



Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Акционерное общество "Аэропорт Павлодар"»

Материалы поступили на рассмотрение № KZ90RYS00286647 от 08.09.2022 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Акционерное общество "Аэропорт Павлодар", 140001, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Аэропорт, строение № 49, 990540003115, ЖАНДАУЛЕТОВ ИСКАНДЕР ЖУМАГЕЛЬДИНОВИЧ, 87771485339 (Асанов Даулет), albakova.z@airportpavlodar.kz

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта) Ориентировочно строительно-монтажные работы будут проводиться в течение 18 месяцев в 2023-2024 г.г. Эксплуатация обновленного аэропорта запланирована с 2024 года.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности. Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-западу от с. Кенжеколь Павлодарской области. Альтернативного выбора других мест не предусматривается, так как проектом предусматривается реконструкция существующей искусственной взлетно-посадочной полосы рулежной дорожки, перрона и строительство РД – Б на ранее выделенном участке с кадастровым номером 14-218-232-918.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Основанием ИВПП является аэродромные плиты типа ПАГ 14. Поверх аэродромных плит выполнено покрытие из асфальтобетона. Существующие покрытие ИВПП покрыто сеткой трещин, сквозных трещин. В ходе проведения реконструкции предполагается выполнить демонтаж слоя асфальтобетона, до аэродромных плит ПАГ 14. После реконструкции покрытие ИВПП будет следующей конструкции – основание плиты типа ПАГ 1, выравнивающий слой из асфальтобетона тип Б, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см. Поперечный уклон ИВПП обеспечен выравнивающим слоем асфальтобетона. БПБ выполнен – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см. Существующая система светосигнального оборудования производства IDMAN, Финляндия, эксплуатируется на протяжении 16 лет, с 2006 года. На 2022 год данная система имеет технический износ, в том числе:

- Производитель гарантировал поставку запасных частей и принадлежностей (ЗИП) в течении 10 (десяти) лет, и на данный момент большая часть из установленного оборудования снято с производства;
- С момента установки существующего оборудования изменились нормы годности эксплуатации аэродромов РК (НГЭА РК). Например, огни карманов уширения должны быть в кольце с огнями РД и должны быть синего цвета, мощностью 45 Вт, изначально проектом



предусматривались и установлены огни желтые с заглушкой мощностью 150 Вт, в кольце с огнями ВПП. Входные огни- являются отдельной группой и должны иметь отдельные кольца и регуляторы яркости (РЯ), на данный момент входные огни также в кольце огней ВПП; - Кабельная продукция (первичный и вторичный кабель) в местах соединений с изолирующими трансформаторами утратила сопротивление изоляции.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. В ходе реконструкции будет выполнено удлинение искусственно взлетно-посадочной полосы, системы светосигнального оборудования, системы видеонаблюдения и системы наружного освещения аэропорта действующего аэропорта для обеспечения безопасности и регулярности движения воздушных судов, уровня обслуживания перевозок. После проведения реконструкции аэропорта будет обеспечено соответствие Международным нормам и стандартом ИКАО для обеспечения возможности приема широкофюзеляжных воздушных судов типа B-747-400F, A-330 и других аналогичного класса. Удлинение ИВПП выполнено следующей конструкции – основание ПГС, фракционный щебень М800, слой крупнозернистого асфальтобетона, армирующая сетка, верхний слой мелкозернистого асфальтобетона тип Б толщиной 10 см. Существующая площадка аэропорта имеет ограждение. В ходе проведения реконструкции предусмотрена прирезка территорий. Ограждение прирезанной территории аэропорта предусмотрено из колючей проволоки типа «Егоза» высотой 2,5 метра, усиленное в противоподажном отношении арматурной сеткой с заглублением в землю на 200 мм. Проектируемое ограждение предусмотрено с внутренней стороны существующего ограждения на расстоянии 2-3 метра, так как существующее ограждение не обеспечивает должной охраны аэропорта. Освещение периметра территории, предусматривается светодиодными светильниками наружного освещения консольного типа, устанавливаемыми на металлических опорах СТ 8. Значение наименьшей горизонтальной освещенности, создаваемой вдоль границ площадки на уровне земли и дорожного покрытия в ночное время должно быть не менее 2 лк, освещенность перрона 20 лк. Видеонаблюдение предусмотрено наружное - по всему периметру ограждения аэропорта на опорах освещения будут установлены видеокамеры уличного исполнения.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Аэропорт расположен в 6,5 км северо-западу от г. Павлодара и в 1,55 км юго-западу от с. Кенжеколь Павлодарской области.

Водоснабжение: Расход питьевой воды на период СМР составит 0,900 м³/сут, 328,5 м³/год, водоснабжение – привозное. На территории стройплощадок предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. После окончания работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. Расход технической воды по проекту составит 615 м³/год. Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины на договорной основе. Проектом предусматривается сбор и очистка в локальных очистных сооружениях ливневых сточных вод в количестве 14 885 м³/год. Выпуск очищенных сточных вод осуществляется в резервуар, далее вода используется на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

На период реконструкции предусматривается 30 наименований загрязняющих веществ в количестве, т/год (класс опасности): Железо (II, III) оксиды-0.006562 (3); Кальций оксид-0.000041 (-); Марганец и его соединения-0.000782 (2); Олово оксид-0.000007011 (3); Свинец и его неорганические соединения-0.000010013 (1); Азота (IV) диоксид-0.683505 (2); Азот (II) оксид-0.359 (3); Углерод-0.125 (3); Сера диоксид-0.115 (3); Углерод оксид-1.17814 (4); Фтористые газообразные соединения-0.000003 (2); Фториды неорганические плохо растворимые-0.00001 (2); Диметилбензол-1.46115 (3); Метилбензол-0.069125 (3); Бутан-1-ол-0.75064 (3); Этанол-0.3223 (4);



Бутилацетат-1.2218029 (4); Проп-2-ен-1-аль-0.009 (2); Формальдегид-0.009 (2); Пропан-2-он-0.4240052 (4); Бензин-1(4); Керосин-8.35 (-); Уайт-спирит-1.04392 (-); Алканы C12-19-1.219 (4); Взвешенные частицы-0.00243 (3); Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20-0.177024 (3); Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом-0.32 (-); Пыль абразивная-0.00008 (-); Пыль древесная-0.00004 (-); Пыль талька-0.0003 (-). Количество загрязняющих веществ на период реконструкции в атмосферу составит 20.907877124 т/год, в т.ч. твердые 0.632286024 т/год, газообразные – 20.2755911 т/год. Изменений в действующих источниках АО «Аэропорт Павлодар» не произойдет.

Описание сбросов загрязняющих веществ: Нормативы допустимых сбросов для аэропорта г. Павлодар не установлены в связи с их отсутствием. Нормативы ПДС установлены заключением ГЭЭ № KZ39VDC00026820 от 18.09.2014 года для площадки очистных сооружений на поля фильтрации АО «Аэропорт Павлодар». Согласно действующему проекту нормативов ПДС АО «Аэропорт Павлодар», количество загрязняющих веществ в составе сточных вод, сбрасываемых на поля фильтрации, на 2022 год составит: 1,2781 т/год (4 290,15 г/час). Однако, намечаемая деятельность данной площадки не касается, в связи с чем отсутствует необходимость их пересмотра. Проектом предусматривается сбор и очистка в локальных очистных сооружениях ливневых сточных вод в количестве 14 885 м³/год. Выпуск очищенных сточных вод осуществляется в резервуар, далее вода используется на полив территории и асфальтовых покрытий производственной площадки объекта.

Описание отходов. На период реконструкции предусматривается 9 наименований отходов: тара металлическая из-под краски (0,01 т/год), тара пластмассовая из-под краски (0,49 т/год), твердо-бытовые отходы (11,25 т/год), строительные отходы (244,45 т/год), огарки сварочных электродов (0,007 т/год), обрезки ПЭ труб (0,468 т/год), обрезки стальных труб (0,209 т/год), Отходы демонтажа кабельно-проводниковой продукции (0,18 т/год), тара пластмассовая из-под вододисперсионных красок (0,08 т/год). Существующие на предприятии отходы изменению не подлежат. Согласно заключению государственной экологической экспертизы №KZ87VDC00044095 от 17.11.2015 года (приложение 7) – 369,9046 т/год. На период эксплуатации предусматривается 2 наименования новых отходов: взвешенные вещества (1,5 т/год) и нефтепродукты (0,1 т/год) (приложение 10). На территории аэропорта г. Павлодар отсутствуют объекты захоронения отходов

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду. Проектом предусматриваются следующие мероприятия: применение грузовой и специализированной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу; организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации; проведение большинства работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха; осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов; организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием; заправка ГСМ автотранспорта на ближайших специализированных автозаправочных станциях; перевозка грунта и строительных материалов с герметичным укрытием кузовов автотранспорта, исключаяющее пыление; щебеночное покрытие внутриплощадочных дорог; ограждение площадки строительства, снижающие распространение пылящих материалов; тщательная регламентация работ, исключаяющая единовременную пересыпку пылящих материалов; на строительной площадке запретить размещение пункта заправки и мойки средств автотранспорта. Запретить мойку оборудования машин и других погрузо-разгрузочных транспортных средств в пределах строительной площадки.

Выводы:

В отчете о возможных воздействиях необходимо:



В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Кодекса.

1. Учесть ст. 376 Кодекса «Экологические требования в области управления строительными отходами»:

- Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций.

- Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте.

- Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями.

- Запрещается накопление строительных отходов вне специально установленных мест.

Также согласно ст. 381 Кодекса, при проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

2. Описать возможные аварийные ситуации и предоставить пути их решения.

3. При рассматриваемой намечаемой деятельности необходимо руководствоваться Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № КР ДСМ-331/2020 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2020 года № 21934).

4. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

В этой связи, при подаче материалов на экологическое разрешение, необходимо предоставить копии лицензий специализированных организаций на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, представленные в графе 18 таблицы 2.1. Также, необходимо предоставить анализ движения по каждому виду отходов, указанных в графах 3-5, с разбивкой на процессы: переработка(т/год), утилизация (т/год), согласно пп.1 п.6 ст.92 Кодекса.

5. В случае размещения предприятий и других сооружений, установленных акиматами соответствующих областей в соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, проведения строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах, инициатор намечаемой деятельности должен быть реализован при наличии соответствующих соглашений, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, в том числе согласования с бассейновой инспекцией;

6. учесть требования приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 октября 2014 года № 732 «Об утверждении объема и содержания инженерно-технических мероприятий гражданской обороны» (далее – *Приказ*), законодательства Республики Казахстан в сфере гражданской защиты и государственных нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства, которые определяются проектной организацией на стадии проектирования.

7. в целях исключения подтопления административных зданий и жилых домов в первоочередном порядке осуществить работы по строительству и подключению к центральной сети арычно-лотковой и ливневой канализации, а также предусмотреть прокладку водопропускных труб (тюбингов) под полотном с подводом к канализационным колодцам.



В случае отсутствия возможности отвода талых, грунтовых и дождевых вод необходимо заложить в проект строительство канализационно-очистного сооружения, при этом строительство арычно-лотковой и ливневой канализации должны быть проложены до начала строительства.

8. учесть требования приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405 «Об утверждении технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности»».

9. В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Проект необходимо направить согласно статьи 72 Кодекса в рамках государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду» в соответствии с приложением 4 к Правилам оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды утвержденной приказом МЭГПР РК от 02.06.2020 г. № 130 (далее – Правила).

Согласно Правил необходимо представить:

- 1) заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности;
- 2) проект отчета о возможных воздействиях;
- 3) сопроводительное письмо с указанием предлагаемых мест, даты и времени начала проведения общественных слушаний, согласованных с местными исполнительными органами соответствующих административно-территориальных единиц;

10. Общественные слушания в отношении проекта отчета о возможных воздействиях проводятся согласно статьи 73 Кодекса, а также главы 3 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом МЭГПР РК от 03.08.2021г. № 286.

Заместитель председателя

А.Абдуалиев

*Исп. Нугуманова Т.
74-08-33*

Заместитель председателя

Абдуалиев Айдар Сейсенбекович



