

Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ66RYS00334318

29.12.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области", 090006, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г. Уральск, улица Х.Чурина, дом № 116, 000340000426, МЕНЕЕВ АЙДАР КАЗБЕКОВИЧ, 519129, zko-dorogi@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Заявление о намечаемой деятельности предусматривает капитальный ремонт автодороги «Чапаев-Жангала-Сайхин» 257-307 км Бокейординского района ЗКО. Согласно Приложению 1 ЭК РК Раздел 2, пункт 7, пп.7.2 строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более необходимо провести процедуру скрининга воздействий намечаемой деятельности. Согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относятся к 2 категории, и отнесение объекта проводится по следующим критериям: проведение строительных операций, продолжительностью более одного года. Намечаемая деятельность: Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт автодороги «Чапаев-Жангала-Сайхин» 257-307 км Бокейординского района ЗКО» .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку; описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок автомобильной дороги «Чапаев – Жангала – Сайхин» 257-307км. длиной 50 км расположен в юго-западной части Западно-Казахстанской области

проходит по территории Бокейординского района. Отсутствует возможность выбора других мест так как проектируемая дорога существующая, проектом предусматривается капитальный ремонт. Расстояние до жилой зоны п.Теренкудук-4,7 км, п.Бирли-7,5 км, п.Коктерек-7,6 км, п.Житебай-7 км. Расстояние до ближайшего водного источника озера Аралсор-4,1 км.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается капитальный ремонт автодороги «Чапаев – Жангала – Сайхин» 257-307 км., протяженностью 50 км .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности С момента строительства на участке автодороги не производилось никакого вида ремонтных работ, кроме периодического профилирования проезжей части и обочин. Существующий состав движения по дороге представлен легкими микроавтобусами, легковым транспортом, грузовым транспортом разной грузоподъемности, в том числе и автопоездами. Участок земляного полотна автомобильной дороги проходит, по незастроенной малонаселенной территории, по землям сельхозугодий – пастбищ. Подлежащий ремонту участок дороги III технической категории. В плане ось дороги имеет 24 угла поворота. Ширина земляного полотна колеблется от 17 до 26 метров. Средняя ширина земляного полотна 20,8 метра. Грунтовая насыпь и проезжая часть подверглась ветровой эрозии песчанистого грунта особенно в начале трассы с км 257 по км 275, что способствовало полному ее разрушению. На проезжей части всего участка дороги дорожная одежда полностью отсутствует. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 257 (существующий километровый столб) а/дороги Чапаев-Жангала -Сайхин). Конец трассы ПК 500+00. Протяженность проектируемого участка составляет 50 км. Расчетная скорость движения, км / час -100. Количество полос движения, м-2, ширина полосы движения-3,5 м. По окончании возведения земляного полотна автодороги производится укрепление откосов нижней части насыпи с надвижкой растительного слоя на откосы толщиной 15 см. Верхняя часть насыпи высотой 0,4м(1/3 высоты насыпи) от бровки земляного полотна для защиты от выдувания укрепляется щебнем фракции 20-40мм. Предусмотрено выполнить укрепительные работы обочин щебнем фр.20-40мм на всю ширину толщиной 15 см. На стадии разработки проекта были разработаны несколько вариантов дорожной одежды капитального типа с усовершенствованным покрытием, из которых Заказчиком был выбран и утвержден следующий вариант. Покрытие: - Верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II толщиной 5см на битуме. - Нижний слой из горячего пористого крупнозернистого а/бетона марки II на битуме БНД 70/100 толщиной 7см. Основание: - щебень фракционированный М-800, укладываемый в один слой по методу заклинки щебнем фракции 5-10мм М - 1000 толщиной 17см. Дополнительный слой основание: - природная песчано-гравийная смесь толщиной 15см. - нетканый геотекстиль М- 300. Итого толщина дорожной одежды 0,44м .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Предположительный срок начала строительства - 3 квартал 2023 года, окончание 2 квартал 2025 года. Общий срок капитального ремонта автодороги - 22 месяца..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельный участок площадью 349,8 га. Целевое назначение для обслуживания автомобильных дорог ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Питьевая вода в количестве 777,5 м3 - бутилированная вода. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 91269,99 м3/период. Техническое водоснабжение предусмотрено из реки М.Узень. Данный объект не входит в водоохранную зону. На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Питьевая вода в количестве 777,5 м3 - бутилированная вода, общего пользования. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 91269,99 м3/период,-

специальное. На период строительства используется вода питьевого и технического качества; объемов потребления воды Питьевая вода в количестве 777,5 м³ - бутилированная вода. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 91269,99 м³/период; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевые нужды в период работ будут удовлетворяться привозной водой. Для производственных нужд (для приготовления бетона, раствора) будет использоваться техническая вода. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет. Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не предполагается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Восстановление плодородного слоя почвы производят там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам относят территории, занимавшиеся под временные дороги, стоянки дорожных машин, боковые резервы. Работы по рекультивации земель, нарушенных при ремонте дороги, производятся после завершения всех работ по забору грунта и доведению параметров земляного полотна дороги, сооружений до проектных размеров. После окончания работ производится надвижка растительного слоя на рекультивируемые участки бульдозером. На проектируемом участке дороги отсутствуют зеленые насаждения, вырубка деревьев не предполагается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Район исследований расположен в пределах южных отрогов Общего Сырта, представляющую собой увалисто-холмистую равнину. Видовое разнообразие позвоночных животных здесь складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм. Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих. Воздействия на животный мир отсутствует;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира не предполагается;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предполагается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для намечаемой деятельности необходимы следующие виды материалов и сырья: Срезка ПСП-52361.4 м.куб, Разработка грунта-768725.268 м.куб, Щебень - 585973.3 тонн, Известь - 0,063 тонн, Песок - 27.3 тонн, Асфальтобетон - 118609.2 тонн, Мастика - 3.2 тонн, Битум - 434.4 тонн, Грунтовка ГФ-0119 - 0.07 тонн, Эмаль ПФ-115 - 5.4 тонн, Эмаль ХВ-124 - 0.02023 тонн, Лак битумный - 1.13 тонн, Электроды - 0.013 тонн;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения использования природных ресурсов отсутствуют, так, как использование природных ресурсов не предполагается.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 1,40693385 г/сек, 47,9866465 т/период. Присутствуют вещества 1, 2, 3 и 4 классов опасности. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства

(тонн/период): Железо (II, III) оксиды - 0,0002, Кальций оксид - 0,000003, Марганец и его соединения - 0,0000225, Азота (IV) диоксид - 0,04942, Азот (II) оксид - 0,060523, Углерод - 0,0082, Сера диоксид - 0,0262, Углерод оксид - 0,06434, Диметилбензол -1,8554, Метилбензол - 0,0034, Бутилацетат - 0,00066, Проп-2-ен-1-аль - 0,001848, Формальдегид - 0,001848, Пропан-2-он - 0,00142, Уайт-спирит - 1,2403, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 8,758564, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 35,914298. На период эксплуатации выбросы не ожидаются.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов: - промышленные отходы (отходы производства); - твердые бытовые отходы (отходы потребления). При строительных работах будут образовываться, следующие виды отходов: огарки электродов - 0.0002 тонн/период (не опасный отход); коммунальные отходы - 6.5 тонн/период (не опасный отход); тара из-под краски - 0.2 тонн/период (опасный отход). Хранение отходов в период строительства осуществляется не более 6 месяцев. Сбор отходов осуществлять в отдельные мусоросборники с плотно закрывающимися крышками, на специально отведенной площадке с твердым покрытием, огороженной и закрытой. Мусоросборники рекомендуется систематически промывать и дезинфицировать. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности. Выдача экологического разрешения на воздействие для объектов 2 категории.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Данным проектом предусмотрены работы по капитальному ремонту дороги. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК. Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства и поэтому предложены в качестве нормативов. Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта - функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха. Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражается. Отходы – образующиеся отходы нетоксичные и не окажут воздействия на окружающую среду. В районе проведения работ отсутствуют посты наблюдения за состоянием атмосферного воздуха. Работы проводятся на существующем объекте. В период эксплуатации не возникают дополнительных источников выбросов загрязняющих веществ, вид деятельности не меняется. Проведение строительного-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости
Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, таких как: • ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; • использование антикоррозионных материалов; • обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; • исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; • обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; • исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; • организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; • обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горючесмазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты достижения целей не возможны так как Уросток дорожно-строительной техники, работающей в условиях низкотемпературного режима.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Менеев А.К.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



