структура при одновременном сохранении возможностей адаптации, обучения и преобразования.

Изменение климата оказывает влияние на экосистемные функции, их способность регулировать водные потоки и круговорот питательных веществ, а также на основополагающую базу, которую они создают для обеспечения благополучия людей и средств к существованию. Экосистемы уже затронуты наблюдаемыми изменениями климата и оказываются уязвимыми к сильной жаре, засухе, наводнениям, циклонам и лесным пожарам.

Во многих случаях одно из последствий изменения климата может негативно отразиться на функционировании экосистемы, подорвав способность этой экосистемы защищать общество от ряда климатических факторов стресса.

Сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, непосредственно в районе расположения участка намечаемой деятельности, учитывая локальный характер воздействия, характеризуется как высокая.

Изменение климата, района расположения участка намечаемой деятельности, деградации его экологических и социально-экономических систем не прогнозируется.

4.7 Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

Вблизи, от участка проведения работ по реконструкции, и непосредственно на самой территории, объекты, имеющие историческую или культурную ценность (включая объекты, не признанные в установленном порядке объектами историко-культурного наследия) отсутствуют.

Несмотря на вышеописанные обстоятельства, при проведении работ, оператору

объекта необходимо проявить бдительность и осторожность. Проведение работ будет осуществляться согласно статье 30 [12].

При проведении работ на территории необходимо проявить бдительность и осторожность. В случае обнаружения объектов историко-культурного наследия предусматривается обеспечение их сохранности. Инициатор намечаемой деятельности будет действовать по следующей инструкции:

1. приостановить работы угрожающие сохранности данных объектов;
2. обнести участок обнаружения объектов историко-культурного наследия сигнальным ограждением;
3. поставить в известность местные исполнительные органы (как правило, организации по охране памятников историко-культурного наследия, подведомственные областным управлениям культуры);
4. пригласить специалистов-археологов из организаций лицензированных на осуществление археологических работ на памятниках истории и культуры.

До приезда специалистов необходимо провести следующие мероприятия:

1. в случае если археологический материал был обнажен, но не потревожен, его необходимо соблюдая меры предосторожности, присыпать грунтом;
2. в случае если археологический материал в ходе работ был перемещен его необходимо сложить в твердую негерметичную тару (коробки из картона или дерева), в качестве заполнителя, предотвращающего свободное перемещение находок в коробке и непосредственный контакт с воздухом, рекомендуется использовать грунт, в котором они залегали;
3. до приезда специалистов необходимо обеспечить хранение коробок с археологическим материалом в сухом помещении;
4. крайне желательно зафиксировать на каком участке, какие находки были выявлены.

В случае, если историко-культурная ценность выявленных артефактов неочевидна необходимо их сфотографировать. При фотографировании нужно стараться достичь максимальной четкости изображения. В кадре должен присутствовать предмет, позволяющий представить размеры фотографируемого объекта – линейка, складной метр или широко распространенные стандартизированные предметы – спичечные коробки, денежные купюры, стандартные емкости и т.д.

Прикасаться к археологическим находкам, исходя из соображений их сохранности и санитарно-гигиенических норм, следует только в перчатках.

4.8 Взаимодействие указанных объектов

Взаимодействие всех указанных в данном разделе объектов плотно пересекается.

Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года (приложение 1), в соответствии с требованиями пункта 26 Инструкции [2], ни по одному из указанных в данном пункте объектов, возможных воздействий намечаемой деятельности не выявлено, существующие схемы взаимодействия нарушены не будут.

5. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭМИССИЙ, ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ВЫБОРА ОПЕРАЦИЙ ПО УПРАВЛЕНИЮ ОТХОДАМИ

В соответствии с Инструкцией [2] необходимо представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности согласно пп. 5 п. 4 статьи 72 [1].

5.1 Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий

В данном разделе приводится обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, а именно выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и сбросов на рельеф местности.

При реконструкции объекта в течение 18-ти месяцев в 2022-2023 годах будет действовать 1 неорганизованный и 1 организованный источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащие в общей сложности 30 наименований загрязняющих веществ. Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 20.907877124 т/год, в т.ч. твердые 0.632286024 т/год, газообразные – 20.2755911 т/год. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников тонна в год (т/год) не нормируются и в общий объем выбросов загрязняющих веществ не включаются (п. 24 [3]). Количество загрязняющих веществ без учета выбросов передвижных источников составит 19.056877124 т/год, в т.ч. твердые 0.539286024 т/год, газообразные – 18.5175911 т/год.

В перечень предполагаемых к выбросам загрязняющих веществ будут входить следующие загрязняющие вещества: железо (II, III) оксиды; кальций оксид, марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/, олово оксид /в пересчете на олово/, свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/, азота (IV) диоксид, азота (II) оксид, углерод (сажа, углерод черный), сера диоксид, углерод оксид, фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/, фториды неорганические плохо растворимые – (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров), метилбензол, бутан-1-ол (бутиловый спирт),

этанол (этиловый спирт), бутилацетат, проп-2-ен-1-аль (акролеин, акриальдегид), формальдегид, пропан-2-он (ацетон), бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/, керосин, уайт-спирит, алканы C_{12-19} /в пересчете на C/ (углеводороды предельные C_{12-C19} (в пересчете на C), взвешенные частицы, пыль неорганическая, содержащая 70-20 %: двуокиси кремния, пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом, пыль абразивная, пыль древесная, пыль талька.

Согласно действующему проекту нормативов ПДВ АО «Аэропорт Павлодар» [59], согласованному заключением ГЭЭ № KZ56VDC00072201 от 07.08.2018 года (приложение 6) общее количество стационарных источников выбросов составляет 32 источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе: 22 организованных и 10 неорганизованных. В атмосферу выбрасывается 32 наименования загрязняющих веществ. Суммарные выбросы загрязняющих веществ на 2018-2026 г.г., подлежащие нормированию, составляют: 13,834 т/год, в т. ч. твердые – 0,800 т/год, газообразные – 13,033 т/год.

В период эксплуатации при реализации проекта [37] предусматривается 1 неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащий в общей сложности 5 наименований загрязняющих веществ. Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 40.781 т/год, в т.ч. твердые 0.085 т/год, газообразные – 40.696 т/год. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников тонна в год (т/год) не нормируются и в общий объем выбросов загрязняющих веществ не включаются (п. 24 [3]). Нормируемых выбросов на период эксплуатации не предусматривается.

В перечень предполагаемых к выбросам загрязняющих веществ будут входить следующие загрязняющие вещества: азота (IV) диоксид, азота (II) оксид, углерод (сажа, углерод черный), углерод оксид, керосин.

По результатам расчета рассеивания в приземном слое атмосферы на границе жилой зоны и СР превышения ПДКм.р. по всем ингредиентам не выявлены (таблица 1.8.5).

Полный перечень предельных количественных эмиссий загрязняющих веществ в атмосферный воздух, их качественные характеристики представлены в таблице 5.1.

Количество эмиссий определено расчетным методом. Исходные данные для расчетов выбросов приняты на основании технологического регламента работы проектируемого производства и поставщиков технологического оборудования. Все расчеты выполнены по действующим, утвержденным в Республике Казахстан

расчетным методикам и представлены в приложении 7.

В рамках данного отчета выполнен расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере (раздел 1.8.1).

Максимальная приземная концентрация на границе с санитарным разрывом, по результатам расчета рассеивания выбросов на период эксплуатации по диоксиду азота составила 0.26 долей ПДКм.р.

Анализируя результаты проведенного расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период строительства, можно сделать вывод, что превышений ПДК ЗВ на границе с жилой зоной и СР не будет.

Согласно п.5 ст. 39 [1] «Нормативы эмиссий для намечаемой деятельности, в том числе при внесении в деятельность существенных изменений, рассчитываются и обосновываются в виде отдельного документа – проекта нормативов эмиссий (проекта нормативов допустимых выбросов, проекта нормативов допустимых сбросов), который разрабатывается в привязке к соответствующей проектной документации намечаемой деятельности и представляется в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды вместе с заявлением на получение экологического разрешения в соответствии с Кодексом».

На стадии подготовки отчета о возможных воздействиях нормативы эмиссий не устанавливаются.

ЭРА v3.0 ИП Асанов Д.А.

Таблица 5.1 – Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу

г. Павлодар, Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области

Код ЗВ	Наименование вещества	ЭНК, мг/м ³	ПДК максим. разовая, мг/м ³	ПДК средне-суточная, мг/м ³	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м ³	Класс опасности	Выброс вещества с учетом очистки, г/с	Выброс вещества с учетом очистки, т/год (М)	Значение М/ЭНК
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Период реконструкции									
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)			0.04		3	0.00052	0.006562	0.16405
0128	Кальций оксид (Негашеная известь) (635*)				0.3		0.001	0.000041	0.00013667
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/(327)		0.01	0.001		2	0.0000532	0.000782	0.782
0168	Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)			0.02		3	0.00002	0.000007011	0.00035055
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)		0.001	0.0003		1	0.00002	0.000010013	0.03337667
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)		0.2	0.04		2	0.02304	0.683505	17.087625
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)		0.4	0.06		3	0.012	0.359	5.98333333
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)		0.15	0.05		3	0.007	0.125	2.5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)		0.5	0.05		3	0.004	0.115	2.3
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)		5	3		4	0.0981	1.17814	0.39271333
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)		0.02	0.005		2	0.00001	0.000003	0.0006
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615)		0.2	0.03		2	0.00002	0.00001	0.00033333

ЭРА v3.0 ИП Асанов Д.А.

Продолжение таблицы 5.1 – Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу

г. Павлодар, Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)		0.2			3	0.0069	1.46115	7.30575
0621	Метилбензол (349)		0.6			3	0.004	0.069125	0.11520833
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)		0.1			3	0.03	0.75064	7.5064
1061	Этанол (Этиловый спирт) (667)		5			4	0.013	0.3223	0.06446
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)		0.1			4	0.06	1.2218029	12.218029
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)		0.03	0.01		2	0.0003	0.009	0.9
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)		0.05	0.01		2	0.0003	0.009	0.9
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)		0.35			4	0.016	0.4240052	1.21144343
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)		5	1.5		4	0.15	3.06	2.04
2732	Керосин (654*)				1.2		0.433	8.35	6.95833333
2752	Уайт-спирит (1294*)				1		0.05	1.04392	1.04392
2754	Алканы C ₁₂ -C ₁₉ /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C ₁₂ -C ₁₉ (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)		1			4	0.043	1.219	1.219
2902	Взвешенные частицы (116)		0.5	0.15		3	0.028	0.00243	0.0162
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)		0.3	0.1		3	0.007011	0.177024	1.77024
2914	Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом (1054*)				0.5		0.017	0.32	0.64
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)				0.04		0.003	0.00008	0.002

ЭРА v3.0 ИП Асанов Д.А.

Окончание таблицы 5.1 – Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу

г. Павлодар, Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2936	Пыль древесная (1039*)				0.1		0.112	0.00004	0.0004
2977	Пыль талька (1086*)				0.5		0.001	0.0003	0.0006
	В С Е Г О:						1.1202942	20.907877124	73.156503
Период эксплуатации									
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)		0.2	0.04		2	0.447	1.288	32.2
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)		0.4	0.06		3	0.073	0.209	3.48333333
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)		0.15	0.05		3	0.029	0.085	1.7
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)		5	3		4	11.967	34.49	11.4966667
2732	Керосин (654*)				1.2		1.634	4.709	3.92416667
	В С Е Г О:						14.15	40.781	52.8041667

Примечания:

- В колонке 9: «М» - выброс ЗВ, т/год; при отсутствии ЭНК используется ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ
- Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)

5.2 Обоснование предельных физических воздействий на окружающую среду

Предельно-допустимый уровень (ПДУ) шума – это уровень фактора, который при ежедневной работе, но не более 40 часов в неделю в течение всего рабочего стажа, не должен вызывать заболеваний в процессе работы или в отдельные сроки жизни настоящего и последующих поколений. Допустимые уровни шума – это уровень, который вызывает у человека значительного беспокойства и существенных изменений показателей функционального состояния системы и анализаторов, чувствительных к шуму [9].

Шумом принято называть звуковые колебания, выходящие за рамки звукового комфорта. Шум может восприниматься ухом человека в пределах частот от 16 до 20 000 Гц (ниже – инфразвук, выше – ультразвук).

По физической природе шумы могут иметь следующее происхождение:

- механическое, связанное с работой машин, вследствие ударов в сочленениях, вибрации роторов и т.п.;
- аэродинамическое, вызванное колебаниями в газах;
- гидравлическое, связанное с колебаниями давления и гидроударами в жидкостях;
- электромагнитное, вызванное колебаниями элементов электромеханических устройств под действием переменного электромагнитного поля или электрических разрядов.

На территории объектов намечаемой деятельности возможен лишь первый вид шумового воздействия – механический. Основным источником шума является транспорт и технологическое оборудование.

Основными и постоянными источниками шума на объектах намечаемой деятельности является транспорт. Максимально возможный шум, создаваемый на границе СР в 300 м не превысит санитарных норм в 70 дБА (приложение 2, таблица 2 [18]). Расчеты шумового воздействия представлены в разделе 1.8.6.

Санитарные нормы устанавливают предельно допустимые уровни (ПДУ) звука (звукового давления) для различных зон и в разное время суток. Согласно усредненным мировым санитарным нормам для непостоянного шума нормируется эквивалентный и максимальный уровни одновременно.

Другим источником физического воздействия является электромагнитное загрязнение среды. Термин «электромагнитное загрязнение среды» введен Всемирной

организацией здравоохранения.

Электромагнитное загрязнение возникает в результате изменений электромагнитных свойств среды, приводящих к нарушениям работы электронных систем и изменениям в тонких клеточных и молекулярных биологических структурах.

В последнее время, в связи с широчайшим развитием электронных систем управления, передач, связи, электроэнергетических объектов, на первый план вышло антропогенное электромагнитное загрязнение – создание искусственных электромагнитных полей (ЭМП).

В целом можно отметить, что неионизирующие электромагнитные излучения радио диапазона от радиотелевизионных средств связи, мониторов компьютеров приводят к значительным нарушениям биологических функций человека и животных. По обобщенным данным трудовой статистики, у работающих за мониторами от 2 до 6 часов в сутки нарушения центральной нервной системы происходят в 4,6 раза чаще, чем в контрольных группах, сердечно-сосудистые заболевания – в 2 раза и т.п. Постоянная работа с дисплеями может вызвать астенопию (зрительный дискомфорт), проявляющийся в покраснении век и глазных яблок, затуманивании зрения, утомлении, появлении нервно-психических нарушений и др.

Для борьбы с шумом и повышения звукоизоляции ограждающих конструкций предусмотрены (где необходимо), перегородки со звукопоглощающей прослойкой, виброизолирующие фундаменты.

Кроме того, необходимо предусмотреть ряд мероприятий по ограничению шума и вибрации:

- содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;
- установка между оборудованием и постаментом упругих звукопоглощающих прокладок и амортизаторов (виброизоляторов);
- устройства гибких вставок в местах присоединения трубопроводов и воздуховодов к оборудованию;
- обеспечение персонала противозумными наушниками или шлемами;
- прохождение обслуживающим персоналом медицинского осмотра не реже 1-го раза в год.

Уровни звукового давления и уровни звука на рабочих местах определяются по фактическим замерам, выполняемыми специалистами СЭС при комплексном

опробовании участков.

В осуществления намечаемой деятельности предусматриваются следующие шумозащитные мероприятия, позволяющие снизить уровни шумности основных источников – транспортных и производственных.

Функциональное зонирование территории объектов намечаемой деятельности обеспечивает пространственную оптимизацию размещения источников акустических воздействий и создает предпосылки для локализации, экранирования и использования технических средств защиты от шума.

Персонал на рабочих местах, где превышаются гигиенические нормативы для рабочей зоны, применяет индивидуальные средства защиты.

Заложенные в проект планировочные и технические решения отвечают требованиям шумозащиты. Шумность источников, заложенная в проект, может быть принята за ПДУ.

Источниками электромагнитного излучения на территории объектов намечаемой деятельности будут являться линии электропередач переменного тока промышленной частоты (50 Гц), а также их элементы.

Специфика намечаемой деятельности не предусматривает наличие источников значительного электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона. Сверхнормативное электромагнитное воздействие объектов намечаемой деятельности на электромагнитный фон вне границ размещения исключается.

Тепловое загрязнение является результатом повышения температуры среды, возникающее при отводе воды от систем охлаждения в водные объекты или при выбросе потоков дымовых газов в атмосферный воздух. Тепловое загрязнение является специфическим видом воздействия на окружающую среду, которое в локальном плане оказывает негативное воздействие на флору и фауну, в частности на трофическую цепь обитателей водоемов, что ведет к снижению рыбных запасов и ухудшению качества питьевой воды. В глобальном плане тепловое загрязнение сопутствует выбросам веществ, вызывающих парниковый эффект в атмосфере. По оценкам экспертов ООН, антропогенный парниковый эффект на 57 % обусловлен добычей топлива и производством энергии, на 20 % - промышленным производством, не связанным с энергетическим циклом, но потребляющим топливо, на 9% - исчезновением лесов, на 14% - сельским хозяйством.

Тепловое воздействие при реализации намечаемой деятельности оценивается

незначительными величинами, и обуславливается работой двигателей автотракторной техники, оборудованием строительства. Объемы выхлопных газов при работе техники (с учетом значительности площади, на которой проводятся работы) крайне незначительны и не могут повлиять на природный температурный уровень района. Тепловыделение от объектов строительства не значительно.

Тепловое воздействие на водные объекты при реализации намечаемой деятельности незначительное. В связи с отсутствием открытых высокотемпературных процессов, сверхнормативного влияния на микроклимат района размещения объектов намечаемой деятельности осуществляться не будет.

Оценка радиационного воздействия осуществляется на основе изучения аспектов воздействия ионизирующих излучений (радиации) на компоненты окружающей среды.

Ионизирующее излучение – излучение, которое способно разрывать химические связи в молекулах живых организмов, вызывая тем самым биологически важные изменения. К ионизирующему излучению относятся: ультрафиолетовое излучение с высокой частотой, рентгеновское излучение, гамма-излучение.

С учетом специфики намечаемой деятельности при реализации проектных решений источники радиационного воздействия отсутствуют. Радиационный фон, присутствующий на рассматриваемой территории, является естественным, сложившимся для данного района местности. Согласно Закону [49] хозяйственная деятельность на данной территории по радиационному фактору не ограничивается.

Для снижения физических факторов воздействия на окружающую среду при проведении реконструкции будут учтены мероприятия по снижению уровня такого воздействия. Снижение шума возможно за счет улучшения конструкций машин и оптимизации эксплуатационных режимов. Применение металлов с высоким коэффициентом звукопоглощения (магниево-никелевые сплавы), использование звукоизолирующих материалов обеспечивают пути снижения шума. Создание малозумных машин обеспечивает не только акустический комфорт, но и снижение потерь энергии на шумообразование.

Исходя из вышесказанного, а также учитывая принятые технологические решения, источники сверхнормативных физических воздействий на природную среду (шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды) будут отсутствовать.

Воздействие физических факторов будет ограничено территорией проведения

работ намечаемой деятельности и не выйдет за ее пределы.

5.3 Обоснование выбора операций по управлению отходами

Согласно статье 319 [1], под управлением отходами понимаются операции, осуществляемые в отношении отходов с момента их образования до окончательного удаления.

К операциям по управлению отходами относятся:

- 1) накопление отходов на месте их образования;
- 2) сбор отходов;
- 3) транспортировка отходов;
- 4) восстановление отходов;
- 5) удаление отходов;
- 6) вспомогательные операции, выполняемые в процессе осуществления операций, предусмотренных подпунктами 1), 2), 4) и 5) ст. 319 [1];
- 7) проведение наблюдений за операциями по сбору, транспортировке, восстановлению и (или) удалению отходов;
- 8) деятельность по обслуживанию ликвидированных (закрытых, выведенных из эксплуатации) объектов удаления отходов.

Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, за исключением домовых хозяйств, обязаны при осуществлении соответствующей деятельности соблюдать национальные стандарты в области управления отходами, включенные в перечень, утвержденный уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. Нарушение требований, предусмотренных такими национальными стандартами, влечет ответственность, установленную законами Республики Казахстан.

На период реконструкции предусматривается 9 наименований отходов – тара металлическая из-под краски, тара пластмассовая из-под краски, твердо-бытовые отходы, строительные отходы, огарки сварочных электродов, обрезки ПЭ труб, обрезки стальных труб, отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции, тара пластмассовая из-под водоэмульсионных красок.

Общий предельный объем их образования на период реконструкции составит – 248,594 т/год, в том числе опасных – 0,5 т/год, неопасных – 248,094 т/год. В период реконструкции будет образовываться 9 видов отходов производства и потребления, из них: 2 вида опасных и 7 видов неопасных отходов.

Согласно заключению государственной экологической экспертизы на проект НРО

№KZ87VDC00044095 от 17.11.2015 года (приложение 9), будет образовываться и накапливаться 26 наименований отходов. При реализации проекта [37] предусматривается образование 2-х дополнительных видов отхода производства; взвешенные вещества и нефтепродукты. Реализация проекта реконструкции аэропорта не приведет к изменению утвержденных отходов производства и потребления.

Общий предельный объем образования отходов при реализации проекта [37] составит 3,38 т/год, в том числе опасных – 0,03 т/год, неопасных – 3,35 т/год. В период эксплуатации будет образовываться 2 видов отходов производства и потребления, из них: 1 вид опасных и 1 вид неопасных отходов. С учетом действующих отходов производства и потребления общий предельный объем их образования составит 373,2846 т/год, в том числе опасных – 7,035 т/год, неопасных – 366,2496 т/год.

Захоронение отходов на период эксплуатации не предусмотрено.

Все отходы, будут накапливаться на месте образования, в специально установленных местах. Временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям), в соответствии с требованиями п. 2 статьи 320 [1].

По мере накопления, но не более чем через шесть месяцев с момента образования, отходы будут передаваться специализированным организациям на договорной основе (операция – накопление отходов на месте их образования).

Для опасных отходов будут разработаны паспорта, в соответствии с требованиями статьи 343 Кодекса [1].

Срок накопления твердых бытовых отходов в контейнерах при температуре 0°C и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток [32].

6. ОБОСНОВАНИЕ ПРЕДЕЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА НАКОПЛЕНИЯ И ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ ПО ИХ ВИДАМ

Согласно статье 41 [1] в целях обеспечения охраны окружающей среды и благоприятных условий для жизни и (или) здоровья человека, уменьшения количества подлежащих захоронению отходов и стимулирования их подготовки к повторному использованию, переработки и утилизации устанавливаются:

- 1) лимиты накопления отходов;
- 2) лимиты захоронения отходов.

Лимиты накопления отходов устанавливаются для каждого конкретного места накопления отходов, входящего в состав объектов I и II категорий, в виде предельного количества (массы) отходов по их видам, разрешенных для складирования в соответствующем месте накопления, в пределах срока, установленного в соответствии с Кодексом [1].

К отходам потребления относятся отходы, образующиеся в результате жизнедеятельности человека, полностью или частично утратившие свои потребительские свойства продукты и (или) изделия, их упаковка и иные вещества или их остатки, срок годности либо эксплуатации которых истек независимо от их агрегатного состояния, а также от которых собственник самостоятельно физически избавился либо документально перевел в разряд отходов потребления (пп. 2 п. 1 статьи 365 [1]).

Отходы производства – остатки сырья, материалов, иных изделий и продуктов, образовавшиеся в процессе производства и утратившие полностью или частично исходные потребительские свойства (пп. 28. п. 2 Главы 1 [23]).

Утилизация отходов – использование отходов в качестве вторичных материальных или энергетических ресурсов (пп. 11. п. 2 Главы 1 [23]).

Размещение отходов – хранение или захоронение отходов производства и потребления (пп. 14. п. 2 Главы 1 [23]).

Временное хранение отходов – складирование отходов производства и потребления лицами, в результате деятельности которых они образуются, в местах временного хранения и на сроки, определенные проектной документацией (но не более шести месяцев), для их последующей передачи организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации (пп. 16. п. 2 Главы 1 [23]).

Согласно п. 2 статьи 320 [1] места накопления отходов предназначены для:

1) временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

2) временного складирования неопасных отходов в процессе их сбора (в контейнерах, на перевалочных и сортировочных станциях), за исключением вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, на срок не более трех месяцев до даты их вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению;

3) временного складирования отходов на объекте, где данные отходы будут подвергнуты операциям по удалению или восстановлению, на срок не более шести месяцев до направления их на восстановление или удаление.

Для вышедших из эксплуатации транспортных средств и (или) самоходной сельскохозяйственной техники срок временного складирования в процессе их сбора не должен превышать шесть месяцев;

4) временного складирования отходов горнодобывающих и горноперерабатывающих производств, в том числе отходов металлургического и химико-металлургического производств, на месте их образования на срок не более двенадцати месяцев до даты их направления на восстановление или удаление.

Согласно п. 3 статьи 320 [1], накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения). Также согласно статье 381 [1] при проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Согласно п. 4 статьи 320 [1], запрещается накопление отходов с превышением сроков, указанных в пункте 2 статьи 320, и (или) с превышением установленных лимитов накопления отходов (для объектов I и II категорий) или объемов накопления отходов, указанных в декларации о воздействии на окружающую среду (для объектов

III категории).

6.1 Обоснование предельного количества накопления отходов на период строительства

На период реконструкции предусматривается 9 наименований отходов – тара металлическая из-под краски, тара пластмассовая из-под краски, твердо-бытовые отходы, строительные отходы, огарки сварочных электродов, обрезки ПЭ труб, обрезки стальных труб, отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции, тара пластмассовая из-под водоэмульсионных красок.

Согласно заключению государственной экологической экспертизы на проект НРО №KZ87VDC00044095 от 17.11.2015 года (приложение 9), будет образовываться и накапливаться 26 наименований отходов – изношенная спецодежда, твердые бытовые отходы, золошлаки, осадок из песколовки, лом абразивных кругов, древесные отходы, отходы от сварки, отходы пластмассы, стекломой незагрязненный, макулатура, отходы оргтехники, отработанные изделия из полистирола (картриджи), металлические отходы (черные металлы), отработанные шины, древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами, отработанные масла, отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры, песок (загрязненный нефтепродуктами), загрязненная упаковочная тара из-под краски, лампы ртутные отработанные, отработанные аккумуляторы, загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка), пыль улова (древесная), медицинские отходы, промасленная ветошь.

При реализации проекта [37] предусматривается образование 2-х дополнительных видов отхода производства; взвешенные вещества и нефтепродукты. Реализация проекта реконструкции аэропорта не приведет к изменению утвержденных отходов производства и потребления.

Перечень отходов производства и потребления, образующихся в процессе реконструкции и эксплуатации [37]:

№ п/п	Наименование отходов	Количество, т/год	Код [24]
1	2	3	4
ПЕРИОД РЕКОНСТРУКЦИИ			
<i>Неопасные отходы</i>			
1	Строительные отходы	244,45	17 01 07
2	Твердо-бытовые отходы	2,7	20 03 01
3	Огарки сварочных электродов	0,007	12 01 13
4	Обрезки стальных труб	0,209	17 04 05
5	Обрезки ПЭ труб	0,468	07 02 13
6	Отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции	0,18	17 04 11
7	Тара пластмассовая из-под водоэмульсионных красок	0,08	07 02 13

<i>Всего</i>			248,094
<i>Опасные отходы</i>			
6	Тара металлическая из-под краски	0,01	17 04 09*
7	Тара пластмассовая из-под краски	0,49	17 02 04*
<i>Всего</i>			0,5
ИТОГО, В Т.Ч.			248,594
<i>отходы производства</i>			245,894
<i>отходы потребления</i>			2,7
ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ			
<i>Неопасные отходы</i>			
1	Взвешенные вещества	3,35	19 08 02
<i>Всего</i>			3,35
<i>Опасные отходы</i>			
1	Нефтепродукты	0,03	19 08 13*
<i>Всего</i>			0,03
ИТОГО, В Т.Ч.			3,38
<i>отходы производства</i>			3,38
<i>отходы потребления</i>			0

Общий предельный объем их образования на период реконструкции составит – 248,594 т/год, в том числе опасных – 0,5 т/год, неопасных – 248,094 т/год. В период реконструкции будет образовываться 9 видов отходов производства и потребления, из них: 2 вида опасных и 7 видов неопасных отходов.

Общий предельный объем образования отходов при реализации проекта [37] составит 3,38 т/год, в том числе опасных – 0,03 т/год, неопасных – 3,35 т/год. В период эксплуатации будет образовываться 2 вида отходов производства и потребления, из них: 1 вид опасных и 1 вид неопасных отходов.

Расчеты объемов образуемых отходов выполнены по Методике [29] и представлены ниже.

Твердо-бытовые отходы (ТБО)

Количество персонала в период реконструкции составит 36 человека.

Норма образования бытовых отходов (m_1) определяется по формуле [29]:

$$m_1 = 0,3 \times \text{Ч}_{\text{сп}} \times 0,25, \text{ т/год}$$

где 0,3 – удельная санитарная норма образования бытовых отходов на промышленных предприятиях, м³/год на 1 человека;

$\text{Ч}_{\text{сп}}$ – списочная численность работающих;

ρ – средняя плотность отходов, $\rho = 0,25 \text{ т/м}^3$.

Расчет образования ТБО (код 20 03 01 [24]):

- период реконструкции:

$$m_1 = 0,3 \times 36 \times 0,25 = 2,7 \text{ т/год}$$

Образующиеся твердо-бытовые отходы в количестве **2,7 т/год** в период реконструкции будут храниться в контейнерах, установленных на специальной площадке, с последующим вывозом на полигон ТБО.

Производственные отходы в период реконструкции и эксплуатации

- при реконструкции

Ответственность за сбор, хранение и утилизацию производственных отходов, образующихся в период проведения реконструкции, несет ответственность подрядчик, выполняющий данные работы.

Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций (п. 1 статьи 376 [1]).

Строительные отходы (код 17 01 07 [24]), образованные в ходе осуществления проекта [37], в количестве 244,45 т будут временно складироваться на площадке реконструкции и вывезены по договору со специализированной организацией.

Расчет массы строительных отходов:

№	Наименование	Количество материала согласно смете	Плотность материала, т/м³ [42]	Норма потерь и отходов, согласно [43], %	Количество отходов, т
1	Бетон тяжелый класса В3,5 без добавок	227,6	2,5	2	11,4
2	Бетон тяжелый класса В7,5 без добавок	209,7	2,5	2	10,5
3	Бетон тяжелый класса В15 без добавок	999,6	2,5	2	50
4	Бетон тяжелый класса В25 без добавок	735,9	2,5	2	36,8
5	Бетон тяжелый класса В30 без добавок	2245,1	2,5	2	112,3
6	Бетон тяжелый класса В30 F200, W4	158,9	2,5	2	7,9
7	Бетон тяжелый класса В30 F300, W4	73,1	2,5	2	3,7
8	Раствор кладочный цементный марки М50	0,003	2,2	2	0,0001
9	Раствор кладочный цементный марки М100	56	2,2	2	2,5
10	Раствор кладочный цементный марки М150	194,9	2,2	2	8,6
11	Раствор кладочный цементный марки М200	0,8	2,2	2	0,04
12	Раствор отделочный тяжелый цементный 1:2	0,2	2,2	2	0,01
13	Раствор отделочный тяжелый цементный 1:3	16,9	2,2	2	0,7
Итого					244,45

В соответствии с требованиями статьи 376 Кодекса [1], а также на основании выводов уполномоченного органа в области ООС изложенных в заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года на участке будут соблюдаться экологические требования в области управления

строительными отходами:

- строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте;
- смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями;
- запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

Огарки сварочных электродов (код 12 01 13 [24]), образованные при проведении монтажных работ в количестве 0,007 т (0,474 т × 0,015) будут храниться в закрытом контейнере с последующим вывозом в специализированные пункты приема металлолома по договору.

Тара металлическая из-под краски (код 17 04 09* [24]) в количестве 0,01 т/год будет образована при проведении покрасочных работ. Количество отхода рассчитывается по формуле [29]:

$$N = \sum M_i \times n + \sum M_k \times \alpha_i, \text{ т/год}$$

где M_i – масса i-го вида тары, масса тары составляет 0,0003 т;

n – число видов тары, 9 шт;

M_k – масса краски, 0,12 т/год;

α – содержание остатков краски, в долях (0.01-0.05).

$$N = 0,0003 \times 9 + 0,12 \times 0,03 = 0,01 \text{ т/год}$$

Тару металлическую из-под краски временно хранят в контейнерах, по окончании реконструкции передают в специализированные организации на утилизацию по договору.

Тара пластмассовая из-под краски (код 17 02 04* [24]) в количестве 0,49 т/год будет образована при проведении покрасочных работ. Количество отхода рассчитывается по формуле [29]:

$$N = \sum M_i \times n + \sum M_k \times \alpha_i, \text{ т/год}$$

где M_i – масса i-го вида тары, масса тары составляет 0,0003 т;

n – число видов тары, 13 шт.;

M_k – масса краски, 16,32 т;

α – содержание остатков краски, в долях (0.01-0.05).

Исходные данные для расчетов:

$$N = 0,0003 \times 13 + 16,32 \times 0,03 = 0,49 \text{ т/год}$$

Пластмассовую тару из-под краски временно хранят в контейнерах, по окончании реконструкции передают в специализированные организации на утилизацию по договору.

Тара пластмассовая из-под водоземлюсионной краски (код 17 02 04 [24]) в количестве 0,08 т/год будет образована при проведении покрасочных работ. Количество отхода рассчитывается по формуле [29]:

$$N = \sum M_i \times n + \sum M_k \times \alpha_i, \text{ т/год}$$

где M_i – масса i-го вида тары, масса тары составляет 1,5 кг;

n – число видов тары, $n=1$;

M_k – масса краски, 3,78 т/год;

α – содержание остатков краски, в долях (0.01-0.05).

$$N = 0,0015 \times 1 + 3,78 \times 0,02 = 0,08 \text{ т/год}$$

Пластмассовую тару из-под водоземлюсионной краски временно хранят в контейнерах, по окончании реконструкции передают в специализированные организации на утилизацию по договору.

Обрезки ПЭ труб (код 07 02 13 [24]), образованные в ходе осуществления проекта [37], в количестве 0,468 т будут переданы в специализированные организации на утилизацию по договору.

Расчет отходов:

№ п/п	Наименование материала	Количество материала, м	Масса 1 м, кг	Норма потерь и отходов, согласно [43], %	Количество отходов, т
1	ПЭ трубы	7491	2,5	2,5	0,468

Обрезки стальных труб (код 17 04 05 [24]), образованные в ходе осуществления проекта [14], в количестве 0,209 т будут сданы в специализированные пункты приема металлолома по договору.

Расчет отходов:

№ п/п	Наименование материала	Количество материала, м	Масса 1 м, кг	Норма потерь и отходов, согласно [43], %	Количество отходов, т
1	Стальные трубы	4183,72	5	1	0,209

Отходы кабельно-проводниковой продукции (код 17 04 11 [24]), образованные в ходе осуществления проекта [37], в количестве 0,18 т будут вывезены по договору со специализированной организацией.

- при эксплуатации

Взвешенные вещества (код 19 08 02) [24] и **нефтепродукты** (код 19 08 13*) [24] из системы ливневой канализации будут периодически вычищаться, и передаваться в специализированные организации на утилизацию по договору.

Расчет взвешенных веществ и нефтепродуктов, которые будут уловлены в системе ливневой канализации, представлен ниже.

Среднегодовой расход сточных вод составляет 14 885 м³/год.

Количество загрязнений, поступающих на очистные сооружения согласно таблице 2 методики [61] составляет:

-по взвешенным веществам – 300 мг/л;

- по нефтепродуктам – 40 мг/л.

Степень очистки воды на очистных сооружениях принимается: по взвешенным веществам – 75 %; по нефтепродуктам – 5 %.

При годовом объеме дождевых вод 14 885 м³/год количество загрязнений, отстоянных в очистных сооружениях, составят:

-взвешенных веществ $14\,885 \times 300 \times 0,75 \times 10^{-6} = 3,35 \text{ т/год}$

-нефтепродуктов $14\,885 \times 40 \times 0,05 \times 10^{-6} = 0,03 \text{ т/год}$

Лимиты накопления отходов на период реконструкции и эксплуатации (не более 6-ти месяцев) представлены в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Лимиты накопления отходов на период реконструкции и эксплуатации (не более 6-ти месяцев)

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, т/год	Лимит накопления, т/год
1	2	3
На период реконструкции		
Всего	0	248,594
в том числе отходов производства	0	245,894
отходов потребления	0	2,7
Опасные отходы		
Тара металлическая из-под краски	0	0,01
Тара пластмассовая из-под краски	0	0,49
Неопасные отходы		
Строительные отходы	0	244,45
Твердо-бытовые отходы	0	2,7
Огарки сварочных электродов	0	0,007
Обрезки стальных труб	0	0,209
Обрезки ПЭ труб	0	0,468
Отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции		0,18
Тара пластмассовая из-под вододисперсионных красок		0,08
Зеркальные		
-		
На период эксплуатации		

Всего	0	3,38
в том числе отходов производства	0	3,38
отходов потребления	0	0
Опасные отходы		
Нефтепродукты	0	0,03
Неопасные отходы		
Взвешенные вещества	0	3,35
Зеркальные		
-		

В соответствии с требованиями п. 2 статьи 321 [1] на участке будет организован отдельный сбор отходов, каждый вид отхода будет складироваться в свой контейнер. Под отдельным сбором отходов понимается сбор отходов отдельно по видам или группам в целях упрощения дальнейшего специализированного управления ими. Временное хранение всех видов отходов на участке будет не более 6-ти месяцев согласно п. 2 статьи 320 [1].

С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправки отходов в места утилизации. По окончании строительства прилегающая территория будет очищена, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

6.2 Обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности

Согласно п. 2 статьи 325 [1] захоронение отходов – складирование отходов в местах, специально установленных для их безопасного хранения в течение неограниченного срока, без намерения их изъятия.

Лимиты захоронения отходов устанавливаются для каждого конкретного полигона отходов, входящего в состав объектов I и II категорий, в виде предельного количества (массы) отходов по их видам, разрешенных для захоронения на соответствующем полигоне.

Захоронение отходов рассматриваемым проектом не предусмотрено.

7. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ВЕРОЯТНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ И ОПАСНЫХ ПРИРОДНЫХ ЯВЛЕНИЙ, ХАРАКТЕРНЫХ СООТВЕТСТВЕННО ДЛЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРЕДПОЛАГАЕМОГО МЕСТА ЕЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ, ОПИСАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, СВЯЗАННЫХ С РИСКАМИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ И ОПАСНЫХ ПРИРОДНЫХ ЯВЛЕНИЙ, С УЧЕТОМ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ИХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И ЛИКВИДАЦИИ

Согласно статье 395 [1] при ухудшении качества окружающей среды, которое вызвано аварийными выбросами или сбросами и при котором создается угроза жизни и (или) здоровью людей, принимаются экстренные меры по защите населения в соответствии с законодательством Республики Казахстан о гражданской защите.

При возникновении аварийной ситуации на объектах I и II категорий, в результате которой происходит или может произойти нарушение установленных экологических нормативов, оператор объекта безотлагательно, но в любом случае в срок не более двух часов с момента обнаружения аварийной ситуации обязан сообщить об этом в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды и предпринять все необходимые меры по предотвращению загрязнения окружающей среды вплоть до частичной или полной остановки эксплуатации соответствующих стационарных источников или объекта в целом, а также по устранению негативных последствий для окружающей среды, вызванных такой аварийной ситуацией.

В соответствии с приложением 2 инструкции [2], а также заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года (приложение 1) необходимо описать возможные аварийные ситуации и предоставить пути их решения.

7.1 Вероятность возникновения отклонений, аварий и инцидентов в ходе намечаемой деятельности

Для повышения надежности работы и предотвращения аварийных ситуаций проведение работ в рамках намечаемой деятельности будет выполнено в строгом соответствии с действующими нормами.

Одна из главных проблем оценки экологического риска является правильное

прогнозирование возникновения и развития непредвиденных обстоятельств, заблаговременное их предупреждение. Очень важно разработать меры по локализации аварийных ситуаций с целью сужения зоны разрушений, оказания своевременной помощи.

Осуществление производственной программы проведения работ требует оценки экологического риска как функции вероятного события.

Оценка вероятности возникновения аварийных ситуаций используется для определения или оценки следующих явлений:

- потенциальные события или опасности, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также к вероятным катастрофическим воздействиям на окружающую среду при осуществлении конкретного проекта;
- вероятность и возможность наступления такого события;
- потенциальная величина или масштаб экологических последствий, которые могут быть причинены в случае наступления такого события.

Борьба с осложнениями и авариями требует больших затрат материальных и трудовых ресурсов, ведет к потере времени, что снижает производительность, повышает затраты, вызывает увеличение продолжительности простоев и ремонтных работ. Поэтому знание причин аварий, своевременная разработка мероприятий по их предупреждению, быстрая ликвидация возникших осложнений приобретают большое практическое значение.

Потенциальные опасности, связанные с риском проведения работ могут возникнуть в результате воздействия, как природных, так и антропогенных факторов.

7.2 Вероятность возникновения стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него

Вероятность возникновения стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него обусловлена воздействием природных факторов.

Под природными факторами понимаются разрушительные явления, вызванные природно-климатическими условиями, которые не контролируются человеком. При возникновении природной чрезвычайной ситуации возникает опасность саморазрушения окружающей среды. Согласно ООН³, за последние 20 лет стихийные

³ В ООН назвали число погибших от стихийных бедствий за 20 лет <https://ria.ru/20181010/1530343685.html>.

бедствия унесли около 1,3 млн. человеческих жизней по всему миру, ущерб оценивается свыше 2,9 триллиона долларов США.

Для уменьшения природного риска следует разработать адекватные методы планирования и управления. При этом гибкость планирования и управления должна быть основана на правильном представлении о риске, связанном с природными факторами.

К природным факторам относятся:

- землетрясения;
- неблагоприятные метеоусловия (ураганные ветры).

Сейсмическая активность. Землетрясения возникают неожиданно и, хотя продолжительность главного толчка не превышает нескольких секунд, его последствия бывают очень трагическими. Предупредить начало землетрясения точно в настоящее время еще невозможно. Прогноз его оправдывается в 80 случаях и носит ориентировочный характер.

Населенные пункты, расположенные в районе расположения объектов намечаемой деятельности, находятся в зоне возможного возникновения очагов землетрясений с магнитудой 6 баллов.

Землетрясения с магнитудами 6 и более баллов могут вызвать на поверхности земли остаточные деформации, разрушительные эффекты типа обвалов, оползней, селей. Поэтому проектирование объектов производственной деятельности в сейсмоопасном районе следует проводить в соответствии с нормативными актами, разработанными специально по строительству и эксплуатации в сейсмических районах (СНиП РК 2.03-30-2006 от 01.07.2006 года и др.).

Неблагоприятные метеоусловия. В результате неблагоприятных метеоусловий, таких как сильные ураганные ветры, повышенные атмосферные осадки, могут произойти частичные повреждения оборудования, кабельных линий электричества (ЛЭП).

Климат района является резкоконтинентальным, с жарким сухим летом и холодной зимой.

Для летнего периода работ характерна вероятность возникновения пожароопасных ситуаций. Как показывает анализ подобных ситуаций, причиной возникновения пожаров являются не только природные факторы, но и неосторожное обращение персонала с огнем и нарушение правил техники безопасности. Характер воздействия: кратковременный.

Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная.

Необходимо соблюдать правила техники безопасности.

7.3 Вероятность возникновения неблагоприятных последствий в результате аварий, инцидентов, природных стихийных бедствий в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности и вокруг него

Авария – разрушение зданий, сооружений и (или) технических устройств, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ (статья 1 [51]).

Под антропогенными факторами понимаются быстрые разрушительные изменения окружающей среды, обусловленные деятельностью человека или созданных им технических устройств и производств. Как правило, аварийные ситуации возникают вследствие нарушения регламента работы оборудования или норм его эксплуатации.

К антропогенным факторам относятся факторы производственной среды и трудового процесса.

Возможные техногенные аварии, которые могут быть при проведении работ на проектируемом производстве, можно разделить на следующие категории:

- аварийные ситуации с технологическим оборудованием;
- аварийные ситуации, связанные с транспортной техникой.

7.4 Все возможные неблагоприятные последствия для окружающей среды, которые могут возникнуть в результате инцидента, аварии, стихийного природного явления

Проведение работ в рамках намечаемой деятельности в соответствии с технологическими инструкциями исключает возможность залповых и аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и в гидросферу.

Безопасность обслуживающего персонала и безаварийная работа электроустановок предприятия обеспечиваются соблюдением в проектах требований нормативных документов.

Анализ сценариев наиболее вероятных аварийных ситуаций констатирует о возможности возникновения локальной по характеру аварии, которая не приведет к катастрофическим или необратимым последствиям. Своевременное применение запроектированных мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций позволит дополнительно уменьшить их возможные негативные влияния на окружающую среду, снизить уровни экологического риска.

7.5 Примерные масштабы неблагоприятных последствий

В соответствии с Международным стандартом ISO 17776 и СТ РК 1.56-2005 процесс проведения анализа риска включает следующие основные этапы:

- определение (скрининг) опасных производственных процессов (HAZID);
- оценка риска (QRA);
- предложения по устранению или уменьшению степени риска.

Определение опасных производственных процессов (скрининг)

Основные задачи этапа идентификации опасностей состоят в выявлении и четком описании всех производственных объектов (процессов), как потенциальных источников опасностей, прогнозе сценариев возникновения аварийных ситуаций и ликвидации их последствий.

По типу деятельности потенциально опасные объекты и производства делятся на:

- стационарные объекты и производства с ограниченной площадью;
- передвижные объекты и производства.

Идентификация опасностей завершается следующими действиями:

- решение прекратить дальнейший анализ ввиду незначительности опасностей или достаточности полученных предварительных оценок по отдельным источникам воздействия;
- решение о проведении более детального анализа опасностей и оценки риска;
- выработка предварительных рекомендаций по уменьшению опасностей.

Оценка риска (QRA)

После выявления опасных факторов, производится оценка проистекающего из них риска. Оценка риска включает в себя два элемента: оценку риска и управление риском.

Оценка экологического риска строится на анализе источника риска, факторов риска, особенностей конкретной экологической обстановки и механизма взаимодействия между ними.

Определение вероятности (частоты) чрезвычайных ситуаций.

После составления списка опасностей, которые будут детально анализироваться в дальнейшем, необходимо определить частоту (вероятность) возникновения этих событий.

Оценка последствий аварийных ситуаций

В соответствии с ISO 17776 и СТ РК 1.56-2005 при оценке рисков можно использовать в частности математическое моделирование. Уровень загрязнения (полученный на основе математического моделирования), возникающего от конкретного события, необходимо сравнивать с известными токсодозами, нормативами загрязнения природной среды, чтобы определить возможные последствия для природной среды. Конкретно оценка воздействия при аварийных ситуациях проводится точно также, как и при безаварийной деятельности. С учетом времени действия аварии определяется динамика снижения воздействия и, в случае совокупного воздействия, определяются средневзвешенные значения. Оценка завершается определением комплексного воздействия и его значимости, разработкой предложений по стратегии ликвидации аварии.

Предложения по устранению или снижению степени риска

Так как экологический риск представляет собой комбинацию вероятности или частоты возникновения определенной опасности и величины последствий такого события, следовательно, рекомендации по уменьшению рисков от аварии должны сводиться к снижению вероятности аварий и минимизации последствий.

Оценка масштабов воздействия при аварийных ситуациях

Такие виды аварийных ситуаций, как пролив ГСМ в незначительных количествах, либо пожар, с учетом разработанных мероприятий по ликвидации последствий аварий, не подлежат оценке по значимости воздействия. Уровень потенциального воздействия на окружающую среду при возникновении подобных аварийных ситуаций будет крайне низким и не требует отдельной оценки.

К наиболее опасной с точки зрения воздействия на окружающую среду аварийной ситуации на проектируемом объекте относится пролив ГСМ в больших количествах и сопутствующий этому пожар.

Оценка значимости воздействия намечаемой деятельности на почвы и земельные ресурсы осуществляется на основании рекомендованной методологии.

Для указанных аварийных ситуаций в таблице 7.1 рассчитаны баллы значимости воздействия аварии для различных компонентов природной среды.

По выполненному расчету определено, что экологический риск рассмотренной аварийной ситуации не достигнет высокого уровня экологического риска ни для одного компонента природной среды и оценивается как низкий.

Таблица 7.1 – Расчет баллов значимости воздействия аварийной ситуации (розлив ГСМ и пожар) для различных компонентов природной среды

Компонент окружающей среды	Тип воздействия	Балл показателей воздействия			Суммарный балл значимости воздействия	Категория значимости
		пространственный масштаб	временной масштаб	интенсивность воздействия		
1	2	3	4	5	6	7
Атмосферный воздух	Выбросы загрязняющих веществ	1	1	1	1	Воздействие низкой значимости
Поверхностные воды	Химическое загрязнение поверхностных вод	1	1	1	1	Воздействие низкой значимости
Подземные воды	Химическое загрязнение подземных вод	1	1	1	1	Воздействие низкой значимости
Недра	Нарушение недр	1	1	1	1	Воздействие низкой значимости
Физические факторы	Шум, вибрация	1	1	1	1	Воздействие низкой значимости
Земельные ресурсы	Нарушение земель, вывод из оборота	1	1	2	2	Воздействие низкой значимости
Почвы	Физическое и химическое воздействие на почвы	1	1	3	3	Воздействие низкой значимости
Растительность	Физическое воздействие на растительность суши	1	1	3	3	Воздействие низкой значимости
Животный мир	Воздействие на наземную фауну и орнитофауну	1	1	1	1	Воздействие низкой значимости

7.6 Меры по предотвращению последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, включая оповещение населения, и оценка их надежности

Основными мерами по предупреждению аварийных ситуаций является строгое соблюдение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.

В целях предотвращения аварийных ситуаций разработаны специальные мероприятия:

- все конструкции запроектировать с учетом сейсмических нагрузок;
- строгое соблюдение противопожарных мер;
- проведение плановых осмотров и ремонтов технологического оборудования.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, сохранение здоровья и жизни людей, снижение размеров ущерба и материальных потерь.

Ликвидация чрезвычайных ситуаций – спасательные, аварийно-восстановительные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении чрезвычайных ситуаций и направленные на спасение жизни людей, и сохранение их здоровья, снижение размеров ущерба и материальных потерь, а также на локализацию зон чрезвычайных ситуаций.

Основными принципами защиты населения, окружающей среды и объектов хозяйствования при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера являются:

- информирование населения и организаций о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях, мерах по их предупреждению и ликвидации;
- заблаговременное определение степени риска и вредности деятельности организаций и граждан, если она представляет потенциальную опасность, обучение населения методам защиты и осуществление мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;
- обязательность проведения спасательных, аварийно-восстановительных и других неотложных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, оказание экстренной медицинской помощи, социальная защита населения и пострадавших работников,

возмещение вреда, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций здоровью, имуществу граждан, окружающей среде и объектам хозяйствования;

- участие сил гражданской обороны в мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, обязаны в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

- планировать и проводить мероприятия по повышению устойчивости своего функционирования и обеспечению безопасности работников и населения;

- обучать работников методам защиты и действиям при чрезвычайных ситуациях в составе невоенизированных формирований, создавать и поддерживать в постоянной готовности локальные системы оповещения о чрезвычайных ситуациях;

- проводить защитные мероприятия, спасательные, аварийно-восстановительные и другие неотложные работы по ликвидации чрезвычайных ситуаций на подведомственных объектах производственного и социального назначения и на прилегающих к ним территориях в соответствии с утвержденными планами;

- в случаях, предусмотренных законодательством, обеспечивать возмещение ущерба, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций работникам и другим гражданам, проводить после ликвидации чрезвычайных ситуаций мероприятия по оздоровлению окружающей среды, восстановлению хозяйственной деятельности, организаций и граждан.

Участники ликвидации чрезвычайных ситуаций от общественных объединений должны иметь специальную подготовку, подтвержденную государственной аттестацией.

Анализ предусматриваемых проектом технических решений по организации и эксплуатации предприятия, в сочетании с возможными «непроизвольными» условиями, приводящими к возникновению аварийных ситуаций, показал, что проведение работ не связано с возникновением аварийных ситуаций.

В процессе реализации проектируемых работ производство всех работ должно выполняться в строгом соответствии с проектной документацией и действующими нормами и правилами по технике безопасности.

7.7 Планы ликвидации последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, предотвращения и минимизации дальнейших негативных последствий для окружающей среды, жизни, здоровья и деятельности человека

При строительстве могут возникнуть различные осложнения и аварии. Борьба с осложнениями и авариями требует больших затрат материальных и трудовых ресурсов, ведет к потере времени, что снижает производительность, повышает затраты, вызывает увеличение продолжительности простоев и ремонтных работ. Поэтому знание причин аварий, своевременная разработка мероприятий по их предупреждению, быстрая ликвидация возникших осложнений приобретают большое практическое значение.

На всех объектах намечаемой деятельности дирекцией назначаются лица, ответственные за эксплуатацию и безопасную работу, разрабатываются инструкции по эксплуатации и действиям персонала в случае аварийных ситуаций, проводится обучение персонала, составляются графики противоаварийных тренировок, рабочие места обеспечиваются необходимыми защитными средствами.

Мероприятия по предупреждению производственных аварий и пожаров:

1. Наличие согласованных с пожарными частями района оперативных планов пожаротушения.
2. Обеспечение соблюдения правил охраны труда и пожарной безопасности.
3. Исправность оборудования и средств пожаротушения.
4. Соответствие объектов требованиям правил технической эксплуатации.
5. Организация учебы обслуживающего персонала и периодичность сдачи ими зачетов соответствующим комиссиям с выдачей им удостоверений.
6. Прохождение работниками всех видов инструктажей по безопасности и охране труда.
7. Организация проведения инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение потерь людских и материальных ценностей.
8. Наличие «узких мест» и принимаемые меры по их устранению, включение мероприятий по устранению «узких мест» в годовые планы социального и экономического развития.
9. Наличие планов ликвидации аварий, согласованных с аварийно-спасательными формированиями.
10. Организация режима охраны, состояние ограждения, внедрение и совершенствование инженерно-технических средств охраны объектов.

Отнесение городов (районов) к группам, а организаций - к категориям по ГО

определяется статьей 20 Закона «О гражданской защите» (п. 3 Приказа 732).

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны необходимы:

- при разработке, согласовании, утверждении проектно-сметной документации, в проектах строительства, реконструкции и технического перевооружения организаций, отнесенных к категориям по гражданской обороне (п. 12 Приказа 732).

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны (далее по тексту-ИТМ ГО) – это комплекс мероприятий, проводимых в целях защиты населения, повышения устойчивости работы объектов экономики в военное время, предотвращения или снижения возможных разрушений, потерь населения в результате применения современных средств поражения, создания условий для проведения аварийно-спасательных и неотложных работ в очагах поражения, районах аварий и стихийных бедствий.

Объем выполнения инженерно-технических мероприятий гражданской обороны определяется заданием и исходными данными на проектирование. Согласно заданию на проектирование заказчика выполнение инженерно-технических мероприятий гражданской обороны в данном проекте не требуется т.к. решается комплексно по всему аэропорту. Противопожарные мероприятия предусматривают проезды для спецавтотранспорта для подъезда пожарных автомобилей к местам стоянки воздушных судов. В целях своевременного выявления и устранения предпосылок, способствующих созданию условий для подготовки и совершения террористических актов, в ходе проведения комиссионных проверок следует осуществлять следующие мероприятия:

1. Проверка осуществления пропускного и внутриобъектового режима: о наличии положения о подразделении охраны объекта или наличие договора на охрану объекта другими организациями: наличие плана охраны объекта; количество постов охраны, их достаточность, исходя из размеров охраняемого здания/площади; о количество охранников, график работы; инструкции о внутриобъектовом и пропускном режиме и порядке несения службы (в т.ч. наличие инструкции по организации въезда на территорию автомобильного транспорта и контроля за ним, наличие автомобильных стоянок в на территории объекта или в непосредственной близости от охраняемого объекта); инструкции по действиям личного состава в кризисных и чрезвычайных ситуациях, а также регламентирующие порядок взаимодействия с персоналом объекта и правоохранительными органами в различных ситуациях (в т. ч. при получении информации о закладке взрывных устройств); организация контроля за несением службы работниками охраны; при наличии ведомственных требований и правил по

обеспечению безопасности определенных категорий объектов, ознакомиться с их содержанием и выполнением на проверяемом объекте. о система хранения и выдачи ключей от помещений, входных дверей (в т.ч. их дубликатов); наличие замков на малоиспользуемых хозяйственных помещениях в здании и вне его, периодичность их проверки; о организация контроля территории, расположенной в непосредственной близости от объекта.

2. Оценка состояния инженерных средств защиты объекта: состояние ограждений и строительных конструкций объекта (стен, перекрытий, ворот, состояние оконных и дверных проемов, запирающих устройств и замков, наличие и состояние оконных и дверных металлических решеток, где это необходимо).

3. Оценка состояния технических средств защиты объекта: наличие и функционирование охранной сигнализации, тревожно-вызывной сигнализации, систем контроля и управления доступом, видеонаблюдения, оперативной связи и оповещения, защиты информации (при необходимости), электропитания, освещения; о наличие договора на обслуживание технических средств охраны с организациями, имеющими лицензию на эти виды работ; о наличие плана проверки технического состояния средств инженерно-технических средств объекта.

4. Оценка оснащенности подразделения охраны вооружением и специальными средствами: нарезное или гладкоствольное огнестрельное оружие, электрошоковые устройства, бронежилеты и другие средства индивидуальной защиты, наручники, резиновые палки, аэрозольные спецсредства и т.п.; соблюдение условий по их сохранности (характеристика помещения для хранения оружия и спецсредств, наличие охранной сигнализации).

5. Оценка оснащенности подразделения охраны средствами связи и оповещения и другими вспомогательными средствами: наличие городской телефонной связи, внутренней связи на объекте, прямой телефонной связи между постами охраны, радиосвязи и устройств персонального радиовызова; наличие металлодетекторов, спецсредств и т.п.

6. Оценка уровня подготовки персонала, задействованного в обеспечении охраны объекта: средний возраст сотрудников; наличие лицензии; знание своих функциональных обязанностей, территории объекта, инструкций о внутриобъектовом и пропускном режиме, порядке несения службы, действиям личного состава в кризисных и чрезвычайных ситуациях, порядка взаимодействия с персоналом объекта и правоохранительными органами в чрезвычайных ситуациях; проверяются ли кандидаты

в службу охраны сотрудниками кадрового подразделения по предыдущему месту работы.

7. Проведение учений и тренировок с охраной и персоналом объекта по отработке действий в различных кризисных ситуациях.

8. Выполнение администрацией объекта ранее внесенных предложений по обеспечению антитеррористической защищенности объекта.

9. Разработка рекомендаций по совершенствованию антитеррористической защищенности объекта на основании результатов проведенной проверки.

До проведения проверки в администрации объекта запрашивается информация о наличии паспорта антитеррористической защищенности (безопасности) или плана по усилению антитеррористической защищенности, а также принятых мерах по антитеррористической защищенности.

7.8 Профилактика, мониторинг и ранее предупреждение инцидентов аварий, их последствий, а также последствий взаимодействия намечаемой деятельности со стихийными природными явлениями

Согласно сложившимся представлениям, основные элементы оценки риска включают следующие процедуры.

1. Выявление опасности – установление источников и факторов риска, а также зон и объектов их потенциального воздействия, основные формы такого воздействия.

Вначале определяют перечень предприятий или технологий, использующих энергонасыщенное оборудование, высокие давления, агрессивные и токсичные компоненты или производящих потенциально опасную продукцию, например, химические вещества (пестициды и др.). Затем определяют факторы риска, воздействующие на здоровье человека и окружающую среду при регламентной эксплуатации инженерного объекта, а также высвобождаемые при залповых выбросах и авариях.

2. Выявление объектов и зон потенциального негативного воздействия.

3. Определение вида воздействия факторов риска на объекты и степень его опасности, например, степень токсичности химического вещества.

4. Анализ воздействия факторов риска на население и окружающую среду, в частности установление стандарта (норматива). Это подразумевает определение безопасного для человека и экосистемы уровня воздействия, определенных дестабилизирующих факторов или их комбинаций. Именно на этом этапе выясняют,

существует ли порог воздействия. Чаще всего это делают эмпирическим путем.

Если лицо подверглось воздействию меньшему, чем стандарт (норма), то это лицо находится в безопасности. Такая концепция принята во многих государствах, в том числе в Республике Казахстан.

5. Оценка подверженности, т.е. реального воздействия факторов риска на человека и окружающую среду. На этом этапе проводят определение масштабов (уровня) воздействия, его частоты и продолжительности.

6. Полная (совокупная) характеристика риска с использованием качественных и количественных параметров, установленных на предыдущих этапах, применительно к каждому фактору риска.

**8. ОПИСАНИЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕМЫХ ДЛЯ ПЕРИОДА СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА
МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ, СОКРАЩЕНИЮ, СМЯГЧЕНИЮ ВЫЯВЛЕННЫХ
СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА
ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРЕДЛАГАЕМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО
УПРАВЛЕНИЮ ОТХОДАМИ, А ТАКЖЕ ПРИ НАЛИЧИИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В
ОЦЕНКЕ ВОЗМОЖНЫХ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ – ПРЕДЛАГАЕМЫХ МЕР
ПО МОНИТОРИНГУ ВОЗДЕЙСТВИЙ (ВКЛЮЧАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ
ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА ФАКТИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ В ХОДЕ
РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СРАВНЕНИИ С ИНФОРМАЦИЕЙ,
ПРИВЕДЕННОЙ В ОТЧЕТЕ О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ)**

Согласно п. 24 Инструкции [2] выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительную оценку существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности.

Согласно требований пункта 26 Инструкции [2], в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата, выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции [2]. Если воздействие, указанное в п. 25 Инструкции [2], признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия.

Если любое из воздействий, указанных в п. 25 Инструкции [2], признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия.

Согласно п. 27 Инструкции [2] по каждому выявленному возможному воздействию

на окружающую среду проводится оценка его существенности.

Воздействие на окружающую среду признается существенным во всех случаях, кроме случаев соблюдения в совокупности следующих условий:

1) воздействие на окружающую среду, в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления, кумулятивного характера и других параметров, а также с учетом указанных в заявлении о намечаемой деятельности мер по предупреждению, исключению и снижению такого воздействия и (или) по устранению его последствий:

- не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы;

- не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности;

- не приведет к ухудшению состояния территорий и объектов, указанных в пп 1 п. 25 Инструкции [2]; не повлечет негативных трансграничных воздействий на ОС;

- не приведет к последствиям, предусмотренным п. 3 статьи 241 [1].

На основании вышесказанного, оператором намечаемой деятельности, было подготовлено ЗОНД № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года, в рамках которого в соответствии с требованиями п. 26 и п. 27 Инструкции [2] были определены все типы возможных воздействий и дана оценка их существенности.

Так, согласно данных ЗОНД, как возможные были определены 3 типа воздействий, как невозможные – 24 типов воздействий, согласно критериев п. 26 Инструкции [2].

К возможным типам воздействий были отнесены следующие:

1. Образование опасных отходов производства и (или) потребления.
2. Физическое воздействие при реализации намечаемой деятельности.
3. Факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения (выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух).

По всем из вышеперечисленных, определенных по результатам ЗОНД, возможных воздействий, была проведена оценка их существенности, согласно критериев п. 28 Инструкции [2]. Так, на основании данной оценки, все из возможных

воздействий, на основании критериев пункта 28 Инструкции [2] признаны незначительными.

Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года (приложение 1), в соответствии с требованиями п. 25 Инструкции [2], дополнительных возможных воздействий не выявлено.

Меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий (включая необходимость проведения послепроектного анализа фактических воздействий) не приводятся, в виду:

1. Отсутствия выявленных существенных воздействий.
2. Отсутствием выявленных неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий.

Необходимость проведения послепроектного анализа фактических воздействий, согласно п. 2 статьи 76 [1], определяется в рамках отчета о возможных воздействиях с учетом требований правил проведения послепроектного анализа и формы заключения по результатам послепроектного анализа [46]. Так, согласно пункта 4 главы 2 Правил [46], проведение послепроектного анализа проводится при выявлении в ходе оценки воздействия на окружающую среду неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий на окружающую среду.

Таким образом, учитывая отсутствие выявленных неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий, руководствуясь пунктом 4 главы 2 Правил [46], проведение послепроектного анализа в рамках намечаемой деятельности **не требуется.**

9. МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ И КОМПЕНСАЦИИ ПОТЕРИ БИОРАЗНООБРАЗИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПУНКТОМ 2 СТАТЬИ 240 И ПУНКТОМ 2 СТАТЬИ 241 КОДЕКСА

Согласно требованиям п. 2 статьи 240 [1], при проведении оценки воздействия на окружающую среду, должны быть:

- 1) выявлены негативные воздействия намечаемой деятельности на биоразнообразие;
- 2) предусмотрены мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на биоразнообразие, смягчению последствий таких воздействий;
- 3) в случае выявления риска утраты биоразнообразия – проведена оценка потери биоразнообразия и предусмотрены мероприятия по их компенсации.

Согласно п. 2 статьи 241 [1], в случае выявления риска утраты биоразнообразия, компенсация потери биоразнообразия должна быть ориентирована на постоянный и долгосрочный прирост биоразнообразия и осуществляется в виде:

- 2) восстановления биоразнообразия, утраченного в результате осуществленной деятельности;
- 3) внедрения такого же или другого, имеющего не менее важное значение для окружающей среды вида биоразнообразия на той же территории (в акватории) и (или) на другой территории (в акватории), где такое биоразнообразие имеет более важное значение.

Рассматриваемый земельный участок не входит в земли государственного лесного фонда и особо-охраняемых природных территорий. В районе расположения аэропорта редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается. Район достаточно обжит, поэтому животный мир скуден и представлен в основном мелкими мышевидными грызунами и насекомыми. Путей миграции птиц через участок не наблюдается.

На рассматриваемом участке зарегистрированных очагов, захоронения сибирской язвы и скотомогильников нет.

Вместе тем, на период проведения реконструкции предусмотрены мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на биоразнообразие, смягчению последствий таких воздействий, в соответствии с требованиями пункта 2 статьи 240 [1]:

- контроль за недопущением разрушения и повреждения гнезд, сбор яиц без разрешения уполномоченного органа;
- установка информационных табличек в местах гнездования птиц, ареалов обитания животных;
- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;
- установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт;
- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;
- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;
- ведение работ на строго ограниченной территории, предоставляемой под размещение производственных и хозяйственных объектов предприятия, а также максимально возможное сокращение площадей механических нарушений земель в пределах отвода;
- рациональное использование территории, предусматривающее минимальное уничтожение и нарушение растительного покрова, минимизирование вырубок древесной и кустарниковой растительности;
- перемещение техники только в пределах специально обустроенных внутриплощадочных и межплощадочных дорог, что предотвратит возможность гибели представителей животного мира, а также нарушение почвенно-растительного покрова территории;
- установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животными при движении автотранспорта для предупреждения гибели последних;
- складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми в проекте решениями, что позволит избежать образования неорганизованных свалок, которые могут стать причинами ранений или болезней животных, а также возникновения пожаров;
- исключение загрязнения почвенного покрова и водных объектов нефтепродуктами и другими загрязнителями (сбор и очистка всех образующихся сточных вод, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов, где возможны

проливы и утечки нефтепродуктов и других химических веществ, тщательная герметизация всего производственного оборудования и трубопроводов и т.д.);

- исключение вероятности возгорания участков на территории, прилегающей к объектам намечаемой деятельности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

- своевременная рекультивация нарушенных земель.

Также, в период проведения работ будут выполняться следующие требования:

- не допускать нерегламентированную добычу животных, предупреждать случаи любого браконьерства со стороны рабочих, соблюдать сроки и правила охоты;

- проводить профилактические инструктажи персонала и соблюдать строгую регламентацию посещения прилегающих территорий;

- строго регламентировать содержание собак на хозяйственных объектах, свободное содержание их крайне нежелательно ввиду возможной гибели представителей животного мира;

- обязательное соблюдение работниками предприятия в проведения работ природоохранных требований и правил.

Риск утраты биоразнообразия выявлен не был, в связи с чем, оценка потери биоразнообразия не проводилась, мероприятия по их компенсации не разрабатывались.

Предусмотренные мероприятия, позволят свести к минимуму воздействие на биоразнообразие.

10. ОЦЕНКА ВОЗМОЖНЫХ НЕОБРАТИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ, ВЛЕКУЩИХ ТАКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОТЕРЬ ОТ НЕОБРАТИМЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ И ВЫГОДЫ ОТ ОПЕРАЦИЙ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЭТИ ПОТЕРИ, В ЭКОЛОГИЧЕСКОМ, КУЛЬТУРНОМ, ЭКОНОМИЧЕСКОМ И СОЦИАЛЬНОМ КОНТЕКСТАХ

Анализ возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах, в рамках данного отчета, свидетельствует об отсутствии возможных необратимых воздействий на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности. Предпосылок к потере устойчивости экологических систем района размещения объектов, в рамках намечаемой деятельности, не установлено.

Кроме того, форм возможных необратимых воздействий, в ходе реализации намечаемой деятельности, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата по заявлению о намечаемой деятельности № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года, так же **не выявлено**.

11. ЦЕЛИ, МАСШТАБЫ И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА, ТРЕБОВАНИЯ К ЕГО СОДЕРЖАНИЮ, СРОКИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТОВ О ПОСЛЕПРОЕКТНОМ АНАЛИЗЕ УПОЛНОМОЧЕННОМУ ОРГАНУ

Послепроектный анализ фактических воздействий при реализации намечаемой деятельности (далее – ППА) проводится составителем отчета о возможных воздействиях в целях подтверждения соответствия реализованной намечаемой деятельности отчету о возможных воздействиях и заключению по результатам проведения оценки воздействия на окружающую среду (п. 1 статьи 78 [1]).

Необходимость проведения послепроектного анализа фактических воздействий, согласно п. 2 статьи 76 [1], определяется в рамках отчета о возможных воздействиях с учетом требований правил проведения послепроектного анализа и формы заключения по результатам послепроектного анализа [46]. Так, согласно п. 4 главы 2 Правил [46], послепроектный анализ проводится при выявлении в ходе оценки воздействия на окружающую среду неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий на окружающую среду.

Таким образом, учитывая отсутствие выявленных неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий, руководствуясь пунктом 4 главы 2 Правил [46], **проведение послепроектного анализа в рамках намечаемой деятельности не требуется.**

12. СПОСОБЫ И МЕРЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА СЛУЧАЙ ПРЕКРАЩЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОПРЕДЕЛЕННЫЕ НА НАЧАЛЬНОЙ СТАДИИ ЕЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

Прекращения намечаемой деятельности не предусматривается, так как намечаемая деятельность имеет высокое социальное значение для района его размещения и Павлодарской области в целом.

Реализация проекта окажет положительный социальный эффект на жителей г. Павлодар за счет дополнительных инвестиций в реконструкцию аэропорта, а также обеспечения приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. Необходимые для реконструкции материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения.

Реализация намечаемой деятельности окажет положительное влияние на развитие экономики региона и социально-экономического благополучия населения.

На основании вышесказанного, способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, в рамках данного отчета, **не приводятся.**

13. ОПИСАНИЕ МЕТОДОЛОГИИ ИССЛЕДОВАНИЙ И СВЕДЕНИЯ ОБ ИСТОЧНИКАХ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ОТЧЕТА О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

13.1 Законодательные рамки экологической оценки

Намечаемая деятельность планируется к осуществлению на территории Республики Казахстан, поэтому его экологическая оценка выполнена в соответствии с требованиями Экологического законодательства Республики Казахстан и других законов, имеющих отношение к проекту.

Экологическое законодательство РК основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из Экологического кодекса [1] и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) – обязательная процедура для намечаемой деятельности, в рамках которой оцениваются возможные последствия хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды и здоровья человека, разрабатываются меры по предотвращению неблагоприятных последствий, оздоровлению окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан.

В соответствии с пунктом 5.3 Раздела 2 Приложения 2 [1] вид деятельности аэропорта относится к объектам **II категории** (объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2100 м и более)).

Согласно пп. 4 п. 2 главы 1 [4] объект **II категории** – стационарный технологический объект (предприятие, производство), в пределах которого осуществляются один или несколько из видов деятельности объектов I категории или объектов II категории, в соответствии с Приложением 2 к ЭК РК. Любые иные виды деятельности, которые осуществляются в пределах той же промышленной площадки, на которой размещается объект, технологически прямо связанные с ними и оказывающие существенное влияние на объем, количество и /или интенсивность эмиссий и иных форм негативного воздействия, также относятся к I или II категории.

Законодательство РК в области технического регулирования основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из Закона [52] и иных нормативных правовых актов.

Техническое регулирование основывается на принципах равенства требований к

отечественной и импортируемой продукции, услуге и процедурам подтверждения их соответствия требованиям, установленным в технических регламентах и стандартах.

Технические удельные нормативы эмиссий устанавливаются на основе внедрения наилучших доступных технологий.

Земельное законодательство РК основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из Кодекса [8] и иных нормативных правовых актов.

Задачами земельного законодательства РК является регулирование земельных отношений в целях обеспечения рационального использования и охраны земель.

При размещении, проектировании и вводе в эксплуатацию объектов, отрицательно влияющих на состояние земель, должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по охране земель.

Водное законодательство РК основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из Кодекса [7], правил установления водоохранных зон и полос [25] и иных нормативных правовых актов.

Целями водного законодательства РК являются достижение и поддержание экологически безопасного и экономически оптимального уровня водопользования и охраны водного фонда, водоснабжения и водоотведения для сохранения и улучшения жизненных условий населения и окружающей среды.

Санитарно-эпидемиологическое законодательство РК основывается на Конституции Республики Казахстан и состоит из Кодекса [53] и иных нормативных правовых актов (санитарных правил и гигиенических нормативов).

Кодекс [53] регулирует общественные отношения в области здравоохранения в целях реализации конституционного права граждан на охрану здоровья.

Требования других законодательных и нормативно-методических документов, инструкций, стандартов, ГОСТов, приказов МЭ РК, регламентирующих или отражающих требования по охране окружающей среды при строительстве и эксплуатации объектов, перечень которых представлен в разделе «список использованной литературы», так же обязательно к исполнению.

13.2 Методическая основа проведения процедуры ОВОС

Общие положения проведения процедуры ОВОС при подготовке и принятии решений о ведении намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности на всех стадиях ее организации в соответствии со стадией разработки предпроектной или проектной документации определяется нормами Кодекса [1] и Инструкции [2].

Оценка воздействия основана на совместном изучении следующих материалов:

- Изучения воздействия намечаемой деятельности по результатам предпроектных изысканий и имеющихся в наличии фондовых материалов;
- Технических решений в соответствии с техрегламентом предприятия;
- Современного состояния окружающей среды по данным наблюдений РГП «Казгидромет» [45] и фондовых материалов;
- Документов и материалов СМИ по рассматриваемой тематике;
- Изучения опыта аналогичных проектов.

Методической основой проведения процедуры ОВОС являются:

- Инструкция по организации и проведению экологической оценки» [2];
- Оценка риска воздействия на здоровье населения химических факторов окружающей среды [47];
- Методические рекомендации по проведению оценки риска здоровью населения от воздействия химических факторов [48].

Контроль за соблюдением требований экологического законодательства Республики Казахстан при выполнении процедуры оценки воздействия на окружающую среду осуществляет уполномоченный орган в области охраны окружающей среды – Комитет экологического регулирования и контроля в составе Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК.

14. ОПИСАНИЕ ТРУДНОСТЕЙ, ВОЗНИКШИХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИССЛЕДОВАНИЙ И СВЯЗАННЫХ С ОТСУТСТВИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И НЕДОСТАТОЧНЫМ УРОВНЕМ СОВРЕМЕННЫХ НАУЧНЫХ ЗНАНИЙ

Трудности при подготовке настоящего отчета связаны с введением в действие ряда ранее не применявшихся норм Экологического кодекса [1] и многочисленных подзаконных актов.

Требования к разработке и содержанию отчета о возможных воздействиях прописаны в статье 72 [1] и приложении 2 к Инструкции [2]. Однако содержание ряда пунктов, и глубина их проработки не всегда четко регламентированы соответствующими методическими документами.

На основании вышесказанного при составлении настоящего отчета, разработчики, ориентировалась, в том числе, и на международный опыт, требования предыдущего законодательства и опыт разработки аналогичных отчетов.

В целом, трудностей при разработке настоящего отчета о возможных воздействиях не возникло, т.к. для объекта намечаемой деятельности существуют известные и практически применимые технические возможности.

Уровень современных научных знаний достаточен для осуществления намечаемой деятельности, с соблюдением всех экологических норм и правил.

15. КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ С ОБОБЩЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ, В ЦЕЛЯХ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЕЕ УЧАСТИЕМ В ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

15.1 Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ

Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-западу от с. Кенжеколь Павлодарской области.

Согласно данным Автоматизированной информационной системы государственного земельного кадастра, рассматриваемая территория аэропорта расположена на участке с кадастровым номером 14-218-232-918 в Павлодарской области (рисунок 1.2).

Ситуационная карта-схема расположения аэропорта представлена на рисунке 1.3.

Ориентировочные координаты участка представлены ниже:

№ точек	Северная широта	Восточная долгота
1	52°10'54.26"C	77° 3'3.56"B
2	52°12'24.76"C	77° 4'47.57"B
3	52°12'22.40"C	77° 5'8.85"B
4	52°12'24.70"C	77° 5'19.13"B
5	52°12'20.71"C	77° 5'27.29"B
6	52°12'14.89"C	77° 5'19.89"B
7	52°12'10.03"C	77° 5'30.07"B
8	52°10'46.01"C	77° 3'21.99"B

Альтернативного выбора других мест не предусматривается, так как проектом [37] предусматривается реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы рулежной дорожки, перрона и строительство РД – Б на ранее выделенном участке с кадастровым номером 14-218-232-918.

Выбор места реконструкции аэропорта обусловлен размещением аэропорта и соответствует критерию наиболее эффективного использования территории.

15.2 Описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов

Кенжеколь (каз. Кенжекөл) – село в Павлодарской области Казахстана. Находится

в подчинении городской администрации Павлодара. Административный центр Кенжекольского сельского округа. Код КАТО — 551043100.

В 1999 году население села составляло 2848 человек (1358 мужчин и 1490 женщин). По данным переписи 2009 года в селе проживало 3978 человек (1957 мужчин и 2021 женщина).

На территории проведения работ будет располагаться транспорт, которое обуславливает наличие шумового физического воздействия.

Возможные виды воздействий на растительный мир – механическое нарушение, химическое загрязнение, отложение пыли на поверхности растений. Также воздействие на растительность может оказываться в процессе образования, хранения, утилизации сточных вод и отходов.

Воздействие на фауну рассматриваемой территории будет оказываться во время проведения работ по реконструкции, т.к. осуществление данного вида работ связано с концентрацией на ограниченной площади большого числа людей, различных машин и механизмов, активным воздействием на почвенно-растительный покров. Особенно сильно в этот период проявляется фактор беспокойства.

В процессе реализации предусмотренных решений, воздействие на земельные ресурсы и почвы выразится в виде:

- перемещения земляных масс при планировке территории;
- разгрузки стройматериалов;
- изменения статистических нагрузок на грунты основания;
- образования отходов, которые могут стать источником загрязнения почв.

Весь объем грунта и ПРС будет использован при планировке поверхности рекультивируемой территории; засыпки строительных и других выемок; выравнивание поверхности земли после завершения процесса осадки.

Учитывая, что намечаемая деятельность заключается в проведении работ по реконструкции, непосредственного воздействия на недра оказываться не будет.

На основании выполненных расчетов, их анализа, а также учитывая принятые технологические решения, негативное воздействие на окружающую среду всех возможных факторов, способных возникнуть в результате осуществления намечаемой деятельности, будет ограничено территорией проведения работ и не выйдет за ее пределы.

15.3 Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные

Акционерное общество «Аэропорт Павлодар» в лице председателя правления Жандаулетова Искандера Жумагельдиновича

БИН 990540003115

Юридический адрес: Республика Казахстан, Павлодарская область, 140100, г. Павлодар, улица Аэропорт, строение № 49

Тел.: +7 (7182) 66-35-26

Официальный сайт: <https://airportpavlodar.kz/>.

E-mail: kense@airportpavlodar.kz

15.4 Краткое описание намечаемой деятельности

15.4.1 Вид деятельности

Проектом [37] предусматривается реконструкция аэропорта для приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов.

Согласно п. 8.2 раздела 1 Приложения 1 [1] реконструкция аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2 100 м и более, подлежат проведению процедуры обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Намечаемый проект не приведет к изменению основного вида деятельности эксплуатирующей организации АО «Аэропорт Павлодар» ОКЭД: 52232 «Деятельность аэропортов».

15.4.2 Объект, необходимый для ее осуществления, его мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), производительность, физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду

После проведения реконструкции аэропорта г. Павлодар установленное кодовое обозначение аэродрома по классификации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) останется – 4D.

Классификация согласно НГЭА ГА РК – «В»

Код ИКАО – UASP

Код ИАТА – PWQ

ИВПП PCN 66/F/C/X/T

ИВПП может эксплуатироваться воздушными судами (ВС) без ограничения взлетной массы и интенсивности движения, если соотношение $PCN/ACN \geq 1$ и геометрические размеры ИВПП.

Характеристика РД:

РД-А – соединяет ИВПП с перроном, ширина – 23 м, общая ширина РД и двух БПБ – 38 м, длина – 210 м. Радиус закругления РД на примыкании к ИВПП – 50 метров. Асфальтобетон PCN 53/F/C/X/T

На перроне выполнено 19 мест стоянки воздушных судов.

МС – 1,4 – PCN 51/F/C/X/T;

МС – 2,3 - PCN 32/F/C/X/T;

МС – 5 – PCN 26/F/C/X/T;

МС – 9 – PCN 28/F/C/X/T;

МС – 6-8, 10-12 – PCN 14/R/B/X/T;

МС – 13,19 – PCN 32/F/C/X/T.

Основные показатели до и после проведения реконструкции аэропорта приведены в таблице 1.2.

После проведения реконструкции аэропорта будет обеспечено соответствие Международным нормам и стандартом ИКАО для обеспечения возможности приема широкофюзеляжных воздушных судов типа B-747-400F, A-330 и других аналогичного класса.

Удлинение ИВПП будет выполнено следующей конструкции – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см.

15.4.3 Сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материалах

Водные ресурсы

Водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды в период реконструкции – привозное, бутилированная вода.

На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды персонала составит: 0,9 м³/сут, 328,5 м³/год.

Согласно проектно-сметной документации [37], предусматривается использование технической воды в количестве 615 м³ (безвозвратное водопотребление) (на приготовление строительного раствора, пылеподавление). Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины.

В период эксплуатации системы водоснабжения и водоотведения хозяйственно-бытовых сточных вод изменению не подлежат.

Нормативы ПДС установлены заключением ГЭЭ № KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года (приложение 4) для площадки очистных сооружений на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар». Согласно действующему проекту нормативов ПДС АО «Аэропорт Павлодар» [58], количество загрязняющих веществ в составе сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, на 2022 год составит: 1,2781 т/год (4 290,15 г/ч). Однако, намечаемая деятельность [37] данной площадки не касается, в связи с чем отсутствует необходимость их пересмотра.

Проектом [37] предусматривается сбор и очистка в локальных очистных сооружениях ливневых сточных вод в количестве 14 885 м³/год. Выпуск очищенных сточных вод будет осуществляться в резервуар, далее вода будет использоваться на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.

Земельные ресурсы

Аэропорт расположен на земельном участке с кадастровым номером с кадастровым номер 14-218-232-918, площадью 2 138,44 га. В ходе реализации проекта дополнительный отвод земель для нужд воздушного транспорта не требуется.

Почвы

Количество разрабатываемого грунта составит 23 тыс. м³. Весь объем грунта будет использован при планировке территории.

Полезные ископаемые

Деятельность, связанная с недропользованием, в рамках рассматриваемого проекта [37] осуществляться не будет. Необходимые для проведения строительно-монтажных работ общераспространенные полезные ископаемые будут приобретены у отечественных поставщиков. Перечень и объемы полезных ископаемых, необходимых

для устройства реконструкции представлен в приложении 5.

Растительность

Рассматриваемый земельный участок не входит в земли государственного лесного фонда и особо-охраняемых природных территорий. В районе расположения аэропорта редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается.

Сырье

Перечень и объемы ресурсов, необходимых для проведения работ по реконструкции представлен в приложении 5. Необходимые материалы будут приобретены у отечественных поставщиков и производителей.

Энергия

Электроснабжение – централизованное.

Отопление на период реконструкции– не требуется, на период эксплуатации- действующее, изменению не подлежит.

15.4.4 Примерная площадь земельного участка, необходимого для осуществления намечаемой деятельности

Аэропорт расположен на земельном участке с кадастровым номером с кадастровым номер 14-218-232-918, площадью 2 138,44 га. В ходе реализации проекта дополнительный отвод земель для нужд воздушного транспорта не требуется.

15.4.5 Краткое описание возможных рациональных вариантов осуществления намечаемой деятельности и обоснование выбранного варианта

Цель указанной намечаемой деятельности – проведение реконструкции искусственно взлетно-посадочной полосы, системы свето-сигнального оборудования, действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов, уровня обслуживания перевозок, предусмотренных нормативными документами.

Реализация проекта окажет положительный социальный эффект на жителей г. Павлодар за счет дополнительных инвестиций в реконструкцию аэропорта, а также обеспечения приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. Необходимые для реконструкции материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения.

Альтернативного выбора других мест не предусматривается, так как проектом [37] предусматривается реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы рулежной дорожки, перрона и строительство РД – Б на ранее выделенном участке с кадастровым номером 14-218-232-918.

Выбор места реконструкции аэропорта обусловлен размещением аэропорта и соответствует критерию наиболее эффективного использования территории.

Таким образом, учитывая вышесказанное, принят оптимальный вариант места проведения работ и технологических решений организации производственного процесса.

15.5 Краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты

15.5.1 Жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности

Реализация намечаемой деятельности окажет положительное влияние на развитие экономики региона и социально-экономического благополучия населения.

В Павлодарской области на период проведения работ по реконструкции будут созданы дополнительные рабочие места и создана развитая инфраструктура.

Негативного влияние на здоровье населения оказываться не будет, т.к. на основании проведенных расчетов, превышений предельных концентраций загрязняющих веществ в атмосфере на границе жилой зоны не обнаружено.

При реализации проекта [37] сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность не предусмотрены.

Реализация намечаемой деятельности является необходимым, обоснованным, своевременным и перспективным решением, поскольку позволит создать новые рабочие места, снять социальную напряженность в обществе, пополнить бюджет государства, что будет способствовать укреплению национальной безопасности и ускорению социально-экономического развития.

15.5.2 Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)

Сверхнормативного воздействия на видовой состав, численность фауны, ее

генофонд, среду обитания, условия размножения, пути миграции и места концентрации животных в процессе осуществления намечаемой деятельности оказываться не будет.

Риски нарушения целостности естественных сообществ, сокращение их видового многообразия в зоне воздействия намечаемой деятельности минимальны.

Рассматриваемый земельный участок не входит в земли государственного лесного фонда и особо-охраняемых природных территорий. В районе расположения аэропорта редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается. Район достаточно обжит, поэтому животный мир скуден и представлен в основном мелкими мышевидными грызунами и насекомыми. Путей миграции птиц через участок не наблюдается.

Для снижения негативного воздействия на растительный и животный мир на участке будут соблюдаться мероприятия

Значительное воздействие намечаемой деятельности на пути миграции и места концентрации животных не прогнозируется. Зона воздействия намечаемой деятельности на животный мир ограничивается границами работ по реконструкции (прямое воздействие, заключается в возможном вытеснении за пределы мест обитания) и санитарного разрыва (косвенное воздействие, крайне опосредованное через эмиссии в атмосферный воздух).

Вместе тем, на период проведения работ предусмотрены мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на биоразнообразие, смягчению последствий таких воздействий, в соответствии с требованиями пункта 2 статьи 240 [1]:

- контроль за недопущением разрушения и повреждения гнезд, сбор яиц без разрешения уполномоченного органа;
- установка информационных табличек в местах гнездования птиц, ареалов обитания животных;
- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;
- установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт;
- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;
- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;

- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;
 - ведение работ на строго ограниченной территории, предоставляемой под размещение производственных и хозяйственных объектов предприятия, а также максимально возможное сокращение площадей механических нарушений земель в пределах отвода;
 - выполнение ограждения территории предприятия во избежание захода и случайной гибели представителей животного мира в результате попадания в узлы производственного оборудования и техники;
 - рациональное использование территории, предусматривающее минимальное уничтожение и нарушение растительного покрова, минимизирование вырубок древесной и кустарниковой растительности;
 - перемещение техники только в пределах специально обустроенных внутриплощадочных и межплощадочных дорог, что предотвратит возможность гибели представителей животного мира, а также нарушение почвенно-растительного покрова территории;
 - установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животными при движении автотранспорта для предупреждения гибели последних;
 - складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми в проекте решениями, что позволит избежать образования неорганизованных свалок, которые могут стать причинами ранений или болезней животных, а также возникновения пожаров;
 - исключение загрязнения почвенного покрова и водных объектов нефтепродуктами и другими загрязнителями (сбор и очистка всех образующихся сточных вод, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов, где возможны проливы и утечки нефтепродуктов и других химических веществ, тщательная герметизация всего производственного оборудования и трубопроводов и т.д.);
 - исключение вероятности возгорания участков на территории, прилегающей к объектам намечаемой деятельности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;
 - своевременная рекультивация нарушенных земель.
- Также, в период проведения работ будут выполняться следующие требования:
- не допускать нерегламентированную добычу животных, предупреждать случаи любого браконьерства со стороны рабочих, соблюдать сроки и правила охоты;

- проводить профилактические инструктажи персонала и соблюдать строгую регламентацию посещения прилегающих территорий;
- строго регламентировать содержание собак на хозяйственных объектах, свободное содержание их крайне нежелательно ввиду возможной гибели представителей животного мира;
- обязательное соблюдение работниками предприятия в проведения реконструкции природоохранных требований и правил.

Риск утраты биоразнообразия выявлен не был, в связи с чем, оценка потери биоразнообразия не проводилась, мероприятия по их компенсации не разрабатывались.

Предусмотренные мероприятия, позволят свести к минимуму воздействие на биоразнообразие.

15.5.3 Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

Количество разрабатываемого грунта составит 23 тыс. м³. Весь объем грунта будет использован при планировке территории.

При этом, потенциальные виды воздействия на почвенно-растительный покров включают в себя:

- непосредственное снятие плодородного слоя почвы, перемещение, хранение с целью последующей рекультивации нарушенных земель;
- осуществление выработок малого сечения;
- отложение на плодородном слое почвы пыли и других, переносимых воздухом загрязнителей от используемых техник и оборудования.

Территория участка намечаемой деятельности свободна от застройки. Дополнительные площади для проведения реконструкции не требуются, все работы будут осуществляться в границах лицензированной территории.

Для снижения и исключения отрицательного воздействия на земельные ресурсы, в ходе осуществления намечаемой деятельности предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- временное накопление отходов производства и потребления по месту в специальных емкостях и на отведенных площадках с твердым покрытием и защитными бортами, для исключения образования неорганизованных свалок;
- обустройство непроницаемым покрытием всех объектов возможных утечек нефтепродуктов и химических реагентов;

- организация почвенного мониторинга;
- в случае снятия плодородного слоя почвы будет осуществлено его
- по окончании работ будет произведена рекультивация нарушенных земель и ликвидация всех строений и сооружений.

Такие виды воздействия как опустынивание, водная и ветровая эрозии, сели, подтопления, заболачивание, вторичное засоление, иссушение, уплотнение и влияние на состояние водных объектов, при строгом соблюдении всех проектных решений, признаются невозможными. Невозможность данных видов воздействия обусловлена отсутствием планируемых технологических процессов, способных повлиять на их возникновение.

15.5.4 Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

Водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды в период реконструкции водовода – привозное, бутилированная вода.

На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения.

Сбросы загрязняющих веществ на период эксплуатации и строительства отсутствуют. Согласно п. 43 [3] нормативы допустимого сброса при отведении сточных вод в канализационные сети не устанавливаются.

В целях охраны поверхностных и подземных вод, на период проведения работ, предусматривается ряд следующих водоохранных мероприятий:

- в целях исключения возможного попадания загрязняющих веществ в подземные воды, техническое обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка;
- будут использованы маслоулавливающие поддоны и другие приспособления, не допускающие потерь горюче-смазочных материалов из агрегатов механизмов;
- будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они подлежат вывозу на переработку и утилизацию;
- будет исключен любой сброс сточных или других вод на рельеф местности;
- будут приняты запретительные меры по мелким свалкам бытового мусора и других отходов производства и потребления;

- будут приняты запретительные меры по незаконной вырубке леса;
- будет исключена мойка автотранспорта и других механизмов на участке проведения работ.

В процессе реализации намечаемой деятельности не будут использоваться химические реагенты, все механизмы обеспечиваются масло улавливающими поддонами. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства.

Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок.

Таким образом, с учетом заложенных природоохранных мероприятий, отрицательные последствия от прямого воздействия на водные ресурсы будут исключены.

Отрицательные последствия от косвенного воздействия в пространственном охвате будут, при должном выполнении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, также исключены.

Риски загрязнения водной среды будет находиться в пределах низкой значимости, чему поспособствуют рекомендуемые природоохранные мероприятия.

15.5.5 Атмосферный воздух

Основным фактором неблагоприятного воздействия на окружающую среду, в ходе осуществления намечаемой деятельности, могут являться выбросы в атмосферу разнообразных загрязняющих веществ, которые прямо или косвенно могут влиять практически на все компоненты окружающей среды – почву, атмосферу, гидросферу, биоту, социальные условия.

Следует отметить, что строительные работы носят кратковременный характер, поэтому по их окончанию воздействия на атмосферный не ожидается.

Для уменьшения влияния работающего технологического оборудования предприятия на состояние атмосферного воздуха, снижения их приземных концентраций и предотвращения сверхнормативных и аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий.

Технологические мероприятия включают:

- тщательную технологическую регламентацию проведения работ;

- обучение персонала правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил эксплуатации при выполнении работ;
- регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования;
- применение материалов, оборудования и арматуры, обеспечивающих надежность эксплуатации;
- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками оборудования;
- ежемесячная регулировка двигателей внутреннего сгорания машин и механизмов;
- гидропылеподавление в сухой и теплый период на пылящих поверхностях, автодорогах при проведении транспортных работ (эффективность 80%);
- использование оборудования и машин, двигатели которых оборудованы системой очистки дымовых газов (оснащены каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов).

15.5.6 Сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем

Здоровые экосистемы играют важнейшую роль в содействии адаптации и повышению сопротивляемости людей к изменению климата за счет обеспечения ресурсами, стимулирования процесса формирования почвы и циркуляции питательных веществ, а также предоставления услуг рекреационного и духовного характера.

В этой связи сопротивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем определяется как способность социальных, экономических и экологических систем справляться с опасным событием, тенденцией или препятствием за счет реагирования или реорганизации таким образом, при котором сохранялись бы их основные функции, самобытность и структура при одновременном сохранении возможностей адаптации, обучения и преобразования.

Изменение климата оказывает влияние на экосистемные функции, их способность регулировать водные потоки и круговорот питательных веществ, а также на основополагающую базу, которую они создают для обеспечения благополучия людей и средств к существованию. Экосистемы уже затронуты наблюдаемыми изменениями климата и оказываются уязвимыми к сильной жаре, засухе, наводнениям, циклонам и лесным пожарам.

Во многих случаях одно из последствий изменения климата может негативно отразиться на функционировании экосистемы, подорвав способность этой экосистемы защищать общество от ряда климатических факторов стресса.

Сопrotивляемость к изменению климата экологических и социально-экономических систем, непосредственно в районе расположения объектов намечаемой деятельности, учитывая локальных характер воздействия, характеризуется как высокая.

Изменение климата, района расположения объектов намечаемой деятельности, деградации его экологических и социально-экономических систем не прогнозируется.

15.5.7 Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

Вблизи, от участка проведения реконструкции, и непосредственно на самой территории, объекты, имеющие историческую или культурную ценность (включая объекты, не признанные в установленном порядке объектами историко-культурного наследия) отсутствуют.

Несмотря на вышеописанные обстоятельства, при проведении реконструкции, оператору объекта необходимо проявить бдительность и осторожность. Проведение работ будет осуществляться согласно статье 30 [12].

При проведении работ на территории необходимо проявить бдительность и осторожность. В случае обнаружения объектов историко-культурного наследия предусматривается обеспечение их сохранности. Инициатор намечаемой деятельности будет действовать по следующей инструкции:

1. приостановить работы угрожающие сохранности данных объектов;
2. обнести участок обнаружения объектов историко-культурного наследия сигнальным ограждением;
3. поставить в известность местные исполнительные органы (как правило, организации по охране памятников историко-культурного наследия, подведомственные областным управлениям культуры);
4. пригласить специалистов-археологов из организаций лицензированных на осуществление археологических работ на памятниках истории и культуры.

До приезда специалистов необходимо провести следующие мероприятия:

1. в случае если археологический материал был обнажен, но не потревожен, его необходимо соблюдая меры предосторожности, присыпать грунтом;
2. в случае если археологический материал в ходе работ был перемещен его

необходимо сложить в твердую негерметичную тару (коробки из картона или дерева), в качестве заполнителя, предотвращающего свободное перемещение находок в коробке и непосредственный контакт с воздухом, рекомендуется использовать грунт, в котором они залегали;

3. до приезда специалистов необходимо обеспечить хранение коробок с археологическим материалом в сухом помещении;

4. крайне желательно зафиксировать на каком участке, какие находки были выявлены.

В случае, если историко-культурная ценность выявленных артефактов неочевидна необходимо их сфотографировать. При фотографировании нужно стараться достичь максимальной четкости изображения. В кадре должен присутствовать предмет, позволяющий представить размеры фотографируемого объекта – линейка, складной метр или широко распространенные стандартизированные предметы – спичечные коробки, денежные купюры, стандартные емкости и т.д.

Прикасаться к археологическим находкам, исходя из соображений их сохранности и санитарно-гигиенических норм, следует только в перчатках.

15.5.8 Взаимодействие указанных объектов

Взаимодействие всех указанных в данном разделе объектов плотно пересекается.

Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года (приложение 1), в соответствии с требованиями пункта 26 Инструкции [2], не по одному из указанных в данном пункте объектов, возможных воздействий намечаемой деятельности не выявлено, существующие схемы взаимодействия нарушены не будут.

15.6 Информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности

15.6.1 Обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий

В данном разделе приводится обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, а именно выбросов загрязняющих веществ в

атмосферный воздух и сбросов на рельеф местности.

При реконструкции объекта в течение 18-ти месяцев в 2022-2023 годах будет действовать 1 неорганизованный и 1 организованный источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащие в общей сложности 30 наименований загрязняющих веществ. Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 20.907877124 т/год, в т.ч. твердые 0.632286024 т/год, газообразные – 20.2755911 т/год. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников тонна в год (т/год) не нормируются и в общий объем выбросов загрязняющих веществ не включаются (п. 24 [3]). Количество загрязняющих веществ без учета выбросов передвижных источников составит 19.056877124 т/год, в т.ч. твердые 0.539286024 т/год, газообразные – 18.5175911 т/год.

Сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность не предусмотрены.

Согласно действующему проекту нормативов ПДВ АО «Аэропорт Павлодар» [59], согласованному заключением ГЭЭ № KZ56VDC00072201 от 07.08.2018 года (приложение 6) общее количество стационарных источников выбросов составляет 32 источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе: 22 организованных и 10 неорганизованных. В атмосферу выбрасывается 32 наименования загрязняющих веществ. Суммарные выбросы загрязняющих веществ на 2018-2026 г.г., подлежащие нормированию, составляют: 13,834 т/год, в т. ч. твердые – 0,800 т/год, газообразные – 13,033 т/год.

В период эксплуатации предусматривается 1 неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, содержащий в общей сложности 5 наименований загрязняющих веществ. Количество загрязняющих веществ в атмосферу составит 40.781 т/год, в т.ч. твердые 0.085 т/год, газообразные – 40.696 т/год. Валовые выбросы от двигателей передвижных источников тонна в год (т/год) не нормируются и в общий объем выбросов загрязняющих веществ не включаются (п. 24 [3]). Нормируемых выбросов на период эксплуатации не предусматривается.

По результатам расчета рассеивания в приземном слое атмосферы на границе жилой зоны и СР превышения ПДК_{м.р.} по всем ингредиентам не выявлены (таблица 1.8.5).

Нормативы ПДС установлены заключением ГЭЭ № KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года (приложение 4) для площадки очистных сооружений на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар». Согласно действующему проекту нормативов

ПДС АО «Аэропорт Павлодар» [58], количество загрязняющих веществ в составе сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, на 2022 год составит: 1,2781 т/год (4 290,15 г/ч). Однако, намечаемая деятельность [37] данной площадки не касается, в связи с чем отсутствует необходимость их пересмотра. Реализация рассматриваемого проекта приведет к пересмотру установленных нормативов ПДС.

Согласно п.5 ст. 39 [1] «Нормативы эмиссий для намечаемой деятельности, в том числе при внесении в деятельность существенных изменений, рассчитываются и обосновываются в виде отдельного документа – проекта нормативов эмиссий (проекта нормативов допустимых выбросов, проекта нормативов допустимых сбросов), который разрабатывается в привязке к соответствующей проектной документации намечаемой деятельности и представляется в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды вместе с заявлением на получение экологического разрешения в соответствии с Кодексом».

На стадии подготовки отчета о возможных воздействиях нормативы эмиссий не устанавливаются.

15.6.2 Обоснование предельных физических воздействий на окружающую среду

Основными и постоянными источниками шума на объектах намечаемой деятельности является транспорт. Максимально возможный шум, создаваемый на границе СР в 300 м не превысит санитарных норм в 70 дБА (приложение 2, таблица 2 [18]). Расчеты шумового воздействия представлены в разделе 1.8.6. Мероприятия.

При реализации намечаемой деятельности уровень звукового давления в октановых полосах на границе жилого массива будет значительно ниже допустимых для территорий, прилегающих к жилым домам. Следовательно, какие-либо дополнительные мероприятия по защите окружающей среды от воздействия шума при реализации намечаемой деятельности не требуются.

Другим источником физического воздействия является электромагнитное загрязнение среды. Термин «электромагнитное загрязнение среды» введен Всемирной организацией здравоохранения.

Электромагнитное загрязнение возникает в результате изменений электромагнитных свойств среды, приводящих к нарушениям работы электронных систем и изменениям в тонких клеточных и молекулярных биологических структурах.

В последнее время, в связи с широчайшим развитием электронных систем

управления, передач, связи, электроэнергетических объектов, на первый план вышло антропогенное электромагнитное загрязнение – создание искусственных электромагнитных полей (ЭМП).

В целом можно отметить, что неионизирующие электромагнитные излучения радио диапазона от радиотелевизионных средств связи, мониторов компьютеров приводят к значительным нарушениям биологических функций человека и животных. По обобщенным данным трудовой статистики, у работающих за мониторами от 2 до 6 часов в сутки нарушения центральной нервной системы происходят в 4,6 раза чаще, чем в контрольных группах, сердечно-сосудистые заболевания – в 2 раза и т.п. Постоянная работа с дисплеями может вызвать астенопию (зрительный дискомфорт), проявляющийся в покраснении век и глазных яблок, затуманивании зрения, утомлении, появлении нервно-психических нарушений и др.

Для борьбы с шумом и повышения звукоизоляции ограждающих конструкций предусмотрены (где необходимо), перегородки со звукопоглощающей прослойкой, виброизолирующие фундаменты.

Кроме того, необходимо предусмотреть ряд мероприятий по ограничению шума и вибрации:

- содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка;
- установка между оборудованием и постаментом упругих звукопоглощающих прокладок и амортизаторов (виброизоляторов);
- устройства гибких вставок в местах присоединения трубопроводов и воздуховодов к оборудованию;
- обеспечение персонала противошумными наушниками или шлемами;
- прохождение обслуживающим персоналом медицинского осмотра не реже 1-го раза в год.

Уровни звукового давления и уровни звука на рабочих местах определяются по фактическим замерам, выполняемыми специалистами СЭС при комплексном опробовании участков.

В осуществления намечаемой деятельности предусматриваются следующие шумозащитные мероприятия, позволяющие снизить уровни шумности основных источников – транспортных и производственных.

1. Функциональное зонирование территории объектов намечаемой

деятельности обеспечивает пространственную оптимизацию размещения источников акустических воздействий и создает предпосылки для локализации, экранирования и использования технических средств защиты от шума.

2. Персонал на рабочих местах, где превышаются гигиенические нормативы для рабочей зоны, применяет индивидуальные средства защиты.

Заложенные в проект планировочные и технические решения отвечают требованиям шумозащиты. Шумность источников, заложенная в проект, может быть принята за ПДУ.

Источниками электромагнитного излучения на территории объектов намечаемой деятельности будут являться линии электропередач переменного тока промышленной частоты (50 Гц), а также их элементы.

Специфика намечаемой деятельности не предусматривает наличие источников значительного электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона. Сверхнормативное электромагнитное воздействие объектов намечаемой деятельности на электромагнитный фон вне границ размещения исключается.

Тепловое загрязнение является результатом повышения температуры среды, возникающее при отводе воды от систем охлаждения в водные объекты или при выбросе потоков дымовых газов в атмосферный воздух. Тепловое загрязнение является специфическим видом воздействия на окружающую среду, которое в локальном плане оказывает негативное воздействие на флору и фауну, в частности на трофическую цепь обитателей водоемов, что ведет к снижению рыбных запасов и ухудшению качества питьевой воды. В глобальном плане тепловое загрязнение сопутствует выбросам веществ, вызывающих парниковый эффект в атмосфере. По оценкам экспертов ООН, антропогенный парниковый эффект на 57 % обусловлен добычей топлива и производством энергии, на 20 % - промышленным производством, не связанным с энергетическим циклом, но потребляющим топливо, на 9% - исчезновением лесов, на 14% - сельским хозяйством.

Тепловое воздействие при реализации намечаемой деятельности оценивается незначительными величинами, и обуславливается работой двигателей автотракторной техники, оборудованием строительства. Объемы выхлопных газов при работе техники (с учетом значительности площади, на которой проводятся работы) крайне незначительны и не могут повлиять на природный температурный уровень района. Тепловыделение от объектов строительства не значительно.

Тепловое воздействие на водные объекты при реализации намечаемой деятельности незначительное.

Оценка радиационного воздействия осуществляется на основе изучения аспектов воздействия ионизирующих излучений (радиации) на компоненты окружающей среды.

Ионизирующее излучение – излучение, которое способно разрывать химические связи в молекулах живых организмов, вызывая тем самым биологически важные изменения. К ионизирующему излучению относятся: ультрафиолетовое излучение с высокой частотой, рентгеновское излучение, гамма-излучение.

С учетом специфики намечаемой деятельности при реализации проектных решений источники радиационного воздействия отсутствуют. Радиационный фон, присутствующий на рассматриваемой территории, является естественным, сложившимся для данного района местности. Согласно Закону [49] хозяйственная деятельность на данной территории по радиационному фактору не ограничивается.

Для снижения физических факторов воздействия на окружающую среду при проведении реконструкции будут учтены мероприятия по снижению уровня такого воздействия. Снижение шума возможно за счет улучшения конструкций машин и оптимизации эксплуатационных режимов. Применение металлов с высоким коэффициентом звукопоглощения (магниево-никелевые сплавы), использование звукоизолирующих материалов обеспечивают пути снижения шума. Создание малозумных машин обеспечивает не только акустический комфорт, но и снижение потерь энергии на шумообразование.

Исходя из вышесказанного, а также учитывая принятые технологические решения, источники сверхнормативных физических воздействий на природную среду (шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды) будут отсутствовать.

Воздействие физических факторов будет ограничено территорией проведения работ намечаемой деятельности и не выйдет за ее пределы.

15.6.3 Информация о предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности

15.6.3.1 Информация о предельном количестве накопления отходов

На период реконструкции предусматривается 9 наименований отходов – тара металлическая из-под краски, тара пластмассовая из-под краски, твердо-бытовые отходы, строительные отходы, огарки сварочных электродов, обрезки ПЭ труб, обрезки стальных труб, отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции, тара пластмассовая из-под водоземulsionных красок. Общий предельный объем их образования на период реконструкции составит – 248,594 т/год, в том числе опасных – 0,5 т/год, неопасных – 248,094 т/год. В период реконструкции будет образовываться 9 видов отходов производства и потребления, из них: 2 вида опасных и 7 видов неопасных отходов.

Согласно заключению государственной экологической экспертизы на проект НРО №KZ87VDC00044095 от 17.11.2015 года (приложение 9), будет образовываться и накапливаться 26 наименований отходов – изношенная спецодежда, твердые бытовые отходы, золошлаки, осадок из песколовки, лом абразивных кругов, древесные отходы, отходы от сварки, отходы пластмассы, стекломой незагрязненный, макулатура, отходы оргтехники, отработанные изделия из полистирола (картриджи), металлические отходы (черные металлы), отработанные шины, древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами, отработанные масла, отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры, песок (загрязненный нефтепродуктами), загрязненная упаковочная тара из-под краски, лампы ртутные отработанные, отработанные аккумуляторы, загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка), пыль улова (древесная), медицинские отходы, промасленная ветошь.

При реализации проекта [37] предусматривается образование 2-х дополнительных видов отхода производства; взвешенные вещества и нефтепродукты. Реализация проекта реконструкции аэропорта не приведет к изменению утвержденных отходов производства и потребления.

Общий предельный объем образования отходов при реализации проекта [37] составит 3,38 т/год, в том числе опасных – 0,03 т/год, неопасных – 3,35 т/год. В период эксплуатации будет образовываться 2 видов отходов производства и потребления, из них: 1 вид опасных и 1 вид неопасных отходов. С учетом действующих отходов производства и потребления общий предельный объем их образования составит 373,2846 т/год, в том числе опасных – 7,035 т/год, неопасных – 366,2496 т/год.

В соответствии с требованиями п. 2 статьи 321 [1] на участке будет организован отдельный сбор отходов, каждый вид отхода будет складироваться в свой контейнер.

Под отдельным сбором отходов понимается сбор отходов раздельно по видам или группам в целях упрощения дальнейшего специализированного управления ими. Временное хранение всех видов отходов на участке будет не более 6-ти месяцев согласно п. 2 статьи 320 [1].

С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправки отходов в места утилизации. По окончании реконструкции прилегающая территория будет очищена, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

15.6.3.2 Информация о предельном количестве захоронения отходов, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности

Согласно п. 2 статьи 325 [1] захоронение отходов – складирование отходов в местах, специально установленных для их безопасного хранения в течение неограниченного срока, без намерения их изъятия.

Лимиты захоронения отходов устанавливаются для каждого конкретного полигона отходов, входящего в состав объектов I и II категорий, в виде предельного количества (массы) отходов по их видам, разрешенных для захоронения на соответствующем полигоне.

Захоронение отходов рассматриваемым объектом не предусмотрено.

15.6.3.3 Информация о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления

Для повышения надежности работы и предотвращения аварийных ситуаций проведение работ в рамках намечаемой деятельности будет выполнено в строгом соответствии с действующими нормами.

Одна из главных проблем оценки экологического риска является правильное прогнозирование возникновения и развития непредвиденных обстоятельств, заблаговременное их предупреждение. Очень важно разработать меры по локализации аварийных ситуаций с целью сужения зоны разрушений, оказания своевременной помощи.

Осуществление производственной программы проведения работ требует оценки

экологического риска как функции вероятного события.

Оценка вероятности возникновения аварийных ситуаций используется для определения или оценки следующих явлений:

- потенциальные события или опасности, которые могут привести к аварийным ситуациям, а также к вероятным катастрофическим воздействиям на окружающую среду при осуществлении конкретного проекта;
- вероятность и возможность наступления такого события;
- потенциальная величина или масштаб экологических последствий, которые могут быть причинены в случае наступления такого события.

Борьба с осложнениями и авариями требует больших затрат материальных и трудовых ресурсов, ведет к потере времени, что снижает производительность, повышает затраты, вызывает увеличение продолжительности простоев и ремонтных работ. Поэтому знание причин аварий, своевременная разработка мероприятий по их предупреждению, быстрая ликвидация возникших осложнений приобретают большое практическое значение.

Потенциальные опасности, связанные с риском проведения работ могут возникнуть в результате воздействия, как природных, так и антропогенных факторов.

Под природными факторами понимаются разрушительные явления, вызванные природно-климатическими условиями, которые не контролируются человеком. При возникновении природной чрезвычайной ситуации возникает опасность саморазрушения окружающей среды. Согласно ООН⁴, за последние 20 лет стихийные бедствия унесли около 1,3 млн. человеческих жизней по всему миру, уерб оценивается свыше 2,9 триллиона долларов США.

Для уменьшения природного риска следует разработать адекватные методы планирования и управления. При этом гибкость планирования и управления должна быть основана на правильном представлении о риске, связанном с природными факторами.

К природным факторам относятся:

- землетрясения;
- неблагоприятные метеоусловия (ураганные ветры).

Сейсмическая активность. Землетрясения возникают неожиданно и, хотя продолжительность главного толчка не превышает нескольких секунд, его последствия

⁴ В ООН назвали число погибших от стихийных бедствий за 20 лет <https://ria.ru/20181010/1530343685.html>.

бывают очень трагическими. Предупредить начало землетрясения точно в настоящее время еще невозможно. Прогноз его оправдывается в 80 случаях и носит ориентировочный характер.

Населенные пункты, расположенные в районе расположения объектов намечаемой деятельности, находятся в зоне возможного возникновения очагов землетрясений с магнитудой 6 баллов.

Землетрясения с магнитудами 6 и более баллов могут вызвать на поверхности земли остаточные деформации, разрушительные эффекты типа обвалов, оползней, селей. Поэтому проектирование объектов производственной деятельности в сейсмоопасном районе следует проводить в соответствии с нормативными актами, разработанными специально по строительству и эксплуатации в сейсмических районах (СНиП РК 2.03-30-2006 от 01.07.2006 года и др.).

Неблагоприятные метеоусловия. В результате неблагоприятных метеоусловий, таких как сильные ураганные ветры, повышенные атмосферные осадки, могут произойти частичные повреждения оборудования, кабельных линий электричества (ЛЭП).

Климат района, находящегося в глубине Евразийского материка, является резко континентальным, с жарким сухим летом и холодной малоснежной зимой.

Для летнего периода работ характерна вероятность возникновения пожароопасных ситуаций. Как показывает анализ подобных ситуаций, причиной возникновения пожаров являются не только природные факторы, но и неосторожное обращение персонала с огнем и нарушение правил техники безопасности. Характер воздействия: кратковременный.

Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная. Необходимо соблюдать правила техники безопасности.

15.6.3.4 Информация о возможных существенных загрязняющих воздействиях на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений

Проведение работ в рамках намечаемой деятельности в соответствии с технологическими инструкциями исключает возможность залповых и аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и в гидросферу.

Безопасность обслуживающего персонала и безаварийная работа электроустановок предприятия обеспечиваются соблюдением в проектах требований нормативных документов.

Анализ сценариев наиболее вероятных аварийных ситуаций констатирует о возможности возникновения локальной по характеру аварии, которая не приведет к катастрофическим или необратимым последствиям. Своевременное применение запроектированных мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций позволит дополнительно уменьшить их возможные негативные влияния на окружающую среду, снизить уровни экологического риска.

15.6.3.5 Информация о мерах по предотвращению аварий и опасных природных явлений, и ликвидации их последствий, включая оповещение населения

Основными мерами по предупреждению аварийных ситуаций является строгое соблюдение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.

В целях предотвращения аварийных ситуаций разработаны специальные мероприятия:

- все конструкции запроектировать с учетом сейсмических нагрузок;
- строгое соблюдение противопожарных мер;
- проведение плановых осмотров и ремонтов технологического оборудования.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, сохранение здоровья и жизни людей, снижение размеров ущерба и материальных потерь.

Ликвидация чрезвычайных ситуаций – спасательные, аварийно-восстановительные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении чрезвычайных ситуаций и направленные на спасение жизни людей, и сохранение их здоровья, снижение размеров ущерба и материальных потерь, а также на локализацию зон чрезвычайных ситуаций.

Основными принципами защиты населения, окружающей среды и объектов хозяйствования при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера являются:

- информирование населения и организаций о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях, мерах по их предупреждению и ликвидации;
- заблаговременное определение степени риска и вредности деятельности

организаций и граждан, если она представляет потенциальную опасность, обучение населения методам защиты и осуществление мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;

- обязательность проведения спасательных, аварийно-восстановительных и других неотложных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, оказание экстренной медицинской помощи, социальная защита населения и пострадавших работников, возмещение вреда, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций здоровью, имуществу граждан, окружающей среде и объектам хозяйствования;

- участие сил гражданской обороны в мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, обязаны в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

- планировать и проводить мероприятия по повышению устойчивости своего функционирования и обеспечению безопасности работников и населения;

- обучать работников методам защиты и действиям при чрезвычайных ситуациях в составе невоенизированных формирований, создавать и поддерживать в постоянной готовности локальные системы оповещения о чрезвычайных ситуациях;

- проводить защитные мероприятия, спасательные, аварийно-восстановительные и другие неотложные работы по ликвидации чрезвычайных ситуаций на подведомственных объектах производственного и социального назначения и на прилегающих к ним территориях в соответствии с утвержденными планами;

- в случаях, предусмотренных законодательством, обеспечивать возмещение ущерба, причиненного вследствие чрезвычайных ситуаций работникам и другим гражданам, проводить после ликвидации чрезвычайных ситуаций мероприятия по оздоровлению окружающей среды, восстановлению хозяйственной деятельности, организаций и граждан.

Участники ликвидации чрезвычайных ситуаций от общественных объединений должны иметь специальную подготовку, подтвержденную государственной аттестацией.

Анализ предусматриваемых проектом технических решений по организации и эксплуатации предприятия, в сочетании с возможными «непроизвольными» условиями, приводящими к возникновению аварийных ситуаций, показал, что проведение работ не связано с возникновением аварийных ситуаций.

В процессе реализации проектируемых работ производство всех работ должно выполняться в строгом соответствии с проектной документацией и действующими нормами и правилами по технике безопасности.

15.6.3.6 Краткое описание мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Согласно п. 24 Инструкции [2] выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и предварительную оценку существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности.

Согласно требований п. 26 Инструкции [2], в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата, выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции [2]. Если воздействие, указанное в п. 25 Инструкции [2], признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия.

Если любое из воздействий, указанных в п. 25 Инструкции [2], признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия.

Согласно п. 27 Инструкции [2] по каждому выявленному возможному воздействию на окружающую среду проводится оценка его существенности.

Воздействие на окружающую среду признается существенным во всех случаях, кроме случаев соблюдения в совокупности следующих условий: воздействие на окружающую среду, в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков

выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления, кумулятивного характера и других параметров, а также с учетом указанных в заявлении о намечаемой деятельности мер по предупреждению, исключению и снижению такого воздействия и (или) по устранению его последствий:

- не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы;

- не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности;

- не приведет к ухудшению состояния территорий и объектов, указанных в пп 1 п. 25 Инструкции [2]; не повлечет негативных трансграничных воздействий на окружающую среду;

- не приведет к последствиям, предусмотренным п. 3 статьи 241 [1].

На основании вышесказанного, оператором намечаемой деятельности, было подготовлено ЗОНД № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года, в рамках которого в соответствии с требованиями п. 26 и п. 27 Инструкции [2] были определены все типы возможных воздействий и дана оценка их существенности.

Так, согласно данных ЗОНД, как возможные были определены 3 типа воздействий, как невозможные – 24 типов воздействий, согласно критериев п. 26 Инструкции [2].

К возможным типам воздействий были отнесены следующие:

1. Образование опасных отходов производства и (или) потребления.
2. Физическое воздействие при реализации намечаемой деятельности.
3. Факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения (выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух).

По всем из вышеперечисленных, определенных по результатам ЗОНД, возможных воздействий, была проведена оценка их существенности, согласно критериев п. 28 Инструкции [2]. Так, на основании данной оценки, все из возможных воздействий, на основании критериев пункта 28 Инструкции [2] признаны несущественными.

Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую

среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года (приложение 1), в соответствии с требованиями п. 25 Инструкции [2], дополнительных возможных воздействий не выявлено.

Таким образом, учитывая вышесказанное, меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, в том числе предлагаемых мероприятий по управлению отходами, а также при наличии неопределенности в оценке возможных существенных воздействий (включая необходимость проведения послепроектного анализа фактических воздействий) не приводятся, в виду:

- 1) Отсутствия выявленных существенных воздействий.
- 2) Отсутствием выявленных неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий.

Необходимость проведения послепроектного анализа фактических воздействий, согласно п. 2 статьи 76 [1], определяется в рамках отчета о возможных воздействиях с учетом требований правил проведения послепроектного анализа и формы заключения по результатам послепроектного анализа [46]. Так, согласно пункта 4 главы 2 Правил [46], проведение послепроектного анализа проводится при выявлении в ходе оценки воздействия на окружающую среду неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий на окружающую среду.

Таким образом, учитывая отсутствие выявленных неопределенностей в оценке возможных существенных воздействий, руководствуясь пунктом 4 главы 2 Правил [46], **проведение послепроектного анализа в рамках намечаемой деятельности не требуется.**

15.7 Краткое описание мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям

Согласно требованиям п. 2 статьи 240 [1], при проведении оценки воздействия на окружающую среду, должны быть:

- 1) выявлены негативные воздействия намечаемой деятельности на биоразнообразие;
- 2) предусмотрены мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на биоразнообразие, смягчению последствий таких воздействий;
- 3) в случае выявления риска утраты биоразнообразия – проведена оценка

потери биоразнообразия и предусмотрены мероприятия по их компенсации.

Согласно п. 2 статьи 241 [1], в случае выявления риска утраты биоразнообразия, компенсация потери биоразнообразия должна быть ориентирована на постоянный и долгосрочный прирост биоразнообразия и осуществляется в виде:

- 1) восстановления биоразнообразия, утраченного в результате осуществленной деятельности;
- 2) внедрения такого же или другого, имеющего не менее важное значение для окружающей среды вида биоразнообразия на той же территории (в акватории) и (или) на другой территории (в акватории), где такое биоразнообразие имеет более важное значение.

Рассматриваемый земельный участок не входит в земли государственного лесного фонда и особо-охраняемых природных территорий. В районе расположения аэропорта редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается. Район достаточно обжит, поэтому животный мир скуден и представлен в основном мелкими мышевидными грызунами и насекомыми. Путей миграции птиц через участок не наблюдается.

На рассматриваемом участке зарегистрированных очагов, захоронения сибирской язвы и скотомогильников нет.

На участке будут соблюдаться мероприятия для снижения негативного воздействия на растительный и животный мир.

Значительное воздействие намечаемой деятельности на пути миграции и места концентрации животных не прогнозируется. Зона воздействия намечаемой деятельности на животный мир ограничивается границами реконструкции (прямое воздействие, заключается в возможном вытеснении за пределы мест обитания) и санитарного разрыва (косвенное воздействие, крайне опосредованное через эмиссии в атмосферный воздух).

Вместе тем, на период проведения реконструкции предусмотрены мероприятия по предотвращению, минимизации негативных воздействий на биоразнообразие, смягчению последствий таких воздействий, в соответствии с требованиями пункта 2 статьи 240 ЭК РК:

- контроль за недопущением разрушения и повреждения гнезд, сбор яиц без разрешения уполномоченного органа;

- установка информационных табличек в местах гнездования птиц, ареалов обитания животных;
- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;
- установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт;
- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;
- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;
- ведение работ на строго ограниченной территории, предоставляемой под размещение производственных и хозяйственных объектов предприятия, а также максимально возможное сокращение площадей механических нарушений земель в пределах отвода;
- выполнение ограждения территории предприятия во избежание захода и случайной гибели представителей животного мира в результате попадания в узлы производственного оборудования и техники;
- рациональное использование территории, предусматривающее минимальное уничтожение и нарушение растительного покрова, минимизирование вырубок древесной и кустарниковой растительности;
- перемещение техники только в пределах специально обустроенных внутриплощадочных и межплощадочных дорог, что предотвратит возможность гибели представителей животного мира, а также нарушение почвенно-растительного покрова территории;
- установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животными при движении автотранспорта для предупреждения гибели последних;
- складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми в проекте решениями, что позволит избежать образования неорганизованных свалок, которые могут стать причинами ранений или болезней животных, а также возникновения пожаров;
- исключение загрязнения почвенного покрова и водных объектов нефтепродуктами и другими загрязнителями (сбор и очистка всех образующихся сточных вод, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов, где возможны

проливы и утечки нефтепродуктов и других химических веществ, тщательная герметизация всего производственного оборудования и трубопроводов и т.д.);

- исключение вероятности возгорания участков на территории, прилегающей к объектам намечаемой деятельности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

- своевременная рекультивация нарушенных земель.

Также, в период проведения реконструкции будут выполняться следующие требования:

- не допускать нерегламентированную добычу животных, предупреждать случаи любого браконьерства со стороны рабочих, соблюдать сроки и правила охоты;

- проводить профилактические инструктажи персонала и соблюдать строгую регламентацию посещения прилегающих территорий;

- строго регламентировать содержание собак на хозяйственных объектах, свободное содержание их крайне нежелательно ввиду возможной гибели представителей животного мира;

- обязательное соблюдение работниками предприятия в проведения реконструкции природоохранных требований и правил.

Риск утраты биоразнообразия выявлен не был, в связи с чем, оценка потери биоразнообразия не проводилась, мероприятия по их компенсации не разрабатывались.

Предусмотренные мероприятия, позволят свести к минимуму воздействие на биоразнообразие.

15.8 Краткое описание возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия

Анализ возможных необратимых воздействий на окружающую среду и обоснование необходимости выполнения операций, влекущих такие воздействия в экологическом, культурном, экономическом и социальном контекстах, в рамках данного отчета, свидетельствует об отсутствии возможных необратимых воздействий на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности. Предпосылок к потере устойчивости экологических систем района размещения объектов, в рамках намечаемой деятельности, **не установлено**.

Кроме того, форм возможных необратимых воздействий, в ходе реализации намечаемой деятельности, при проведении скрининга воздействий намечаемой

деятельности и определении сферы охвата по заявлению о намечаемой деятельности № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года, так же **не выявлено**.

15.9 Краткое описание способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности

Прекращения намечаемой деятельности не предусматривается, так как намечаемая деятельность имеет высокое социальное значение для района его размещения и Павлодарской области в целом.

Реализация проекта окажет положительный социальный эффект на жителей г. Павлодар за счет дополнительных инвестиций в реконструкцию аэропорта, а также обеспечения приема воздушных судов грузового типа B747-400F, A-330. Необходимые для реконструкции материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения.

Реализация намечаемой деятельности окажет положительное влияние на развитие экономики региона и социально-экономического благополучия населения.

На основании вышесказанного, способы и меры восстановления окружающей среды на случай прекращения намечаемой деятельности, в рамках данного отчета, **не приводятся**.

15.10 Список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду

Полный список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду представлен в списке использованной литературы и состоит из 61 наименования различных НПА и источников.

16. МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ СОГЛАСНО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ СФЕРЫ ОХВАТА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА О ВОЗМОЖНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

Уполномоченным органом в области охраны окружающей среды было выдано заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года (приложение 1).

В таблице 16.1 представлены требования Заключения по определению сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности и меры, направленные на их выполнение.

Таблица 16.1 – Меры, направленные на выполнение требований согласно Заключению по сфере охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

№ п/п	Выводы согласно заключению № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года	Принятые меры
1	2	3
В отчете о возможных воздействиях необходимо отметить:		
1	В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Кодекса. 1. Учесть ст. 376 Кодекса «Экологические требования в области управления строительными отходами»: - Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций. - Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте. - Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями. - Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.	Строительные отходы будут временно (не более 6-ти месяцев) складироваться на площадке реконструкции и вывезены по договору со специализированной организацией. Смешивание строительных отходов с другими видами отходов не предусматривается. В соответствии с требованиями статьи 381 и п. 2 статьи 321 ЭК РК на участке будет организован отдельный сбор отходов, каждый вид отхода будет складироваться отдельно (в свой контейнер, на специальных площадках, емкостях). Под отдельным сбором отходов понимается сбор отходов отдельно по видам или группам в целях упрощения дальнейшего специализированного управления ими.

	Также согласно ст. 381 Кодекса, при проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.	
2	Описать возможные аварийные ситуации и предоставить пути их решения.	Возможной аварийной ситуацией при осуществлении хозяйственной деятельности реконструируемого объекта является пожар. На предприятии имеется согласованный начальником гражданской обороны АО «Аэропорт Павлодар» план приведения в готовность команды аварийно-спасательных работ и пожаротушения (приложение 12). Мероприятия по предупреждению производственных аварий и пожаров представлены в разделе 7.7 Отчета: - обеспечение соблюдения правил охраны труда и пожарной безопасности; - исправность оборудования и средств пожаротушения; - организация учебы обслуживающего персонала и периодичность сдачи ими зачетов соответствующим комиссиям с выдачей им удостоверений; - наличие в личных карточках и журналах рабочих и служащих отметок о прохождении полной программы всех видов инструктажей по технике безопасности, ППБ гражданской обороны; - организация проведения инженерно-технических мероприятий, направленных на предотвращение потерь людских и материальных ценностей; - наличие «узких мест» и принимаемые меры по их устранению, включение мероприятий по устранению «узких мест» в годовые планы социального и экономического развития; - организация режима охраны, состояние ограждения, внедрение и совершенствование инженерно-технических средств охраны объектов. Принимаемые меры по предупреждению возникновения аварийных ситуаций

		обеспечат экологическую безопасность осуществления хозяйственной деятельности аэропорта. Согласно п. 1.3 Методики нормативов эмиссий [3] нормативы выбросов загрязняющих веществ при возможных аварийных ситуациях не устанавливаются.
3	При рассматриваемой намечаемой деятельности необходимо руководствоваться Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2020 года № 21934).	В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2020 года № 21934) на период реконструкции и эксплуатации в настоящем Отчете рекомендовано: - обеспечение полного сбора, своевременного обезвреживания и удаления отходов; - заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз отходов; - сбор и временное хранение отходов производства на специальных площадках (местах), соответствующих классу опасности отходов. Отходы по мере их накопления должны собираться отдельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности; - допускается накопление и временное хранение отходов сроком не более шести месяцев, до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.
4	Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов	С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду будет вестись четкая организация сбора, хранения и отправка отходов в места утилизации. Отходы по мере накопления (не более 6-ти месяцев) будут передаваться в спецорганизации на утилизацию по договору. Опасные отходы будут передаваться в специализированные лицензированные организации по договору. АО «Аэропорт Павлодар» передает отходы потребления в ТОО «ЭкоАлем-ПВ» (БИН 180240027400), отходы производства в ТОО КАЗАХСТАНТРАКТОР (БИН 050340003569),

	обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». В этой связи, при подаче материалов на экологическое разрешение, необходимо предоставить копии лицензий специализированных организаций на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, представленные в графе 18 таблицы 2.1. Также, необходимо предоставить анализ движения по каждому виду отходов, указанных в графах 3-5, с разбивкой на процессы: переработка(т/год), утилизация (т/год), согласно пп.1 п.6 ст.92 Кодекса.	отработанные масла в ТОО «ЭЛИТ-ОЙЛ-ПАВЛОДАР» (БИН 110940013284) медицинские отходы в ИП Смагулов (ИИН 571119300919). При подаче материалов на экологическое разрешение инициатором намечаемой деятельности будут предоставлены копии лицензий специализированных организаций. При разработке программы управления отходами в составе проекта будет предоставлен анализ движения по каждому виду отходов с разбивкой на процессы: переработка(т/год), утилизация (т/год).
5	В случае размещения предприятий и других сооружений, установленных акиматами соответствующих областей в соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, проведения строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, инициатор намечаемой деятельности должен быть реализован при наличии соответствующих соглашений, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, в том числе согласования с бассейновой инспекцией.	Все работы, предусмотренные проектом [37], планируется проводить за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов, в целях исключения влияния на них. Участок расположен за пределами рекомендованных Приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан № 19-1/446 от 18.05.2015 года «Об утверждении Правил установления водоохранных зон и полос» [25] водоохранной зоны и полос реки Усолка (в 1,9 км). Ситуационная карта-схема расположения аэропорта представлена на рисунке 1.3.
6	Учесть требования приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 октября 2014 года № 732 «Об утверждении объема и содержания инженерно-технических мероприятий гражданской обороны» (далее – Приказ), законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской защиты и государственных нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства, которые определяются проектной организацией на стадии проектирования.	Отнесение городов (районов) к группам, а организаций - к категориям по ГО определяется статьей 20 Закона «О гражданской защите» (п. 3 Приказа 732). Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны необходимы: - при разработке, согласовании, утверждении проектно-сметной документации, в проектах строительства, реконструкции и технического перевооружения организаций, отнесенных к категориям по гражданской обороне (п. 12 Приказа 732). Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны (далее по тексту-ИТМ ГО) – это комплекс мероприятий, проводимых в целях защиты населения, повышения устойчивости работы объектов экономики в военное время, предотвращения или снижения возможных разрушений, потерь населения в результате применения современных средств поражения, создания условий для проведения аварийно-

	спасательных и неотложных работ в очагах поражения, районах аварий и стихийных бедствий. Объем выполнения инженерно-технических мероприятий гражданской обороны определяется заданием и исходными данными на проектирование. Согласно заданию на проектирование заказчика выполнение инженерно-технических мероприятий гражданской обороны в данном проекте не требуется т.к. решается комплексно по всему аэропорту. Противопожарные мероприятия предусматривают проезды для спецавтотранспорта для подъезда пожарных автомобилей к местам стоянки воздушных судов. В целях своевременного выявления и устранения предпосылок, способствующих созданию условий для подготовки и совершения террористических актов, в ходе проведения комиссионных проверок следует осуществлять следующие мероприятия: 1. Проверка осуществления пропускного и внутриобъектового режима: о наличие положения о подразделении охраны объекта или наличие договора на охрану объекта другими организациями: наличие плана охраны объекта; количество постов охраны, их достаточность, исходя из размеров охраняемого здания/площади; о количество охранников, график работы; инструкции о внутриобъектовом и пропускном режиме и порядке несения службы (в т.ч. наличие инструкции по организации въезда на территорию автомобильного транспорта и контроля за ним, наличие автомобильных стоянок в на территории объекта или в непосредственной близости от охраняемого объекта); инструкции по действиям личного состава в кризисных и чрезвычайных ситуациях, а также регламентирующие порядок взаимодействия с персоналом объекта и правоохранительными органами в различных ситуациях (в т. ч. при получении информации о закладке взрывных устройств); организация контроля за несением службы работниками охраны; при наличии ведомственных требований и правил по обеспечению безопасности определенных категорий объектов, ознакомиться с их содержанием и выполнением на проверяемом объекте. о система хранения и выдачи ключей от
--	---

	помещений, входных дверей (в т.ч. их дубликатов); наличие замков на малоиспользуемых хозяйственных помещениях в здании и вне его, периодичность их проверки; о организация контроля территории, расположенной в непосредственной близости от объекта. 2. Оценка состояния инженерных средств защиты объекта: состояние ограждений и строительных конструкций объекта (стен, перекрытий, ворот, состояние оконных и дверных проемов, запирающих устройств и замков, наличие и состояние оконных и дверных металлических решеток, где это необходимо). 3. Оценка состояния технических средств защиты объекта: наличие и функционирование охранной сигнализации, тревожно-вызывной сигнализации, систем контроля и управления доступом, видеонаблюдения, оперативной связи и оповещения, защиты информации (при необходимости), электропитания, освещения; о наличие договора на обслуживание технических средств охраны с организациями, имеющими лицензию на эти виды работ; о наличие плана проверки технического состояния средств инженерно-технических средств объекта. 4. Оценка оснащенности подразделения охраны вооружением и специальными средствами: нарезное или гладкоствольное огнестрельное оружие, электрошоковые устройства, бронежилеты и другие средства индивидуальной защиты, наручники, резиновые палки, аэрозольные спецсредства и т.п.; соблюдение условий по их сохранности (характеристика помещения для хранения оружия и спецсредств, наличие охранной сигнализации). 5. Оценка оснащенности подразделения охраны средствами связи и оповещения и другими вспомогательными средствами: наличие городской телефонной связи, внутренней связи на объекте, прямой телефонной связи между постами охраны, радиосвязи и устройств персонального радиовызова; наличие металлодетекторов, спецсредств и т.п. 6. Оценка уровня подготовки персонала, задействованного в обеспечении охраны объекта: средний возраст сотрудников; наличие лицензии; знание своих функциональных обязанностей, территории
--	--

		объекта, инструкций о внутриобъектовом и пропускном режиме, порядке несения службы, действиям личного состава в кризисных и чрезвычайных ситуациях, порядка взаимодействия с персоналом объекта и правоохранительными органами в чрезвычайных ситуациях; проверяются ли кандидаты в службу охраны сотрудниками кадрового подразделения по предыдущему месту работы. 7. Проведение учений и тренировок с охраной и персоналом объекта по отработке действий в различных кризисных ситуациях. 8. Выполнение администрацией объекта ранее внесенных предложений по обеспечению антитеррористической защищенности объекта. 9. Разработка рекомендаций по совершенствованию антитеррористической защищенности объекта на основании результатов проведенной проверки. До проведения проверки в администрации объекта запрашивается информация о наличии паспорта антитеррористической защищенности (безопасности) или плана по усилению антитеррористической защищенности, а также принятых мерах по антитеррористической защищенности.
7	В целях исключения подтопления административных зданий и жилых домов в первоочередном порядке осуществить работы по строительству и подключению к центральной сети арычно-лотковой и ливневой канализации, а также предусмотреть прокладку водопропускных труб (тюбингов) под полотном с подводом к канализационным колодцам. В случае отсутствия возможности отвода талых, грунтовых и дождевых вод необходимо заложить в проект строительство канализационно-очистного сооружения, при этом строительство арычно-лотковой и ливневой канализации должны быть проложены до начала строительства.	На территории аэропорта отсутствуют центральная сеть арычно-лотковой и ливневая канализации. Ближайший населенный пункт находится на значительном расстоянии от места проведения работ (с. Кенжеколь расположено в северо-западном направлении на расстоянии 1,55 км от аэропорта). Проектом [37] предусматривается сбор и очистка ливневых и талых вод в количестве 14 885 м³/год в локальных очистных сооружениях. Выпуск очищенных сточных вод будет осуществляться в резервуар, далее вода будет использоваться на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.
8	Учесть требования приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405 «Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности».	Хранение горюче-смазочных материалов на участке работ по реконструкции не предусматривается. Все объекты аэропорта обеспечиваются первичными средствами пожаротушения, в соответствии с Правилами пожарной безопасности, утвержденные Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №55 от 21.02.2022

		года. Рабочие места и механизмы оборудуются первичными средствами пожаротушения. У АО «Аэропорт Павлодар» имеются пожарные машины для предотвращения аварийных ситуаций.
9	В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду. Проект необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила). Согласно Правил необходимо представить: 1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности; 2) проект отчета о возможных воздействиях; 3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц.	Данный Отчет о возможных воздействиях был подготовлен с учетом сферы охвата ОВОС, представленного в заключении № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года. Отчет будет направлен в Комитет экологического регулирования и контроля в соответствии с требованиями статьи 72 [1].
10	Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статьи 73 Кодекса, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021 г. № 286.	Общественные слушания в отношении данного проекта будут проводиться в полном соответствии с требованиями статьи 73 ЭК РК, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК № 286 от 03.08.2021 года.

17. ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, РАЗРАБОТАННЫЕ В ЦЕЛЯХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ОБЪЕКТОВ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

17.1 Специальные мероприятия по предотвращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух

- применение грузовой и специализированной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу;
- организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;
- проведение большинства работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;
- осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов;
- организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием;
- заправка ГСМ автотранспорта на ближайших специализированных автозаправочных станциях;
- перевозка грунта и строительных материалов с герметичным укрытием кузовов автотранспорта, исключающее пыление;
- ограждение площадки строительства, снижающие распространение пылящих материалов;
- тщательная регламентация работ, исключающая единовременную пересыпку пылящих материалов;
- на строительной площадке запретить размещение пункта заправки и мойки средств автотранспорта. Запретить мойку оборудования машин и других погрузо-разгрузочных транспортных средств в пределах строительной площадки.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо руководствоваться следующими положениями:

- не допускается сжигание на строительной площадке отходов материалов, в частности рулонных на битумной основе, изоляционных материалов, красителей и т.д., интенсивно загрязняющих воздух;

- устранить открытые хранения, погрузку и перевозку сыпучих, пылящих материалов (применение контейнеров);
- внедрить контейнеризацию для перевозки и разгрузки мало прочных штучных материалов с устранением отходов;
- производство работ должно осуществляться в границах, определенных отводом участка;
- строительные механизмы применять с электроприводом;
- запорное устройство временного водопровода должно быть постоянно исправным и не допускать утечку воды;
- при разогреве материалов, подогреве воды, сушке помещений и других технологических нужд строительства рекомендуется применять электроприборы взамен твердого или жидкого топлива;
- снизить до минимума объемы образования отходов;
- заключить договор со спецорганизацией по вывозу отходов, с установкой на площадке контейнеров;
- обеспечить сохранность существующих зеленых насаждений;
- соблюсти все требования по предотвращению запыленности и загазованности воздуха.

17.2 Специальные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на водную среду

- строительные материалы будут привозиться на участок непосредственно перед проведением работ по реконструкции;
- передача отходов будет осуществляться специализированным организациям по договору по мере накопления (не более 6-ти месяцев);
- водоотведение – биотуалет заводского изготовления. По мере наполнения стоки подлежат вывозу на ближайшие очистные сооружения;
- хранение горюче-смазочных материалов на территории осуществляться не будет;
- заправка автотехники ГСМ на участке проведения работ не предусматривается. Заправка будет осуществляться на ближайшей АЗС перед началом работ;
- для защиты поверхностных и подземных вод от загрязнений работы будут производиться землеройной техникой, с использованием маслоулавливающих

поддонов;

- работы по строительству не окажут негативного воздействия на водную флору и фауну.

17.3 Специальные мероприятия по предотвращению негативного воздействия на почвенный покров

Для предотвращения и смягчения негативного воздействия отходов производства и потребления при проведении работ должны быть предусмотрены и реализованы технические и организационные мероприятия:

- соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан, международных норм и стандартов;
- назначение лиц, ответственных за производственный контроль в области обращения с отходами, разработка соответствующих должностных инструкций;
- ведение учета образования и движения отходов, паспортизация отходов;
- обеспечение полного сбора, своевременного обезвреживания и удаления отходов;
- размещение отходов в отведенных местах с соблюдением природоохранных требований;
- сбор и временное хранение отходов производства на специальных площадках (местах), соответствующих классу опасности отходов. Отходы по мере их накопления должны собираться отдельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности;
- организация и проведение транспортировки отходов способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам.
- заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз отходов;
- допускается накопление и временное хранение отходов сроком не более шести месяцев, до их передачи третьим лицам, осуществляющим работы по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

17.4 Для снижения негативного воздействия на растительный мир предусматриваются следующие мероприятия

В период реконструкции и эксплуатации предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров:

- ведение всех работ по реконструкции и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами автодорог;
- обеспечение мер по максимальному сохранению почвенно-растительного покрова.

Для уменьшения воздействия на растительный покров, связанного с возможностью химического загрязнения почвенного покрова и повреждения растительности, предусматривается:

- исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод на рельеф;
- отдельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или емкости с последующим вывозом их на оборудованные полигоны или на переработку;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведенных местах;
- организация мест хранения строительных материалов на территории, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче смазочными материалами.

Мероприятия по сохранению растительных сообществ на период проведения работ по реконструкции включают:

- обеспечение сохранности зеленых насаждений;
- недопущение незаконных деяний, способных привести к повреждению или уничтожению зеленых насаждений;
- недопущение загрязнения зеленых насаждений производственными отходами, сточными водами;
- исключение движения, остановки и стоянка автомобилей и иных транспортных средств на участках, занятых зелеными насаждениями;
- поддержание в чистоте территории площадки и прилегающих площадей.

При соблюдении представленных мероприятий, оценка воздействия на растительный покров характеризуется как допустимая.

17.5 Для снижения негативного воздействия на животный мир предусматриваются следующие мероприятия

Предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению негативного воздействия на животный мир:

- контроль за недопущением разрушения и повреждения гнезд, сбор яиц без разрешения уполномоченного органа;
- установка информационных табличек в местах гнездования птиц, ареалов обитания животных;
- воспитание (информационная кампания) для персонала и населения в духе гуманного и бережного отношения к животным;
- установка вторичных глушителей выхлопа на спец. технику и автотранспорт;
- регулярное техническое обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей;
- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира;
- ведение работ на строго ограниченной территории, предоставляемой под размещение производственных и хозяйственных объектов предприятия, а также максимально возможное сокращение площадей механических нарушений земель в пределах отвода;
- выполнение ограждения территории предприятия во избежание захода и случайной гибели представителей животного мира в результате попадания в узлы производственного оборудования и техники;
- рациональное использование территории, предусматривающее минимальное уничтожение и нарушение растительного покрова, минимизирование вырубок древесной и кустарниковой растительности;
- перемещение техники только в пределах специально обустроенных внутриплощадочных и межплощадочных дорог, что предотвратит возможность гибели представителей животного мира, а также нарушение почвенно-растительного покрова территории;
- установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животными при движении автотранспорта для предупреждения гибели последних;

- складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми в проекте решениями, что позволит избежать образования неорганизованных свалок, которые могут стать причинами ранений или болезней животных, а также возникновения пожаров;

- исключение загрязнения почвенного покрова и водных объектов нефтепродуктами и другими загрязнителями (сбор и очистка всех образующихся сточных вод, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов, где возможны проливы и утечки нефтепродуктов и других химических веществ, тщательная герметизация всего производственного оборудования и трубопроводов и т.д.);

- исключение вероятности возгорания участков на территории, прилегающей к объектам намечаемой деятельности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

- своевременная рекультивация нарушенных земель.

Также, в период проведения реконструкции будут выполняться следующие требования:

- не допускать нерегламентированную добычу животных, предупреждать случаи любого браконьерства со стороны рабочих, соблюдать сроки и правила охоты;

- проводить профилактические инструктажи персонала и соблюдать строгую регламентацию посещения прилегающих территорий;

- строго регламентировать содержание собак на хозяйственных объектах, свободное содержание их крайне нежелательно ввиду возможной гибели представителей животного мира;

- обязательное соблюдение работниками предприятия в период проведения реконструкции природоохранных требований и правил.

Риск утраты биоразнообразия выявлен не был, в связи с чем, оценка потери биоразнообразия не проводилась, мероприятия по их компенсации не разрабатывались.

Предусмотренные мероприятия, позволят свести к минимуму воздействие на животный мир.

При реализации намечаемой деятельности уровень звукового давления в октановых полосах на границе жилого массива будет значительно ниже допустимых для территорий, прилегающих к жилым домам. Следовательно, какие-либо дополнительные мероприятия по защите окружающей среды от воздействия шума при реализации намечаемой деятельности не требуются.

Источники сверхнормативных физических воздействий на природную среду (шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды) будут отсутствовать.. Следовательно, какие-либо дополнительные мероприятия по защите окружающей среды от физического воздействия при реализации намечаемой деятельности не требуются.

17.6 При реализации намечаемой деятельности предусматриваются следующие меры по уменьшению риска возникновения аварий

- проведение инструктажей на рабочем месте и обучение безопасным приемам труда, проведение повторных и внеочередных инструктажей;
- проведение противоаварийных и противопожарных тренировок;
- обеспечение работников технологическими, рабочими инструкциями по безопасности и охране труда по всем профессиям;
- обеспечение инженерно-технических работников должностными инструкциями;
- проведение аттестации на знание требований Правил безопасности у ИТР;
- проведение комплексных, профилактических и целевых проверок состояния противопожарной защиты, безопасности и охраны труда на рабочих местах;
- внедрение новых технологий и модернизация технологического оборудования снижающих риск аварийности;
- обеспечение работников средствами индивидуальной защиты;
- внедрение аварийных систем оповещения и сигнализации;
- проведение планово-предупредительных и капитальных ремонтов оборудования;
- разработка планов ликвидации аварий;
- сбросы загрязняющих веществ в водные объекты или на рельеф местности отсутствуют.

Принимаемые меры по предупреждению возникновения аварийных ситуаций обеспечат экологическую безопасность осуществления хозяйственной деятельности объекта. Согласно п. 19 главы 2 [3] нормативы выбросов загрязняющих веществ при возможных аварийных ситуациях не устанавливаются.

Оператор объекта АО «Аэропорт Павлодар» имеет экологическое разрешение на воздействие № KZ19VCZ01767971 от 19.04.2022 года (приложение 10) на 2022-2026

годы и свою деятельность осуществляется в полном соответствии с условиями природопользования.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ



1. Кодекс Республики Казахстан № 400-VI ЗРК от 02.01.2021 года «Экологический кодекс Республики Казахстан». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2100000400#z739>.
2. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 280 от 30.07.2021 года «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023809>.
3. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 63 от 10.03.2021 года «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100022317#z562>.
4. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 246 от 13.07.2021 года «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023538>.
5. Приложение 12 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан № 221-Ө от 12.06.2014 года «Об утверждении Методики расчета концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V14M0009585>.
6. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 250 от 14.07.2021 года «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023553>.
7. Кодекс Республики Казахстан № 481 от 09.07.2003 года «Водный кодекс Республики Казахстан» с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 года. <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K030000481/k030481.htm>.
8. Кодекс Республики Казахстан № 442 от 20.06.2003 года «Земельный кодекс Республики Казахстан». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K030000442>.
9. Кодекс Республики Казахстан № 477 от 08.07.2003 года «Лесной кодекс Республики Казахстан» с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 года. <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K030000477>.
10. Кодекс Республики Казахстан № 125-VI ЗРК от 27.12.2017 года «О недрах и недропользовании» с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 года. <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K1700000125>.
11. Кодекс Республики Казахстан № 120-VI от 25.12.2017 года «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» с изменениями и дополнениями по состоянию на 24.06.2021 года. <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K1700000120>.
12. Закон Республики Казахстан № 593-II от 09.07.2004 года «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z040000593>.

13. Постановление Правительства Республики Казахстан № 1034 от 31.10.2006 года «Об утверждении Перечней редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P060001034>.
14. Закон Республики Казахстан № 175 от 07.07.2006 года «Об особо охраняемых природных территориях». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z060000175>.
15. Закон Республики Казахстан № 242 от 16.07.2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z010000242>.
16. Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан № ҚР ДСМ-2 от 11.01.2022 года «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2200026447#z6>.
17. Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан № ҚР ДСМ-70 от 02.08.2022 года «Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2200029011#z10>.
18. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан № ҚР ДСМ-15 от 16.02.2022 года «Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2200026831#z10>.
19. Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан № 209 от 16.03.2015 года «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500010774>.
20. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан № ҚР ДСМ-32 от 21.04.2021 года «Об утверждении Гигиенических нормативов к безопасности среды обитания». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100022595>.
21. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан № ҚР ДСМ-275/202 от 15.12.2020 года «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2000021822#z6>.
22. Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан № 239 от 06.06.2016 года «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к осуществлению производственного контроля». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1600013896>.
23. Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан № ҚР ДСМ-331/2020 от 25.12.2020 года «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2000021934#z7>.
24. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 314 от 06.08.2021 года «Об утверждении Классификатора отходов». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023903#z152>.

25. Приказ Министра сельского хозяйства Республики Казахстан № 19-1/446 от 18.05.2015 года «Об утверждении Правил установления водоохранных зон и полос». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011838>.
26. Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан № 235 от 20.03.2015 года «Об утверждении Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений, правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов и Правил оказания государственной услуги «Выдача разрешения на вырубку деревьев». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500010886>.
27. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 319 от 09.08.2021 года «Об утверждении Правил выдачи экологических разрешений, представления декларации о воздействии на окружающую среду, а также форм бланков экологического разрешения на воздействие и порядка их заполнения». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023928>.
28. Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 317 от 09.08.2021 года «Об утверждении Правил проведения государственной экологической экспертизы». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023918>.
29. Приложение № 16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан № 100-п от 18.04.2008 года «Об утверждении Методики разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».
30. Приложение 40 к приказу Министра охраны окружающей среды № 298 от 29.11.2010 года «об утверждении Методики по регулированию выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях».
31. СП РК 2.04-01-2017. Строительная климатология.
32. СН РК 4.01-01-2011. Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений.
33. СН РК 4.01-03-2011. Водоотведение. Наружные сети и сооружения.
34. Статистический сборник «Охрана окружающей среды и устойчивое развитие Казахстана 2017-2021». Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, 2022 г.
35. Статистический сборник «Оплата труда в Республике Казахстан 2017-2021». Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, 2022 г.
36. Хромов С.П. Метеорология и климатология / С.П. Хромов, М.А. Петросянц – М.: Колос, 2004 г.
37. Рабочий проект «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области». ПК «ПИ «Семипалатинскгражданпроект», 2022 г.
38. Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан № 155 от 27.02.2015 года «Об утверждении гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500010671>.
39. Лопашев Д.З., Осипов Г.Л., Федосеева Е.И. Методы измерения и нормирования шумовых характеристик. М.: Издательство стандартов, 1983 г.

40. УГП 08-3-8-47. 07.04.2011. Прогноз стока рек орошаемой зоны Казахстана. На период вегетации 2011 года. Алматы, 2011.
41. Министерство рыбного хозяйства СССР. Главное управление по охране и воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства. Обобщенный перечень предельно допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно безопасных уровней воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в воде рыбохозяйственных водоемов. Москва, 1990.
42. ЕНиР Сборник Е1 «Внутрипостроечные транспортные работы».
43. РДС 82-202-96 «Правила разработки и применения нормативов трудноустраняемых потерь и отходов материалов в строительстве».
44. Приказ Председателя Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан № 151 от 09.11.2016 года «Об утверждении единой системы классификации качества воды в водных объектах». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1600014513>.
45. Информационные бюллетени о Состоянии окружающей среды Республики Казахстан. Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан: Департамент экологического мониторинга РГП на ПХВ «Казгидромет», 2017-2021 г.г. <https://www.kazhydromet.kz/ru/ecology/ezhemesyachnyy-informacionnyy-byulleten-o-sostoyanii-okruzhayuschey-sredy>.
46. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 229 от 01.07.2021 года «Об утверждении Правил проведения послепроектного анализа и формы заключения по результатам послепроектного анализа». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023568>.
47. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 19.03.2004 года «Об утверждении методических рекомендаций «Оценка риска воздействия на здоровье населения химических факторов окружающей среды».
48. Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан № 193-ОД от 13.12.2016 года «Методические рекомендации по проведению оценки риска здоровью населения от воздействия химических факторов».
49. Закон Республики Казахстан № 219-І от 23.04.1998 года «О радиационной безопасности населения» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 29.09.2014 г.).
50. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 206 от 22.06.2021 года «Об утверждении методики расчета лимитов накопления отходов и лимитов захоронения отходов». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023235>.
51. Закон Республики Казахстан № 188-V ЗРК от 11.04.2014 года «О гражданской защите». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1400000188>.
52. Закон Республики Казахстан № 396-VI ЗРК от 30.12.2020 года «О техническом регулировании». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2000000396#564>.
53. Кодекс Республики Казахстан № 360-VI ЗРК от 07.07.2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/K2000000360>.

54. Закон Республики Казахстан № 288-VI ЗРК от 26.12.2019 года «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия». <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1900000288>.
55. РНД 03.3.0.4.01-96. Методические указания по определению уровня загрязнения компонентов окружающей среды токсичными веществами отходов производства и потребления. Утвержденные Вице-министром экологии и биоресурсов Республики Казахстан К.С. Баишевым от 29.08.1997 г.
56. РНД 03.3.0.4.01-95. Методические указания по оценке влияния на окружающую среду размещенных в накопителях производственных отходов, а также складированных под открытым небом продуктов и материалов.
57. Материалы сайта: <https://airportpavlodar.kz/>.
58. Проект нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДС) загрязняющих веществ, поступающих со сточными водами на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар», 2021 год. ТОО «ЕвразияЭкоПроект. Заключение государственной экологической экспертизы №KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года.
59. Корректировка проекта нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу для АО «Аэропорт Павлодар», 2018 год. ТОО «ECO project of city». Заключение государственной экологической экспертизы № KZ56VDC00072201 от 07.08.2018 года.
60. Проект нормативов размещения отходов производства и потребления для АО «Аэропорт Павлодар», 2015 год. ТОО «ECO LOGISTICS». Заключение государственной экологической экспертизы №KZ87VDC00044095 от 17.11.2015 года.
61. Приказ и.о. Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан № 203-п от 05.08.2011 года «Об утверждении Методики расчета сброса ливневых стоков с территории населенных пунктов и предприятий».

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в отчете)
к Отчету о возможных воздействиях проекта
«Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки,
перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской
области»

ОПИСЬ ПРИЛОЖЕНИЙ:

Обозначение	Наименование	Стр.
1	Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду № KZ67VWF00078589 от 19.10.2022 года-----	193
2	Лицензия на природоохранное проектирование и нормирование Асанова Даулета Асановича № 02241Р от 16.03.2012 года-----	199
3	Фоновая справка РГП «Казгидромет» по г. Павлодар-----	202
4	Заключение государственной экологической экспертизы на проект нормативов предельно допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ, поступающих со сточными водами на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар» №KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года-----	203
5	Расходы материалов для реализации проекта-----	208
6	Заключение государственной экологической экспертизы на корректировку проекта нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для АО «Аэропорт Павлодар» № KZ56VDC00072201 от 07.08.2018 года-----	210
7	Расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу-----	221
8	Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в графической форме-----	241
9	Заключение ГЭЭ на проект нормативов размещения отходов производства и потребления для АО «Аэропорт Павлодар» №KZ87VDC00044095 от 17.11.2015 года-----	251
10	Экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории для АО «Аэропорт Павлодар» № KZ19VCZ01767971 от 19.04.2022 года-----	261
11	Заключение Павлодарского отделенческого Управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте № S.01.X.KZ67VBZ00027946 от 23.06.2021 года-----	298
12	План приведения в готовность команды аварийно-спасательных работ и пожаротушения	305

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИГИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ**

**ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ**

010000, Нұр-Сұлтан қ., Мәңгілік ел даңғы, 8
«Министрлер үйі», 14 кіреберіс
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-35



Номер: KZ67VWF00078589
Дата: 19.10.2022
**МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**
**КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ**

010000, г. Нур-Султан, просп. Мәңгілік ел, 8
«Дом министерства», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172) 74-08-35

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту
«Акционерное общество "Аэропорт Павлодар"»
Материалы поступили на рассмотрение № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Акционерное общество "Аэропорт Павлодар", 140001, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Аэропорт, строение № 49, 990540003115, ЖАНДАУЛЕТОВ ИСКАНДЕР ЖУМАГЕЛЬДИНОВИЧ, 87771485339 (Асанов Даулет), albakova.z@airportpavlodar.kz

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Ориентировочно строительно-монтажные работы будут проводиться в течение 18 месяцев в 2023-2024 г.г. Эксплуатация обновленного аэропорта запланирована с 2024 года.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности. Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-западу от с. Кенжеколь Павлодарской области. Альтернативного выбора других мест не предусматривается, так как проектом предусматривается реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы рулежной дорожки, перрона и строительство РД – Б на ранее выделенном участке с кадастровым номером 14-218-232-918.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Основанием ИВПП является аэродромные плиты типа ПАГ 14. Поверх аэродромных плит выполнено покрытие из асфальтобетона. Существующие покрытие ИВПП покрыто сеткой трещин, сквозных трещин. В ходе проведения реконструкции предполагается выполнить демонтаж слоя асфальтобетона, до аэродромных плит ПАГ 14. После реконструкции покрытие ИВПП будет следующей конструкции – основание плиты типа ПАГ 1, выравнивающий слой из асфальтобетона тип Б, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см. Поперечный уклон ИВПП обеспечен выравнивающим слоем асфальтобетона. БПБ выполнен – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см. Существующая система светосигнального оборудования производства IDMAN, Финляндия, эксплуатируется на протяжении 16 лет, с 2006 года. На 2022 год данная система имеет технический износ, в том числе: - Производитель гарантировал поставку запасных частей и принадлежностей (ЗИП) в течении 10 (десяти) лет; - с момента установки существующего оборудования изменились нормы годности эксплуатации аэродромов РК (НГЭА РК). Например, огни карманов уширения должны быть в кольце с огнями РД и должны быть синего цвета, мощностью 45 Вт, изначально проектом



предусматривались и установлены огни желтые с заглушкой мощностью 150 Вт, в кольце с огнями ВПП. Входные огни- являются отдельной группой и должны иметь отдельные кольца и регуляторы яркости (РЯ), на данный момент входные огни также в кольце огней ВПП; - Кабельная продукция (первичный и вторичный кабель) в местах соединений с изолирующими трансформаторами утратила сопротивление изоляции.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов, уровня обслуживания перевозок. После проведения реконструкции аэропорта будет обеспечено соответствие Международным нормам и стандартом ИКАО для обеспечения возможности приема широкофюзеляжных воздушных судов типа В-747-400F, А-330 и других аналогичного класса. Удлинение ИВПП выполнено следующей конструкции – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см. Существующая площадка аэропорта имеет ограждение. В ходе проведения реконструкции предусмотрена прирезка территорий. Ограждение прирезанной территории аэропорта предусмотрено из колючей проволоки типа «Егоза» высотой 2,5 метра, усиленное в противоподакном отношении арматурной сеткой с заглублением в землю на 200 мм. Проектируемое ограждение предусмотрено с внутренней стороны существующего ограждения на расстоянии 2-3 метра, так как существующее ограждение не обеспечивает должной охраны аэропорта. Освещение периметра территории, предусматривается светодиодными светильниками наружного освещения консольного типа, устанавливаемыми на металлических опорах СТ 8. Значение наименьшей горизонтальной освещенности, создаваемой вдоль границ площадки на уровне земли и дорожного покрытия в ночное время должно быть не менее 2 лк, освещенность перрона 20 лк. Видеонаблюдение предусмотрено наружное - по всему периметру ограждения аэропорта на опорах освещения будут установлены видеокамеры уличного исполнения.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-западу от с. Кенжеколь Павлодарской области.

Водоснабжение: Расход питьевой воды на период СМР составит 0,900 м³/сут, 328,5 м³/год, водоснабжение – привозное. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. Расход технической воды по проекту составит 615 м³/год. Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины на договорной основе. Проектом предусматривается сбор и очистка в локальных очистных сооружениях ливневых сточных вод в количестве 14 885 м³/год. Выпуск очищенных сточных вод осуществляется в резервуар, далее вода используется на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

На период реконструкции предусматривается 30 наименований загрязняющих веществ в количестве, т/год (класс опасности): Железо (II, III) оксиды-0.006562 (3); Кальций оксид-0.000041 (-); Марганец и его соединения-0.000782 (2); Олово оксид-0.000007011 (3); Свинец и его неорганические соединения-0.000010013 (1); Азота (IV) диоксид-0.683505 (2); Азот (II) оксид-0.359 (3); Углерод-0.125 (3); Сера диоксид-0.115 (3); Углерод оксид-1.17814 (4); Фтористые газообразные соединения-0.000003 (2); Фториды неорганические плохо растворимые-0.00001 (2); Диметилбензол-1.46115 (3); Метилбензол-0.069125 (3); Бутан-1-ол-0.75064 (3); Этанол-0.3223 (4);



В случае отсутствия возможности отвода талых, грунтовых и дождевых вод необходимо заложить в проект строительство канализационно-очистного сооружения, при этом строительство арычно-лотковой и ливневой канализации должны быть проложены до начала строительства.

8. учесть требования приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405 «Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности»».

9. В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Проект необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила).

Согласно Правил необходимо представить:

- 1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности;
- 2) проект отчета о возможных воздействиях;
- 3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц;

10. Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статьи 73 Кодекса, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021г. № 286.

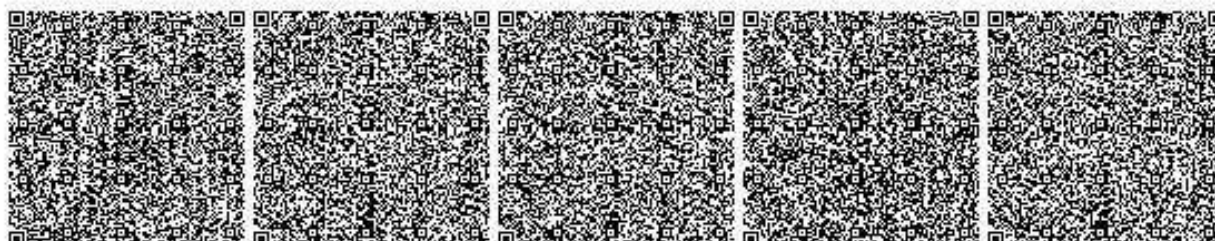
Заместитель председателя

А.Абдуалиев

Исп. Нугуманова Т.
74-08-33

Заместитель председателя

Абдуалиев Айдар Сейсенбекович



6



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

1 - 1

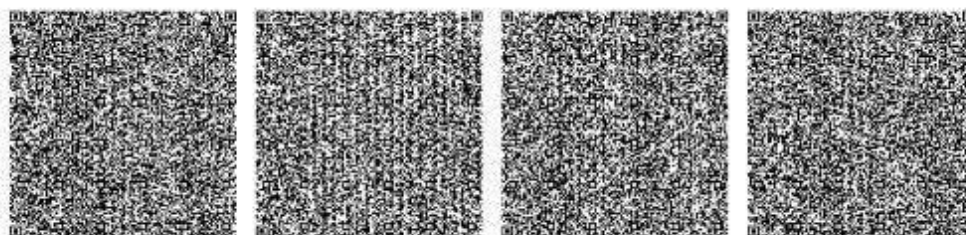
12001058



ЛИЦЕНЗИЯ



Выдана	<u>АСАНОВ ДАУЛЕТ АСАНОВИЧ</u> Восточно-Казахстанская область, Усть-Каменогорск Г.А., г.Усть-Каменогорск, СОЛНЕЧНАЯ, 14, 1 (полное наименование, местонахождение, реквизиты юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество физического лица)
на занятие	<u>Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды</u> (наименование вида деятельности (действия) в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)
Особые условия действия лицензии	<u>лицензия действительна на территории Республики Казахстан</u> (в соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)
Орган, выдавший лицензию	<u>Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан, Комитет экологического регулирования и контроля</u> (полное наименование государственного органа лицензирования)
Руководитель (уполномоченное лицо)	<u>ТАУТЕЕВ АУЕСБЕК ЗПАШЕВИЧ</u> (фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) органа, выдавшего лицензию)
Дата выдачи лицензии	<u>16.03.2012</u>
Номер лицензии	<u>02241Р</u>
Город	<u>г.Астана</u>



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи»
равнозначен документу на бумажном носителе.

12001058

Страница 1 из 2



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

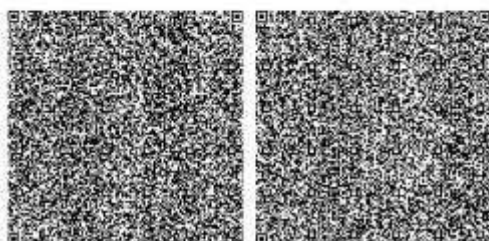
Номер лицензии **02241P**

Дата выдачи лицензии **16.03.2012**

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности

Орган, выдавший приложение к лицензии	Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан. Комитет экологического регулирования и контроля		
Руководитель (уполномоченное лицо)	ТАУТЕЕВ АУЕСБЕК ЗПАШЕВИЧ		
Дата выдачи приложения к лицензии	16.03.2012		
Номер приложения к лицензии	001		02241P
Город	г.Астана		



Верифицирует: «Электронный документ имеет электронную цифровую подпись (подпись)» 2003 и/или 7 контрподписи: Республика Казахстан, Земельный 7, блок 1, тармағына кейіріс қағаз тасымалдағы келетін тек. Дәлелді документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

12001058

Страница 2 из 2



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 02241Р

Дата выдачи лицензии 16.03.2012

Филиалы,
представительства

(полное наименование, местонахождение, реквизиты)

Производственная база

(место нахождения)

Орган, выдавший
приложение к лицензии

Министерство охраны окружающей среды Республики
Казахстан. Комитет экологического регулирования и
контроля

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

Руководитель
(уполномоченное лицо)

ТАУТЕЕВ АУЕСБЕК ЗПАШЕВИЧ

(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) органа,
выдавшего лицензию)

Дата выдачи приложения к
лицензии

16.03.2012

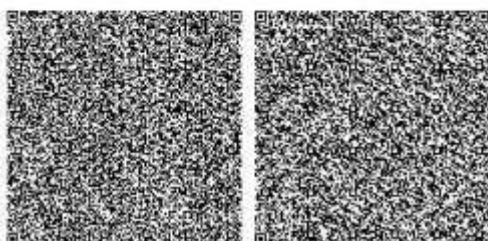
Номер приложения к
лицензии

001

02241Р

Город

г. Астана



Верхний квадрат – Электронный код и код эквивалентности цифровой подписи «рубли» – 2003 инициал 7 контрдаги Республика Казахстан. Значение 7 байтов 1. тармағына сәйкес қазақ тіліндегі қолжазба тек.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года – ОБ электронном документе и электронной цифровой подписи – равнозначен документу на бумажном носителе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

«ҚАЗГИДРОМЕТ» РМК РГП «КАЗГИДРОМЕТ»

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
МИНИСТРЛІГІ КАЗАХСТАН

27.07.2022

1. Город -
2. Адрес - **Казахстан, городской акимат Павлодар, аэропорт Павлодар**
4. Организация, запрашивающая фон - **ИП Асанов Д.А.**
Объект, для которого устанавливается фон - **«Реконструкция искусственной**
5. **взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством**
РД - Б Аэропорта Павлодар Павлодарской области
6. Разрабатываемый проект - **Раздел «Охрана окружающей среду»**
7. Перечень вредных веществ, по которым устанавливается фон: **Азота диоксид,**
Взвеш.в-ва, Диоксид серы, Углерода оксид

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, городской акимат Павлодар, аэропорт Павлодар выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ЖЕР ҚОЙНАУЫН
ПАЙДАЛАНУ, ҚОРШАҒАН ОРТА ЖӘНЕ СУ
РЕСУРСТАРЫ БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



АКИМАТ ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ,
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

140000, Павлодар қаласы, Жетіс алаңы, 17
Тел./факс: (7182) 32-66-18

140000, город Павлодар, пл. Победы, 17
Тел./факс: (7182) 32-66-18

АО «Аэропорт Павлодар»

Заключение государственной экологической экспертизы на проект нормативов предельно допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ, поступающих со сточными водами на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар»

Материалы проекта разработаны ТОО «Экологический центр-РВ» (гос. лицензия № 01082Р от 08.08.2007 года) в 2014 г.

Заказчик материалов – АО «Аэропорт Павлодар»; юридический адрес – Республика Казахстан, 140001, г. Павлодар, Аэропорт.

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:

- проект нормативов предельно допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ, поступающих со сточными водами на поля фильтрации;
- копия санитарно-эпидемиологического заключения № 495 от 19.08.2014 г., выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей на транспорте».

Материалы поступили на рассмотрение 21.08.2014 г., вх. № 1294-ЮЛ.

Общие сведения.

Структурные подразделения АО «Аэропорт Павлодар» расположены в пределах пяти земельных участков общей площадью 293,3644 га, из них 3,14 га занимает стоянка самолетов, 214,7814 га – аэродром, 10,4208 га – аэропорт с наземными службами, 4,72 га – нефтебаза ГСМ, 6,3022 га – очистные сооружения с фекальной насосной.

Площадка предприятия расположена на расстоянии 6500 м в юго-западном направлении от города Павлодара. Ближайшее жилье (авиагородок) находится в северном направлении на расстоянии 150 м от площадки предприятия.

Канализационные очистные сооружения с полями фильтрации расположены от предприятия на расстоянии 1,5 км.

Водозаборы поверхностных и подземных вод, места отдыха, сельскохозяйственные угодья в районе расположения рассматриваемого объекта отсутствуют. Расстояние от канализационных очистных сооружений с полями фильтрации до реки Иртыш составляет 13,5 километров.

Климат района расположения объекта резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха. Среднегодовая температура самого холодного месяца (январь) составляет -22,4 °С, самого жаркого (июль) – 27,9 °С. Согласно метеорологическим характеристикам района по многолетним наблюдениям филиала РГП «Казгидромет» по Павлодарской области среднее количество атмосферных осадков составляет 278 мм/год, годовая испаряемость – 882 мм/год. По сезонам года осадки распределяются неравномерно, наибольшее их количество выпадает в теплый период года. Основной особенностью является сезонная смена направлений ветра на противоположные и малая вероятность штилевых положений.

Основной вид деятельности АО «Аэропорт Павлодар» – наземное обслуживание воздушных судов.

В состав АО «Аэропорт Павлодар» входят следующие структурные подразделения: аэропорт; аэродром; склад горюче-смазочных материалов; канализационная насосная станция; очистные сооружения сточных вод.



Площадка аэропорта включает следующие подразделения: котельная с открытым складом угля, служба спецтранспорта (ССТ), служба ОЭНС (отдел эксплуатации наземных сооружений), гараж службы ОЭНС, служба ЭСТОП (электро-светотехнического обеспечения полетов), служба САБ (служба авиационной безопасности), служба СПАСОП, аэровокзал с рестораном и кафе.

Размер санитарной защитной зоны предприятия составляет 300 м. (III класс по санитарной классификации производственных объектов, II категория по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду согласно Экологическому кодексу РК).

Размер минимального санитарного разрыва от полей фильтрации до жилой застройки с учетом их производительности составляет 200 м (IV класс по санитарной классификации производственных объектов, III категория по значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду согласно Экологическому кодексу РК).

Режим работы предприятия – круглосуточный.

Характеристика системы водоснабжения и водоотведения

Водоснабжение предприятия осуществляется от сетей ТОО «Павлодар-Водоканал». Для учета расхода воды установлен счетчик.

Хозяйственно-питьевая вода используется на хозяйственные и питьевые нужды персонала предприятия и пассажиров, производственные нужды (подпитка отопительных котлов и тепловой сети, промывка системы хозяйственного водоснабжения – резервуаров, трубопроводов, заправка автотранспорта, мойка спецавтомобилей, промывка аккумуляторов), пожаротушение, полив зеленых насаждений и твердых покрытий прилегающей территории, нужды жителей авиагородка.

Хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся от бытовых помещений предприятия, столовой, ресторана аэровокзала, а также от жилого поселка (авиагородок). Хозяйственные сточные воды в своем составе содержат органические загрязнения, механические примеси, азотосодержащие вещества, фосфаты и СПАВ.

Производственные сточные воды образуются от лаборатории склада ГСМ, промывки деталей, аккумуляторов, мойки спецавтомобилей спецавтобазы, промывки сетей водо- и теплоснабжения. В своем составе производственные сточные воды содержат нефтепродукты, следы кислот, щелочей, взвешенные вещества, СПАВ. Объем производственных сточных вод составляет 10,5% от общего водоотведения на поля фильтрации.

Хозяйственные и производственные сточные воды проходят очистку на канализационных сооружениях АО «Аэропорт Павлодар», включающие приемную камеру, горизонтальную песколовку, карты полей фильтрации, иловые площадки. Проектная пропускная способность канализационных сооружений и полей фильтрации составляет 90 м³/час (2200 м³/сутки, 803 тыс. м³/год).

По системе канализации хозяйственные и производственные сточные воды поступают в канализационную насосную станцию (КНС), оборудованную двумя фекальными насосными агрегатами (рабочий и резервный), прибором учета ПРЭМ-3 для учета отводимых на очистные сооружения сточных вод.

Из КНС сточные воды по двум напорным трубопроводам поступают в приемную камеру очистных сооружений, которые находятся на расстоянии 2100 м от канализационной насосной станции. Приемная железобетонная камера очистных сооружений представляет собой сооружение из монолитного железобетона. Объем приемной камеры составляет 2,3 м³.

Из приемной камеры сточные воды поступают в горизонтальную песколовку для осаждения тяжелых минеральных примесей (песка). Песколовка состоит из двух самостоятельных смежных, имеющих общую стенку лотков и колодца, в котором располагаются задвижки для выпуска сточных вод при обезвоживании песка перед его удалением из песколовки. По данным результатов анализов сточных вод до и после песколовки за 2013 год средняя эффективность улавливания взвешенных веществ в песколовке составила 52,25%.

Осадок из песколовки направляется для просушивания и временного накопления на три иловые площадки размерами 10×6 м каждая, окруженные со всех сторон земляными валиками шириной 1 м. Рабочие карты иловых площадок по мере необходимости повергаются очистке от



образовавшегося слоя осадка и перепахиванию.

После механической очистки в песколовке сточные воды поступают на рабочие карты полей фильтрации для биологической (почвенной) очистки в естественных условиях в верхнем слое почвы. При фильтрации сточных вод через слои грунтов происходят процессы окисления органических и иных загрязняющих веществ за счет контакта с атмосферным воздухом и капиллярным воздухом в толще грунтов, разложение загрязняющих веществ микроорганизмами почвы.

На карты полей фильтрации сточные воды направляются по железобетонным сборным лоткам через водовыпускные устройства, имеющие каменную отмостку. Для обеспечения самостоятельного движения предусмотрен уклон, составляющий 0,002-0,0033.

Поля фильтрации состоят из 6 карт общей площадью 6,66 га, в том числе: 1 карта – 1,13 га, 2 карта – 1,13 га, 3 карта – 1,13 га, 4 карта – 0,9 га, 5 карта – 1,22 га, 6 карта – 1,15 га. Карты между собой разделены земляным валом высотой 1 м. На существующее положение рабочими являются карты № 1-4, карты № 5 и № 6 законсервированы в связи с малым объемом сбрасываемых сточных вод. В весенний и осенний периоды карты вспахиваются.

В северо-восточной части полей фильтрации на расстоянии 6 м находится водоотводная (дренажная) канава длиной 593 м. За весь период эксплуатации полей фильтрации поступление с них дренажных вод в водоотводную канаву не наблюдалось.

Обоснование исходных данных, принятых для расчета ПДС

Для расчета количества сбрасываемых загрязняющих веществ и установления нормативов ПДС на расчетный период 2014-2018 гг. расход сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, принят по данным предприятия и составляет 12500 м³/год. Максимальный часовой расход стоков принят по производительности насоса марки СМ80-50-200, перекачивающего стоки на карты полей фильтрации, составляющей 50 м³/час. Насос включается периодически по мере заполнения резервуара КНС.

Геологические и гидрогеологические условия в районе участка сброса определены на основании фондовых данных инженерно-геологических изысканий, выполненных в районе полей фильтрации в 1992, 2006 годах. Воды по составу сульфатно-гидрокарбонатные и гидрокарбонатно-сульфатно-кальциево-магниевого с минерализацией от 0,6 до 3,1 мг/дм³. Направление потока грунтовых вод имеет уклон в сторону реки Иртыш.

Качественный состав сточных вод принят по результатам химических анализов, выполненных лабораторией ТОО «Иртыш-Стандарт» (аттестат аккредитации №KZ.И.14.0472 от 02.07.2009 г.)

Данные по фоновым концентрациям загрязняющих веществ в водоносном горизонте приняты по результатам мониторинга по наблюдательным скважинам, за предшествующий разработке период.

В качестве контрольной скважины для оценки состояния подземных вод в районе полей фильтрации принята скважина № 5-07, пробуренная в марте 2007 года и находящаяся на расстоянии 333 м от карт полей фильтрации в южном направлении (по направлению движения подземных вод), за пределами купола растекания сточных вод под полями фильтрации.

В рамках мониторинга 2011-2013 гг. анализы подземных вод в районе полей фильтрации выполнялись лабораторией ТОО «Павлодаргидрогеология» (аттестат аккредитации №KZ.И.00.0299 от 29.12.2008 г.). Согласно программе производственного мониторинга в подземных водах определены следующие компоненты: взвешенные вещества, сульфаты, хлориды, фосфаты, нитриты, нитраты, азот аммонийный, БПКполн., СПАВ, нефтепродукты.

По результатам мониторинга концентрации в подземных водах по нитратам, нитритам, азоту аммонийному, СПАВ, нефтепродуктам, фосфатам соответствуют значениям ПДК. Превышение ПДК по сухому остатку, сульфатам и хлоридам в подземных водах обусловлено природным качеством подземных вод, имеющих повышенную минерализацию.

По всем ингредиентам С_{пдс} установлена на уровне фактических концентраций в сточных водах, т.к. они ниже расчетных допустимых концентраций нормируемых загрязняющих веществ.

Нормативы предельно допустимых сбросов загрязняющих веществ со сточными водами на поля фильтрации приведены в таблице 1.



Нормативы предельно допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ,
поступающих со сточными водами на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар»
на период 2014-2018 годы

Таблица 1

Наименование ингредиентов	Существующее положение на 2013 г.					Нормативы сбросов ЗВ на 2014-2018 гг.					Год достижения ПДС
	Расход сточных вод		Фактич. концент-рация на выходе	Сброс		Расход сточных вод		Допустимая концент-рация на выходе	Сброс		
	м³/час	Тыс. м³/год		г/дм³	г/час	т/год	м³/час		Тыс. м³/год	г/дм³	
БПК _{полн.}	50,0	11,3	32,725	1636,25	0,370	50,0	12,5	31,573	1578,65	0,395	2014
СПАВ			0,355	17,75	0,004			0,551	27,55	0,007	
Хлориды			33,073	1653,65	0,374			30,914	1545,7	0,386	
Сульфаты			15,638	781,9	0,177			18,749	937,45	0,234	
Фосфаты			3,508	175,4	0,040			3,628	181,4	0,045	
Взвешенные вещества			22,3	1115,0	0,252			26,456	1322,8	0,331	
Азот нитритный			0,01	0,5	0,0001			0,009	0,45	0,0001	
Азот нитратный			0,213	10,65	0,002			0,132	6,6	0,002	
Азот аммонийный			15,325	766,25	0,173			13,168	658,4	0,165	
Нефтепродукты			0,525	26,25	0,006			0,553	27,65	0,007	
ВСЕГО:			6183,6	13981			6286,65	15721			

Контроль соблюдения нормативов ПДС ведется службой охраны окружающей среды предприятия в соответствии с программой экологического контроля.

Мониторинг качественного состава сточных и подземных вод проводится аккредитованными в установленном порядке лабораториями. Итогом мониторинга подземных и сточных вод является определение на основе инструментальных замеров фактических сбросов загрязняющих веществ на поля фильтрации и сравнения полученных данных с нормативами ПДС.

Отбор проб предусмотрен с периодичностью 1 раз в квартал в следующих точках: подземные воды в контрольной скважине; сточные воды до и после песколовки; подземные воды в наблюдательных скважинах.

Для обеспечения нормативов ПДС по всем загрязняющим веществам на расчетный период предусмотрены мероприятия по регулярной вспашке поверхности рабочих карт полей фильтрации для улучшения аэрации; перед отбором проб подземных вод проводить прокачку наблюдательных скважин.

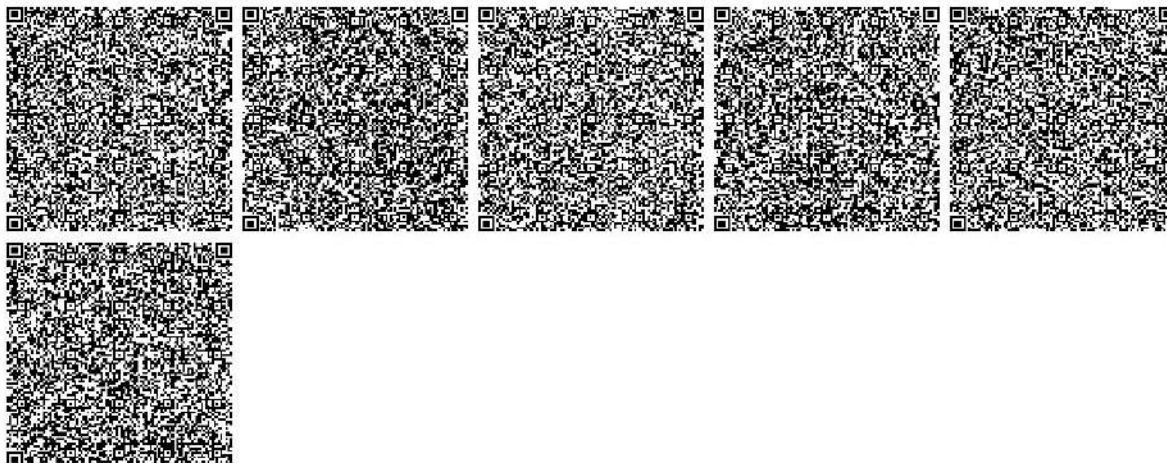
На основании изложенного государственная экологическая экспертиза согласовывает проект нормативов предельно допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ, поступающих со сточными водами на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар».

**Руководитель отдела
экологической экспертизы и выдачи
разрешений на эмиссии в окружающую среду**

А. Кабылтаева

Балтабасва, 329379





ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
өндірістік кооперативі
«Семипалатинскгражданпроект»
жобалау институты



РЕСПУБЛИКА
КАЗАХСТАН
производственный кооператив
проектный институт
«Семипалатинскгражданпроект»

071410, г. Семей, ул. Первомайская, 24 «а», телефон 42-22-97
факс 42-22-97, E-mail sempkpi@yandex.ru,
СТ РК ИСО 9001-2009 KZ 6328 КСС №0000974
Основан 1961 году

от 11 июля 2022 года

Утверждаю:
Главный инженер проекта
Производственный кооператив «Проектный
ИНСТИТУТ
«СЕМПАЛАТИНСКГРАЖДАНПРОЕКТ»
И.А. Грищенко



Исходные данные для разработки Заявления о намечаемой деятельности к проекту «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД – Б Аэропорта «Павлодар» Павлодарской области».

№ п/п	Наименование материала	Единица измерения	Количество единиц
1	2	3	4
<i>Пересыпка материалов</i>			
1	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-80 (70) мм	м ³	267,9
2	Песок природный	м ³	44,7
3	Смесь песчано-гравийная природная	м ³	979,7
4	Портландцемент бездобавочный, ПЦ 400-Д0	т	0,8
5	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся	т	0,004
6	Известь строительная негашеная комовая, сорт 1	т	0,11
7	Известь хлорная, марки А	т	0,0008
8	Смеси сухие гипсовые	т	20,92
9	Смеси сухие цементные	т	4,21
10	Смеси сухие клеевые	т	13,17
11	Мука андезитовая кислотоупорная, марка А	т	10,1
12	Тальк молотый 1 сорта	т	0,2
<i>Сварочные работы</i>			
1	Проволока сварочная легированная для сварки (наплавки) с неомедненной поверхностью, d=4 мм	кг	35,79
2	Электроды, d=4 мм, марки АНО-21	т	0,01
3	Электроды, d=8 мм, Э42	т	0,001
4	Электроды, d=4 мм, Э42	т	0,24
5	Электроды, d=4 мм, Э42А	т	0,06
6	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,08
7	Электроды, d=4 мм, Э46	т	0,003
8	Электроды, d=6 мм, Э42	т	0,08
9	Ацетилен технический газообразный	м ³	0,35
10	Ацетилен технический растворенный, марки Б	т	0,02
<i>Покрасочные работы</i>			
1	Грунтовка битумная	т	0,01
2	Грунтовка глифталевая, ГФ-021	т	0,003
3	Грунтовка водно-дисперсионная акриловая глубокого проникновения для внутренних и наружных работ	т	2,39
4	Шпатлевка эпоксидная	т	1,61
5	Олифа «Оксоль»	т	0,02
6	Уайт-спирит	т	1,02

7	Растворитель для лакокрасочных материалов	т	0,004
8	Лак битумный, БТ-577	т	0,00004
9	Лак кузбасский (каменноугольный)	т	0,05
10	Краска водно-дисперсионная акриловая матовая протирающаяся для внутренних работ	т	3,78
11	Краска масляная, МА-15	т	0,01
12	Эмаль, ХВ-124	т	0,0001
13	Эмаль, ПФ-115	т	0,03
14	Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	т	8,17
15	Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный	т	0,002
16	Белила литопонные густотертые, марка МА-021	т	0,003
17	Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161, марка А,Б	т	0,004
18	Лаки канифольные, КФ-965	т	0,0001
19	Лак битумный, БТ-123	т	0,05
20	Лак электроизоляционный, 318	т	0,001
21	Ацетон технический	т	0,003
22	Бензин-растворитель	т	3,06
23	Олифа натуральная	т	0,0003
<i>Газорезочные работы</i>			
1	Пропан-бутан, смесь техническая	кг	23,15
<i>Гидроизоляционные материалы</i>			
1	Мастика битумно-латексная холодного применения ГОСТ 30307-95 для кровельных работ и гидроизоляции	кг	67,22
2	Мастика битумная кровельная для горячего применения ГОСТ 2889-80 марки МБК-Г	кг	39723,76
3	Мастика битумно-полимерная или битумно-резиновая ГОСТ 30693-2000	кг	278,24
4	Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79	кг	116,36
5	Мастика клеящая ГОСТ 24064-80 каучуковая КН-2	кг	26,31
6	Мастика разная Мастика «Изол» ГОСТ 25621-83	кг	97,67
7	Мастика разная Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000	кг	9707,42
8	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 70/30	т	0,34
9	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,65
10	Битум нефтяной кровельный ГОСТ 9548-74 марки БНК 45/180	т	17,96
<i>Паяльные работы</i>			
1	Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС40	т	0,00002
2	Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30	т	0,025
3	Припои оловянно-свинцовые бессурьмянистые марки ПОС61	кг	0,005
<i>Оборудование</i>			
1	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	179,78
2	Дрели электрические	маш.-ч	397,92
3	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м³/мин	маш.-ч	887,43
4	Котлы битумные передвижные, 400 л	маш.-ч	653,41
5	Машины шлифовальные угловые	маш.-ч	3,03
6	Машины шлифовальные электрические	маш.-ч	3,92
7	Перфоратор электрический	маш.-ч	740,75
8	Пила дисковая электрическая	маш.-ч	0,097
9	Станки для резки арматуры	маш.-ч	13,9

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Номер: KZ56VDC00072201

Дата: 07.08.2018

ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
«ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ЖЕР ҚОЙНАУЫН
ПАЙДАЛАНЫ, ҚОРШАҒАН ОРТА ЖӘНЕ СУ
РЕСУРСТАРЫ БАСҚАРМАСЫ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



АКІМАТ ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ,
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

140000, Павлодар қаласы, Желіс алаңы, 17
тел./факс: 8 (7182) 32-66-18, kense.dpr@pavlodar.gov.kz

140000, город Павлодар, площадь Победы, 17
тел./факс: 8 (7182) 32-66-18, kense.dpr@pavlodar.gov.kz

АО «Аэропорт Павлодар»

Заключение государственной экологической экспертизы на корректировку проекта нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для АО «Аэропорт Павлодар»

Материалы корректировки проекта разработаны ТОО «ECO project of city» (лицензия № 01785Р от 08.10.2015 года) в 2018 г.

Заказчик материалов – АО «Аэропорт Павлодар»; юридический адрес: Республика Казахстан, 140001, г. Павлодар, аэропорт.

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлена корректировка проект нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в составе 1 книги.

Материалы поступили на рассмотрение 25.07.2018г., вх. №957/ЮЛ (KZ33RCT00079635).

Общие сведения

Основной вид деятельности АО «Аэропорт Павлодар» – наземное обслуживание воздушных судов.

АО «Аэропорт Павлодар» расположено в юго-западном направлении на расстоянии 6500 м от г. Павлодара. Предприятие со всех сторон окружено землями Кенжекольского сельского округа. Ближайшее жилье – поселок «Авиатор» находится в северном направлении на расстоянии 150 м.

Размер общей площади землепользования 239,3644 га, из них 3,14 га занимает стоянка самолетов, 214,7814 га – аэродром, 10,4208 га – аэропорт с наземными службами, 4,72 га – нефтебаза ГСМ, 6,3022 га – очистные сооружения с фекальной насосной.

В состав АО «Аэропорт-Павлодар» входят следующие структурные подразделения:

- аэропорт с подразделениями: котельная с открытым складом угля и площадкой золошлаков; плотницкий участок отдела эксплуатации наземных сооружений (ОЭНС); гараж ОЭНС; склад материалов; служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП); гараж службы ЭСТОП; служба поисково-аварийного спасательного обеспечения полетов (СПАСОП); гараж №1 СПАСОП; гараж №2 СПАСОП; служба спецавтотранспорта (ССТ); открытая стоянка хранения автотранспортной техники; открытая стоянка перрона для хранения автотранспортной техники; зона консервации; аэровокзал с медпунктом, рестораном и кафе.

- аэродром в составе: взлетно-посадочная полоса; перрон.
- склад горюче-смазочных материалов.
- канализационная насосная станция.
- Очистные сооружения сточных вод в составе: приемная камера, горизонтальная песколовка, карты полей фильтрации.

Водоснабжение предприятия осуществляется от сетей ТОО «Павлодар-Водоканал».

Хозбытовые и производственные сточные воды общей системой канализации сбрасываются на поля фильтрации, являющиеся сооружениями биологической очистки в естественных условиях.



Отопление объектов и подразделений предприятия предусмотрено от собственной котельной.

Электроснабжение предприятия осуществляется от централизованных сетей через трансформаторные подстанции.

Размер расчетного санитарного разрыва для АО «Аэропорт Павлодар» составляет 300 м (санитарно-эпидемиологическое заключение № S.01.X.KZ26VBS00078818 от 09.08.2017 г.). По санитарной классификации производственных объектов предприятие относится к III классу, согласно ст. 40 Экологического кодекса Республики Казахстан – ко II категории.

Корректировка проекта выполнена в связи с реализацией плана технических мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ (в части укрытия складов угля и золошлаков) и выполнением натурных измерений выбросов загрязняющих веществ на источнике 0001 – котельная и пересмотром нормативов ПДВ.

Характеристика предприятия как источника загрязнения атмосферы.

Котельная предназначена для теплоснабжения подразделений предприятия. В котельной установлены три водогрейных котла марки «Универсал-6М» тепловой мощностью каждого котла 0,285 Гкал/час. Режим работы котельной – в холодное время года (206 дней), 4944 часа в год. Годовой расход топлива (уголь Майкубенского бассейна) – 836 тонн. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу осуществляются через трубу высотой 27,7 м, диаметром 500 мм.

Запас угля хранится на закрытом с 3-х сторон складе площадью 50 м², расположенном возле котельной. В результате сжигания угля образуются золошлаки, которые временно собираются на закрытой с 3-х сторон бетонированной площадке размером 7×8 м, расположенной около котельной. Загрязняющие вещества при разгрузке и хранении угля и золошлаков поступают в атмосферу неорганизованно.

Отдел эксплуатации наземных сооружений (ОЭНС) состоит из следующих подразделений: плотницкий участок, гараж, склад материалов.

В плотницкой для собственного использования изготавливаются черенки для лопат, оконные рамы и т.д. В плотницкой установлены одна циркулярная пила марки ЦА-2А-1, один универсальный станок УН и один заточный станок. Циркулярная пила и станок УН оборудованы системой аспирации (производства КНР), состоящей из двух циклонов, фильтров и мешков-накопителей, с эффективностью очистки 98,13%.

В гараже на одну машину имеется пост ручной электродуговой сварки (САГ), пост газовой сварки ацетиленокислородным пламенем, пост газовой резки. Хранение одной машины осуществляется в холодное время года. Ремонт автомобиля в гараже не производится.

На складе материалов осуществляется хранение строительных материалов: сухих сыпучих материалов в заводской упаковке, краски, труб, сварочных электродов и т.д., предназначенных для мелкого ремонта структурных подразделений аэропорта. Выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух от склада материалов не происходит.

Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП) включает помещения службы, гараж, резервные дизельные генераторы АД-132.

В помещении службы ЭСТОП установлены один резервный дизельный генератор марки ДГА-48 мощностью 50 кВт, аккумуляторный шкаф с зарядным устройством, заточный и сверлильный станки. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от дизельного генератора марки ДГА-48 осуществляются через трубу высотой 2 м диаметром 60 мм.

Аккумуляторный шкаф с зарядным устройством оборудован местной вытяжной вентиляцией. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу осуществляются через трубу высотой 2 м диаметром 300 мм.

В гараже осуществляется хранение двух единиц автотранспортной техники: ГАЗ-66 и УАЗ-39629-016 (санитарный). Ремонт автомобилей в гараже не производится.

Резервные дизельные генераторы марки АД-132 расположены около взлетной полосы. От каждого дизельного генератора дымовые газы выбрасываются без очистки через выхлопную трубу на высоте 2,5 м диаметром 75 мм.

Служба поисково-аварийного спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) включает следующие подразделения: слесарный цех, гараж №1, гараж №2.



загрязняющих веществ осуществляются через трубу высотой 1,0 м диаметром 100 мм (УМП-350), высотой 1,5 м и диаметром 100 мм (МП-85).

Склад горюче-смазочных материалов включает резервуары, автозаправочную станцию.

Авиационный керосин ТС-1 хранится в двух наземных металлических резервуарах РВС-750 объемом 750 м³ каждый и одном наземном резервуаре РСС-2000 объемом 2000 м³. Керосин поставляется на склад железнодорожным транспортом и сливается в резервуары через сливное устройство УСН-175. Масло на складе не хранится. Выбросы загрязняющих веществ при закачке и хранении топлива происходят через дыхательные клапаны каждого резервуара на высоте 2,5 м диаметром 600 мм.

Автозаправочная станция находится за пределами склада ГСМ. Заправка техники производится через 2 раздаточные колонки марки «Нара» производительностью 50 л/мин, одна – для бензина, одна – для дизтоплива. Дизельное топливо и автомобильный бензин хранятся в подземных металлических резервуарах объемом 25 м³. Резервуары заполняются машиной МАЗ. Выбросы загрязняющих веществ при закачке и хранении топлива в резервуарах происходят через дыхательные клапаны на высоте 2,1 м диаметром 120 мм.

Канализационная насосная станция предназначена для приема и отведения бытовых и производственных сточных вод. *Очистные сооружения* предназначены для приема, механической очистки сточных вод предприятия. Сточные воды отводятся на собственные *поля фильтрации*, являющиеся сооружениями биологической очистки в естественных условиях. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от деятельности участков не происходят.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на предприятии являются: котлоагрегаты, склад угля и площадка золошлаков, деревообрабатывающие и металлообрабатывающие станки, посты газовой резки, сварочное оборудование, резервные дизельные генераторы, посты зарядки аккумуляторов, посты вулканизации, стенд обкатки и испытания двигателей машин, ванна мойки деталей машин, пост покраски автомобилей, ДВС автотехники, резервуары ГСМ, топливо-раздаточные колонки, установки подогрева воздушных судов.

Выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу от указанных источников выделения на нормируемый период 2018-2026 гг. осуществляются через 35 источника выбросов, в том числе 25 организованных и 10 неорганизованных.

Обоснование исходных данных, принятых для расчета нормативов ПДВ. Количественная и качественная характеристика выбросов загрязняющих веществ на нормируемый период 2018-2026 гг. определена с применением инструментальных методов и расчетно-балансовых методов с учетом расхода материалов, топлива, сырья, баланса рабочего времени, типа применяемого оборудования, принятых на основании исходных данных предприятия. Инструментальные замеры эффективности пылеулавливающего оборудования выполнены аккредитованной лабораторией ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ». Инструментальные замеры на источнике 0001 – «Котельная» выполнены Научно-практическим центром экспертизы и сертификации ТОО «Иртыш-Стандарт» (аттестат аккредитации № KZ.И.14.0472).

Источников залповых выбросов на промплощадке нет. Существующий контроль технологических процессов на предприятии предупреждает возникновение аварийных ситуаций.

Оценка влияния выбросов источников предприятия на качество атмосферного воздуха проведена с помощью УПРЗА «ЭРА» (версия 2.5) фирмы НПП «Логос-Плюс» (г. Новосибирск), принятой к применению в Республике Казахстан. Анализ результатов расчетов рассеивания показал, что максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами источников предприятия на границе санитарно-защитной зоны и жилой зоны (п. Авиатор) ни по одному из загрязняющих веществ и групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия, не превышают установленных для населенных мест значений ПДК.

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для АО «Аэропорт Павлодар» на нормируемый период 2018-2026 гг. приняты на уровне расчётных значений и представлены в таблице 1 приложения.



В соответствии со ст. 1 и 28 Экологического кодекса РК транспортные средства, техника и иные передвижные средства и установки, оснащенные двигателями внутреннего сгорания, работающими на различных видах топлива, являются передвижными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и нормативы эмиссий от них не устанавливаются.

Контроль за соблюдением нормативов ПДВ предусмотрен непосредственно на источнике – котельная (3 раза в год), аспирационной установке в плотницкой (1 раз в год) с привлечением аккредитованной лаборатории. Контроль за соблюдением нормативов ПДВ по остальным загрязняющим веществам и источникам осуществляется расчетным методом ежеквартально.

На основании изложенного государственная экологическая экспертиза согласовывает корректировку проекта нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу для АО «Аэропорт Павлодар»

**Руководитель отдела
экологического регулирования**

М. Балтабаева

8(7182)329379



Автолаварочная станция	0054	0,00001	0,000001	0,00001	0,00001	0,000001	0,00001	0,000001	2018
Итого по неорганизованным:		0,00001	0,000001	0,00001	0,00001	0,000001	0,00001	0,000001	
Автолаварочная станция	6035	0,00001	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000001	0,000002	2018
Итого по неорганизованным:		0,00001	0,000002	0,000002	0,000002	0,000002	0,000001	0,000002	
Всего по предприятию:		0,00002	0,000003	0,000002	0,000003	0,000003	0,000002	0,000003	
0337 – Углерода оксид									
Организованные источники									
Котельная	0001	2,7333	19,564	0,0453	0,80627	0,0453	0,80627	2018	
ССТ. Токварный цех	0012	0	0	0,99	0,029	0,99	0,029	2018	
ССТ. Сварочный цех	0013	0,014	0,001	0,0140001	0,002000002	0,0140001	0,002000002	2018	
ЭСТОП. Помещение службы	0024	0,03	0,001	0,03	0,001	0,03	0,001	2018	
ЭСТОП. Выездная полоса	0025	0,09	0,002	0,09	0,002	0,09	0,002	2018	
ЭСТОП. Выездная полоса	0026	0,09	0,002	0,09	0,002	0,09	0,002	2018	
Перрон УМП-850	0046	0	0	0,021	0,083	0,021	0,083	2018	
Перрон МП-85	0047	0	0	0,021	0,083	0,021	0,083	2018	
Перрон МП-85	0038	0	0	0,021	0,083	0,021	0,083	2018	
Итого по организованным:		2,9773	19,57	1,3423001	1,091270002	1,3423001	1,091270002		
Неорганизованные источники									
ОЗНС. Гарниз	6005	0,014	0,001	0,014	0,005	0,014	0,005	2018	
СПАСОП. Сварочный цех	6009	0,0000002	0,000000002	0,0000002	0,000000002	0,0000002	0,000000002	2018	
Итого по неорганизованным:		0,0140002	0,001000002	0,0140002	0,005000002	0,0140002	0,005000002		
Всего по предприятию:		2,9913002	19,571	1,3563003	1,096270004	1,3563003	1,096270004		
0342 – Фтористые газообразные соединения									
Организованные источники									
ССТ. Сварочный цех	0013	0	0	0,001	0,00005	0,001	0,00005	2018	
Итого по организованным:		0	0	0,001	0,00005	0,001	0,00005		
Неорганизованные источники									
МТМ. Ремонтный цех. Сварочный участок	6005	0,001	0,00003	0,001	0,0003	0,001	0,0003	2018	
Итого по неорганизованным:		0,001	0,00003	0,001	0,0003	0,001	0,0003		
Всего по предприятию:		0,001	0,00003	0,002	0,00035	0,002	0,00035		
0415 – Смесь углеводородов предельных C ₃ -C ₄									
Организованные источники									
Склад ГСМ	0020	1,251	1,406	1,251	1,406	1,251	1,406	2018	
Автолаварочная станция	0021	0,823	0,007	0,823	0,007	0,823	0,007	2018	
Склад ГСМ	0032	1,251	1,406	1,251	1,406	1,251	1,406	2018	
Склад ГСМ	0033	1,251	1,468	1,251	1,468	1,251	1,468	2018	
Итого по организованным:		4,576	4,287	4,576	4,287	4,576	4,287		
Неорганизованные источники									
Автолаварочная станция	6035	0,548	0,022	0,548	0,022	0,548	0,022	2018	
Итого по неорганизованным:		0,548	0,022	0,548	0,022	0,548	0,022		
Всего по предприятию:		5,124	4,309	5,124	4,309	5,124	4,309		
0416 – Смесь углеводородов предельных C ₄ -C ₁₀									
Организованные источники									
Склад ГСМ	0020	0,462	0,52	0,462	0,52	0,462	0,52	2018	
Автолаварочная станция	0021	0,304	0,003	0,304	0,003	0,304	0,003	2018	
Склад ГСМ	0032	0,462	0,52	0,462	0,52	0,462	0,52	2018	
Склад ГСМ	0033	0,462	0,542	0,462	0,542	0,462	0,542	2018	

Бул ҳужжат ҚР 2008 йилнинг 7 сентябрийдаги «Электроний ҳужжат ваки электроний имзога доир қонун тўғрисида»нинг 7 баббиди 1 тартибдаги соҳибке қилиб белгиланган тизим «Электроний ҳужжат»нинг www.ees.kz порталига ҳуқуқли Электроний ҳужжат тузиладиган www.ees.kz порталига тегишли қосими асосдир.
Давний документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗКР от 7 января 2008 года "Об электронной подписи и электронной цифровой подписи" рассмотрен дос-
на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.ees.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете
на портале www.ees.kz.

9

Итого по организациям:		1,69	1,585	1,69	1,585	1,69	1,585	
Автозаправочная станция	6035	0,203	Неорганизованные источники	0,203	0,008	0,203	0,008	2018
Итого по неорганизованным:		0,203	0,008	0,203	0,008	0,203	0,008	
Всего по предприятию:		1,893	1,593	1,893	1,593	1,893	1,593	
0501 – Пентиланы (амклены-смесь изомеров)								
Неорганизованные источники								
Склад ГСМ	0020	0,046	0,052	0,046	0,052	0,046	0,052	2018
Автозаправочная станция	0021	0,03	0,0003	0,03	0,0003	0,03	0,0003	2018
Склад ГСМ	0032	0,046	0,052	0,046	0,052	0,046	0,052	2018
Склад ГСМ	0033	0,046	0,054	0,046	0,054	0,046	0,054	2018
Итого по организациям:		0,168	0,1583	0,168	0,1583	0,168	0,1583	
Неорганизованные источники								
Автозаправочная станция	6035	0,02	0,0008	0,02	0,0008	0,02	0,0008	2018
Итого по неорганизованным:		0,02	0,0008	0,02	0,0008	0,02	0,0008	
Всего по предприятию:		0,188	0,1591	0,188	0,1591	0,188	0,1591	
0602 – Бензол								
Организованные источники								
Склад ГСМ	0020	0,043	0,048	0,043	0,048	0,043	0,048	2018
Автозаправочная станция	0021	0,028	0,0002	0,028	0,0002	0,028	0,0002	2018
Склад ГСМ	0032	0,043	0,048	0,043	0,048	0,043	0,048	2018
Склад ГСМ	0033	0,043	0,05	0,043	0,05	0,043	0,05	2018
Итого по организациям:		0,157	0,1462	0,157	0,1462	0,157	0,1462	
Неорганизованные источники								
Автозаправочная станция	6035	0,019	0,0007	0,019	0,0007	0,019	0,0007	2018
Итого по неорганизованным:		0,019	0,0007	0,019	0,0007	0,019	0,0007	
Всего по предприятию:		0,176	0,1469	0,176	0,1469	0,176	0,1469	
0616 – Ксилол								
Организованные источники								
Склад ГСМ	0020	0,005	0,006	0,005	0,006	0,005	0,006	2018
Автозаправочная станция	0021	0,004	0,00003	0,004	0,00003	0,004	0,00003	2018
Склад ГСМ	0032	0,005	0,006	0,005	0,006	0,005	0,006	2018
Склад ГСМ	0033	0,005	0,006	0,005	0,006	0,005	0,006	2018
Итого по организациям:		0,019	0,01803	0,019	0,01803	0,019	0,01803	
Неорганизованные источники								
Автозаправочная станция	6035	0,002	0,0001	0,002	0,0001	0,002	0,0001	2018
Итого по неорганизованным:		0,002	0,0001	0,002	0,0001	0,002	0,0001	
Всего по предприятию:		0,021	0,01813	0,021	0,01813	0,021	0,01813	
0621 – Толуол								
Организованные источники								
ССТ Компрессорный цех	0015	0	0	0,055	0,014	0,055	0,014	2018
Склад ГСМ	0020	0,04	0,045	0,04	0,045	0,04	0,045	2018
Автозаправочная станция	0021	0,026	0,0002	0,026	0,0002	0,026	0,0002	2018
Склад ГСМ	0032	0,04	0,045	0,04	0,045	0,04	0,045	2018
Склад ГСМ	0033	0,04	0,047	0,04	0,047	0,04	0,047	2018
Итого по организациям:		0,146	0,1372	0,201	0,1512	0,201	0,1512	
Неорганизованные источники								
Автозаправочная станция	6035	0,018	0,0007	0,018	0,0007	0,018	0,0007	2018
Итого по неорганизованным:		0,018	0,0007	0,018	0,0007	0,018	0,0007	

Бул ҳужжат ҚР 2008 йилнинг 7 сентябрында «Электроний ҳужжат вае электроний снмал, дол кою туралы закон» 7 бабы, 1 тартиблы снфе кылы белгиленип тур. Электроний ҳужжат www.eisene.kz порталыда ҳужжатлы. Электроний ҳужжат тунгаксын www.eisene.kz порталында тасвир аласыз. Динаий документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электроний цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе. Электроний документ сформирован на портале www.eisene.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.eisene.kz.



10

Всего по предприятию:		0,164	0,1579	0,219	0,1519	0,219	0,1519	
0627 – Этиленоксид								
Организованные источники								
Склад ГСМ	0020	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	2018
Автозаправочная станция	0021	0,001	0,00001	0,001	0,00001	0,001	0,00001	2018
Склад ГСМ	0032	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	2018
Склад ГСМ	0033	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	2018
Итого		0,004	0,00301	0,004	0,00301	0,004	0,00301	
Неорганизованные источники								
Автозаправочная станция	6035	0,0005	0,00002	0,0005	0,00002	0,0005	0,00002	2018
Итого по неорганизованным:		0,0005	0,00002	0,0005	0,00002	0,0005	0,00002	
Всего по предприятию:		0,0045	0,00303	0,0045	0,00303	0,0045	0,00303	
0703 – Бенз(а)нтрин								
Организованные источники								
ЭСТОП Помещение службы	0024	0,0000001	0,000000002	0,0000001	0,000000002	0,0000001	0,000000002	2018
ЭСТОП Выездная полоса	0025	0,0000002	0,000000005	0,0000002	0,000000005	0,0000002	0,000000005	2018
ЭСТОП Выездная полоса	0026	0,0000002	0,000000005	0,0000002	0,000000005	0,0000002	0,000000005	2018
Итого по организованным:		0,0000005	0,000000012	0,0000005	0,000000012	0,0000005	0,000000012	
Всего по предприятию:		0,0000005	0,000000012	0,0000005	0,000000012	0,0000005	0,000000012	
1042 – Бутан-1-ол (спирт бутиловый)								
Организованные источники								
ССТ Компрессорный цех	0015	0	0	0,022	0,006	0,022	0,006	2018
Итого по организованным:		0	0	0,022	0,006	0,022	0,006	
Всего по предприятию:		0	0	0,022	0,006	0,022	0,006	
1061 – Этиanol (спирт этиловый)								
Организованные источники								
ССТ Компрессорный цех	0015	0	0	0,033	0,008	0,033	0,008	2018
Итого по организованным:		0	0	0,033	0,008	0,033	0,008	
Всего по предприятию:		0	0	0,033	0,008	0,033	0,008	
1210 – Бутиладетат								
Организованные источники								
ССТ Компрессорный цех	0015	0	0	0,055	0,014	0,055	0,014	2018
Итого по организованным:		0	0	0,055	0,014	0,055	0,014	
Всего по предприятию:		0	0	0,055	0,014	0,055	0,014	
1240 – Этилацетат								
Организованные источники								
ССТ Компрессорный цех	0015	0	0	0,055	0,014	0,055	0,014	2018
Итого по организованным:		0	0	0,055	0,014	0,055	0,014	
Всего по предприятию:		0	0	0,055	0,014	0,055	0,014	
1315 – Формальдегид								
Организованные источники								
ЭСТОП Помещение службы	0024	0,001	0,00002	0,001	0,00002	0,001	0,00002	2018
ЭСТОП Выездная полоса	0025	0,002	0,00004	0,002	0,00004	0,002	0,00004	2018
ЭСТОП Выездная полоса	0026	0,002	0,00004	0,002	0,00004	0,002	0,00004	2018
Итого по организованным:		0,005	0,0001	0,005	0,0001	0,005	0,0001	
Всего по предприятию:		0,005	0,0001	0,005	0,0001	0,005	0,0001	
2704 – Бензин								
Организованные источники								
ССТ Токсичный цех	0012	0	0	0,165	0,006	0,165	0,006	2018

Бул құжат КР 2008 жылдың 7 ақпаныңғы «Электрондық құжат және электрондық қолтаңба» заңының 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қалы берілген тег. Электрондық құжат www.e-kse.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.e-kse.kz порталында тексеріңіз. Алынған документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.e-kse.kz. Проверить подлинность электронного документа можете на портале www.e-kse.kz.



ССТ. Сырьевой цех	0015	0	0	0,083	0,001	0,983	0,001	2018
Итого по организациям:		0	0	0,248	0,007	0,248	0,007	
Неорганизованные источники								
СПАСОП. Сварочный цех	6009	0,083	0,001	0,083	0,001	0,983	0,001	2018
Итого по неорганизованным:		0,083	0,001	0,083	0,001	0,983	0,001	
Всего по предприятию:		0,083	0,001	0,331	0,008	0,331	0,008	
2732 – Керосин								
Организованные источники								
ССТ. Товарный цех	0012	0	0	0,468	0,051	0,468	0,051	2018
Итого по организациям:		0	0	0,468	0,051	0,468	0,051	
Всего по предприятию:		0	0	0,468	0,051	0,468	0,051	
2754 – Углеводороды предельные C ₂ -C ₆								
Организованные источники								
ЭСТОП. Помещение служб	0024	0,025	0,005	0,025	0,001	0,925	0,001	2018
ЭСТОП. Взвешивающая	0025	0,042	0,001	0,042	0,001	0,942	0,001	2018
ЭСТОП. Взвешивающая	0026	0,042	0,001	0,042	0,001	0,942	0,001	2018
Автозаправочная станция	0034	0,004	0,005	0,004	0,0005	0,904	0,0005	2018
Итого по организациям:		0,113	0,003	0,113	0,0035	0,113	0,0035	
Неорганизованные источники								
Автозаправочная станция	6035	0,003	0,005	0,003	0,0005	0,903	0,0005	2018
Итого по неорганизованным:		0,003	0,005	0,003	0,0005	0,903	0,0005	
Всего по предприятию:		0,116	0,0035	0,116	0,004	0,116	0,004	
2868 – Этилсульфид								
Организованные источники								
ССТ. Товарный цех	0012	0,000005	0,000007	0,000005	0,000007	0,000005	0,000007	2018
Итого по организациям:		0,000005	0,000007	0,000005	0,000007	0,000005	0,000007	
Всего по предприятию:		0,000005	0,000007	0,000005	0,000007	0,000005	0,000007	
2902 – Вещенные частицы								
Организованные источники								
Котельная	0001	0,00002	0,0003	0	0	0	0	2018
ССТ. Товарный цех	0012	0,004	0,00113	0,004	0,00113	0,004	0,00113	2018
ССТ. Компрессорный цех	0015	0	0	0,01	0,002	0,01	0,002	2018
Итого по организациям:		0,00402	0,00143	0,014	0,00313	0,014	0,00313	
Неорганизованные источники								
ОЗНС. Площадка	6003	0,004	0,0002	0,004	0,0002	0,904	0,0002	2018
ЭСТОП. Помещение служб	6006	0,004	0,00055	0,004	0,00055	0,904	0,00055	2018
Итого по неорганизованным:		0,008	0,00075	0,008	0,00075	0,908	0,00075	
Всего по предприятию:		0,01202	0,00218	0,022	0,00388	0,022	0,00388	
2908 – Пыль неорганическая, содержащая диоксид кремния SiO ₂ 70-20%								
Организованные источники								
Котельная	0001	4,524	32,376	0,032465	0,57783	0,032465	0,57783	2018
Итого по организациям:		4,524	32,376	0,032465	0,57783	0,032465	0,57783	
Неорганизованные источники								
Склад угля	6002	0,011	0,247	0,0013	0,0251	0,0013	0,0251	2018
Площадка козловых	6027	0,076	1,18	0,0073	0,119	0,0073	0,119	2018
Итого по неорганизованным:		0,087	1,427	0,0086	0,1441	0,0086	0,1441	
Всего по предприятию:		4,611	33,803	0,041065	0,72193	0,041065	0,72193	
2930 – Пыль образная								
Организованные источники								

Бул ҳақда КР 2008 йилнинг 7 октябрында «Электроний ҳуқуқ вае электроний снмалар доо каво туралы» заңнын 7 бабы, 1 тармагында саёе кыды белгиленип тнр. Электроний ҳуқуқ ив снмалар доо каво туралы хуқуқий электроний ҳуқуқ тунгасдын www.e-senne.kz порталында кыскача азыды. Даныш документ сагоако пункту 1 стилие 7 ЗРК доо 7 январь 2008 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» размышениш доо на букумалар кыскача. Электроний документ сформирован на портале www.e-senne.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.e-senne.kz.

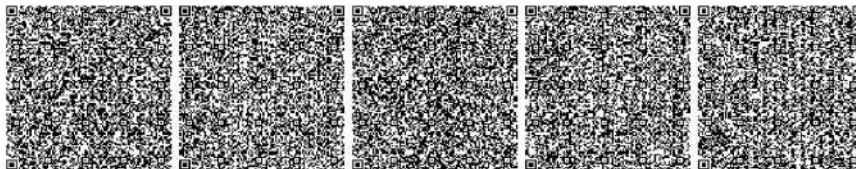


12

ССТ. Товарный пех	0012	0,003	0,0006	0,003	0,0006	0,003	0,0006	2018
Итого по организациям:		0,003	0,0006	0,003	0,0006	0,003	0,0006	
Неорганизованные источники								
ОЗНС. Платнишак	6003	0,003	0,0001	0,003	0,0001	0,003	0,0001	2018
ЭСТОП. Помещение службы	6006	0,003	0,00028	0,003	0,0003	0,003	0,0003	2018
Итого по неорганизованным:		0,006	0,00038	0,006	0,0004	0,006	0,0004	
Всего по предприятию:		0,009	0,00098	0,009	0,001	0,009	0,001	
2936 – Пыль древесная								
Неорганизованные источники								
ОЗНС. Платнишак	6003	0,11	0,004	0,11	0,047	0,11	0,047	2018
Итого по организациям:		0,11	0,004	0,11	0,047	0,11	0,047	
Всего по предприятию:		0,11	0,004	0,11	0,047	0,11	0,047	
2978 – Пыль тонкая измельченного резинового вулканизата из отходов полированных шин								
Организованные источники								
ССТ. Сырьевой пех	0013	0	0	0,0226	0,0002	0,0226	0,0002	2018
Итого по организациям:		0	0	0,0226	0,0002	0,0226	0,0002	
Неорганизованные источники								
СПАСОП. Сырьевой пех	6009	0,0226	0,0001	0,0226	0,0001	0,0226	0,0001	2018
Итого по неорганизованным:		0,0226	0,0001	0,0226	0,0001	0,0226	0,0001	
Всего по предприятию:		0,0226	0,0001	0,0452	0,0003	0,0452	0,0003	
ИТОГО ПО ПРЕДПРИЯТИЮ:		17,1741788	67,981774719	11,2350606	13,834400576	11,2350606	13,834400576	
В том числе твердые:		4,8642305	33,813630012	0,3698655	0,800950012	0,3698655	0,800950012	
Жидкие и газообразные:		12,3099483	34,168144707	10,8651951	13,033450564	10,8651951	13,033450564	

Руководитель отдела

Балтабаева Мадина Каиртасовна



Бул ҳақда КР 2008 йилнинг 7 январининг «Электроний ҳуқуқ ва электроний имзога доир қонун тўғрисида»нинг 7 бабб, 1 тартибда соҳиб қилиб берилган тизим «Электроний ҳуқуқ ва имзо» ёки порталда қўрилган. Электроний ҳуқуқ тўғрисидаги www.e-gov.kz порталдаги тегилик алоқа.

Давлатий документга қўшилган пункт 1 ёқин 7 ЗБК от 7 январ 2003 йода "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" резолюцияни доки на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.e-gov.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.e-gov.kz.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Теоретический расчет выбросов загрязняющих веществ произведен согласно методикам, утвержденным уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды Республики Казахстан.

ПЕРИОД РЕКОНСТРУКЦИИ

А.1 Расчет выбросов загрязняющих веществ при земляных работах и пересыпке материалов (ист. 6001-01, 6001-02)

При земляных работах и пересыпке строительных материалов будет происходить выделение пыли неорганической с содержанием SiO₂ 70-20 %, пыли (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом, оксида кальция, пыли талька.

Максимально-разовый выброс пыли определяется [1]:

$$Q_c = A + B = \frac{k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times G \times 10^6 \times B'}{3600} + k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_6 \times k_7 \times q' \times F, \text{ г/с}$$

где

- A – выбросы при переработке (ссыпка, перевалка, перемещение) материала, г/с;
- B – выбросы при статическом хранении материала;
- k₁ – весовая доля пылевой фракции в материале. Определяется путем отмывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0-200 мкм (таблица 1);
- k₂ – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль (таблица 1);
- k₃ – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия (таблица 2);
- k₄ – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования (таблица 3);
- k₅ – коэффициент, учитывающий влажность материала (таблица 4);
- k₆ – коэффициент, учитывающий профиль поверхности складированного материала и определяемый как соотношение F_{факт} / F. Значение k₆ колеблется в пределах 1,3-1,6 в зависимости от крупности материала и степени заполнения;
- k₇ – коэффициент, учитывающий крупность материала (таблица 5);
- F_{факт} – фактическая поверхность материала с учетом рельефа его сечения (учитывать только площадь, на которой производятся погрузочно-разгрузочные работы);
- F – поверхность пыления в плане, м²;
- q' – унос пыли с одного квадратного метра фактической поверхности в условиях (таблица 6);
- G – суммарное количество перерабатываемого материала, т/ч;
- B' – коэффициент, учитывающий высоту пересыпки (таблица 7).

Валовый выброс определяется:

$$Q_G = k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_7 \times G \times 10^6 \times B', \text{ т/год}$$

где G – суммарное количество перерабатываемого материала, т/год.

Приводим расчет выбросов пыли неорганической с содержанием SiO₂ 70-20 % при выемке грунта (ист. 6001-01):

$$A = \frac{0,5 \times 0,03 \times 1,2 \times 1 \times 0,01 \times 0,7 \times 0,5 \times 2,05 \times 10^6}{3600} \times (1 - 0) = 0,004 \text{ г/с}$$

$$Q_G = 0,5 \times 0,03 \times 1,2 \times 1 \times 0,01 \times 0,7 \times 0,5 \times 11\,337 \times (1 - 0) = 0,07 \text{ т/год}$$

Результаты расчета выбросов при земельных работах и пересыпке строительных материалов представлены в таблице А.1.

Таблица А.1 – Результаты расчета выбросов при земельных работах и пересыпке строительных материалов

Наименование источника	Деятельность	k ₁	k ₂	k ₃	k ₄	k ₅	k ₇	B'	Количество перерабатываемого материала, G		Наименование ЗВ	Выбросы ЗВ	
									т/ч	т/год		г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Период реконструкции (ист. 6001-01)													
Земельные работы	Насыпь	0,05	0,03	1,2	1	0,01	0,7	0,5	0,66	3643	Пыль неорганическая с содержанием SiO ₂ 70-20 %	0,001	0,02
	Выемка	0,05	0,03	1,2	1	0,01	0,7	0,5	2,05	11337		0,004	0,07
Примечание: одновременное выполнение земельных работ осуществляться не будет, в связи с чем в качестве максимально-разового выброса принимается выброс от одной операции													
Итого по земельным работам:											Пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20 %	0,004	0,09
Период реконструкции (ист. 6001-02)													
Пересыпка строительных материалов	Щебень из плотных горных пород для реконструкции М1000, фракция 40-80 (70) мм	0,04	0,02	1,2	1	0,1	0,4	0,4	0,12	356,31	Пыль неорганическая с содержанием SiO ₂ 70-20 %	0,001	0,005
	Песок природный	0,05	0,03	1,2	1	0,1	1	0,4	0,04	58,11		0,001	0,004
	Смесь песчано-гравийная природная	0,03	0,04	1,2	1	0,1	0,7	0,4	0,27	1469,55		0,003	0,06
	Портландцемент бездобавочный, ПЦ 400-ДО	0,04	0,03	1,2	1	1	1	0,4	0,007	0,8		0,001	0,0005
	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся	0,07	0,02	1,2	1	1	1	0,4	0,008	0,004		0,001	0,000003
	Смеси сухие цементные	0,04	0,03	1,2	1	1	1	0,4	0,001	4,21		0,0002	0,002
	Смеси сухие клеевые	0,04	0,03	1,2	1	1	1	0,4	0,002	13,17		0,0003	0,008
	Мука андезитовая кислотоупорная, марка А	0,04	0,03	1,4	1	1	1	0,4	0,002	10,1	Оксид кальция	0,0004	0,007
	Известь строительная негашеная комовая, сорт 1	0,04	0,02	1,2	1	1	1	0,4	0,009	0,11		0,001	0,00004
	Известь хлорная, марки А	0,07	0,05	1,2	1	1	1	0,4	0,001	0,0008		0,0005	0,000001
	Смеси сухие гипсовые	0,8	0,04	1,2	1	1	1	0,4	0,004	20,92	Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом	0,017	0,32
	Тальк молотый 1 сорта	0,08	0,04	1,2	1	1	1	0,4	0,002	0,2	Пыль талька	0,001	0,0003
Примечание: *коэффициента k ₁ , k ₂ приняты согласно методике [2], одновременное выполнение операций не предусматривается, в связи с чем в качестве максимально-разового принимается выброс от одной операции.													
Итого по пересыпке строительных материалов:											Пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20 %	0,003	0,087
											Оксид кальция	0,001	0,000041
											Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего	0,017	0,32
											Пыль талька	0,001	0,0003
Итого по ист. 6001-01, 6001-02:											Пыль неорганическая с содержанием SiO₂ 70-20 %	0,005	0,0903
											Оксид кальция	0,001	0,0003
											Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом	0,017	0,32
											Пыль талька	0,001	0,0003

А.2 Расчет выбросов загрязняющих веществ при сварочных работах (ист. 6001-03)

Валовое количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в процессе сварки определяют по формуле [3]:

$$M_{\Gamma} = B_{\Gamma} \times K^x_m \times 10^{-6} \times (1 - \eta), \text{ т/год}$$

где B_{Γ} – расход применяемого сырья и материалов, кг/год;
 K^x_m – удельный показатель выброса загрязняющего вещества «х» на единицу массы расходуемых материалов, г/кг;
 η – степень очистки воздуха в соответствующем аппарате.

Максимально разовый выброс загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в процессах сварки, определяют по формуле [3]:

$$M_c = \frac{K^x_m \times B_{\text{ч}}}{3600} \times (1 - \eta), \text{ г/с}$$

где $B_{\text{ч}}$ – фактический максимальный расход применяемых сырья и материалов, с учетом дискретности работы оборудования, кг/ч.

Приводим пример расчета выбросов оксида железа при использовании электродов Э42 (аналог АНО-6) (ист. 6001-03):

$$M_{\Gamma} = 14,97 \times 411 \times 10^{-6} \times (1 - 0) = 0,006 \text{ т/год}$$

$$M_c = 14,97 \times 0,07 / 3600 \times (1 - 0) = 0,0003 \text{ г/с}$$

Удельные выделения и результаты расчетов выбросов, образующихся при сварочных работах приведены в таблице А.2.

Таблица А.2 – Удельные выделения и результаты расчета выбросов при сварочных работах

№ ист.	Используемый материал	Расход электродов, кг/ч кг/год	Ед. изм.	Наименование загрязняющих веществ						
				Железо (II) оксид (0123)	Марганец и его соединения (0143)	Азота диоксид (0301)	Оксид углерода (0337)	Фтористые газообразные соединения (0342)	Фториды неорганические плохо растворимые (0344)	Пыль неорганическая SiO ₂ 70-20 % (2908)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
УДЕЛЬНЫЕ ВЫДЕЛЕНИЯ										
Ацетилен			г/кг	-	-	22	-	-	-	-
Проволока сварочная легированная с неомедненной поверхностью				7,67	1,9	-	-	-	-	0,43
Электроды Э42, электроды АНО-21 (аналог АНО-6)				14,97	1,73	-	-	-	-	-
Электроды Э42А (аналог УОНИ 13/45)				10,69	0,92	1,5	13,3	0,75	3,3	1,4
Электроды Э46 (аналог МР-3)				9,77	1,73	-	-	0,4	-	-
ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ										
Сварочные работы										
6001-03	Ацетилен	0,004	г/с	-	-	0,00002	-	-	-	-
		20,38	т/год	-	-	0,0004	-	-	-	-
	Проволока сварочная легированная с неомедненной поверхностью	0,01	г/с	0,00001	0,000003	-	-	-	-	0,000001
		35,79	т/год	0,0003	0,00007	-	-	-	-	0,00002
	Электроды Э42, электроды АНО-21 (аналог АНО-6)	0,07	г/с	0,0003	0,00003	-	-	-	-	-
		411	т/год	0,006	0,0007	-	-	-	-	-
	Электроды Э42А (аналог УОНИ 13/45)	0,03	г/с	0,0001	0,00001	0,00001	0,00009	0,00001	0,00002	0,00001
		3	т/год	0,00003	0,000003	0,000005	0,00004	0,000002	0,00001	0,000004
	Электроды Э46 (аналог МР-3)	0,03	г/с	0,0001	0,00001	-	-	0,000003	-	-
		3	т/год	0,00003	0,000005	-	-	0,000001	-	-
Итого по ист. 6001-03:			г/с	0,00051	0,000053	0,00003	0,00009	0,00001	0,00002	0,000011
			т/год	0,006362	0,000778	0,000405	0,00004	0,000003	0,00001	0,000024

А.3 Расчеты выбросов загрязняющих веществ атмосферу при газовой резке (ист. 6001-04)

Валовой выброс на длину реза определяется по формуле [3]:

$$M_{\Gamma} = K^{\delta} \times L_{\Gamma} \times 10^{-6} \times (1 - \eta), \text{ м/год}$$

где K^{δ} – удельный показатель выброса загрязняющих веществ «х», на длину реза, при толщине разрезаемого металла δ , г/м;
 L_{Γ} – длина реза, м/год;
 η – степень очистки воздуха газоочистным оборудованием (в долях единицы), $\eta = 0$.

Максимально разовый выброс на длину реза определяется [3]:

$$M_c = \frac{K^{\delta} \times L_{\Gamma}}{3600} \times (1 - \eta), \text{ г/с}$$

где L_{Γ} – длина реза, м/ч.

Приводим пример расчета выбросов марганца и его соединений при газовой резке углеродистой стали (ист. 6001-04). В период реконструкции расходуется 23,15 кг пропана и равно 92,6 м разрезаемой стали.

$$M_{\Gamma} = 92,6 \times 0,04 \times 10^{-6} \times (1 - 0) = 0,000004 \text{ м/год}$$

$$M_c = 0,04 \times 0,02 / 3600 \times (1 - 0) = 0,0000002 \text{ г/с}$$

Удельные выделения, образующиеся при газовой резке металлов, и результаты расчетов приведены в таблице А.3.

Таблица А.3 – Результаты расчетов выбросов при газовой резке металлов

№ ист.	Вид используемого аппарата	Расход пропана, кг/год	Длина резки металла, м/ч м/год	Единица измерения	Выделяемые вредности			
					Железо (II) оксид (0123)	Марганец и его соединения (0143)	Диоксид азота (0301)	Оксид углерода (0337)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
УДЕЛЬНЫЕ ВЫДЕЛЕНИЯ								
Пропан-бутан				г/м	2,21	0,04	1,18	1,5
ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ								
Период СМР (ист. 6001-04)								
6001-03	Газовая резка пропаном	23,15	0,02	г/с	0,00001	0,0000002	0,00001	0,00001
			92,6	т/год	0,0002	0,000004	0,0001	0,0001
Итого по ист. 6001-04:				г/с	0,00001	0,0000002	0,00001	0,00001
				т/год	0,0002	0,000004	0,0001	0,0001

А.4 Расчет выбросов при проведении паяльных работ (ист. 6001-05)

Расчет валовых выбросов производится по формуле [4]:

$$M_{\Gamma} = q \times m \times 10^{-6}, \text{ м/год}$$

где q – удельные выделения загрязняющего вещества, г/кг (таблица 4.8);
 m – масса израсходованного припоя за год, кг.

Максимально-разовый выброс определяется по формуле [4]:

$$M_c = (M_{\Gamma} \times 10^6) / (t \times 3600), \text{ г/с}$$

где t – время «чистой» пайки в год, ч/год.

Приводим пример расчета выбросов свинца и его неорганических соединений при пайке свиного-оловянным припоем, марки ПОС40 (ист. 6001-05):

$$M_{\Gamma} = 0,51 \times 0,02 \times 10^{-6} = 0,00000001 \text{ м/год}$$

$$M_c \frac{0,00000001 \times 10^6}{7 \times 3600} = 0,0000004 \text{ г/с}$$

Результаты расчетов выбросов представлены в таблице А.4.

Таблица А.4 – Результаты расчетов выбросов при пайке

№ ист.	Наименование источника	Удельный выброс, г/с*м ²		Масса израсходованного припоя за год, кг	Время «чистой» пайки в год, ч/год	Выделяемое загрязняющее вещество	Выбросы загрязняющих веществ	
		свинца и его соед.	олова оксид				г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Период реконструкции (ист. 6001-05)								
6001-04	Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС40	0,51	0,28	0,02	7	Свинец и его соединения (0184)	0,0000004	0,00000001
						Оксид олова (0168)	0,0000004	0,00000001
	Припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка ПОС30	0,51	0,28	25	120	Свинец и его соединения (0184)	0,000002	0,000001
						Оксид олова (0168)	0,000002	0,000007
	Припои оловянно-свинцовые бессурьмянистые марки ПОС61	0,51	0,28	0,005	7	Свинец и его соединения (0184)	0,00000001	0,000000003
						Оксид олова (0168)	0,00000004	0,000000001
Примечание: единовременное выполнение паяльных работ осуществляться не будет, в связи с чем в качестве максимально-разового выброса принимается выброс от одной операции								
Итого по источнику 6001-05:						Свинец и его соединения	0,000002	0,000010013
						Оксид олова	0,000002	0,000007011

А.5 Расчет выбросов загрязняющих веществ при покрасочных работах (ист. 6001-06)

Валовой выброс нелетучей (сухой) части аэрозоля краски, выделяющегося при нанесении ЛКМ на поверхность изделия (детали), определяется по формуле [5]:

$$M_{н.окр} = m_{ф} \times \delta_a \times (100 - f_p) \times 10^{-4} \times (1 - \eta), \text{ т/год}$$

где $m_{ф}$ – фактический годовой расход материала (т);
 δ_a – доля краски, потерянной в виде аэрозоля (%), таблица 3;
 f_p – доля летучей части (растворителя) в краске, (%), таблица 2;
 η – степень очистки воздуха газоочистным оборудованием (в долях единицы).

Максимальный разовый выброс нелетучей (сухой) части аэрозоля краски, образующейся при нанесении ЛКМ на поверхность изделия (детали), определяется по формуле [5]:

$$M_{н.окр} = \frac{m_{м} \times \delta_a \times (100 - f_p)}{10^4 \times 3,6} \times (1 - \eta), \text{ г/с}$$

где $m_{м}$ – фактический часовой расход ЛКМ, с учетом дискретности работы оборудования, т/ч. При отсутствии этих данных допускается использовать максимальную паспортную производительность.

Валовой выброс индивидуальных летучих компонентов ЛКМ рассчитывается по формулам [5]:

а) при окраске:

$$M_{н.окр}^{x} = m_{ф} \times f_p \times \delta'_p \times \delta_x \times 10^{-6} \times (1 - \eta), \text{ т/год}$$

где $m_{ф}$ – фактический годовой расход ЛКМ (т);
 f_p – доля летучей части (растворителя) в ЛКМ, (% , мас.), таблица 2;
 δ'_p – доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при нанесении покрытия, (% , мас.);
 δ_x – содержание компонента «х» в летучей части ЛКМ, (% , мас.).

б) при сушке:

$$M_{суш}^{x} = m_{ф} \times f_p \times \delta''_p \times \delta_x \times 10^{-6} \times (1 - \eta), \text{ т/год}$$

где δ''_p – доля растворителя в ЛКМ, выделившегося при сушке покрытия, (% , мас.).

Общий валовой или максимальный выброс по каждому компоненту летучей части ЛКМ рассчитывается по формуле:

$$M_{н.окр}^{x} = M_{окр}^{x} + M_{суш}^{x}, \text{ г/с, т/год}$$

Максимальный разовый выброс индивидуальных летучих компонентов эмали рассчитывается по формулам [5]:

а) при окраске:

$$M_{окр}^{x} = \frac{m_m \times f_p \times \delta'_p \times \delta_x}{10^6 \times 3,6} \times (1 - \eta), \text{ г/с}$$

где m_m – фактический максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом дискретности работы оборудования, кг/ч. При отсутствии этих данных допускается использовать максимальную паспортную производительность.

б) при сушке:

$$M_{суш}^{x} = \frac{m_m \times f_p \times \delta''_p \times \delta_x}{10^6 \times 3,6} \times (1 - \eta), \text{ г/с}$$

где m_m – фактический максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом времени сушки, кг/ч. Время сушки берется согласно технологических или справочных данных на данный вид лакокрасочных материалов.

В качестве примера приводим расчет выбросов ацетона при применении ацетона технического (ист. 6001-06):

- выброс в процессе покраски:

$$M_{окр}^{x} = 0,003 \times 100 \times 100 \times 28 \times 10^{-6} \times (1 - 0) = 0,001 \text{ т/год}$$

- выброс в процессе сушки:

$$M_{суш}^{x} = 0,003 \times 100 \times 100 \times 72 \times 10^{-6} \times (1 - 0) = 0,002 \text{ т/год}$$

Общий валовый выброс

$$M_{н.окр}^{x} = 0,001 + 0,002 = 0,003 \text{ т/год}$$

- максимально-разовый выброс в процессе покраски:

$$M_{окр}^{x} = \frac{0,001 \times 100 \times 100 \times 28}{10^6 \times 3,6} \times (1 - 0) = 0,0001 \text{ г/с}$$

- максимально-разовый выброс в процессе сушки:

$$M_{суш}^{x} = \frac{0,001 \times 100 \times 100 \times 72}{10^6 \times 3,6} \times (1 - 0) = 0,0002 \text{ г/с}$$

Общий максимально-разовый выброс

$$M_{н.окр}^{x} = 0,0001 + 0,0002 = 0,0003 \text{ г/с}$$

Удельные выделения, образующиеся при покрасочных работах и результаты расчетов приведены в таблице А.5.

Таблица А.5 – Удельные выделение и результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ при покрасочных работах

Наименование вещества	Содержание компонента в летучей части бх, %	Доля летучей части (раств.) фр, % масс	Расход ЛКМ		ВЫБРОСЫ					
					нанесение		сушка		всего	
			т/год	кг/ч	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Покрасочные работы (ист. 6001-06)										
Ацетон технический										
Ацетон	100	100	0,003	0,001	0,0001	0,001	0,0002	0,002	0,0003	0,003
Итого по керосину:					0,0001	0,001	0,0002	0,002	0,0003	0,003
Белила литопонные густотертые, марка МА-021; Краски марки МА-015 и МА-15 (аналог Эмаль, марки ПФ-115)										
Ксилол	50	45	0,05	0,009	0,0002	0,003	0,0004	0,008	0,0006	0,011
Уайт-спирит	50				0,0002	0,003	0,0004	0,008	0,0006	0,011
Итого по эмали и краскам:					0,0004	0,01	0,0008	0,0	0,0012	0,02
Бензин-растворитель										
Бензин	100	100	3,06	0,55	0,04	0,86	0,11	2,20	0,15	3,06
Итого по бензину:					0,04	0,86	0,11	2,20	0,15	3,06
Грунтовка битумная; Лак битумный марки БТ-123 и БТ-577; Лак кузбасский (каменноугольный) (аналог лак битумный, марки БТ-123)										
Ксилол	96	56	0,11	0,02	0,0008	0,02	0,002	0,04	0,0028	0,06
Уайт-спирит	4				0,00003	0,0007	0,00009	0,002	0,00012	0,0027
Итого по грунтовке и лаку:					0,00083	0,0207	0,00209	0,042	0,00292	0,0627
Грунтовка водно-дисперсионная акриловая глубокого проникновения для внутренних и наружных работ (аналог АК-070)										
Ацетон	20,04	86	2,39	0,43	0,006	0,12	0,01	0,30	0,016	0,42
Спирт н-бутиловый	12,6				0,004	0,07	0,009	0,19	0,013	0,26
Ксилол	67,36				0,019	0,39	0,05	1,00	0,069	1,39
Итого по грунтовке водно-дисперсионной:					0,029	0,58	0,069	1,49	0,098	2,07
Грунтовка глифталевая марки ГФ-021										
Ксилол	100	45	0,003	0,01	0,0005	0,0004	0,001	0,001	0,0015	0,0014
Итого по грунтовке ГФ-021:					0,0005	0,0004	0,001	0,001	0,0015	0,0014
Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2										
Керосин	100	100	8,17	1,48	0,12	2,29	0,30	5,88	0,42	8,17
Итого по керосину:					0,12	2,29	0,30	5,88	0,42	8,17
Краска водно-дисперсионная акриловая матовая протирающаяся для внутренних работ (аналог КО-811)										
Бутилацетат	50	64,5	3,78	0,68	0,02	0,34	0,04	0,88	0,06	1,22
Спирт н-бутиловый	20				0,01	0,14	0,02	0,35	0,03	0,49
Спирт этиловый	10				0,003	0,07	0,01	0,18	0,013	0,25
Толуол	20				0,007	0,14	0,02	0,35	0,027	0,49
Итого по грунтовке КО-811:					0,04	0,69	0,09	1,76	0,13	2,45
Краска перхлорвиниловая ХВ-161 (аналог АК-194)										
Бутилацетат	50	72	0,004	0,001	0,00003	0,0004	0,0001	0,001	0,00013	0,0014
Спирт н-бутиловый	20				0,00001	0,0002	0,00003	0,0004	0,00004	0,0006
Спирт этиловый	10				0,00001	0,0001	0,00001	0,0002	0,00002	0,0003
Толуол	20				0,00001	0,0002	0,00003	0,0004	0,00004	0,0006
Итого по краске перхлорвиниловая ХВ-161:					0,00006	0,0009	0,00017	0,00201	0,00023	0,00291
Лак электроизоляционный 318 (аналог МЛ-92)										
Спирт н-бутиловый	10	47,5	0,001	0,005	0,00002	0,00001	0,00005	0,00003	0,00007	0,00004

Окончание таблицы А.5 – Удельные выделение и результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ при покрасочных работах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ксилол	40	47,5	0,001	0,005	0,00007	0,00005	0,0002	0,0001	0,00027	0,00015
Уайт-спирит	40				0,00007	0,00005	0,0002	0,0001	0,00027	0,00015
Спирт изобутиловый	10				0,00002	0,000013	0,00005	0,00003	0,00007	0,00004
Итого по лаку 318:					0,00018	0,00012	0,0005	0,00026	0,00068	0,00038
Лаки канифольные, КФ-965										
Уайт-спирит	100	65	0,0001	0,001	0,00001	0,00002	0,0001	0,00005	0,00011	0,00007
Итого по грунтовке ГФ-021:					0,00001	0,00002	0,0001	0,00005	0,00011	0,00007
Олифа "Оксоль"; Олифа натуральная										
Уайт-спирит	100	50	0,0203	0,004	0,000	0,003	0,000	0,007	0,000	0,01
Итого по олифе:					0,000	0,003	0,000	0,007	0,000	0,01
Растворители для лакокрасочных материалов										
Ацетон	26	100	0,004	0,001	0,00002	0,0003	0,00005	0,0007	0,00007	0,001
Бутилацетат	12				0,00001	0,0001	0,00002	0,0003	0,00003	0,0004
Толуол	62				0,00005	0,0007	0,0001	0,0018	0,00015	0,0025
Итого по растворителю Р-4:					0,00008	0,0011	0,00017	0,0028	0,00025	0,0039
Уайт-спирит										
Уайт-спирит	100	100	1,02	0,18	0,01	0,29	0,04	0,73	0,05	1,02
Итого по уайт-спириту:					0,01	0,29	0,04	0,73	0,05	1,02
Шпатлевка эпоксидная (аналог ЭП-0010)										
Толуол	55,07	10	1,61	0,29	0,001	0,002	0,003	0,064	0,004	0,066
Спирт этиловый	44,93				0,001	0,020	0,003	0,052	0,004	0,072
Итого лаку пропиточному без растворителей:					0,002	0,022	0,006	0,116	0,008	0,138
Эмаль, ХВ-124										
Ацетон	26	27	0,0001	0,002	0,00001	0,0000002	0,00003	0,000005	0,00004	0,0000052
Бутилацетат	12				0,00001	0,0000009	0,00001	0,000002	0,00002	0,0000029
Толуол	62				0,00003	0,000005	0,00007	0,00001	0,0001	0,000015
Итого лаку пропиточному без растворителей:					0,000050	0,0000061	0,00011	0,000017	0,00016	0,0000231
Примечание: единовременное применение покрасочных работ не предусматривается в связи с этим в качестве максимально разового применяется выброс от одного вида ЛКМ.										
Итого по покрасочным работам 6001-06:										
Ацетон (1401)		20,2255		-	0,006	0,1213002	0,01	0,302705	0,016	0,4240052
Бензин (2704)					0,04	0,86	0,11	2,2	0,15	3,06
Бутилацетат (1210)					0,02	0,3405009	0,04	0,881302	0,06	1,2218029
Керосин (2732)					0,12	2,29	0,3	5,88	0,42	8,17
Ксилол (0616)					0,019	0,41305	0,05	1,0481	0,069	1,46115
Спирт н-бутиловый (1042)					0,01	0,21021	0,02	0,54043	0,03	0,75064
Спирт этиловый (1061)					0,003	0,0901	0,01	0,2322	0,013	0,3223
Толуол (0621)					0,001	0,002905	0,003	0,06622	0,004	0,069125
Уайт-спирит (2752)					0,01	0,29677	0,04	0,74715	0,05	1,04392

А.6 Расчет выбросов при подготовке битума (ист. 6001-07)

Максимально разовый выброс углеводородов предельных C₁₂-C₁₉ определяется по формуле [6]:

$$M_c = \frac{0,445 \times P_t \times m \times K_p^{\max} \times K_B \times V_{\text{ч}}^{\max}}{10^2 \times (273 + t_{\text{ж}}^{\max})}, \text{ г/с}$$

где P_t - давление насыщенных паров битума;
 m - молекулярная масса битума, $m = 187$;
 $K_p^{\max}$ - опытный коэффициент (приложение 8), $K_p^{\max} = 1$;
 K_B - опытный коэффициент (приложение 9), $K_B = 1$;
 $V_{\text{ч}}^{\max}$ - максимальный объем паровоздушной смеси, вытесняемой из котла при разогреве, м³/ч;
 $t_{\text{ж}}^{\max}$ - максимальная температура жидкости, °C, $t_{\text{ж}}^{\max} = 140$ °C.

Валовый выброс загрязняющего вещества при разогреве битума определяется по формуле [6]:

$$M_{\Gamma} = \frac{0,16 \times (P_t^{\max} \times K_B + P_t^{\min}) \times m \times K_p^{\text{cp}} \times K_{\text{об}} \times B}{10^4 \times \rho_{\text{ж}} \times (546 + t_{\text{ж}}^{\max} + t_{\text{ж}}^{\min})}, \text{ т/год}$$

где $P_t^{\max}$ и $P_t^{\min}$ - давление насыщенных паров при минимальной и максимальной температуре битума, мм.рт.ст. (таблица П1.1 [4]);
 K_p^{cp} - опытный коэффициент (приложение 8), $K_p^{\text{cp}} = 0,7$;
 $K_{\text{об}}$ - коэффициент оборачиваемости (приложение 10), $K_{\text{об}} = 2,5$;
 B - годовое количество битума, т, $B = 68,98$ т.
 $\rho_{\text{ж}}$ - плотность битума, т/м³, $\rho = 0,95$ т/м³.

Выброс углеводородов предельных C₁₂-C₁₉ при разогреве битума составит:

$$M_c = \frac{0,445 \times 19,91 \times 187 \times 1 \times 1 \times 1}{10^2 \times (273 + 140)} = 0,04 \text{ г/с}$$

$$M_{\Gamma} = \frac{0,16 \times (19,91 \times 1 + 4,26) \times 187 \times 0,7 \times 2,5 \times 68,98}{10^4 \times 0,95 \times (546 + 140 + 100)} = 1,124 \text{ т/год}$$

А.7 Расчет выбросов загрязняющих веществ при работе металлообрабатывающих станков (ист. 6001-08)

Выбросы загрязняющих веществ, образующихся при механической обработке металлов, без применения смазывающе-охлаждающих жидкостей, от одной единицы оборудования, определяются по формуле [7]:

Валовой выброс для источников выделения не оборудованных местными отсосами [7]:

$$M_{\Gamma} = k \times Q \times T \times 3600 \times 10^{-6}, \text{ т/год}$$

где k – коэффициент гравитационного оседания, $k = 0,2$.
 Q – удельный выброс пыли технологическим оборудованием, г/с (таблица 1).

Максимально-разовый выброс для источников выделения, не обеспеченных местными отсосами определяется по формуле [7]:

$$M_c = k \times Q, \text{ г/с}$$

Приводим пример расчета выбросов взвешенных частиц от дрели электрической (ист. 6001-08):

$$M_{\Gamma} = 0,0011 \times 397,92 \times 0,2 \times 3600 \times 10^{-6} = 0,0003 \text{ т/год}$$

$$M_c = 0,0011 \times 0,2 = 0,0002 \text{ г/с}$$

Результаты расчетов выбросов от станков представлены в таблице А.6.

Таблица А.6 – Результаты расчета выбросов ЗВ от станков

Наименование станка	№ ист.	Загрязняющее вещество	Q, г/с	Т, ч	k	Выбросы	
						г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7	8
Период СМР (ист. 6001-08)							
Машины шлифовальные угловые	6001-07	Взвешенные частицы	0,026	3,03	0,2	0,005	0,00006
		Пыль абразивная	0,016		0,2	0,003	0,00003
Машины шлифовальные электрические		Взвешенные частицы	0,026	3,92	0,2	0,005	0,00007
		Пыль абразивная	0,016		0,2	0,003	0,00005
Станки для резки арматуры*		Взвешенные частицы	0,14	13,9	0,2	0,028	0,0014
Дрели электрические		Взвешенные частицы	0,0011	397,92	0,2	0,0002	0,0003
Перфоратор электрический		Взвешенные частицы	0,0011	740,75	0,2	0,0002	0,0006
Примечание: * удельные выделения приняты согласно методике [8], в единовременной работе будет находиться один станок							
Итого по источнику 6001-08:						0,031	0,00251
Взвешенные частицы						0,028	0,00243
Пыль абразивная						0,003	0,00008

А.8 Расчет выбросов загрязняющих веществ при работе деревообрабатывающих станков (ист. 6001-09)

Для источников выбросов, не оборудованных системой местных отсосов, количество пыли, поступающей в атмосферу, определяется по формулам [9]:

$$M_c = k \times Q, \text{ г/с}$$

$$M_r = k \times Q \times T \times 3600 \times 10^{-6}, \text{ т/год}$$

где k – коэффициент гравитационного оседания (пункт 5.1.2, k=0,9)
 Q – удельный показатель пылеобразования на единицу оборудования, г/с;
 T – фактический годовой фонд работы одной единицы оборудования, ч.

Приводим пример расчета выбросов древесной пыли от пилы дисковой электрической (ист. 6001-09):

$$M_r = 0,2 \times 0,56 \times 0,097 \times 3600 \times 10^{-6} = 0,00004 \text{ т/год}$$

$$M_c = 0,2 \times 0,56 = 0,112 \text{ г/с}$$

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ при работе станков приведены в таблице А.7.

Таблица А.7 – Результаты расчетов выбросов от деревообрабатывающих станков

№ ист.	Наименование станков	Кэф	Удельные выделения, г/с	Число часов работы в год, ч	η	Выбросы пыли древесной	
						г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7	8
Деревообработка							
Период реконструкции (ист.6001-09)							
6001-08	Пила дисковая электрическая	0,2	0,56	0,097	0	0,112	0,00004
Итого при деревообработке:						0,112	0,00004

А.9 Расчет выделения загрязняющих веществ при работе компрессора и электростанции (ист. 0001)

Расчет параметров выбросов производится по формулам:

- выброс вредного (загрязняющего) вещества за год [10]:

$$G_{ВВ_2В_2} = 3,1536 \times 10^4 \times E_{ггго}, \text{ кг/год}$$

где $3,1536 \times 10^4$ - коэффициент размерности, полученный как частное от деления числа секунд в год на число г в кг;

E_{irro} - максимально-разовый выброс загрязняющего вещества.

- максимально-разовый выброс загрязняющего вещества [10]:

$$E_{i220} = 1,144 \times 10^{-4} \times E_{i3} \times \frac{G_{f220}}{G_{f3}}, \text{ г/с}$$

где $1,144 \times 10^{-4}$ - коэффициент размерности, равный обратной величине числа часов в году;

E_{i3} - среднеэксплуатационная скорость выделения вредного вещества, г/с;

$G_{f\text{irro}}$ - количество топлива, израсходованное дизельной установкой за год эксплуатации, кг/год;

G_{f3} - средний расход топлива за эксплуатационный цикл, кг/ч.

- среднеэксплуатационная скорость выделения вредного вещества [10]:

$$E_{i3} = 2,778 \times 10^{-4} \times e_j^t \times G_{f3}, \text{ г/с}$$

где $2,778 \times 10^{-4}$ - коэффициент размерности, равный обратной величине числа секунд в часе;

e_j^t - значения выбросов на 1 кг топлива, г/кг топлива (таблица 4);

Приводим пример расчета выбросов углеводородов предельных $C_{12}-C_{19}$ при работе компрессора (ист. 0001):

$$E_{i3} = 2,778 \times 10^{-4} \times 12 \times 8,1 = 0,027 \text{ г/с}$$

$$E_{i220} = 1,144 \times 10^{-4} \times 0,027 \times \frac{7188}{8,1} = 0,003 \text{ г/с}$$

$$G_{\text{ВВвВ}} = 3,1536 \times 10^4 \times 0,003 = 0,095 \text{ т/год}$$

Результаты расчетов выбросов представлены в таблице А.8.

Таблица А.8 – Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ при работе компрессора

Наименование ЗВ	Оценочные значения среднециклового выброса, e_j^t , г/кг топлива	Расход дизельного топлива		Среднеэксплуатационная скорость выделения ЗВ, г/с	Выбросы ЗВ	
		кг/ч	кг/год		г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7
Период СМР (ист. 0001)						
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м³/мин						
Диоксид азота	30	8,1	7188	0,068	0,007	0,221
Оксид азота	39			0,088	0,009	0,284
Углерод	5			0,011	0,001	0,032
Диоксид серы	10			0,023	0,002	0,063
Оксид углерода	25			0,056	0,006	0,189
Акролеин	1,2			0,003	0,0003	0,009
Формальдегид	1,2			0,003	0,0003	0,009
Углеводороды предельные $C_{12}-C_{19}$	12			0,027	0,003	0,095

А.10 Расчет выбросов загрязняющих веществ от ДВС спецтехники (ист. 6001-10)

Расчет выбросов от ДВС проводится по основным загрязняющим веществам, содержащимся в отработавших газах дизельных и пусковых бензиновых двигателей: углерода оксид (СО), керосин, азота оксид (в пересчете на NO_2), твердые частицы (углерод – С), ангидрид сернистый (серы диоксид – SO_2).

Выброс загрязняющих веществ при выезде с территории кафе (M_1) и возврате (M_2) одной дорожной машины в день рассчитывается по формулам 4.1 и 4.2 [11]:

$$M_1 = M_{pu} \times T_{pu} + M_{pr} + M_L \times T_{v1} + V_{xx} \times T_x, \text{ г}$$

$$M_2 = M_L \times T_{v2} + V_{xx} \times T_x, \text{ г}$$

где M_{pu} – удельный выброс вещества пусковым двигателем, г/мин. (таблица 4.1);

T_{pu} – время работы пускового двигателя, мин. (таблица 4.3);

M_{pr} – удельный выброс вещества при прогреве двигателя автомобиля, г/мин. (таблица 4.5);

T_{pr} – время прогрева двигателя, мин. (таблица А.11);
 M_{xx} – удельный выброс вещества при работе двигателя на холостом ходу, г/мин. (таблица 4.2);
 T_x – время работы двигателя на холостом ходу, мин. $T_x=1$ мин;
 M_L – удельный выброс при движении по территории стоянки с условно постоянной скоростью, г/мин. (таблица 4.6);
 T_{v1}, T_{v2} – время движения машины по территории стоянки при выезде и возврате, мин.

Валовый выброс вещества автомобилями данной группы рассчитывается отдельно для каждого периода по формуле 4.3 [11]:

$$M_i = A \times (M_1 + M_2) \times N_k \times D_n \times 10^{-6}$$

где A – коэффициент выпуска (выезда);
 N_k – количество автомобилей данной группы за расчетный период, штук;
 D_n – количество рабочих дней в расчетном периоде (холодном, теплом, переходном).

Для определения общего валового выброса $M_{1год}$ валовые выбросы одноименных веществ по периодам года суммируются:

$$M_{1год} = M_i^m + M_i^x + M_i^n$$

Максимальный разовый выброс вещества рассчитывается для каждого периода по формуле [11]:

$$M_{1с} = \frac{\max(M_1, M_2) \times N_{k1}}{3600}, \text{ г/с}$$

где $\max(M_1, M_2)$ – максимум из выбросов вещества при выезде и въезде автомобиля данной группы, г;
 N_{k1} – наибольшее количество автомобилей данной группы, выезжающих со стоянки (въезжающих на стоянку) в течение 1 часа. Из полученных значений $M_{1сек}$ для разных групп автомобилей и расчетных периодов выбирается максимальное.

Если в течение часа выезжают (въезжают) автомобили разных групп, то их разовые выбросы суммируются.

Таблица А.9 – Среднее время работы двигателя при прогреве двигателя (T_{pr})

Температура воздуха, °С	$\geq +5^\circ\text{C}$	$< +5^\circ\text{C} - \geq -5^\circ\text{C}$	$< -5^\circ\text{C} - \geq -10^\circ\text{C}$	$< -10^\circ\text{C} - \geq -15^\circ\text{C}$	$< -15^\circ\text{C} - \geq -20^\circ\text{C}$	$< -20^\circ\text{C} - \geq -25^\circ\text{C}$	$< -25^\circ\text{C}$
1	2	3	4	5	6	7	8
Время прогрева, мин	2	6	12	20	28	36	45

Приводим пример расчета выбросов диоксида серы от ДВС спецтехники номинальной мощностью 101-160 кВт (ист. 6001-10):

Переходный период (П)

$$M_1 = 0,058 \times 2 + 0,18 \times 6 + 0,342 \times 12 + 0,16 \times 1 = 5,46 \text{ г}$$

$$M_2 = 0,342 \times 12 + 0,16 \times 1 = 4,264 \text{ г}$$

Теплый период (Т)

$$M_1 = 0,058 \times 1 + 0,16 \times 2 + 0,31 \times 12 + 0,16 \times 1 = 4,26 \text{ г}$$

$$M_2 = 0,31 \times 12 + 0,16 \times 1 = 3,88 \text{ г}$$

Холодный период (Х)

$$M_1 = 0,058 \times 4 + 0,2 \times 20 + 0,38 \times 12 + 0,16 \times 1 = 8,95 \text{ г}$$

$$M_2 = 0,38 \times 12 + 0,16 \times 1 = 4,72 \text{ г}$$

Валовый выброс диоксида серы:

$$M_n = 0,5 \times (5,46 + 4,264) \times 12 \times 299 \times 10^{-6} = 0,0174 \text{ т/год}$$

$$M_m = 0,5 \times (4,26 + 3,88) \times 12 \times 207 \times 10^{-6} = 0,0101 \text{ т/год}$$

$$M_x = 0,5 \times (8,95 + 4,72) \times 21 \times 184 \times 10^{-6} = 0,0151 \text{ т/год}$$

$$M_i = 0,0174 + 0,0101 + 0,0151 = 0,043 \text{ т/год}$$

Максимально-разовый выброс диоксида серы:

$$G_i = 117,24 \times 1 / 3600 = 0,033 \text{ г/с}$$

Исходные данные для расчета выбросов загрязняющих веществ от ДВС спецтехники представлены в таблице А.10.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ от ДВС спецтехники представлены в таблице А.11

Таблица А.10 – Исходные данные для расчета выбросов загрязняющих веществ от ДВС спецтехники

№ ист. выделения	Тип подвижного состава	Время прогрева машин, t _{пр} мин			Средняя продолжительность пуска, мин			Время движения машины по территории	Время работы на хол. ходу, мин	Сред. кол-во, N _{кв} , шт.	Кол-во рабочих дней, D _р , шт			Макс. кол-во за 1 час, N _к шт.	При-месь:	Удельный выброс							
		пуск	прогрев, m _{пр_{ик}} , г/мин			движение, M _{Лик} г/км,					хол. ход, m _{ххик} , г/мин												
			П	Т	Х	П	Т					Х	П			Т	Х						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Период реконструкции (ист. 6001-10)																							
6001-09	Спецтехника (номинальной мощностью 101-160 кВт)	6	2	20	2	1	4	12	1	12	299	207	184	1	NOx	3,4	1,17	0,78	1,17	4,01	4,01	4,01	0,78
															Углерод		0,54	0,06	0,6	0,603	0,45	0,67	0,1
															SO ₂	0,058	0,18	0,16	0,2	0,342	0,31	0,38	0,16
															CO	35	7,02	3,9	7,8	2,295	2,09	2,55	3,91
	Спецтехника (номинальной мощностью 61-100 кВт)	6	2	20	2	1	4	12	1	4	299	207	184	1	керосин	2,9	1,143	0,49	1,27	0,765	0,71	0,85	0,49
															NOx	1,7	0,72	0,48	0,72	2,47	2,47	2,47	0,48
															Углерод		0,324	0,06	0,36	0,369	0,27	0,41	0,06
															SO ₂	0,042	0,108	0,097	0,12	0,207	0,19	0,23	0,097
															CO	25	4,32	2,4	4,8	1,413	1,29	1,57	2,4
															керосин	2,1	0,702	0,3	0,78	0,459	0,43	0,51	0,3

Таблица А.11 – Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ от ДВС спецтехники

Выброс одной машины, г	Период	Наименование загрязняющих веществ						
		Оксиды азота	Диоксид азота (0301)	Оксид азота (0304)	Углерод (0328)	Диоксид серы (0330)	Оксид углерода (0337)	Керосин (2732)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Период СМР (ист. 6001-10)								
<i>Спецтехника (номинальной мощностью 101-160 кВт)</i>								
Выезд	П	62,72	-	-	10,58	5,46	143,57	22,33
	Т	53,86	-	-	5,62	4,26	71,79	12,89
	Х	85,9	-	-	20,14	8,95	330,51	47,69
Возврат	П	48,9	-	-	7,336	4,264	31,45	9,67
	Т	48,9	-	-	5,5	3,88	28,99	9,01
	Х	48,9	-	-	8,14	4,72	34,51	10,69
Итого:	г/с	0,02	0,016	0,003	0,006	0,002	0,092	0,013
	т/год	0,48	0,384	0,062	0,077	0,043	0,842	0,149
<i>Спецтехника (номинальной мощностью 61-100 кВт)</i>								
Выезд	П	37,84	-	-	6,43	3,31	95,28	14,22
	Т	32,78	-	-	3,42	2,61	47,68	8,16
	Х	51,32	-	-	12,18	5,43	117,24	30,42
Возврат	П	30,12	-	-	4,488	2,581	19,356	5,808
	Т	30,12	-	-	3,3	2,377	17,88	5,46
	Х	30,12	-	-	4,98	2,857	21,24	6,42
Итого:	г/с	0,014	0,011	0,002	0,003	0,002	0,033	0,008
	т/год	0,097	0,078	0,013	0,016	0,009	0,147	0,031
Итого по ист. 6001-09	г/с	-	0,016	0,003	0,006	0,002	0,092	0,013
	т/год	-	0,462	0,075	0,093	0,052	0,989	0,180
Примечание: одновременное использование всех видов спецтехники не предусматривается, в связи с чем в качестве максимально-разового принимается выброс от одного вида спецтехники								

ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

A.1 Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при работе ДВС авиатранспорта (ист. 6001)

Данные по выбросам загрязняющих веществ авиадвигателей приняты согласно приложению № 3 [12].

Таблица 1 – Перечень загрязняющих веществ в соответствии со стандартом ИКАО

№ п/п	Наименование	Масса выбросов ЗВ за стандартный ВПЦ (кг)			
		СН (керосин)	СО	NO _x	С
1	2	3	4	5	6
1	Авиатранспорт, номинальной мощностью 4000 л.с.	3,225	23,623	1,103	0,058

Стандартный взлетно-посадочный цикл (далее ВПЦ) включает в себя все операции с момента запуска двигателей до набора высоты 915 м, а также с момента захода на посадку с высоты 915 м до остановки двигателя после посадки самолета. Параметры взлетно-посадочного цикла приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Параметры ВПЦ

№ п/п	Этап ВПЦ	Длительность этапа ВПЦ, мин
1	Взлет	0,7
2	Набор высоты 900 м	2,2
3	Снижение и заход на посадку с высоты 900 м	4,0
4	Руление (режим земного малого газа)	26,0
Итого:		32,9

Валовый выброс загрязняющих веществ определяется по формуле:

$$M_{\Gamma} = M_{ji} \times n \times T \times 10^{-3}, \text{ т/год}$$

где M_{ji} – масса выбросов j-го загрязняющего вещества, кг (таблица 1);
 n – количество рейсов в день, $n=4$;
 T – количество рабочих дней в год, $T=365$ дней.

Максимально-разовый выброс загрязняющих веществ определяется по формуле:

$$M_{\Sigma} = M_{ji} \times 10^3 / (t_{\text{впц}} \times 60), \text{ г/с}$$

где $t_{\text{впц}}$ – продолжительность ВПЦ, мин (таблица 2).

Пересчет выбросов окислов азота (NO_x) в оксид (NO) и диоксид азота (NO₂) производится перемножением на коэффициенты трансформации 0,13 и 0,8 соответственно согласно главе 2 п. 26 [13].

Приводим пример расчета выбросов оксида углерода от ДВС авиатранспорта, номинальной мощностью 4000 л.с. (ист. 6001):

Валовый выброс оксида углерода:

$$M_{\Gamma} = 23,623 \times 4 \times 365 / 1000 = 34,490 \text{ т/год}$$

Максимально-разовый выброс оксида углерода:

$$M_{\Sigma} = 23,623 \times 10^3 / (32,9 \times 60) = 11,967 \text{ г/с}$$

Исходные данные для расчета выбросов загрязняющих веществ от ДВС авиатранспорта и результаты расчета выбросов загрязняющих веществ представлены в таблице А.3.

Таблица А.3 – Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ от ДВС авиатранспорта

№ ИЗ	Наименование	Длительность ВПЦ, мин	Количество рейсов в день	Количество рабочих дней, Др, шт	Примесь	Масса выбросов ЗВ за стандартный ВПЦ, кг	Количество ЗВ	
							г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6001	Авиатранспорт, номинальной мощностью 4000 л.с.	32,9	4	365	NOx	1,103	0,559	1,610
					NO	-	0,073	0,209
					NO ₂	-	0,447	1,288
					Углерод	0,058	0,029	0,085
					СО	23,623	11,967	34,490
					Керосин	3,225	1,634	4,709



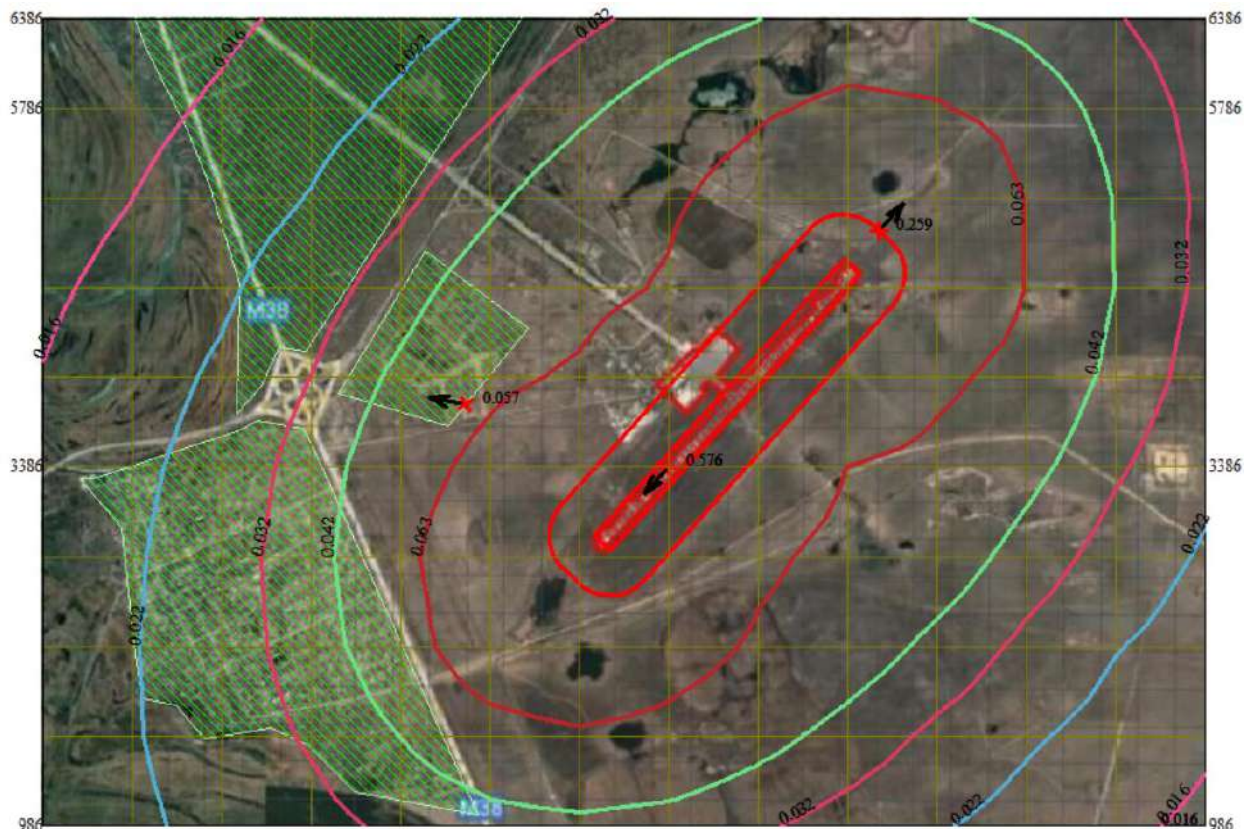
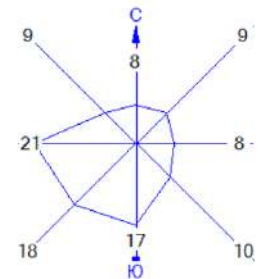
Список использованной литературы для приложения 7

1. Приложение № 8 к Приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан № 221-Ө от 12.06.2014 года «Об утверждении Методики расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников».
2. Приложение № 11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан № 100-п от 18.04.2008 года «Об утверждении Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов».
3. РНД 211.2.02.03-2004 «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов)». Астана, 2004 г.
4. Приложение № 3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан № 100-п от 18.04.2008 года «Об утверждении Методики расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий».
5. РНД 211.2.02.05-2004 «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов)», Астана, 2004 г.
6. РНД 211.2.02.09 «Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров». Астана, 2004 г.
7. РНД 211.2.02.06-2004 «Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов (по величинам удельных выбросов)». Астана, 2004
8. Приложение № 4 к Приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан № 221-Ө от 12.06.2014 года «Об утверждении Методики определения валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу основным технологическим оборудованием предприятий машиностроения».
9. РНД 211.2.02.08-2004 «Методика по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предприятиями деревообрабатывающей промышленности». Астана, 2004.
10. Приложение 9 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан № 221-Ө от 12.06.2014 года «Об утверждении Методики расчета нормативов выбросов загрязняющих веществ от стационарных дизельных установок».
11. Приложение № 12 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан № 100-п от 18.04.2008 года «Об утверждении Методики расчета выбросов загрязняющих веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в том числе от асфальтобетонных заводов».
12. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ двигателями воздушных судов гражданской авиации. Министерство транспорта РФ. ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации». ЗАО «Центр экологической безопасности гражданской авиации». Москва, 2007 г.

13. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 63 от 10.03.2021 года «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду».

ПРИЛОЖЕНИЕ 8 Период эксплуатации

Город : г. Павлодар
Объект : Эксплуатация искусственной взлетно-посадочной полосы
ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.016 ПДК
- 0.022 ПДК
- 0.032 ПДК
- 0.042 ПДК
- 0.063 ПДК

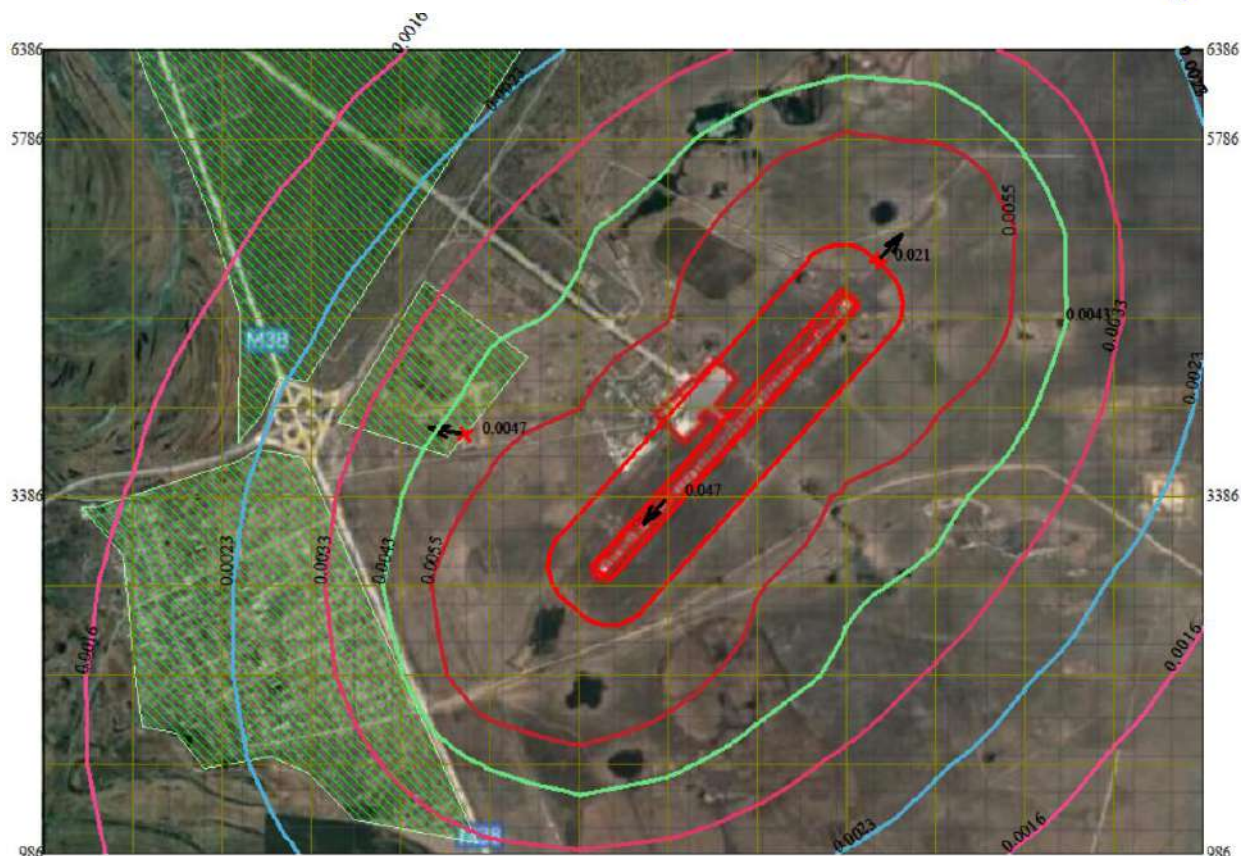
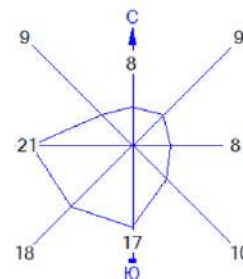
Макс концентрация 0.5755246 ПДК достигается в точке $x=176$ $y=3386$
При опасном направлении 43° и опасной скорости ветра 0.64 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7800 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 14×10

Город : г. Павлодар

Объект : Эксплуатация искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.0016 ПДК
- 0.0023 ПДК
- 0.0033 ПДК
- 0.0043 ПДК
- 0.0055 ПДК

Макс концентрация 0.0469948 ПДК достигается в точке $x = 176$ $y = 3386$

При опасном направлении 43° и опасной скорости ветра 0.64 м/с

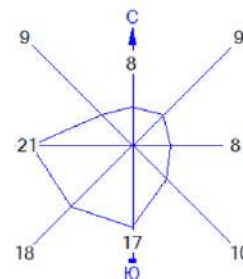
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7800 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 14×10

Город : г. Павлодар

Объект : Эксплуатация искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- ↑ Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.00046 ПДК
- 0.00053 ПДК
- 0.00062 ПДК
- 0.0011 ПДК
- 0.0023 ПДК

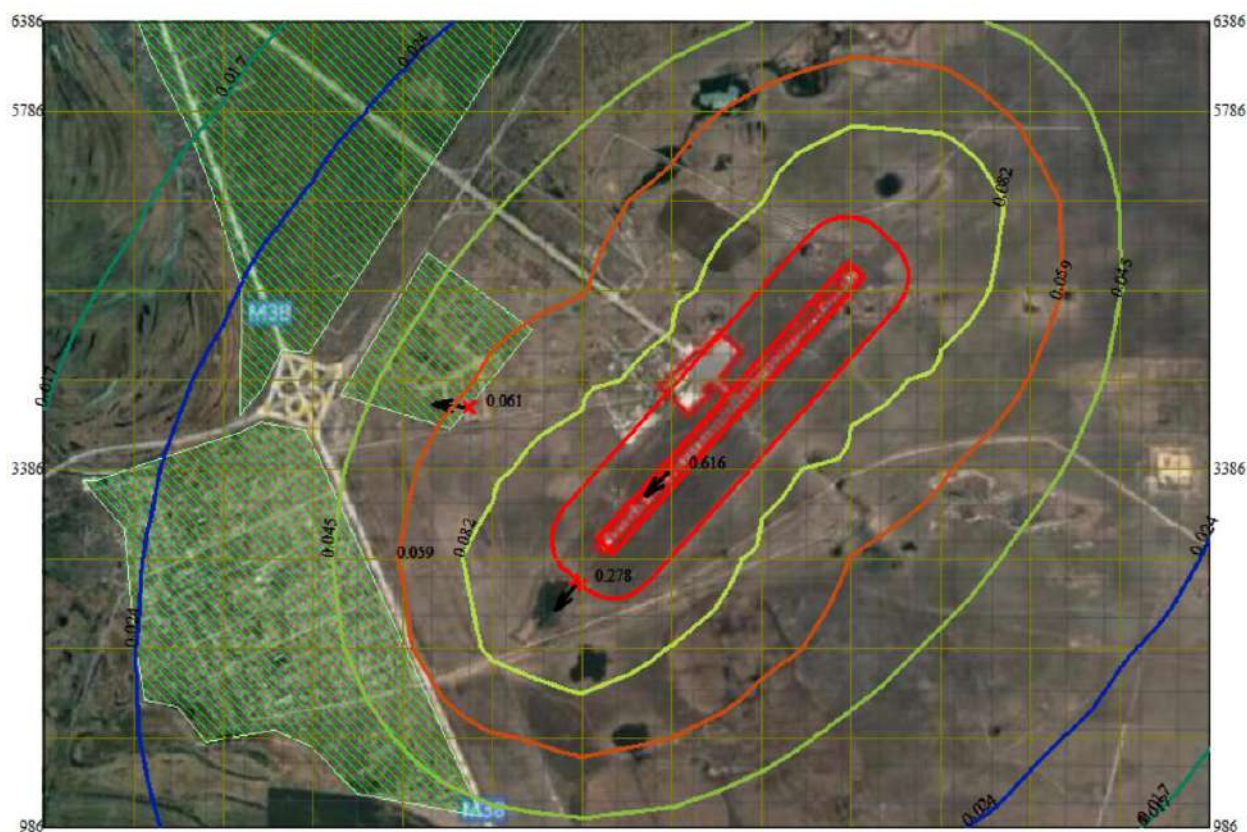
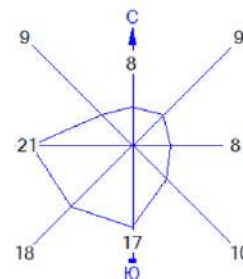
Макс концентрация 0.0333951 ПДК достигается в точке $x=176$ $y=3386$
При опасном направлении 44° и опасной скорости ветра 0.61 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7800 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 14×10

Город : г. Павлодар

Объект : Эксплуатация искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.017 ПДК
- 0.024 ПДК
- 0.045 ПДК
- 0.059 ПДК
- 0.082 ПДК

Макс концентрация 0.6163142 ПДК достигается в точке $x = 176$ $y = 3386$

При опасном направлении 43° и опасной скорости ветра 0.64 м/с

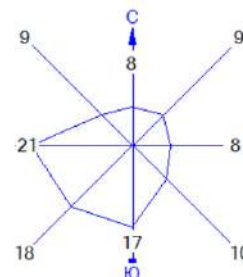
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7800 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 14×10

Город : г. Павлодар

Объект : Эксплуатация искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

2732 Керосин (654*)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.0088 ПДК
- 0.011 ПДК
- 0.017 ПДК
- 0.032 ПДК
- 0.040 ПДК

Макс концентрация 0.3506368 ПДК достигается в точке $x=176$ $y=3386$

При опасном направлении 43° и опасной скорости ветра 0.64 м/с

Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7800 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 14×10

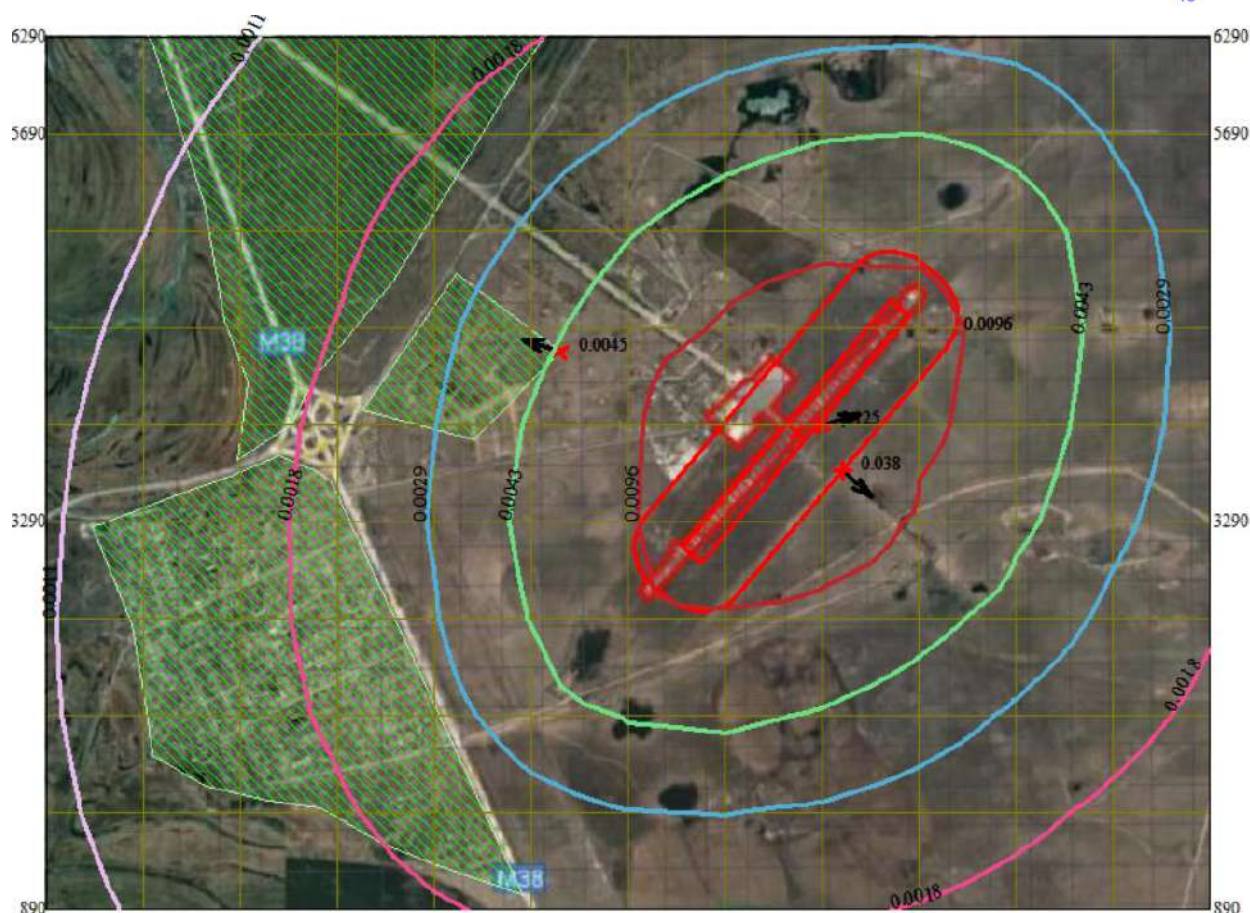
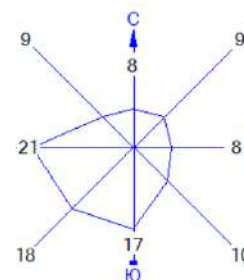
Период реконструкции

Город : г. Павлодар

Объект : Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- ↑ Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.0011 ПДК
- 0.0018 ПДК
- 0.0029 ПДК
- 0.0043 ПДК
- 0.0096 ПДК

Макс концентрация 0.1251835 ПДК достигается в точке $x = 756$ $y = 3890$

При опасном направлении 255° и опасной скорости ветра 9 м/с

Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7200 м, высота 5400 м,

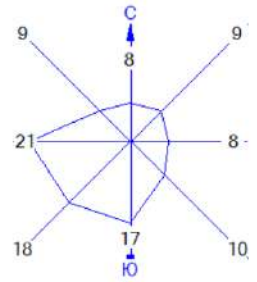
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 13×10

Город : г. Павлодар

Объект : Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

1042 Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.0023 ПДК
- 0.0028 ПДК
- 0.0045 ПДК
- 0.0068 ПДК
- 0.011 ПДК

Макс концентрация 0.0956766 ПДК достигается в точке $x = 156$ $y = 3290$

При опасном направлении 35° и опасной скорости ветра 0.58 м/с

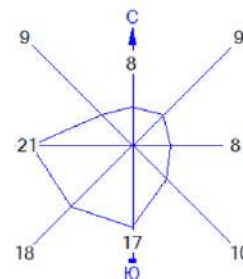
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7200 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 13×10

Город : г. Павлодар

Объект : Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.229 ПДК
- 0.234 ПДК
- 0.242 ПДК
- 0.287 ПДК
- 0.415 ПДК

Макс концентрация 0.1913532 ПДК достигается в точке $x=156$ $y=3290$

При опасном направлении 35° и опасной скорости ветра 0.58 м/с

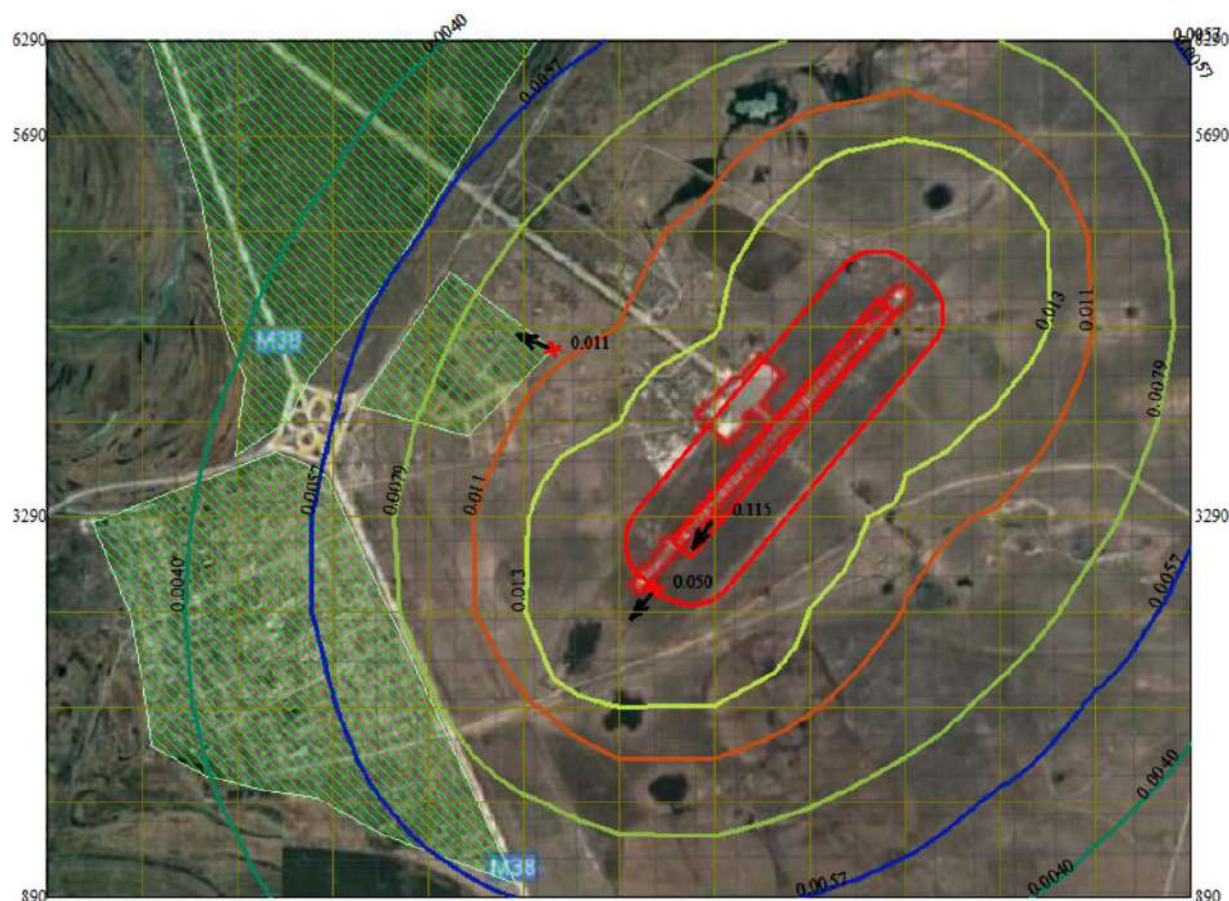
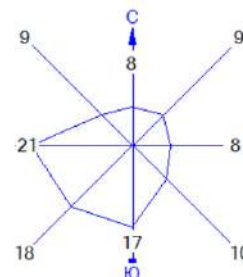
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7200 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 13×10

Город : г. Павлодар

Объект : Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

2732 Керосин (654*)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- ↑ Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.0040 ПДК
- 0.0057 ПДК
- 0.0079 ПДК
- 0.011 ПДК
- 0.013 ПДК

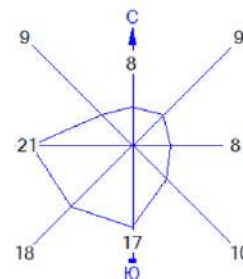
Макс концентрация 0.1150776 ПДК достигается в точке $x = 156$ $y = 3290$
При опасном направлении 35° и опасной скорости ветра 0.58 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7200 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 13×10

Город : г. Павлодар

Объект : Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы

ПК ЭРА v3.0, Модель: МРК-2014

2936 Пыль древесная (1039*)



Условные обозначения:

- Жилые зоны, группа N 01
- Санитарно-защитные зоны, группа N 01
- Максим. значение концентрации
- Расч. прямоугольник N 01

Изолинии в долях ПДК

- 0.0028 ПДК
- 0.0035 ПДК
- 0.0045 ПДК
- 0.0073 ПДК
- 0.013 ПДК

Макс концентрация 0.2424726 ПДК достигается в точке $x = 156$ $y = 3290$
При опасном направлении 34° и опасной скорости ветра 0.59 м/с
Расчетный прямоугольник № 1, ширина 7200 м, высота 5400 м,
шаг расчетной сетки 600 м, количество расчетных точек 13×10

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ
«ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ
ЖЕР ҚОЙНАУЫН ПАЙДАЛАҢУ, ҚОРШАҒАН
ОРТА ЖӘНЕ СУ РЕСУРСТАР БАСҚАРМАСЫ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



АКІМАТ ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ,
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ»

140000 Павлодар қаласы, Желіс алаңы, 17
тел/факс: (7182) 32-66-18
kense.dpr@pavlodar.gov.kz

140000 г. Павлодар пл. Победы, 17
тел/ факс: (7182) 32-66-18
kense.dpr@pavlodar.gov.kz

АО «Аэропорт Павлодар»

Заключение государственной экологической экспертизы на проект нормативов размещения отходов производства и потребления для АО «Аэропорт Павлодар».

Материалы проекта разработаны ТОО «ECO LOGISTICS», (лицензия №01696 от 11.09.2014 г.) в 2015 году.

Заказчик материалов проекта – АО «Аэропорт Павлодар», адрес – 140001, Республика Казахстан, г.Павлодар, Аэропорт.

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:

1. Проект нормативов размещения отходов производства и потребления для АО «Аэропорт Павлодар» - 1 книга.
2. Электронная версия проекта.

Материалы на рассмотрение поступили 17.11.2015 г., вх. № 1654-ЮЛ.

Общие сведения

Структурные подразделения АО «Аэропорт Павлодар» расположены на пяти земельных участках.

Размер общей площади землепользования 239,3644 га, из них 3,14 га занимает стоянка самолетов, 214,7814 га – аэродром, 10,4208 га – аэропорт с наземными службами, 4,72 га – нефтебаза ГСМ, 6,3022 га – очистные сооружения с фекальной насосной.

Площадь застройки – 0,88559 га, площадь взлетно-посадочной полосы – 214,7814 га, площадь твердых покрытий – 3,2370 га, площадь озеленения – 1,208 га, остальная площадь – естественный рельеф.

Вид основной деятельности АО «Аэропорт Павлодар» – наземное обслуживание воздушных судов.

Режим работы предприятия: круглосуточный.

Общая численность персонала 241 человек, численность работающих в сутки – 159 человек.

Размер санитарно-защитной зоны АО «Аэропорт Павлодар» установлен равным 300 м.

В соответствии с санитарными правилами АО «Аэропорт Павлодар» относится к III классу. Согласно Экологическому кодексу Республики Казахстан (статья 40) – к объекту II категории.

АО «Аэропорт Павлодар» расположено в юго-западном направлении на расстоянии 6500 метров от г. Павлодара. Предприятие со всех сторон окружено землями Кенжекольского сельского округа. Ближайшее жилье – поселок «Авнатор» находится в северном направлении на расстоянии 150 метров.

Собственных полигонов, хранилищ и площадок для складирования и долгосрочного накопления отходов АО «Аэропорт Павлодар» не имеет.

Характеристика производственных и технологических процессов.

АО «Аэропорт Павлодар» включает в себя следующие структурные подразделения:

- центральная котельная с открытым складом угля и площадкой для золошлаков; плотницкий участок службы ОЭНС (отдел эксплуатации наземных сооружений); гараж службы ОЭНС; склад материалов; служба ЭСТОП (служба электросветотехнического обеспечения полетов); гараж службы ЭСТОП; служба СПАСОП (служба поисково-аварийного спасательного обеспечения).

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сәйкес қол қою» туралы заңының 10-бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз басып жазылған. Электрондық құжат www.eicense.kz порталында қорылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.eicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.eicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.eicense.kz.



полетов); гараж №2 службы СПАСОП; служба ССТ (служба спецавтотранспорта); открытая стоянка хранения автотранспортной техники; открытая стоянка перрона для хранения автотранспортной техники; зона консервации; аэровокзал с медпунктом, рестораном и кафе.

- аэродром в составе: взлетно-посадочная полоса; перрон.
- склад горюче-смазочных материалов.
- канализационная насосная станция.
- очистные сооружения сточных вод в составе: приемная камера;
- горизонтальная песколовка; карты полей фильтрации.

Котельная предназначена для теплоснабжения подразделений предприятия. В котельной установлены три водогрейных котла марки «Универсал-6М». Котлы работают на Майкубенском угле. Очистка выбросов от пыли не предусмотрена.

Запас угля хранится на открытом складе площадью 50 м², расположенном возле котельной.

В результате сжигания угля образуются золошлаки, которые временно собираются на открытой площадке около котельной.

В плотницкие службы ОЭНС для собственного использования изготавливаются черенки для лопат, оконные рамы и т.д. В плотницкой установлены одна циркулярная пила марки ЦА-2А-1, универсальный станок УН и заточный станок. Циркулярная пила и станок УН оборудованы системой аспирации с мешками накопителями. В процессе распиловки древесины образуются древесные отходы (кусковые, стружки, опилки), в мешках накопителях аспирационной установки – пыль улова (древесная). При эксплуатации заточного станка образуются отходы – лом абразивного круга.

В гараже ОЭНС имеется пост ручной электродуговой сварки (САГ), газовой сварки, пост газовой резки. В холодное время года осуществляется хранение одной машины. В процессе сварочных работ образуются отходы от сварки, распаковки сварочных электродов – загрязненные упаковочные материалы. Ремонт автомобиля в гараже не производится.

На складе материалов осуществляется хранение строительных материалов: сухих сыпучих материалов в заводской упаковке, краски, труб, сварочных электродов и т.д., предназначенных для мелкого ремонта структурных подразделений аэропорта. В результате растарки краски образуется загрязненная упаковочная тара из-под краски, распаковки сыпучих материалов – загрязненные упаковочные материалы.

В зданиях службы ЭСТОП установлены два резервных дизельных генератора марки АД-132 мощностью 100 кВт каждый и один – марки ДГА-48 мощностью 50 кВт, аккумуляторный шкаф с зарядным устройством, заточный станок. В процессе деятельности службы ЭСТОП образуются: металлические отходы (черные металлы), лом абразивных кругов.

В гараже службы ЭСТОП осуществляется хранение двух единиц автотранспортной техники. Ремонт автомобилей в гараже не производится. В гараже оборудован стеллаж для временного сбора отработанных ртутных ламп.

В здании службы СПАСОП (пож. депо) имеется слесарный цех, в котором находятся пост вулканизации шин и пост зарядки аккумуляторов. В этом же здании стоят 2 пожарные машины и автомашина УАЗ. В гараже № 2 осуществляется стоянка пожарной машины «Ураган». Ремонт автотранспортной техники в гараже не производится.

В здании службы ССТ находятся: электроцех, сварочный, моторный, токарный, компрессорный, аккумуляторный цеха, ремонтный и стояночный боксы, подсобные и бытовые помещения.

В электроцехе установлен проверочный стенд марки КИ-96.

В сварочном цехе имеется один пост ручной электродуговой сварки, газовой сварки и пост газовой резки. В цехе также осуществляется хранение автотранспортной техники. В процессе сварочных работ образуются отходы от сварки, от распаковки сварочных электродов – загрязненные упаковочные материалы.

В токарном цехе установлены 2 заточных станка (один - резервный) и пять металлообрабатывающих станков (два токарных, сверлильный, настольный сверлильный, горизонтально-фрезерный). При работе металлообрабатывающих станков для охлаждения используется вода. В процессе работы металлообрабатывающих станков образуются металлические отходы (черные металлы) в виде металлической стружки.



В моторном цехе установлен обкаточный стенд, на котором осуществляют обкатку и испытание двигателей машин после ремонта. Также установлена ванна для промывки деталей, предназначенная для мойки деталей и узлов двигателей машин.

В аккумуляторном цехе производят зарядку аккумуляторов.

В компрессорном цехе осуществляют покраску машин и подкачку шин.

В ремонтном боксе на 3 машины производят ремонт автотранспортной техники.

В стояночном боксе осуществляют мойку машин (только в теплый период года). Мойка двигателей автотранспорта не производится. Сточные воды от мойки собираются в отстойнике, откуда отстоянная вода через систему канализации поступает на канализационную насосную станцию и далее на поля фильтрации. При отстаивании сточных вод образуется осадок – нефтешламы.

Размещение автотранспортной техники находящейся на балансе предприятия предусмотрено на открытой стоянке, открытой стоянке перрона, в стояночном боксе, в зоне консервации.

При выполнении работ в вышеперечисленных подразделениях службы ССТ образуются следующие виды отходов: отходы от сварки; лом абразивных кругов, металлические отходы (черные металлы); промасленная ветошь; отработанные шины; отработанные аккумуляторы; отработанные масла; древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами; песок, загрязненный нефтепродуктами; нефтешламы; отработанные масляные, топливные фильтры; отработанные воздушные фильтры; загрязненные упаковочные материалы.

В здании аэровокзала имеются кабинеты, медпункт, ресторан и кафе. В результате деятельности медпункта образуются медицинские отходы.

Кроме того, в процессе деятельности административных и структурных подразделений аэропорта образуются такие отходы, как макулатура, изношенная спецодежда, отходы пластмассы, стекломой незагрязненный, отработанные изделия из полистирола (картриджи), отходы оргтехники, лампы ртутные отработанные, твердые бытовые (коммунальные) отходы.

Аэродром включает взлетно-посадочную полосу и перрон.

Взлетно-посадочная полоса имеет рулежную дорожку, по которой происходит сруливание воздушных судов на перрон.

Перрон служит для приема и выпуска воздушных судов, их стоянки и обслуживания. Также на перроне происходит посадка и высадка пассажиров, загрузка и выгрузка багажа пассажиров, стоянка спецавтотранспорта предназначенного для обслуживания воздушных судов около здания техмастерской.

В процессе деятельности техмастерской образуется промасленная ветошь и песок, загрязненный нефтепродуктами.

Твердые покрытия взлетно-посадочной полосы очищаются сжатым воздухом (сдув), поэтому образование отходов не происходит.

На складе горюче-смазочных материалов размещаются резервуары, насосная станция. Дизельное топливо и автомобильный бензин хранятся в подземных металлических резервуарах объемом 25 м³. Резервуары заполняются машиной МАЗ. Авиационный керосин ТС-1 хранится в двух наземных металлических резервуарах объемом 750 м³ каждый, окрашенных серебряной краской. Керосин поставляется на склад железнодорожным транспортом и сливается в резервуары через сливное устройство УСН-175. Масло на складе не хранится.

Автозаправочная станция находится за пределами склада ГСМ. Заправка техники производится через 2 раздаточные колонки марки «Нара» производительностью 50 л/мин, одна – для бензина, одна – для дизтоплива. Нефтепродукты к колонкам поступают от заглубленных резервуаров.

При хранении и отпуске нефтепродуктов на складе ГСМ образуются следующие отходы: промасленная ветошь; песок, загрязненный нефтепродуктами. От деятельности персонала образуются: твердые бытовые отходы (коммунальные), макулатура, отходы пластмассы, отработанные изделия из полистирола (картриджи), отходы оргтехники, лампы ртутные отработанные.

Канализационная насосная станция. АО «Аэропорт Павлодар» имеет канализационную сеть, предназначенную для приема и отведения бытовых и производственных сточных вод. Сточные



воды поступают в насосную станцию, которая представляет круглое в плане здание с подводным коллектором на глубине 5 метров и приемным резервуаром 15 м³.

В здании насосной установлены два фекальных насосных агрегата (рабочий и резервный).

От деятельности канализационной насосной станции образуются отбросы с решетки и твердые бытовые отходы. Отбросы с решетки образуются в весьма незначительных количествах, их учет не производится, удаляются вместе с ТБО.

Очистные сооружения. Сточные воды из резервуара насосной станции перекачиваются в приемную железобетонную камеру размером 1500 x 1000 мм, высотой 1300 мм и далее в горизонтальную песколовку для осаждения песка. Горизонтальная песколовка с прямолинейным движением, ее длина – 10,5 метров, скорость движения сточных вод – 25 л/сек. В процессе движения сточных вод песок оседает на дно. Затем сдвигается к приемку, расположенному в начале сооружения. В песколовке задерживается песок с гидравлической крупностью 11,2 мм/сек и более.

Сточные воды после механической очистки сбрасываются на собственные поля фильтрации, являющиеся сооружениями биологической очистки в естественных условиях.

Поля фильтрации состоят из 6 карт общей площадью 6,66 га. Карты между собой разделены земляным валом, высотой 1 м. Ширина валика с лотками 1,25 м, ширина по верху – 0,7 м.

Одновременно сточные воды подаются на две смежные карты, остальные карты находятся в резерве.

Выделяемые в песколовке тяжелые минеральные примеси (главным образом песок) образуют отходы – осадок из песколовки.

Характеристика системы управления отходами.

В результате деятельности учреждения образуются следующие виды отходов:

Древесные опилки, загрязненный нефтепродуктами

Отходы данного вида образуются при сборе случайных проливов нефтепродуктов сухим способом на площадках хранения и ремонта автотранспортной техники.

Объем образования отходов определен из опыта эксплуатации и составляет 0,2 т/год.

Утилизируются на предприятии путем сжигания в котельной.

По уровню опасности отходы относятся к «янтарному» с индексом AC170.

Древесные отходы (стружка, опилки, кусковые) образуются в процессе распиловки древесины, работы деревообрабатывающих станков.

Общий объем образования древесных отходов составит: 1,61 т/год

Древесные отходы в виде опилок и стружки используются на собственные нужды для сбора случайных проливов нефтепродуктов, кусковые – реализуются населению.

По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» с индексом GL010.

Загрязненные упаковочные материалы.

Образуются в результате распаковки сварочных электродов, деталей, сухих сыпучих строительных материалов, растарки продуктов питания, моющих средств. К ним относятся картонная и бумажная упаковка.

Годовой объем образования отходов составит 0,018 т/год.

Загрязненные упаковочные материалы вывозятся для размещения на городской полигон ТБО.

По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» с индексом GI010.

Загрязненная упаковочная тара из-под краски. Данный вид отходов представляют собой металлические бочки из-под краски.

Годовой объем образования загрязненной упаковочной тары из-под краски составит 0,03 т/год.

Загрязненная упаковочная тара из-под краски используется на собственные нужды предприятия.

По уровню опасности отходы относятся к «янтарному» с индексом AD070.

Золошлаки образуются в процессе сжигания угля Майкубенского месторождения в котельной. На предприятии производится утилизация таких отходов, как пыль улова (древесная), древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами путем сжигания их в котельной.

Общий годовой объем золошлаков составит: 141,6 т/год

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың / қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды саншым қол қою» туралы заңының / бабы. 1 тармағына сәйкес қағаз бейнделгі заңмен тең. Электронды құжат www.eicense.kz порталында құрылған. Электронды құжат тұлғасына www.eicense.kz порталында тексері аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи / ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.eicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.eicense.kz.



Золошлаки частично используются на собственные нужды и реализуются населению.

По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» с индексом GG030.

Осадок из песколовки. Образуются в процессе механической очистки сточных вод предприятия в горизонтальной песколовке.

Не содержат органических примесей, так как песколовки рассчитываются таким образом, чтобы в них выпадал только песок и другие тяжелые минеральные частицы, а не легкий осадок органического происхождения. Объем образования составит 5,75 т/год

Осадок из песколовки вывозится для размещения на специализированный полигон.

По уровню опасности осадок из песколовки относится к «зеленому» с индексом GO061.

Лампы ртутные отработанные. Образуются при выходе из строя ртутных ламп в процессе освещения производственных, административно-бытовых помещений, территории предприятия.

Годовой объем образования отработанных ртутьсодержащих ламп составит 0,033 т/год.

Лампы ртутные отработанные сдаются на утилизацию в специализированное предприятие.

По уровню опасности отходы относятся к «янтарному» с индексом AA100.

Лом абразивных кругов. Отходы образуются из остатков абразивных кругов для заточки инструментов и деталей. Основной компонент – диоксид кремния 85-90%.

Количество использованных за год абразивных кругов составляет 5 шт.

Годовой объем образования отходов составит 0,01 т/год.

Отходы данного вида вывозятся для размещения на городской полигон ТБО.

По уровню опасности лом абразивных кругов относится к «зеленому» с индексом GG130.

Макулатура.

Отходы этого вида составляет бумага, образующаяся в процессе административной деятельности.

Объем образования макулатуры определен из опыта эксплуатации и составляет 0,15 т/год.

Макулатура вывозится для размещения на городской полигон ТБО.

По уровню опасности макулатура относится к «зеленому» с индексом GI014.

Металлические отходы (черные металлы). Образуются от деятельности предприятия в виде металлолома при ремонте автотранспортной техники, проведении планово-предупредительных ремонтов технологического оборудования, при работе металлообрабатывающих станков предприятия в виде металлической стружки. Состав: железо 95-98%, оксиды железа 2-1%, углерод до 3%.

Объем образования металлических отходов определен из опыта эксплуатации и составляет 18 т/год.

Металлические отходы (черные металлы) направляются на переработку в специализированное предприятие по разовым накладным.

По уровню опасности металлические отходы относятся к «зеленому» с индексом GA090.

Нефтешламы. Образуются в отстойнике в процессе отстаивания загрязненных нефтепродуктами сточных вод от мойки автомашин в службе спецавтотранспорта. Состав нефтешламов, образующих на очистных сооружениях, характеризуется следующими показателями: плотность 1,01 т/м³, содержание воды 63-30%, содержание нефтепродуктов 7-30%, механических примесей – 30-40% [Л.9].

Объем образования определен из опыта эксплуатации и составляет 3 т/год.

Нефтешламы вывозятся для размещения на специализированный полигон.

По уровню опасности нефтешламы относятся к «янтарному» с индексом AE030.

Отработанные изделия из полистирола (картриджи).

Отходы образуются в процессе выхода из строя картриджей копировально-множительной техники.

Годовой объем образования отработанных изделий из полистирола (картриджей) определен из опыта эксплуатации и составляет 0,0016 т/год.

Отработанные изделия из полистирола (картриджи) направляются на переработку в специализированное предприятие, либо вывозятся для размещения на городской полигон ТБО.

По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» с индексом GH012.

Отработанные аккумуляторы. Отходы этого вида составляют пришедшие в негодность аккумуляторы автотранспортной техники.



Годовой объем образования отработанных аккумуляторов составит 0,92 т/год.

Отработанные аккумуляторы реализуются скупщикам для утилизации.

По уровню опасности отработанные аккумуляторы относятся к «янтарному» с индексом АА170.

Отработанные масла. Отходы этого вида образуются при замене масел в автотранспортной технике. Общий объем образования отработанных масел составит: 2,4 т/год

С 2013 года утилизируется путем сжигания.

По уровню опасности отработанные масла относятся к «янтарному» с индексом АС030.

Отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры. Отходы данного вида образуются при замене масляных, топливных и воздушных фильтров в системе двигателей автотранспортной техники.

Годовой объем образования отработанных масляных, топливных фильтров составит 0,017 т/год.

Отработанные масляные, топливные фильтры размещаются на специализированном полигоне.

По уровню опасности отходы относятся к «янтарному» с индексом АД140.

Отработанные шины. Отходы этого вида составляют пришедшие в негодность пневматические шины от автотранспортной техники.

Годовой объем образования отработанных шин составит 8,9 т/год.

Отработанные шины используются на собственные нужды предприятия при благоустройстве территории.

По уровню опасности отработанные шины относятся к «зеленому» с индексом GK020.

Отходы оргтехники.

Отходы образуются в процессе выхода из строя компьютерных клавиатур и манипуляторов.

Годовой объем образования отходов оргтехники определен из опыта эксплуатации и составляет 0,004 т/год.

Отходы оргтехники направляются на переработку в специализированное предприятие.

По уровню опасности отходы оргтехники относятся к «зеленому» GK020.

Отходы от сварки. Образуются при сварочных работах и представляют собой остатки электродов. Объем образования отходов составит 0,012 т/год

Отходы от сварки сдаются на утилизацию в специализированное предприятие совместно с металлическими отходами.

По уровню опасности отходы от сварки относятся к «зеленому» с индексом GA090.

Отходы пластмассы. Образуются в процессе деятельности предприятия, состоят из пластмассовой упаковочной тары моющих средств, используемых для уборки помещений предприятия и воздушных судов.

Годовой объем образования отходов пластмассы составляет – 0,04 т/год.

Отходы пластмассы вывозятся вместе с твердыми бытовыми отходами для размещения на городской полигон ТБО.

По уровню опасности отходы относятся к «зеленому» с индексом GH010.

Песок, загрязненный нефтепродуктами. Образуется при сухой уборке случайных проливов нефтепродуктов. Объем образования отходов определен из опыта эксплуатации и составляет 0,2 т/год.

Песок, загрязненный нефтепродуктами, вывозятся для размещения на специализированном полигоне.

По уровню опасности песок, загрязненный нефтепродуктами, относится к «янтарному» с индексом AE020.

Промасленная ветошь. Образуется в процессе обтирания деталей и рук персонала, производящего замену масла, ремонт автотранспортной техники и вспомогательного оборудования, при эксплуатации склада ГСМ.

Годовой объем образования промасленной ветоши составит 0,12 т/год.

Отходы промасленной ветоши размещаются на специализированном полигоне.

По уровню опасности промасленная ветошь относится к «зеленому» с индексом GJ030.



Пыль улова (древесная). Отходы этого вида представляют собой уловленную пыль древесины в аспирационной установке деревообрабатывающих станков.

Объем образования пыли улова (древесной) на расчетный период составит 0,059 т/год.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные.

С 2013 года утилизируются на предприятии путем сжигания в котельной.

По уровню опасности пыль улова (древесная) относится к «янтарному» с индексом AD140.

Стеклобой незагрязненный. Образуется при остеклении изготавливаемых оконных рам, замене стекол, в результате боя посуды.

Объем образования отходов определен из опыта эксплуатации и составляет 0,004 т/год.

Стеклобой незагрязненный вывозится для размещения на городском полигоне ТБО.

По уровню опасности отходы данного вида относятся к «зеленому» с индексом GE010.

Изношенная спецодежда. Данный вид отходов образуется при списании рабочей одежды, потерявшей потребительские свойства.

Объем образования отходов определен из опыта эксплуатации и составляет 0,018 т/год.

Изношенная спецодежда после ее списания передается рабочему персоналу для дальнейшего использования в домашнем хозяйстве.

По уровню опасности изношенная спецодежда относится к «зеленому» с индексом GJ022.

Медицинские отходы. Отходы данного вида образуются в медпункте и представляют собой одноразовые шприцы (от проведения прививок), перевязочные материалы (бинты и ватные тампоны), стеклянные флаконы и ампулы, иглы шприцев.

Объем образования отходов определен из опыта эксплуатации и составляет 0,008 т/год.

Медицинские отходы сдаются на утилизацию в специализированное предприятие.

По уровню опасности отходы относятся к «янтарному» с индексом AD010.

Твердые бытовые (коммунальные) отходы. Образуются в процессе деятельности работников предприятия, сухой уборке твердых покрытий территории. Состоят из бумаги, картона, текстиля, стекла, мелких полиэтиленовых упаковок, пластмассы, пищевых отходов, песка, мусора т. д. Объем образования составит 186,8 т/год

Отходы данного вида размещаются на городском полигоне ТБО.

По уровню опасности твердые бытовые (коммунальные) отходы относятся к «зеленому» с индексом GO060.

Обращение отходов на предприятии осуществляется под контролем лица, ответственного за охрану окружающей среды.

В АО «Аэропорт Павлодар» установлен порядок сбора, учета, утилизации и размещения производственных и твердых бытовых (коммунальных) отходов.

Сбор отходов производства и потребления предусмотрен в специальных местах временного накопления.

Золшлаки из котельной тележки вывозятся на площадку из железобетонных плит размером 6 х 15 м и высотой навала 1 м расположенную напротив здания котельной.

Для сбора *древесных отходов* на предприятии предусмотрен деревянный ящик с двумя отделениями для мягких и твердых древесных отходов, объемом 0,309 м³, установленный в плотницкой.

Пыль улова (древесная) собирается в мешках накопителях аспирационной установки. Удаляются отходы 1 раз в год.

Осадок из песколовки. Удаление осадков из песколовки производится вручную два раза в год в период прекращения подачи сточных вод с канализационной насосной станции. Осадки из песколовки по мере образования без организации мест сбора вывозятся на специализированный полигон.

Отходы от сварки образующиеся в службе ОЭНС собираются в металлическую емкость объемом 0,01 м³, установленную в гараже службы ОЭНС. *Отходы от сварки* образующиеся в службе ССТ собираются в металлический кубель объемом 2,4 м³, установленный на твердом покрытии около здания спецавтобазы.

Металлические отходы (черные металлы) в виде металлической стружки и металлолома (запчасти автотранспортной техники) образующиеся в службе ССТ собираются в кубель вмест.

Бул құжат ҚР 2003 жылдың / қаңтарындағы «Электрондық құжат және электронды саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бастапқы заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексері аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



отходами от сварки.

Металлические отходы (черные металлы) в виде крупногабаритного металлолома образующиеся в службах ОЭНС, ССТ и ЭСТОП собираются на площадках с твердым покрытием размерами 5 х 5 м, 25 х 8 м и 8 х 6 м соответственно. Площадка для металлолома службы ОЭНС расположена возле котельной. Площадка службы ССТ расположена между открытой стоянкой для хранения автотранспортной техники и зоной консервации. Площадка службы ЭСТОП расположена возле здания службы.

Для накопления *отработанных шин* предусмотрена выровненная и плотно утрамбованная площадка размером 5 х 5 м, расположенная около открытой стоянки хранения автотранспортной техники. Максимальная вместимость площадки – 50 штук.

Отработанные масла собираются в подземную металлическую емкость объемом 3 м³, расположенную возле здания спецавтобазы. Емкость оборудована металлической крышкой, вокруг ее горловины имеется бетонная подушка.

Для накопления *отработанных аккумуляторов* на складе ДОК расположенном возле здания спецавтобазы предусмотрены стеллажи. Максимально возможный объем накопления – 40 штук.

Отходы промасленной ветоши собираются в металлические бочки объемом 0,2 м³ каждая, установленные рядом с контейнерами для ТБО в здании спецавтобазы, на территории ГСМ и около здания тех. мастерской. Все бочки установлены на твердом покрытии.

Нефтьешламы собираются и железобетонном отстойнике объемом 245 м³ расположенном около здания спецавтобазы. Удаляются 1 раз в год при чистке отстойника.

Загрязненная упаковочная тара из-под краски собирается на складе материалов службы ОЭНС.

Отработанные масляные, топливные фильтры и отработанные воздушные фильтры собираются в металлические бочки объемом 0,2 м³ каждая, установленные на складе ДОК возле здания спецавтобазы.

Для накопления *древесных опилок, загрязненных нефтепродуктами* установлена металлическая бочка объемом 0,2 м³, установленная в ремонтном боксе здания спецавтобазы.

Песок, загрязненный нефтепродуктами, собирается в металлические бочки объемом 0,2 м³ каждая, установленные рядом с контейнерами для ТБО в здании спецавтобазы, на территории ГСМ и около здания тех. мастерской (на перроне).

Лом абразивных кругов собирается в металлическую бочку объемом 0,2 м³, установленную на твердом покрытии возле контейнеров для ТБО здания аэровокзала.

Загрязненные упаковочные материалы собираются в металлическую бочку объемом 0,2 м³. Бочка установлена на твердом покрытии рядом с контейнерами ТБО здания аэровокзала.

Стеклобой незагрязненный собирается в металлическую бочку объемом 0,2 м³, установленную на твердом покрытии около здания аэровокзала.

Отходы пластмассы собираются в металлическую бочку объемом 0,2 м³, установленную на твердом покрытии возле здания аэровокзала.

Макулатура собирается в металлическую бочку объемом 0,2 м³. Бочка установлена на твердом покрытии рядом с контейнерами для ТБО здания аэровокзала.

Отработанные изделия из полистирола (картриджи) и отходы оргтехники собираются в бумажные коробки на складе административно-хозяйственного отдела в здании аэровокзала.

Сбор *ламп ртутных отработанных* осуществляется в картонные коробки на стеллажах в гараже службы ЭСТОП, имеющий ограниченный доступ людей. Вместимость коробок – 500 шт.

Изношенная спецодежда утилизируется без организации мест временного сбора.

Медицинские отходы собираются в металлический контейнер объемом 0,04 м³, установленный в комнате с ограниченным доступом людей в здании аэровокзала.

Твердые бытовые отходы (коммунальные) собираются в контейнеры.

Учет отходов, подлежащих вторичному использованию, вывозу на городской полигон ТБО и утилизацию, ведется с регистрацией в журналах учета отходов производства предприятия.

Ответственность за движение отходов, включая учет объемов образовавшихся отходов в своих подразделениях и за соответствие виду и классу опасности отхода, возложена на начальников структурных подразделений предприятия.

Идентификация отходов осуществляется визуальным методом при периодическом контроле.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электронды саншыл қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бастапқы заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексері аласыз. Дәлелді документ сәйкесінше пункт 1-статья 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



производимом ответственными лицами.

Данные по лампам ртутным отработанным отмечаются в журнале учета отходов, учет установленных и отработанных ламп ведется в службе ЭСТОП.

Паспортизация для всех видов отходов, образующихся на предприятии, проведена в 2015 году. Все отходы предприятия паспортизированы в соответствии с действующим нормативным документом. Паспорта отходов зарегистрированы в РГУ «Департамент экологии по Павлодарской области» Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан.

Транспортирование отходов, подлежащих размещению на городском полигоне ТБО и на специализированном полигоне, а также отходов, подлежащих сдаче в специализированные предприятия на дальнейшую переработку, осуществляется собственными силами предприятия.

Транспортировка отходов, реализуемых населению, скупщикам и крестьянским хозяйствам осуществляется их собственным транспортом.

Транспортировка отходов производится специально оборудованным транспортом, исключающим возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды, а также обеспечивающим удобство при перегрузке.

Транспортирование пастообразных отходов производится в герметичной таре.

Транспортирование опасных отходов осуществляется отдельно по их видам. Другие специальные условия при транспортировке опасных отходов не предусматриваются.

Данные по видам и нормативы размещения отходов для АО «Аэропорт Павлодар» на 2015-2024 годы приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование отходов	Образование, т/год	Использование на собственном предприятии, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	369,9046	40,559	329,3456
в т.ч. отходов производства	183,1046	40,559	142,5456
отходов потребления	186,8	-	186,8
Янгарный уровень опасности			
Древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами	0,2	0,2	-
Загрязненная упаковочная тара из-под краски	0,03	0,03	-
Лампы ртутные отработанные	0,033	-	0,033
Нефтьшламы	3	-	3
Отработанные аккумуляторы	0,92	-	0,92
Отработанные масла	2,4	2,4	-
Отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры	0,017	-	0,017
Песок, загрязненный нефтепродуктами	0,2	-	0,2
Пыль улова (древесная)	0,059	0,059	-
Медицинские отходы	0,008	-	0,008
Зеленый уровень опасности			
Древесные отходы	1,61	0,67	0,94
Загрязненные упаковочные материалы	0,018	-	0,018
Золышлаки	141,6	28,3	113,3
Осадок из песколовки	5,75	-	5,75
Лом абразивных кругов	0,01	-	0,01
Макулатура	0,15	-	0,15
Металлические отходы (черные металлы)	18,0	-	18,0
Отработанные изделия из полистирола (картриджи)	0,0016	-	0,0016
Отработанные шины	8,9	8,9	-
Отходы оргтехники	0,004	-	0,004
Отходы от сварки	0,012	-	0,012

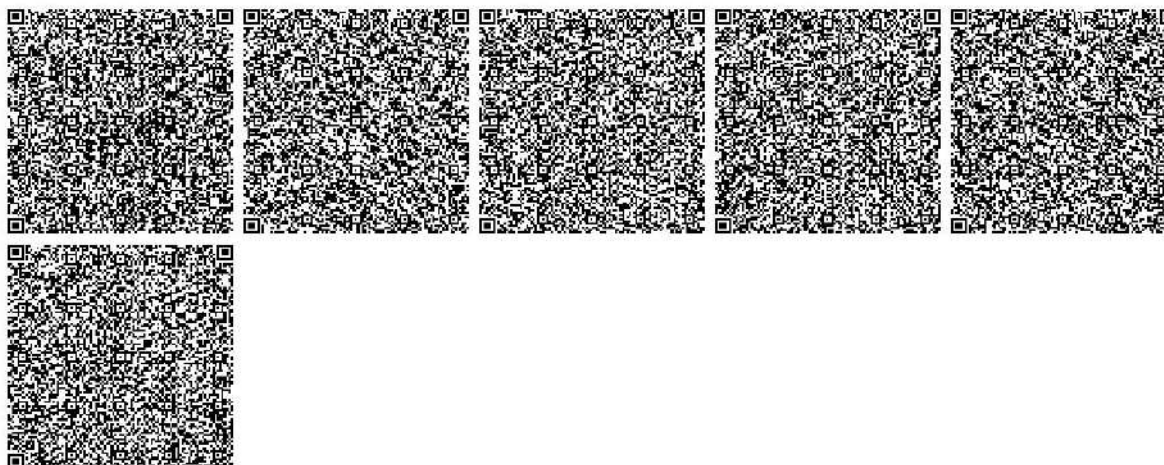
Бұл құжат КР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды қол қою туралы заңның» 7-бабы, 1-тармағына сәйкес қарағ бетіменгі заңмен реттелген. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексері аласыз. Дәлелді документ сәйкесінше пункт 1-статья 7-ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



Наименование отходов	Образовани е, т/год	Использование на собственном предприятии, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Отходы пластмассы	0,04	–	0,04
Промасленная ветошь	0,12	–	0,12
Стеклобой незагрязненный	0,004	–	0,004
Изнюшенная спецодежда	0,018	–	0,018
Твердые бытовые отходы	186,8	–	186,8
Красный уровень опасности			
–	–	–	–

На основании изложенного государственная экологическая экспертиза согласовывает проект нормативов размещения отходов производства и потребления для АО «Аэропорт Павлодар».

Бухина Р. 329379



ПРИЛОЖЕНИЕ 10



№: KZ19VCZ01767971

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов
Павлодарской области"

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ РАЗРЕШЕНИЕ на воздействие для объектов II категории

(наименование оператора)

Акционерное общество "Аэропорт Павлодар", 140001, Республика Казахстан, Павлодарская область,
Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Аэропорт, строение № 49

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990540003115

Наименование производственного объекта: Аэропорт Павлодар

Местонахождение производственного
объекта:

Павлодарская область, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

2022 году	8 218 721 434 94 тонн
2023 году	13 834 400 576 тонн
2024 году	13 834 400 576 тонн
2025 году	13 834 400 576 тонн
2026 году	13 834 400 тонн
2027 году	тонн
2028 году	тонн
2029 году	тонн
2030 году	тонн
2031 году	тонн
2032 году	тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

2022 году	0 861 27 тонн
2023 году	1 223 2 тонн
2024 году	1 223 2 тонн
2025 году	1 223 2 тонн
2026 году	1 223 2 тонн
2027 году	тонн
2028 году	тонн
2029 году	тонн
2030 году	тонн
2031 году	тонн
2032 году	тонн

3. Производить накопление отходов в объемах, не превышающих:

2022 году	285 204 8 тонн
2023 году	405 104 4 тонн
2024 году	405 104 4 тонн
2025 году	405 104 4 тонн
2026 году	405 104 4 тонн
2027 году	тонн
2028 году	тонн
2029 году	тонн
2030 году	тонн
2031 году	тонн
2032 году	тонн

4. Производить захоронение отходов в объемах (при наличии собственного полигона), не превышающих:



2 - 36

4. Производить захоронение отходов в объемах (при наличии собственного полигона), не превышающих:

2022 году	_____ тонн
2023 году	_____ тонн
2024 году	_____ тонн
2025 году	_____ тонн
2026 году	_____ тонн
2027 году	_____ тонн
2028 году	_____ тонн
2029 году	_____ тонн
2030 году	_____ тонн
2031 году	_____ тонн
2032 году	_____ тонн

5. Производить размещение серы в открытом виде на серных картах в объемах, не превышающих:

2022 году	_____ тонн
2023 году	_____ тонн
2024 году	_____ тонн
2025 году	_____ тонн
2026 году	_____ тонн
2027 году	_____ тонн
2028 году	_____ тонн
2029 году	_____ тонн
2030 году	_____ тонн
2031 году	_____ тонн
2032 году	_____ тонн

6. Не превышать нормативы эмиссий (выбросы, сбросы), лимиты накопления отходов, лимиты захоронения отходов (при наличии собственного полигона), размещение серы в открытом виде на серных картах, установленные в настоящем экологическом разрешении на воздействие для объектов I и II категории (далее – Разрешение для объектов I и II категорий) на основании нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам), представленных в проектах нормативов эмиссий в окружающую среду, программе управления отходами, проекте нормативов размещения серы в открытом виде на серных картах согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов I и II категорий.

7. Экологические условия осуществления деятельности согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов I и II категорий.

8. Выполнять план мероприятий по охране окружающей среды на период действия настоящего Разрешения для объектов I и II категорий, программу производственного экологического контроля, программу управления отходами, требования по охране окружающей среды, указанные в заключении об оценке воздействия на окружающую среду (при его наличии).

Срок действия Разрешения для объектов I и II категорий с 19.04.2022 года по 31.12.2026 года.

Примечание:

*Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов I и II категорий, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов I и II категорий и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 2 Примечания пункта 3 Заявления на получение экологического разрешения на воздействие для объектов I и II категорий. Разрешение для объектов I и II категорий действительно до изменения применяемых технологий и экологических условий осуществления деятельности, указанных в настоящем Разрешении.

Приложения 1, 2 к настоящему Разрешению для объектов I и II категорий являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов I и II категорий.

Руководитель _____ И.о. руководителя управления _____ Шулаков Медет Нурмантаев
(уполномоченное лицо) _____ подпись _____ Фамилия.имя.отчество (отчество при нал

Место выдачи: г.Павлодар

Дата выдачи: 19.04.2022 г.



**Приложение 1 к экологическому
разрешению на воздействие для
объектов I и II категории**

Таблица 1

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
на 2022 год					
Всего, из них по площадкам:				13,834400576	
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»					
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,026	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,047	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,002	0,0001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,055	0,014	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,018	0,0007	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,0005	0,00002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000001	0,00000002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,00000005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,00001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,03	0,0003	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,052	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,054	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,052	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0

Бул құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды саншым кол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бастындағы заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



4 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,542	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,203	0,008	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,02	0,0008	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,019	0,0007	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,004	0,00003	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,05	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,028	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00055	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,032465	0,57783	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,01	0,002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,003	0,0005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2868 Эмульсол	0,000005	0,0000007	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00113	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,0013	0,0251	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2936 Пыль древесная	0,11	0,047	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,0226	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,0226	0,0001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0003	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,0073	0,119	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0006	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне аударылған. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



5 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,004	0,0005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1240 Этилацетат	0,055	0,014	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,001	0,00002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1210 Бутилацетат	0,055	0,014	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,00000005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1042 Бутан-1-ол (спирт бутиловый)	0,022	0,006	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1061 Этанол (спирт этиловый)	0,033	0,008	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,025	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2732 Керосин	0,468	0,051	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,165	0,006	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,304	0,003	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00001	0,000001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00005	0,00000525	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне алынған. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



6 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,000009	0,0000006	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,005	0,0001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,05069	0,9022	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,053	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,013	0,0024	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,0011	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,004	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,015	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,00024	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,057	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,014	0,005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,17262	3,07236	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,014	0,005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0000002	0,00000002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесімен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



7 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,00005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,468	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	0,548	0,022	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,406	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,0003	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,406	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	0,823	0,007	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,05	0,001	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,008	0,0002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,07399	1,3169	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,001	0,0006	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,0000003	0,00000005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0453	0,80627	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,99	0,029	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0140001	0,002000002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000002	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,0000005	0,000000005	0
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000001	0



8 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
на 2023 год					
Всего, из них по площадкам:				13,834400576	
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»					
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,026	0,0002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,047	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,002	0,0001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,055	0,014	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,018	0,0007	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,0005	0,00002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000001	0,000000002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,000000005	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,00001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,03	0,0003	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,052	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,054	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,052	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,542	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,203	0,008	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,02	0,0008	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды санхым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне аударылған. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



9 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,019	0,0007	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,004	0,00003	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,05	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,028	0,0002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,0002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00055	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,032465	0,57783	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,01	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,003	0,0005	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2868 Эмульсол	0,000005	0,0000007	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00113	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,0013	0,0251	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2936 Пыль древесная	0,11	0,047	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,0226	0,0002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,0226	0,0001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0003	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,0073	0,119	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0006	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,004	0,0005	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1240 Этилацетат	0,055	0,014	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық санаттық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне аударылған. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



10 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,001	0,00002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1210 Бутилацетат	0,055	0,014	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,000000005	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1042 Бутан-1-ол (спирт бутиловый)	0,022	0,006	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1061 Этанол (спирт этиловый)	0,033	0,008	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,025	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2732 Керосин	0,468	0,051	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,165	0,006	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,304	0,003	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00001	0,000001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00005	0,00000525	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне заңмен тегі. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



11 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,000009	0,0000006	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,005	0,0001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,05069	0,9022	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,053	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,013	0,0024	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,0011	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,004	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,015	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,00024	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,057	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,014	0,005	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,17262	3,07236	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,014	0,005	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0000002	0,00000002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,00005	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электронды саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне заңмен тегін. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



12 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных С1-С5	1,251	1,468	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных С1-С5	0,548	0,022	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных С6-С10	0,462	0,52	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных С1-С5	1,251	1,406	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,0003	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных С1-С5	1,251	1,406	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных С1-С5	0,823	0,007	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,05	0,001	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,008	0,0002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,07399	1,3169	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,001	0,0006	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,0000003	0,00000005	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0453	0,80627	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,99	0,029	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0140001	0,002000002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000002	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,0000005	0,00000005	0
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000001	0
на 2024 год					
Всего, из них по площадкам:				13,834400576	
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»					
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,026	0,0002	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Дәлелді документіне сәйкес 1-ші баптың 7-ші тармағында «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



13 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,047	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,002	0,0001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,055	0,014	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,018	0,0007	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,0005	0,00002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000001	0,000000002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,000000005	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,00001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,03	0,0003	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,052	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,054	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,052	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,542	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,203	0,008	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,02	0,0008	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,019	0,0007	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,004	0,00003	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,05	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне заңмен тегі. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



14 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,028	0,0002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,0002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00055	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,032465	0,57783	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,01	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,003	0,0005	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2868 Эмульсол	0,000005	0,0000007	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00113	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,0013	0,0251	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2936 Пыль древесная	0,11	0,047	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,0226	0,0002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,0226	0,0001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0003	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,0073	0,119	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0006	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,004	0,0005	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1240 Этилацетат	0,055	0,014	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,001	0,00002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1210 Бутилацетат	0,055	0,014	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,000000005	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне аударылған. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



15 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1042 Бутан-1-ол (спирт бутиловый)	0,022	0,006	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1061 Этанол (спирт этиловый)	0,033	0,008	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,025	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2732 Керосин	0,468	0,051	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,165	0,006	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,304	0,003	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00001	0,000001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00005	0,00000525	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,000009	0,0000006	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,005	0,0001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейімдігі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



16 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,05069	0,9022	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,053	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,013	0,0024	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,0011	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,004	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,015	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,00024	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,057	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,014	0,005	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,17262	3,07236	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,014	0,005	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0000002	0,00000002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,00005	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,468	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	0,548	0,022	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,406	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электронды саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне алынған. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



17 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,0003	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных С1-С5	1,251	1,406	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных С1-С5	0,823	0,007	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,05	0,001	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,008	0,0002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,07399	1,3169	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,001	0,0006	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,0000003	0,00000005	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0453	0,80627	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,99	0,029	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0140001	0,002000002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000002	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,0000005	0,00000005	0
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000001	0
на 2025 год					
Всего, из них по площадкам:				13,834400576	
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»					
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,026	0,0002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,047	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне заңмен тегі. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Дәлелді документіңізді 1-ші баптың 7-ші тармағына сәйкес 2003 жылдың 7-ші қаңтарында «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



18 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,002	0,0001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,055	0,014	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,018	0,0007	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,0005	0,00002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000001	0,00000002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,00000005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,00001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,03	0,0003	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,052	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,054	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,046	0,052	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,542	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,203	0,008	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-смесь изомеров)	0,02	0,0008	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,019	0,0007	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,004	0,00003	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,05	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,028	0,0002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,0002	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



19 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00055	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,032465	0,57783	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,01	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,003	0,0005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2868 Эмульсол	0,000005	0,0000007	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00113	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,0013	0,0251	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2936 Пыль древесная	0,11	0,047	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подшвенных резин	0,0226	0,0002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подшвенных резин	0,0226	0,0001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0003	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,0073	0,119	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0006	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,004	0,0005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1240 Этилацетат	0,055	0,014	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,001	0,00002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1210 Бутилацетат	0,055	0,014	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,00000005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1042 Бутан-1-ол (спирт бутиловый)	0,022	0,006	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1061 Этанол (спирт этиловый)	0,033	0,008	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,025	0,001	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне аударылған. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



20 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2732 Керосин	0,468	0,051	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,165	0,006	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,304	0,003	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00001	0,000001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00005	0,00000525	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,000009	0,0000006	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,005	0,0001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,05069	0,9022	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,053	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,013	0,0024	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,0011	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне заңмен тегі. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Дәлелді документ сәйкесіне пункт 1-ші бабы 7-ші бабы 2003 жылғы «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



21 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,004	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,015	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,00024	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,057	0,001	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,014	0,005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,17262	3,07236	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,014	0,005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0000002	0,000000002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,00005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,468	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	0,548	0,022	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,406	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,0003	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,406	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	0,823	0,007	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,05	0,001	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне заңмен тегі. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Дәлелді документіңізді 1-ші баптың 7-ші тармағына сәйкес «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



22 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,008	0,0002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,07399	1,3169	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,001	0,0006	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,0000003	0,00000005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0453	0,80627	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,99	0,029	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0140001	0,002000002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000002	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,0000005	0,000000005	0
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000001	0
на 2026 год					
Всего, из них по площадкам:				13,834400576	
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»					
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,026	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,047	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,04	0,045	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,002	0,0001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,055	0,014	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0621 Толуол	0,018	0,0007	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,0005	0,00002	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіндегі тегін. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



23 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000001	0,000000002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,000000005	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,00001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0627 Этилбензол	0,001	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-с-месь изомеров)	0,03	0,0003	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-с-месь изомеров)	0,046	0,052	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-с-месь изомеров)	0,046	0,054	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-с-месь изомеров)	0,046	0,052	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,542	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,203	0,008	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0501 Пентилены (амилены-с-месь изомеров)	0,02	0,0008	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,019	0,0007	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,005	0,006	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0616 Ксилол	0,004	0,00003	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,05	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,028	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0602 Бензол	0,043	0,048	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00055	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO ₂ 70-20%	0,032465	0,57783	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,01	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,003	0,0005	0

Бул құжат ҚР 2003 жылдың 7 сәуіріндегі «Электрондық құжаттар туралы заңымен» тастырылған. 1-тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
 Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
 Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м³
1	2	4	5	6	7
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2868 Эмульсол	0,000005	0,0000007	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2902 Взвешенные частицы	0,004	0,00113	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO2 70-20%	0,0013	0,0251	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2936 Пыль древесная	0,11	0,047	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонкую измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,0226	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2978 Пыль тонкую измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,0226	0,0001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0003	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния SiO2 70-20%	0,0073	0,119	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0006	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2930 Пыль абразивная	0,003	0,0001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,004	0,0005	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1240 Этилацетат	0,055	0,014	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,001	0,00002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1210 Бутилацетат	0,055	0,014	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0703 Бенз(а)пирен	0,0000002	0,000000005	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1042 Бутан-1-ол (спирт бутиловый)	0,022	0,006	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1061 Этанол (спирт этиловый)	0,033	0,008	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	1325 Формальдегид	0,002	0,00004	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,025	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2754 Углеводороды предельные C12-C19	0,042	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2732 Керосин	0,468	0,051	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,165	0,006	0
2026	АО «АЭРОПОРТ	2704 Бензин	0,083	0,001	0

Бұл құжат КР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды санатқол қою» туралы заңның 7-бабы, 1-тармағына сәйкес қағаз бұйымдығымен тең.

Электрондық құжат www.e-sense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.e-sense.kz порталында тексере аласыз.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.e-sense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.e-sense.kz.



25 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	2704 Бензин	0,083	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,304	0,003	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00001	0,000001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,001	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,018	0,0004	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,00005	0,00000525	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,001	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0322 Серная кислота	0,000009	0,0000006	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,005	0,0001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0328 Углерод (сажа)	0,007	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,009	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,05069	0,9022	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,053	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,013	0,0024	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,0011	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,004	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0123 Железо (II, III) оксид	0,054	0,015	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0143 Марганец и его соединения	0,0063	0,00024	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,057	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



26 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,014	0,005	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0304 Азот (II) оксид	0,17262	3,07236	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,112	0,003	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0301 Азот (IV) оксид	0,003	0,01	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,014	0,005	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0000002	0,00000002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,09	0,002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,021	0,083	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,00005	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,468	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	0,548	0,022	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0416 Смесь углеводородов предельных C6-C10	0,462	0,52	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,406	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0342 Фтористые газообразные соединения	0,001	0,0003	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	1,251	1,406	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0415 Смесь углеводородов предельных C1-C5	0,823	0,007	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,05	0,001	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,018	0,0004	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,008	0,0002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,07399	1,3169	0

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейімдігі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



27 - 36

Год	Площадка	Наименование веществ	Нормативные объемы выбросов загрязняющих веществ		
			грамм/секунд	тонн/год	мг/м ³
1	2	4	5	6	7
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,001	0,0006	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,00000003	0,000000005	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0453	0,80627	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,99	0,029	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0337 Углерода оксид	0,0140001	0,002000002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000002	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,009	0,035	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0330 Серы диоксид	0,00000005	0,000000005	0
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	0333 Сероводород	0,00001	0,000001	0

Таблица 2

Нормативы сбросов загрязняющих веществ

Год	Номер выпуска	Наименование показателя	Расход сточных вод		Допустимая концентрация, мг/дм ³	Сброс	
			м ³ /ч	тыс. м ³ /год		г/ч	т/год
1	2	3	5	6	7	8	9
на 2022 год							
Всего:							0,86127
1							
2022	1	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	50	14,897	82,106	4105,3	0,86127
на 2023 год							
Всего:							1,2232
1							
2023	1	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	50	14,897	82,106	4105,3	1,2232
на 2024 год							
Всего:							1,2232
1							
2024	1	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	50	14,897	82,106	4105,3	1,2232

Бул құжат ҚР 2003 жылдың 1 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электронды саншым кол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бестілігі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



28 - 36

Год	Номер выпуска	Наименование показателя	Расход сточных вод		Допустимая концентрация, мг/лм3	Сброс	
			м3/ч	тыс. м3/год		г/ч	т/год
1	2	3	5	6	7	8	9
на 2025 год							
Всего:							1,2232
1							
2025	1	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	50	14,897	82,106	4105,3	1,2232
на 2026 год							
Всего:							1,2232
1							
2026	1	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	50	14,897	82,106	4105,3	1,2232

Таблица 3

Лимиты накопления отходов

Год	Наименование промышленной площадки	Наименование отхода (код)	Место накопления	Лимит накопления отходов, тонн/год
1	2	3	4	5
на 2022 год				
Всего, из них по площадкам:				405,1044
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»				
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Медицинские отходы	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,008
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Промасленная ветошь	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,12
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,2
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Изнюшенная спецодежда	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,018
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Твердые бытовые отходы	Специально оборудованные место на территории предприятия	183,05
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пищевые отходы	Специально оборудованные место на территории предприятия	3,75
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масла	Специально оборудованные место на территории предприятия	2,4
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,017

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электронды саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бейнесіне алынған. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексеріңіз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



29 - 36

Год	Наименование промышленной площадки	Наименование отхода (код)	Место накопления	Лимит накопления отходов, тонн/ год
1	2	3	4	5
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Песок, загрязненный нефтепродуктами	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,2
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненная упаковочная тара из-под краски	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,03
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лампы ртутные отработанные	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,033
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные аккумуляторы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,92
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Золотошлаки	Специально оборудованное место на территории предприятия	183,3204
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Осадок из песколовки	Специально оборудованное место на территории предприятия	2,235
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лом абразивных кругов	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,01
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	1,61
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пыль улова (древесная)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,059
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,018
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы от сварки	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,012
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы пластмассы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,04
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Стеклобой незагрязненный	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,004
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Макулатура	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,15
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Металлические отходы (черные металлы)	Специально оборудованное место на территории предприятия	18
2022	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные шины	Специально оборудованное место на территории предприятия	8,9
на 2023 год				
Всего, из них по площадкам:				405,1044
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»				
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Медицинские отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,008

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым көп көю» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында қабылданған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



30 - 36

Год	Наименование промышленной площадки	Наименование отхода (код)	Место накопления	Лимит накопления отходов, тонн/ год
1	2	3	4	5
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Промасленная ветошь	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,12
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,2
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Изношенная спецодежда	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,018
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Твердые бытовые отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	183,05
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пищевые отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	3,75
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Оработанные масла	Специально оборудованное место на территории предприятия	2,4
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,017
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Песок, загрязненный нефтепродуктами	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,2
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненная упаковочная тара из-под краски	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,03
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лампы ртутные отработанные	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,033
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные аккумуляторы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,92
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Золошлаки	Специально оборудованное место на территории предприятия	183,3204
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Осадок из песколовки	Специально оборудованное место на территории предприятия	2,235
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лом абразивных кругов	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,01
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	1,61
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пыль улова (древесная)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,059
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,018
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы от сварки	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,012
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы пластмассы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,04



31 - 36

Год	Наименование промышленной площадки	Наименование отхода (код)	Место накопления	Лимит накопления отходов, тонн/ год
1	2	3	4	5
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Стеклобой незагрязненный	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,004
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Макулатура	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,15
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Металлические отходы (черные металлы)	Специально оборудованное место на территории предприятия	18
2023	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные шины	Специально оборудованное место на территории предприятия	8,9
на 2024 год				
Всего, из них по площадкам:				405,1044
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»				
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Медицинские отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,008
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Промасленная ветошь	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,12
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,2
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Изношенная спецодежда	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,018
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Твердые бытовые отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	183,05
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пищевые отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	3,75
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масла	Специально оборудованное место на территории предприятия	2,4
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,017
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Песок, загрязненный нефтепродуктами	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,2
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненная упаковочная тара из-под краски	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,03
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лампы ртутные отработанные	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,033
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные аккумуляторы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,92
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Золушлаки	Специально оборудованное место на территории предприятия	183,3204

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым көп көлемі» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



32 - 36

Год	Наименование промышленной площадки	Наименование отхода (код)	Место накопления	Лимит накопления отходов, тонн/ год
1	2	3	4	5
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Осадок из песколовки	Специально оборудованное место на территории предприятия	2,235
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лом абразивных кругов	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,01
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	1,61
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пыль улова (древесная)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,059
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,018
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы от сварки	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,012
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы пластмассы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,04
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Стеклобой незагрязненный	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,004
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Макулатура	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,15
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Металлические отходы (черные металлы)	Специально оборудованное место на территории предприятия	18
2024	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Обработанные шины	Специально оборудованное место на территории предприятия	8,9
на 2025 год				
Всего, из них по площадкам:				405,1044
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»				
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Медицинские отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,008
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Промасленная ветошь	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,12
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,2
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Изнущенная спецодежда	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,018
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Твердые бытовые отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	183,05
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пищевые отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	3,75

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



33 - 36

Год	Наименование промышленной площадки	Наименование отхода (код)	Место накопления	Лимит накопления отходов, тонн/ год
1	2	3	4	5
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масла	Специально оборудованное место на территории предприятия	2,4
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,017
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Песок, загрязненный нефтепродуктами	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,2
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненная упаковочная тара из-под краски	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,03
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лампы ртутные отработанные	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,033
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные аккумуляторы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,92
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Золушлаки	Специально оборудованное место на территории предприятия	183,3204
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Осадок из песколовки	Специально оборудованное место на территории предприятия	2,235
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лом абразивных кругов	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,01
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные отходы	Специально оборудованное место на территории предприятия	1,61
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пыль улова (древесная)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,059
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,018
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы от сварки	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,012
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы пластмассы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,04
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Стеклобой незагрязненный	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,004
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Макулатура	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,15
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Металлические отходы (черные металлы)	Специально оборудованное место на территории предприятия	18
2025	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные шины	Специально оборудованное место на территории предприятия	8,9



34 - 36

Год	Наименование промышленной площадки	Наименование отхода (код)	Место накопления	Лимит накопления отходов, тонн/ год
1	2	3	4	5
на 2026 год				
Всего, из них по площадкам:				405,1044
АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»				
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Медицинские отходы	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,008
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Промасленная ветошь	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,12
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные опилки, загрязненные нефтепродуктами	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,2
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Изношенная спецодежда	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,018
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Твердые бытовые отходы	Специально оборудованные место на территории предприятия	183,05
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пищевые отходы	Специально оборудованные место на территории предприятия	3,75
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масла	Специально оборудованные место на территории предприятия	2,4
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные масляные, топливные, воздушные фильтры	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,017
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Песок, загрязненный нефтепродуктами	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,2
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненная упаковочная тара из-под краски	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,03
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лампы ртутные отработанные	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,033
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отработанные аккумуляторы	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,92
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Золышлаки	Специально оборудованные место на территории предприятия	183,3204
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Осадки из песколовки	Специально оборудованные место на территории предприятия	2,235
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Лом абразивных кругов	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,01
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Древесные отходы	Специально оборудованные место на территории предприятия	1,61
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Пыль улова (древесная)	Специально оборудованные место на территории предприятия	0,059

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық саншым қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



35 - 36

Год	Наименование промышленной площадки	Наименование отхода (код)	Место накопления	Лимит накопления отходов, тонн/ год
1	2	3	4	5
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Загрязненные упаковочные материалы (картонная, бумажная упаковка)	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,018
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы от сварки	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,012
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Отходы пластмассы	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,04
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Стеклобой незагрязненный	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,004
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Макулатура	Специально оборудованное место на территории предприятия	0,15
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Металлические отходы (черные металлы)	Специально оборудованное место на территории предприятия	18
2026	АО «АЭРОПОРТ ПАВЛОДАР»	Обработанные шины	Специально оборудованное место на территории предприятия	8,9

Таблица 4

Лимиты захоронения отходов

Таблица 5

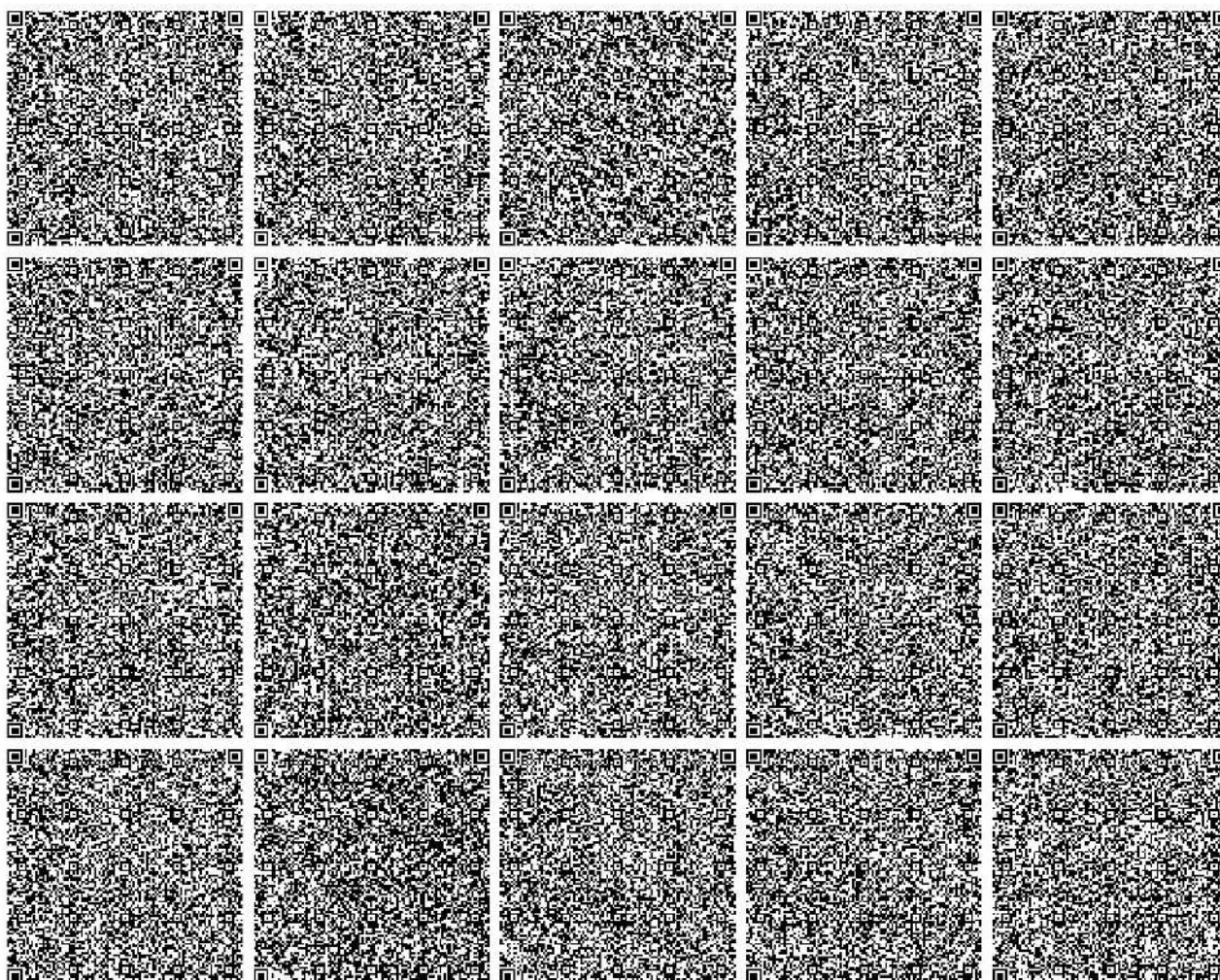
Лимиты размещения серы в открытом виде на серных картах



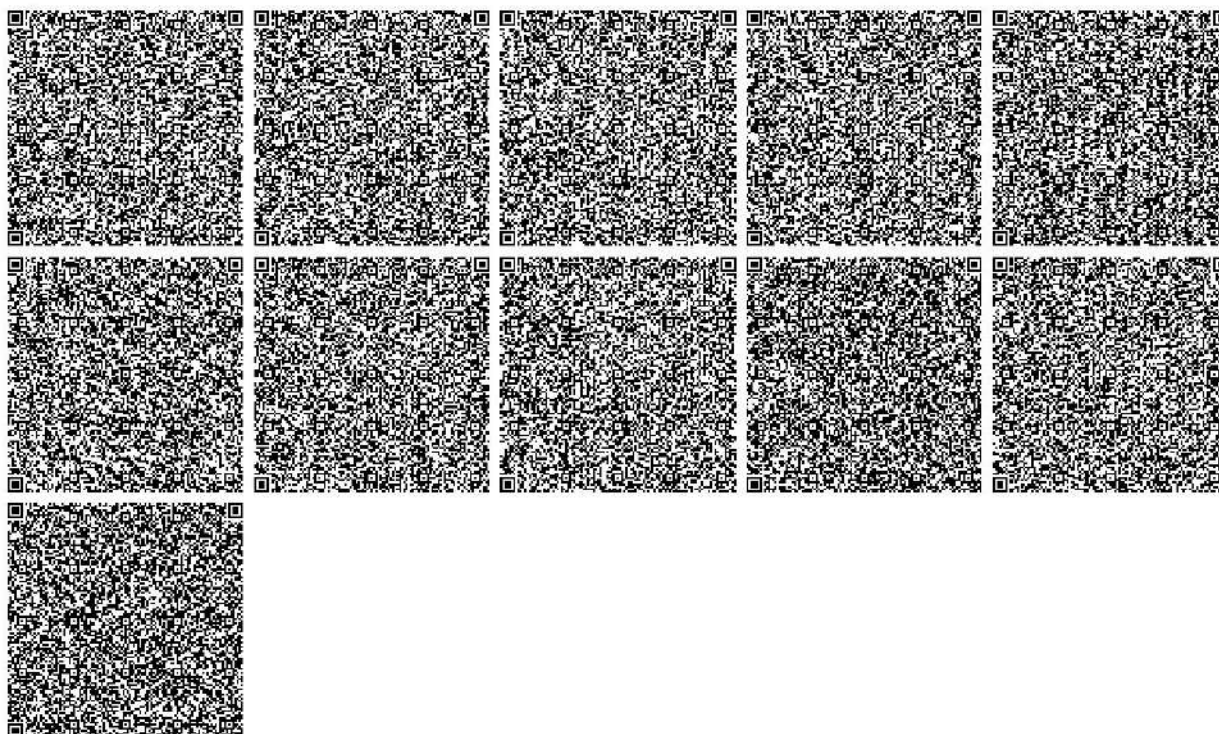
**Приложение 2 к экологическому
разрешению на воздействие для
объектов I и II категории**

Экологические условия

1. Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим Разрешением. 2. Производить плату за негативное воздействие на окружающую среду согласно Налоговому законодательству Республики Казахстан. 3. Отчет о выполнении Программы производственного экологического контроля представлять в Департамент экологии по Павлодарской области согласно приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 14 июля 2021 года № 250 «Об утверждении Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и предоставления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля». 4. Природоохранные мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по охране окружающей среды, реализовывать в полном объеме в установленные сроки. 5. Отчет о выполнении плана мероприятий по охране окружающей среды представлять в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» согласно приказу и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 9 августа 2021 года № 319 «Об утверждении Правил выдачи экологических разрешений, представления декларации о воздействии на окружающую среду, а также форм бланков экологического разрешения на воздействие и порядка их заполнения». 6. Соблюдать положения Программы управления отходами.



37



ПРИЛОЖЕНИЕ 11

Нысанның БҚСЖ бойынша коды Код формы по ОКУД ҚҰЖЖ бойынша ұйым коды Код организации по ОКПО	
Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігі Министерство здравоохранения Республики Казахстан	
Мемлекеттік органның атауы Наименование государственного органа "Қазақстан Республикасының Денсаулық сақтау министрлігі Санитариялық-эпидемиологиялық бақылау комитеті Көліктегі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау департаменті Павлодар бөлімшелік көліктегі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау басқармасы" республикалық мемлекеттік мекемесі Республиканское государственное учреждение " Павлодарское отделенческое Управление санитарно- эпидемиологического контроля на транспорте Департамента санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан"	

Санитариялық-эпидемиологиялық қорытынды

Санитарно-эпидемиологическое заключение

№ S.01.X.KZ67VBZ00027946

Дата: 23.06.2021 ж. (г.)

1. Санитариялық-эпидемиологиялық сараптау (Санитарно-эпидемиологическая экспертиза)

Проект обоснования размера санитарно-защитной зоны СЗЗ для АО «Аэропорт Павлодар» (стадия – установленная (окончательная))

(«Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы» 2020 жылғы 7 шілдесі Қазақстан Республикасы Кодекстың 20-бабы сәйкес санитариялық-эпидемиологиялық сараптама жүргізлетін объектінің толық атауы) (полное наименование объекта санитарно-эпидемиологической экспертизы, в соответствии со статьей 20 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения»)

Жүргізілді (Проведена) **Заявление от 14.06.2021 7:48:59 № KZ66RLS00052394**

өтініш, ұйғарым, қаулы бойынша, жоспарлы және басқа да түрде (күші, нөмірі)
по обращению, предписанию, постановлению, плану и другие (дата, номер)

2. Тапсырыс (өтініш) беруші (Заказчик)(заявитель) **Акционерное общество "Аэропорт Павлодар", Павлодарская область г.Павлодар строение 49 Председатель правления Жандаулетов Искандер Жумагельдинович тел: 663526**

Шаруашылық жүргізуші субъектінің толық атауы, мекен-жайы, телефоны, жетекшісінің тегі, аты, әкесінің аты, қолы.
(полное наименование хозяйствующего субъекта (принадлежность), адрес/месторасположение объекта, телефон, Фамилия, имя, отчество руководителя)

3. Санитариялық-эпидемиологиялық сараптау жүргізілетін нысанның қолданылу аумағы (Область применения объекта санитарно-эпидемиологической экспертизы)

наземное обслуживание воздушного транспорта

сала, қайраткерлік ортасы, орналасқан орны, мекен-жайы (вид деятельность)

4. Жобалар, материалдар дайындалды (Проекты, материалы разработаны (подготовлены) **ТОО «ЕвразияЭкоПроект» директор Тулеубекова К. г.Павлодар, ул.Площадь Победы 25, офис 202 тел: (7182) 663526**

5. Ұсынылған құжаттар (Представленные документы) **заявление, проект обоснования размера санитарно-защитной зоны СЗЗ для АО «Аэропорт Павлодар» (стадия – установленная (окончательная))**

6. Өнімнің үлгілері ұсынылды (Представлены образцы продукции)

7. Басқа ұйымдардың сараптау қорытындысы (егер болса) (Экспертное заключение других организаций если имеются)
Қорытынды берген ұйымның атауы (наименование организации выдавшей заключение)

8. Сараптама жүргізілетін нысанның толық санитариялық-гигиеналық сипаттамасы мен оған берілетін баға (қызметке, үрдіске, жағдайға, технологияға, өндіріске, өнімге) (Полная санитарно-гигиеническая характеристика и оценка объекта экспертизы (услуг, процессов, условий, технологий, производств, продукции))



АО «Аэропорт Павлодар» расположено в юго-западном направлении на расстоянии 6500 метров от селитебной зоны г. Павлодар. Предприятие со всех сторон окружено землями Кенжекольского сельского округа. Ближайшая жилая зона – поселок «Авиатор» находится в северном направлении на расстоянии 106 метров от крайнего источника выбросов – труба котельной и 317 м от – зоны ожидания аэропорта.

Строительство поселка было

предназначено для проживания сотрудников аэропорта. Лесов, сельскохозяйственных угодий, зон отдыха, водозаборов, граничащих с промплощадкой АО «Аэропорт Павлодар», нет. Режим работы предприятия:

круглосуточный. Водоснабжение предприятия осуществляется из сетей ТОО «Павлодар-Водоканал». Хозяйственные и производственные сточные воды общей системой канализации сбрасываются на поля фильтрации,

являющиеся сооружениями биологической очистки в естественных условиях. Электроснабжение предприятия осуществляется от городских сетей через трансформаторные подстанции. Отопление объектов и

подразделений предприятия предусмотрено от собственной котельной. Санитарно-защитная зона (СЗЗ) устанавливается с целью обеспечения безопасности населения от химического, биологического воздействия

загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах предприятий, и влияния физических факторов.

АО «Аэропорт Павлодар» включает в себя следующие структурные подразделения:

• Аэропорт с подразделениями:

- котельная с открытым складом угля и площадкой золошлаков;
- плотницкий участок отдела эксплуатации наземных сооружений (ОЭНС);
- гараж ОЭНС;
- склад материалов;
- служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП);
- гараж службы ЭСТОП;
- служба поисково-аварийного спасательного обеспечения полетов (СПАСОП);
- гараж №1 СПАСОП;
- гараж №2 СПАСОП;
- служба спецавтотранспорта (ССТ);
- открытая стоянка хранения автотранспортной техники;
- открытая стоянка перрона для хранения автотранспортной техники;
- зона консервации;
- аэровокзал с медпунктом, рестораном и кафе.

• Аэродром в составе:

- взлетно-посадочная полоса;
- перрон.

• Склад горюче-смазочных материалов.

• Канализационная насосная станция.

• Очистные сооружения сточных вод в составе:

- приемная камера;
- горизонтальная песколовка;
- карты полей фильтрации.

Котельная предназначена для теплоснабжения подразделений предприятия. В котельной установлены три водогрейных котла марки «Универсал-6М». Котлы работают на Майкубенском угле. Очистка выбросов от пыли не

предусмотрена. Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП) состоит из следующих объектов: помещение службы; гараж; резервные дизельные генераторы АЖД-132. В помещении службы ЭСТОП

установлены один резервный дизельный генератор марки ДГА-48 мощностью 50 кВт, аккумуляторный шкаф с зарядным устройством, заточный и сверлильный станки. Служба поисково-аварийного спасательного обеспечения

полетов (СПАСОП) включает следующие подразделения: слесарный цех; гараж №1; гараж №2. Служба спецавтотранспорта (ССТ) включает в себя следующие подразделения: электроцех; токарный цех; моторный цех;

сварочный цех; аккумуляторный цех; компрессорный цех; ремонтный бокс; стояночный бокс; пост мойки автомобилей; открытая стоянка; подсобные и бытовые помещения. Открытая стоянка

предусмотрена для

размещения 19 автомобилей в течение года. Открытая стоянка перрона предусмотрена для размещения 19 единиц спецавтотранспорта, предназначенного для обслуживания воздушных судов. Хранение машин на стоянке



осуществляется круглый год. Аэровокзал. В здании аэровокзала имеются кабинеты, медпункт, ресторан и кафе. Выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от деятельности данных объектов не происходит.

Аэродром

включает взлетно-посадочную полосу и перрон. Взлетно-посадочная полоса имеет рулежную дорожку, по которой происходит сруливание воздушных судов на перрон. Перрон служит для приема и выпуска воздушных судов,

их стоянки и обслуживания. Также на перроне происходит посадка и высадка пассажиров, загрузка и выгрузка багажа пассажиров. На перроне предусматривается устройство установок УМП-350 и МП-85 предназначенных для подогрева воздушных судов в зимний период. Установки работают на керосине. Выбросы загрязняющих веществ выделяются через трубу высотой 1,0 м диаметром 100 мм (УМП-350), а также высотой 1,5 м и диаметром 100 мм (МП-85). Аэропорт предоставляет услуги по наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний «ЭйрАстана», «SCAT», «Сибирь». Обслуживаются воздушные суда «Боинг», «Эрбас», «Эмбраер», «Ил-76».

Склад горюче-смазочных материалов включает следующие объекты: резервуары; автозаправочная станция.

Авиационный керосин ТС-1 хранится в двух наземных металлических резервуарах РВС-750 объемом 750 м³ каждый и одном наземном резервуаре РСС-2000 объемом 2000 м³, окрашенных серебряной краской.

Керосин

поставляется на склад железнодорожным транспортом и сливается в резервуары через сливное устройство УСН-175. Масло на складе не хранится.

Для АО «Аэропорт Павлодар» установлена расчетная (предварительная) санитарно-защитная зона равная 300 м на основании расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферу и расчетов влияния физических

воздействий. С целью окончательного установления размера СЗЗ в составе проекта обоснования (стадия расчетная (предварительная)) разработана «Программа наблюдений на границе предварительной (расчетной)

санитарно-защитной зоны» (далее - Программа). Согласно Программе предприятием проведены годовичные натурные наблюдения атмосферного воздуха и физических воздействий на границе расчетной СЗЗ с привлечением

аккредитованных лабораторий ТОО НПЦ экспертизы и сертификации «Иртыш-Стандарт» (аттестат аккредитации № KZ.T.14.0472.) и ТОО «Промсервис-Отан» (аттестат аккредитации № KZ.T.14.1105).

Проведены замеры

атмосферного воздуха в точке - на расстоянии 300 м (в северо-западном направлении). Определены концентрации пыли, азота диоксид, углерода оксид, серы диоксид, а также выполнены замеры шума, вибрации.

Характеристика предприятия, как источника химического загрязнения атмосферы. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на предприятии являются:

- котлоагрегаты;
- открытый склад угля и площадка золошлаков;
- деревообрабатывающие станки;
- металлообрабатывающие станки;
- посты газовой резки;
- сварочное оборудование;
- резервные дизельные генераторы;
- посты зарядки аккумуляторов;
- посты вулканизации;
- стенд обкатки и испытания двигателей машин;
- ванна мойки деталей машин;
- пост покраски автомобилей;
- ДВС автотехники;
- резервуары ГСМ;
- топливо-раздаточные колонки;
- установки подогрева воздушных судов.

Выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу от указанных источников

выделения осуществляются через 35 источника выбросов, в том числе: 25 организованных и 10

неорганизованных (железо II, III, марганец и его соединения, азота II, IV, серная кислота, углеводород (сажа), серы диоксид,

сероводород, углерода оксид, фтористые газообразные соединения, смесь углеводородных предельных, пентилены, бензол, ксилол, толуол, этиленбензол, бензапирен, бутан, этанол, бутилацетат, формальдегид, бензин,

керосин, углеводороды предельные, эмульсол, взвешенные вещества, пыль неорганическая, содержащая



диоксида кремния, пыль абразивная, пыль древесная, пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин). Источниками шума, вибрации являются ДВС приземляющихся и взлетающих самолетов. Источники неионизирующего излучений отсутствуют. Протоколы измерений приведены в приложении 7 представленного проекта.

Требования по установлению размера санитарно-защитной зоны для объекта. Согласно п. 17 СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов»

установленная (окончательная) санитарно-защитная зона устанавливается на основании годичного цикла натуральных исследований и измерений.

На основании проведенных годичных натуральных исследований и измерений установлено, что на внешней границе санитарно-защитной зоны для АО «Аэропорт Павлодар» (равной 300 м), а также в жилой зоне концентрации

загрязняющих веществ, уровень шума, вибрации не превышают ПДК для атмосферного воздуха и предельно-допустимые уровни физических воздействий населенных мест. Мероприятия по защите населения от воздействия

выбросов вредных химических примесей в атмосферный воздух и физического воздействия. На объекте предусмотрены следующие мероприятия по защите населения от воздействия выбросов вредных химических примесей в атмосферный воздух и физического воздействия:

- оборудование деревообрабатывающих станков плотницкой ОЭНС, системой аспирации (производства КНР), состоящей из двух циклонов, фильтров и мешков-накопителей с эффективностью очистки 98,13%;
- оборудование котлов котельной циклоном с эффективностью очистки 80%;
- установка контейнеров для отходов на площадках с твердым покрытием;
- применение шумоизолирующих кожухов;
- применение индивидуальных средств защиты;
- установка вибрирующих агрегатов на упругих прокладках.

Согласно п. 58 СЗЗ для предприятий III класса предусматривает озеленение не менее 50 % площади.

При плотной застройке допускается озеленение свободных от застройки территорий. В границах площади СЗЗ и на

территории имеются древесно-кустарниковые насаждения. В 2021-2022 гг. планируется дополнительная высадка зеленых насаждений в границах расчетной СЗЗ в северо-западном направлении - со стороны ближайшего

жилого массива.

Установленная санитарно-защитная зона.

На основании проведенных расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере, а также по результатам натуральных исследований, установлено, что гигиенические нормативы на расстоянии 300 м от крайних источников

выбросов загрязняющих веществ и источников физического воздействия (ВПП) обеспечиваются.

Оценка риска для здоровья населения

Для оценки риска здоровью населения выполнен анализ расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере в расчетных точках на границе ближайшей жилой зоны пос.Авиатор в точке, удаленной на расстоянии 300 м от зоны ожидания аэропорта. Проведенные расчеты рассеивания показали, что на границе жилой зоны концентрации загрязняющих веществ, создаваемые выбросами источников объекта, а также расчетные уровни шума

не превышают установленных гигиенических нормативов. Основываясь на результатах моделирования процесса рассеивания, а также на результатах натуральных исследований, вероятность развития неблагоприятных последствий

для здоровья жителей ближайшей жилой зоны, или здоровья будущих поколений, обусловленных воздействием объекта, не прогнозируется. Риск здоровью населения жилой зоны пос.Авиатор и города Павлодара

отсутствует.

Режим использования территории санитарно-защитной зоны

Согласно п. 55 при размещении вновь создаваемых производственных объектов в незаселенной местности граница СЗЗ определяет запрещение на размещение ряда объектов. Поэтому в пределах границы СЗЗ проектируемого объекта запрещается размещение следующих объектов:

- вновь строящаяся жилая застройка, включая отдельные жилые дома,
- ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санатории, домов отдыха,
- вновь создаваемые садоводческие товарищества, коллективные или индивидуальные дачные и садово-огородные участки,
- спортивные сооружения, детские площадки, образовательные детские



организации, лечебно-профилактические и оздоровительные организации общего пользования.

Кроме того, в пределах границы СЗЗ объекта согласно п. 56 запрещается размещать:

- объекты по производству лекарственных веществ, лекарственных средств и/или лекарственных форм, склады сырья и полупродуктов для фармацевтических предприятий,
- объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады продовольственного сырья и пищевых продуктов,
- комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды.

В границах СЗЗ объекта согласно п. 57 разрешается размещать здания и сооружения для обслуживания работников данного объекта, посетителей и для обеспечения деятельности объекта. В радиусе 300 м от источников

выбросов и физических воздействий объекта (в пределах установленной (окончательной) СЗЗ)

вышеуказанные объекты, запрещаемые к размещению в границах СЗЗ предприятий, отсутствуют. В качестве установленного

(окончательного) размера санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов принимается размер (расстояние) от источников крайних источников

выбросов и основных источников шума (ВШ) равный 300 м, обеспечивающий наибольшую безопасность для здоровья населения. В северо-западном направлении размер СЗЗ и СР устанавливается 300 м от вертолетной

площадки по основному критерию – шумовое воздействие в зоне полета и посадки воздушных судов, и по расчетам рассеивания загрязняющих веществ от трубы котельной – 100 м. На основании проведенных натурных

исследований и измерений данным проектом определено – установленная (окончательная) СЗЗ для АО «Аэропорт Павлодар» принимается равной 300 м

9. Құрылыс салуда бөлінген жер учаскесінің, қайта жанартылатын нысанның сипаттамасы (өпшемдері, ауданы, топырағының түрі, учаскенің бұрын пайдаланылуы, жерасты суларының түру биіктігі, батпақтану, желдің басымды бағыттары, санитариялық-қорғау аумағының өлшемдері, сумен, канализациямен, жылумен қамтамасыз ету мүмкіндігі және қоршаған орта мен халық денсаулығына тиізер әсері, дүние тараптары бойынша бағыты)

(Характеристика земельного участка под строительство, объекта реконструкции; размеры, площади, вид грунта, использование участка в прошлом, высота стояния грунтовых вод, наличие заболоченности, господствующие направления ветров, размеры санитарно-защитной зоны, возможность водоснабжения, канализования, теплоснабжения и влияния на окружающую среду и здоровью населения, ориентация по сторонам света.)

10. Зертханалық және зертханалық-аспаптық зерттеулер мен сынақтардың хаттамалары, сонымен қатар бас жоспардың, сызбалардың, суреттердің көшірмелері

(Протоколы лабораторных и лабораторно-инструментальных исследований и испытаний, а также выкопировки из генеральных планов, чертежей, фото)

Представлены протокола измерений уровней шума, вибрации, атмосферного воздуха.

11. ИСК-мен жұмыс істеуге рұқсат етіледі (разрешаются работы с ИИИ)

ИСК түрі және сипаттамасы (вид и характеристика ИИИ)	Жұмыстар түрі және сипаттамасы (Вид и характер работ)	Жұмыстар жүргізу орны (Место проведения работ)	Шектеу жағдайлары (Ограничительные условия)
1	2	3	4
I. Ашық ИСК-мен жұмыстар (работы с открытыми ИИИ)	-	-	-
II. Жабық ИСК-мен жұмыстар (Работы с закрытыми ИИИ)	-	-	-



III. Сәуле өндіретін құрылғылармен жұмыстар (Работы с устройствами, генерирующими излучение)	-	-	-
IV. ИСК-мен басқа жұмыстар (другие работы с ИИИ)	-	-	-

**Санитариялық-эпидемиологиялық қорытынды
Санитарно-эпидемиологическое заключение**

Проект обоснования размера санитарно-защитной зоны СЗЗ для АО «Аэропорт Павлодар» (стадия – установленная (окончательная))

(нысанның, шаруашылық жүргізуші субъектінің (кәсіп-жарак) пайдалануға берілетін немесе қайта жанартылған нысандардың, жобалық құжаттардың, тіршілік ортасы факторларының, шаруашылық және басқа жұмыстардың, өнімнің, қызметтердің, автокөліктердің және т.б. толық алуы) (полное наименование объекта санитарно-эпидемиологической экспертизы, в соответствии с пунктом 8 статьи 62 Кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения»).

(санитариялық-эпидемиологиялық сараптама негізінде) (на основании санитарно-эпидемиологической экспертизы) **санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов", утв. приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека, утв. приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169.**

Санитариялық қағидалар мен гигиеналық нормативтерге (санитарным правилам и гигиеническим нормативам) сай **сай (соответствует)**

Ұсыныстар (Предложения):

«Халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы» Қазақстан Республикасы Кодекстің негізінде осы санитариялық-эпидемиологиялық қорытындының міндетті күші бар.

На основании Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» настоящее санитарно-эпидемиологическое заключение имеет обязательную силу

"Қазақстан Республикасының Денсаулық сақтау министрлігі Санитариялық-эпидемиологиялық бақылау комитеті Көліктегі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау департаменті Павлодар бөлімшелік көліктегі санитариялық-эпидемиологиялық бақылау басқармасы" республикалық мемлекеттік мекемесі Павлодар Қ.Ә., көшесі Құдайберген Сұрағанов, № 8 үй Мемлекеттік санитариялық Бас дәрігері, қолы (орынбасар)

Республиканское государственное учреждение "Павлодарское отделенческое Управление санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте Департамента санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан"

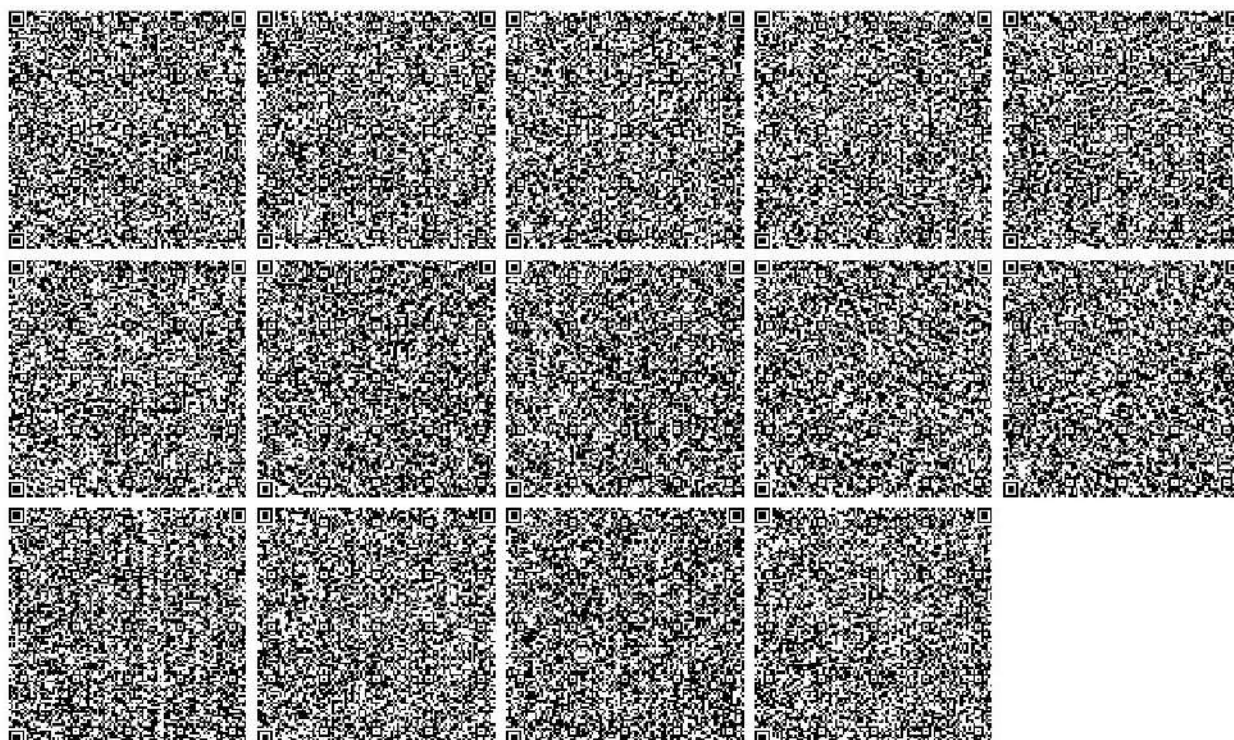
Павлодар Г.А., улица Кудайбергенов Сураганова, дом № 8
(Главный государственный санитарный врач (заместитель))

Аязбаев Төлеген Бақытович

тегі, аты, әкесінің аты, қолы (фамилия, имя, отчество, подпись)



8



ПРИЛОЖЕНИЕ 12

АО «Аэропорт Павлодар»

«Согласовано»

**Начальник гражданской
обороны**

АО «Аэропорт Павлодар»

М.Г. Шишов

« 18 » марта 2017 г.



**ПЛАН
приведения в готовность команды
аварийно-спасательных работ
и пожаротушения**

**г. Павлодар
2017г.**

« Утверждаю »
Начальник ГО АО «Аэропорт Павлодар»

 Юдин В.И.
« 15 » июня 2013 г.

**Функциональные обязанности командира команды
пожаротушения**

Команда пожаротушения предназначается для локализации и тушения пожаров, спасения людей из горящих зданий, сооружений, транспортных средств сильного задымления.

Командир команды пожаротушения подчиняется начальнику ГО, председателю КЧС, начальнику штаба ГО, начальнику противопожарной службы (СПАСОП). Он является прямым начальником личного состава команды пожаротушения и отвечает за поддержание высокой готовности личного состава к выполнению задач по локализации и тушению пожаров при их возникновении.

Он обязан :

При повседневной готовности :

- укомплектовать личным составом формирование и постоянно обучать его действиям при возникновении пожара;
- знать табельную оснащенность своего формирования и осуществлять постоянный контроль за накоплением, хранением и использованием его имущества;
- заботиться об обеспечении личного состава команды средствами индивидуальной защиты, учить умелому пользованию ими;
- знать места расположения и количество взрывоопасных и легко воспламеняющихся веществ на объекте, а также на прилегающих территориях;
- осуществлять контроль за поддержанием источников водоснабжения и первичных средств тушения пожара, пожарных щитов в исправном состоянии;
- постоянно совершенствовать свои теоретические знания, регулярно участвовать с личным составом команды в тренировочных занятиях по оповещению и сбору;
- поддерживать взаимосвязь с противопожарными службами города и других объектов в экстренных ситуациях;
- настойчиво прививать подчиненным необходимость соблюдения правил безопасности при работе с техникой, при локализации и тушении пожара;

При угрозе возникновения ЧС в мирное время:

- организовать и проконтролировать оповещение личного состава формирования;
- прибыть на пункт управления в установленное время и получить задачу у начальника ГО аэропорта;
- привести формирование в готовность к работе в ЧС: выдать и проверить экипировку и оснащенность личного состава;
- довести до него обстановку и уточнить задачи формированию;
- установить наличие источников водоснабжения, проверить наполненность водой пожарных емкостей, укомплектованность пожарных щитов положенными инструментами и возможность их использования;
- проверить состояние связи с пунктом управления и с другими формированиями объекта, уточнить порядок поддержания взаимодействия с ними;
- доложить о готовности формирования начальнику ГО (НШ ГО) аэропорта;

При возникновении ЧС в мирное время:

- оценить сложившуюся обстановку и дать свои предложения начальнику ГО и по проведению противопожарных мероприятий;
- привести в готовность команду пожаротушения, выдвинуться в район пожара, на месте оценить обстановку;
- довести до личного состава формирования сложившуюся обстановку, поставить задачу на локализацию и ликвидацию пожара;
- организовать формированием тушение пожара, спасение людей и материальных ценностей;
- руководить действиями личного состава, максимально использовать имеющиеся средства механизации, следить за соблюдением мер безопасности;
- поддерживать взаимодействие с другими формированиями ГО;
- организовать защиту личного состава и имущества формирования;
- о проделанной работе и отданных распоряжениях докладывать начальнику ГО аэропорта установленным порядком и в установленные сроки.

При угрозе нападения противника:

- прибыть на пункт управления и получить задачу у начальника ГО (начальника штаба ГО) аэропорта;
- оповестить личный состав команды и обеспечить его полный сбор;
- привести в полную готовность формирование, довести до личного состава сложившуюся обстановку, сигналы оповещения ГО и порядок действия по ним;
- доложить НГО (НШ ГО) о приведении команды пожаротушения в готовность;
- по решению начальника ГО организовать укрытие пожарных машин и техники, а также личного состава команды в защитном сооружении.

После нападения противника:

- по сигналу ГО вывести личный состав из защитного сооружения в установленное место, проверить СИЗ (средства индивидуальной защиты), сохранность и исправность техники, инструмента и закрепленного имущества;
- прибыть к начальнику ГО, доложить о готовности команды, получить задачу о выдвижении в очаг поражения для локализации и тушения возникших пожаров;
- довести до личного состава команды сложившуюся обстановку и вывести её к очагу поражения;
- на месте провести противопожарную разведку и поставить личному составу команды задачу по тушению пожара, спасению людей и материальных ценностей из горящих зданий, сооружений и районов задымления;
- при тушении пожара руководить действиями личного состава, осуществлять контроль за соблюдением мер безопасности и защиты;
- поддерживать взаимодействие с командирами других формирований ГО, участвующих в проведении СидНР (спасательных и др. неотложных работ);
- осуществлять контроль и учет полученных доз радиоактивного облучения личным составом команды;
- по решению начальника ГО организовать откачку воды из затопленных убежищ и укрытий, а также обеззараживание территории и сооружений;
- при смене и выходе из очага поражения уточнить командиру формирования ГО, прибывшему на смену, обстановку, места укрытия личного состава на случай повторного нападения, порядок связи со старшим начальником;
- систематически докладывать старшему начальнику о складывающейся обстановке с тушением пожара и спасением людей;

- с разрешения старшего начальника (руководителя тушения пожара) вывести личный состав команды из очага поражения и организовать проведение специальной обработки;
- привести формирование в готовность, организовать отдых и питание личного состава команды;
- подготовить и отдать необходимые распоряжения личному составу формирования на период осуществления эвакуации персонала объекта.

Начальник штаба ГО
АО «Аэропорт Павлодар»



Шишов М.Г.

Исп. специалист ГО и ЧС
Турятин В.М.

**«Утверждаю»
Начальник ГО АО «Аэропорт Павлодар»**


**Юдин В.И.
« 25 » июня 2013 г.**

**Функциональные обязанности личного состава
команды пожаротушения**

Личный состав команды пожаротушения подчиняется своему командиру и несет персональную ответственность за своевременное и полное выполнение поставленной задачи, а также за правильное использование специальной техники и средств индивидуальной защиты.

Он обязан:

- постоянно совершенствовать свои специальные знания, приемы и способы борьбы с огнём, проявляя взаимную поддержку при тушении пожаров;
- знать и точно выполнять свои обязанности, приказы и распоряжения командира команды;
- содержать в исправности и постоянной готовности к использованию технику, закрепленное имущество и средства индивидуальной защиты;
- уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- активно участвовать в разъяснительной работе среди персонала аэропорта по соблюдению правил пожарной безопасности и осуществлять контроль за их выполнением;
- действуя в очаге поражения, выполнять следующие задачи:
 - * вести противопожарную разведку;
 - * устраивать противопожарные отсечные полосы и создавать противопожарные разрывы для локализации и тушения площадных массовых пожаров;
 - * обеспечивать ввод через зону пожаров формирований ГО;
 - * вести борьбу с огнём до полной ликвидации пожара;
 - * спасать людей и материальные ценности из горящих домов, зданий, сооружений и района задымления;
 - * откачивать воду из затопленных убежищ и укрытий, проводить обеззараживание местности;
- участвуя в спасении людей из горящих зданий и сооружений, личный состав команды пожаротушения должен:
 - * указывать безопасное направление для самостоятельного выхода людей;
 - * выводить спасаемых, выносить детей и тех пораженных, которые не могут идти самостоятельно;
 - * спускать пострадавших с верхних этажей, применяя для этого верёвки, лестницы и другие средства (чердачные окна и лестницы соседних подъездов);
- при тушении пожара личный состав команды обязан строго выполнять меры безопасности, а именно:
 - * своевременно и правильно использовать индивидуальные средства защиты на местности, зараженной ОВ (отравл. вещ-ва), РВ (радиакт. вещ-ва), БС (биолог.);
 - * позиции для тушения пожаров выбирать на таком расстоянии от горящих зданий (сооружений), чтобы от обвала их не могли пострадать люди и техника;
 - * следить за распространением огня и своевременно принимать меры против окружения огнем;

- * не допускать скопления большого количества людей в одном месте на покрытиях и перекрытиях горящих зданий (сооружений) во избежание провалов внутрь горящих зданий;
- * своевременно использовать средства защиты органов дыхания в задымленных загазованных помещениях;
- * действуя ночью и в дыму, запоминать маршрут следования внутрь горящего здания и применять приборы освещения;
- * в целях страховки вести наблюдение за работающими.

Начальник штаба ГО
АО «Аэропорт Павлодар»



Шишов М.Г.

Исп. специалист ГО и ЧС
Турыгин В.М.