



020000 Kókshetaýqalasy, Pýshkink. 23
tel./faks 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Пушкина 23
Тел./факс 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта, автомобильных дорог и
жилищной инспекции города
Кокшетау»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ07RYS00312294 от 15.11.2022г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность – «Реконструкция дороги ул.Кызыл жар (от развилки до моста на Красный Яр) города Кокшетау». Категория дороги – II. Протяженность реконструкции дороги – 4994 метров. Интенсивность движения на 2023 г. – 6500 авт/сут. и 271 авт. в час.

Согласно пп. 7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, данная деятельность «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» подлежит скринингу.

В административном отношении ремонтируемый участок автодороги расположен на территории города Кокшетау. Исследуемый участок трассы автодороги расположен в юго-западной части города, по ул. Кызыл жар на участке от развилки до моста на Красный Яр города Кокшетау Акмолинской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность реконструируемого участка улицы составляет 4994 м. Начало трассы ПК 0+00 расположен на примыкании (развилка) ул. Ауэзова и ул.Кызыл жар, конец трассы ПК 49+94- начало моста через р. Шагалалы на с.Красный Яр. Проектом предусматриваются устройство примыканий в улицы и проезды, слева и справа



шириной 7,0м. с радиусами закругления R=5-12м. Реконструируемая улица имеет 10 углов поворота. Проектом предусматривается фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия с транспортировкой на расстояние 10 км. Новая конструкция дорожной одежды (Н-47см.) устраивается по основной улице, на остановочных площадках, за исключением парковок. Также, предусматривается установка нового бортового камня БР100.30.15 из бетона В 30 по ГОСТ 665-91. Тротуар по ул. Кызыл жар устраивается с двух сторон: слева и справа. Продольный водоотвод поверхностных вод обеспечен уклоном местности.

Разработка грунта 1 группы осуществляется бульдозером, работающем на дизтопливе (источник № 6001). Общий проход грунта составляет 36 960,0 м³. Разработка грунта 1 группы осуществляется экскаватором, работающем на дизтопливе (источник № 6002). Общий проход грунта составляет 4701,0 м³. Разработка грунта 2 группы осуществляется экскаватором, работающем на дизтопливе (источник № 6003). Общий проход грунта составляет 24 237,0 м³. Разработка грунта 3 группы осуществляется экскаватором, работающем на дизтопливе (источник № 6004). Общий проход грунта составляет 23 335,0 м³. Разработка грунта 3 группы осуществляется бульдозером, работающем на дизтопливе (источник № 6005). Общий проход грунта составляет 23117,0 м³. Бурение скважин производится буровой машиной (источник № 6006). Время работы 51,0 часов. В атмосферу неорганизованно выделяется: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. Машина шлифовальная электрическая (источник №6007). Время работы составляет – 19,0 часов. Перфоратор электрический (источник №6008). Время работы составляет – 54,0 часа. Дрель электрическая (источник №6009). Время работы составляет – 30,3 часа. Для ремонтных работ предусмотрено завоз инертного материала (щебень,пгс). Общий проход составит: щебень фракция 20-40 мм – 2967,0 м³, щебень фракция 10-20 мм – 114,07 м³, щебень фракция 40- 80 мм – 6,0 м³, пгс – 26743,752 м³ (источник № 6010). Для ремонтных работ предусмотрен завоз песка.

Общий проход составляет – 3906,2 м³. Для ремонтных работ предусмотрено завоз грунта растительного. Общий проход составит – 3757,0 м³ (источник № 6011). Сварочный и газосварочный аппарат (источник № 6012). В качестве сварочных электродов применяется электроды марки Э-42,46. В качестве газовой сварки применяется пропана – бутановая смесь техническая. Расход электродов во время строительства составляет – 0,2218332 тонн. Расход пропан-бутановая смесь – 5,341 кг. Для малярных работ используется грунтовка, эмаль, лак, растворитель (источник № 6013). Расход составляет во время строительства: грунтовка ГФ-0119 – 0,07 тонн, эмаль ХВ-124 – 0,0201548 тонн, эмаль ПФ-115- 0,00134 тонн, краска БТ-177 – 925,6 кг, краска масляная МА-15 – 64,7 кг, лак БТ-123 – 5,0 кг, БТ-577 – 22,86 кг, уайт – спирт – 0,003362 тонн. Для ремонтных работ используется битум. Битум доставляется в битумовозом емкостями 400 литров (источник №6014). Цистерна битумовоза оснащена двойными стенками, между которыми прокладывается слой теплоизолятора. В качестве теплоизолятора в битумовозе используется слой минеральной ваты. Для поддержания температуры битума в цистерне имеется нагревательный элемент. Поддержание температуры битума на уровне порядка +60–80 градусов. Выгрузка битума из цистерны проводится самотеком через трубу, которая находится в задней части цистерны, предназначенная для слива битума. Общий объем составляет 131 тонна. Укладка асфальтобетонной смеси (источник №6015). Время работы составляет 620,0 часов. Строительная техника (источник №6016). В атмосферу неорганизованно выделяется: азот диоксид, азот оксид, сажа, сера диоксид, углерод оксид, керосин.



Продолжительность строительных работ составляет – 22,0 мес. Предположительные сроки намечаемой деятельности – июль 2023 год, окончание октябрь – 2026 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Протяженность проектируемого участка – 4994 метров. Целевое назначение земельного участка: реконструкция дороги. Продолжительность строительных работ составляет – 22,0 мес. Предположительные сроки намечаемой деятельности – июль 2023 год, окончание октябрь – 2026 год.

Водоснабжение на период строительных работ – привозная. Расход воды на период строительства составит 0,9 м³/сутки. На период строительства сбор сточных вод от жизнедеятельности рабочих будет осуществляться в биотуалет, установленный на период строительства. Расход технической воды составит 6216,863 м³. Питьевая и техническая вода доставляется автотранспортом из водопроводных сетей города.

Ближайший водный объект является озеро Копя находится на расстоянии 570 м в северо-восточном направлении и река Чаглинка протекает в конце реконструкции дороги. Использование водных ресурсов не планируется.

Редкие и исчезающие растения, занесенные в Красную книгу, в районе расположения объекта не наблюдаются. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

На территории площадки на период реконструкции имеется 15 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. В выбросах в атмосферу содержатся следующие загрязняющие вещества: диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, аммиак, толуол, ксилол, сероводород, формальдегид, этилбензол, керосин, сажа, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния, хлорэтилен, Бутан- 1-ол, 2-Этоксэтанол, сольвент нефтя. Ориентировочный валовый выброс загрязняющих веществ составит без учета автотранспорта - 2.35 т/год.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматривается.

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы – 4,95 т/г, отходы от красок и лаков - 0,0851 тонн, отходы сварки – 0,0033 тонн, демонтаж бортового камня, поребрика - 44,84 тонн, демонтаж металлических автопавильонов, железобетонных труб, железобетонных лотков, железобетонных плит составляет – 43,481 тонн, демонтаж асбестоцементных труб составляет – 2,3 тонны, демонтаж асфальтобетонного покрытия – 52,65 тонн. Образующиеся отходы на период ремонта будут временно храниться сроком не более 6 месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации (ст.320 Экологический Кодекс РК).

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду»- данный вид намечаемой деятельности относится к объектам II категории.



Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29, п.30 Главы 3 Инструкции:

1. Создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
2. Оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водноболотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса);
3. Приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
4. В черте населенного пункта или его пригородной зоны;

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: Нұрлан Аяулым
Тел.: 76-10-19





020000 Kókshetaýqalasy, Pýshkink. 23
tel./faks 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Пушкина 23
Тел./факс 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта, автомобильных дорог и
жилищной инспекции города
Кокшетау»**

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой
деятельности.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ07RYS00312294 от 15.11.2022г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Протяженность проектируемого участка – 4994 метров. Целевое назначение земельного участка: реконструкция дороги. Продолжительность строительных работ составляет – 22,0 мес. Предположительные сроки намечаемой деятельности – июль 2023 год, окончание октябрь – 2026 год.

Водоснабжение на период строительных работ – привозная. Расход воды на период строительства составит 0,9 м³/сутки. На период строительства сбор сточных вод от жизнедеятельности рабочих будет осуществляться в биотуалет, установленный на период строительства. Согласно сметной документации расход технической воды составит 6216,863 м³. Питьевая и техническая вода доставляется автотранспортом из водопроводных сетей города. Ближайший водный объект является озеро Копа находится на расстоянии 570 м в северо-восточном направлении и река Чаглинка протекает в конце реконструкции дороги. Использование водных ресурсов не планируется.

Редкие и исчезающие растения, занесенные в Красную книгу, в районе расположения объекта не наблюдаются. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта животные отсутствуют



в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

На территории площадки на период реконструкции имеется 15 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. В выбросах в атмосферу содержатся следующие загрязняющие вещества: диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, аммиак, толуол, ксилол, сероводород, формальдегид, этилбензол, керосин, сажа, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния, хлорэтилен, Бутан- 1-ол, 2-Этоксэтанол, сольвент нафта. Ориентировочный валовый выброс загрязняющих веществ составит без учета автотранспорта - 2.35 т/год.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматривается.

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы – 4,95 т/г, отходы от красок и лаков - 0,0851 тонн, отходы сварки – 0,0033 тонн, демонтаж бортового камня, поребрика - 44,84 тонн, демонтаж металлических автопавильонов, железобетонных труб, железобетонных лотков, железобетонных плит составляет – 43,481 тонн, демонтаж асбестоцементных труб составляет – 2,3 тонны, демонтаж асфальтобетонного покрытия – 52,65 тонн. Образующиеся отходы на период ремонта будут временно храниться сроком не более 6 месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации (ст.320 Экологический Кодекс РК).

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно Заявления: ближайший водный объект является озеро Коба находится на расстоянии 570 м в северо-восточном направлении и река Чаглинка протекает в конце реконструкции дороги.

Согласно статьи 223 Экологического Кодекса: В пределах водоохранной зоны запрещаются:

1) проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию новых и реконструируемых зданий, сооружений (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых) и их комплексов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение водных объектов и их водоохранных зон и полос;

2) размещение и строительство за пределами населенных пунктов складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания спецтехники, механических мастерских, моек, мест размещения отходов, а также размещение других объектов, оказывающих негативное воздействие на качество воды;

Необходимо учесть требования вышеуказанной статьи. А также, необходимо предусмотреть осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов согласно п.2 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК;

2. При проведении работ соблюдать требования ст.238 Кодекса.

3. Необходимо уточнить информацию об источнике водоснабжения для технических нужд согласно ст. 219 Экологического кодекса РК.

4. Необходимо предусмотреть отдельный сбор отходов, согласно статьи 321 Экологического Кодекса.



5. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.

6. Предусмотреть мероприятия по снижению воздействий на окружающую среду (мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите подземных и поверхностных вод, почвенного покрова, прибрежной зоны и т.д.) предусмотренные Приложением 4 Кодекса РК.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:

«В соответствии с нормами ст. 125 Водного кодекса РК, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции г.Кокшетау» необходимо согласовать с Инспекцией проект реконструкцию дороги ул. Кызылжар (от развилки до моста на Красный Яр) города Кокшетау».

2. РГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Акмолинской области »:

«Участок автодороги расположенный в с. Красный Яр вблизи г. Кокшетау Акмолинской области, относится к паводкоопасным участкам.

В тоже время при строительстве автомобильных дорог необходимо определить участок, который в последующем не будет оказывать негативного влияния при прохождении паводковых вод вблизи населенных пунктов *(с учётом рельефа местности)* и не станет угрозой подтопления населенных пунктов, по причине изменения рельефа местности.

Вместе с тем, при разработке проектно-сметной документации по строительству и последующей эксплуатации котельной и магистральных тепловых сетей необходимо учитывать требования СН РК 2.03.-02-2012 «Инженерная защита в зонах затопления и подтопления», СП РК 2.03.-102-21-2012 «Инженерная защита в зонах затопления и подтопления».

3. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»:

«ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Кокшетау» необходимо разработать мероприятия, которые позволят снизить факторы, влияющие на окружающую природную среду при осуществлении реконструкции дороги. Так же необходимо разработать мероприятия по рекультивации, нарушенных антропогенной деятельностью территорий.

Согласно статьи 319 Экологического кодекса Республики Казахстан, необходимо разработать план управления отходами».

Руководитель департамента

К. Бейсенбаев

Исп.:Нұрлан Аяулым
76-10-19.



Руководитель департамента

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич

