

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКЗ2А
« ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті»
ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКЗ2А
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов
РК»
БИН 980540000852

ТОО «Табиғат-XXI»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: №KZ15RYS00310598 от 10.11.2022 г.

Общие сведения

Намечаемая деятельность – Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Строительство подъездной автомобильной дороги к загородному комплексу «Derby Village» в Бухар-Жырауском районе Карагандинской области, протяжением 1941м. Классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно п. 7.2 раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса: «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Объект намечаемой деятельности находится в Карагандинской обл., Бухар-Жырауском р-не, Кокпектинский с.о., в черте населенного пункта Кокпекты (незастроенная часть). До ближайшей жилой зоны от объекта намечаемой деятельности расстояние 102 метра. Начало трассы ПК0+00 принят на примыкании к существующему местному проезду с. Кокпекты с асфальтобетонным покрытием, конец трассы ПК19+41 находится у берега р. Кокпекты. Так как проект разработан для строительства подъездной автомобильной дороги, выбор другого места расположения не рассматривается.

Откосы земляного полотна укрепляются засевом семян многолетних трав. Продольный водоотвод обеспечивается резервным профилем. Проектом предусмотрен дорожная одежда низшего типа: Тип I применен на всем протяжении дороги – дорожная одежда серповидного профиля из щебеночно-гравийно-песчаной смеси (ЩГПС) фр.0-40мм, средней толщиной 0,18м. Проектом предусмотрено устройство новых водопропускных ж/б труб по основной дороге с назначением отверстий, пропускающих расход воды, определенный в процессе гидрологических изысканий. Гидравлические расходы приняты в соответствии с категорией дороги с вероятностью превышения талых вод 2%. Расчетная скорость движения – 60 км/час Ширина проезжей части – 4,5 м Число полос движения – 1 Ширина земляного полотна – 8,0м Ширина обочины – 1,75м. Диапазон высоты насыпи - 0,9-1,5м. Покрытие автодороги - щебеночное, на всю ширину земляного полотна. Максимальный продольный уклон составил 64%. Минимальные радиусы вертикальной выпуклой кривой – 2500 м, вогнутой кривой – 2350 м

Краткое описание намечаемой деятельности

В рабочем проекте предусмотрено: -строительство дороги под V категорию с одно полосной проезжей частью ПК0+00 – ПК19+41, общим протяжением 1941м с устройством примыкания в одном уровне к местному проезду в начале трассы и в конце трассы - сопряжение с временным технологическим переездом через р. Кокпекты; -устройство временного технологического переезда через р. Кокпекты; - устройство новых железобетонных водопропускных труб; -устройство пересечений и примыканий в одном



уровне; -защита сетей водопровода. Начало реализации проекта намечено на апрель 2023 года, окончание реализации август 2023года. Срок выполнения работ – 5 месяцев. Срок использования земельного участка до 2039г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Площадь: общая строительная длина – 1941 м. Целевое назначение участка - для строительства автомобильной дороги. Начало реализации проекта намечено на апрель 2023 года, окончание реализации август 2023года. Срок выполнения работ – 5 месяцев. Площадь постоянного отвода – 4,619 га. Срок использования земельного участка до 2039г. В подготовительный период производится юридическое оформление полосы постоянного и временного отвода под автомобильную дорогу. Согласно принятым решениям дополнительно земли изымаются в постоянное и временное пользование.

Техническое и питьевое водоснабжение строительства будет осуществляться и имеющейся на территории разведочно-эксплуатационной скважины №1, расположенной по адресу с. Кокпекты, уч.кв.027, участок 239. Расход воды в период строительства составит: на технические нужды – 3519,916698 м3/период, на хозяйственно-питьевые нужды – 57,75 м3/ период. Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84. Объект строительства попадает в водоохранную зону реки Кокпекты. Специфика намечаемой деятельности предполагает осуществление работ непосредственно в водоохранной зоне и водоохранной полосе реки Кокпекты, которые установлены для реки Согласно Постановлению акимата Карагандинской области от 5 апреля 2012 года N11/03 «Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования на реках Ащилыайрык, Малая Букпа, Большая Букпа, Солонка, Узенка, Веснянка, Кокпекты, Талды, Шажагай, Сарыбулак Карагандинской области» для реки Кокпекты установлены водоохранная зона и водоохранная полоса.

Пользование недрами проектом не предусмотрено. Вырубка, пересадка зеленых насаждений не требуется и проектом не предусматривается. Пользование животным миром проектом не предусмотрено.

На период СМР предполагаемый перечень выбрасываемых ЗВ: азота диоксид- 2кл. – 0,0003т., азота оксид -3кл. -0,00005т., углерод-3кл.-0,00002т., серы диоксид-3кл.-0,00005т., углерода оксид- 4кл.-0,00025т., диметилбензол-3 кл.-0,001183т., бутилацетат-4кл.-0,001088т., пропан-2-он-4кл. - 002357т., уайтспирит- 4кл. – 0,000439т., толуол 3кл. -0,005626т., углеводороды предельные С 12-19- 4 кл -0,000085т., пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния-3кл.- 16,61301т.В период строительных работ определено 15 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 1 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ 16,632348т/ период. В период эксплуатации выбросы отсутствуют. Вещества, подлежащие внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей, отсутствуют.

Сброс сточных вод проектом не предусмотрен.

В период СМР прогнозируется образование отходов: тара из-под ЛКМ (проведение строит.работ), ТБО (жизнедеятельность рабочих), битума. Общее кол-во образующихся отходов составит: 0,701071 т/период, из которых: - опасные – 0,00937 т/ период - неопасные – 0,691705т/период. Все отходы вывозятся по мере образования, на площадке не накапливаются. В период эксплуатации отходы не образуются. Превышения пороговых значений не предполагается.

Согласно приложения 2 Экологического Кодекса и приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду»- данный вид намечаемой деятельности относится к объектам 3 категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29 Главы 3 Инструкции:

Согласно данным представленным в заявлении намечаемая деятельность предусматривается в черте населенного пункта Кокпекты.

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Нуртай Ж.



Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: №KZ15RYS00310598 от 10.11.2022 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более». Строительство подъездной автомобильной дороги к загородному комплексу «Derby Village» в Бухар-Жырауском районе Карагандинской области, протяжением 1941м.. Классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно п. 7.2 раздела 2 Приложения 1 Экологического кодекса: «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Объект намечаемой деятельности находится в Карагандинской обл., Бухар-Жырауском р-не, Кокпектинский с.о., в черте населенного пункта Кокпекты (незастроенная часть). До ближайшей жилой зоны от объекта намечаемой деятельности расстояние 102 метра. Начало трассы ПК0+00 принят на примыкании к существующему местному проезду с. Кокпекты с асфальтобетонным покрытием, конец трассы ПК19+41 находится у берега р. Кокпекты. Так как проект разработан для строительства подъездной автомобильной дороги, выбор другого места расположения не рассматривается.

Откосы земляного полотна укрепляются засевом семян многолетних трав. Продольный водоотвод обеспечивается резервным профилем. Проектом предусмотрен дорожная одежда низшего типа: Тип I применен на всем протяжении дороги – дорожная одежда серповидного профиля из щебеночно-гравийно-песчаной смеси (ЩГПС) фр.0-40мм, средней толщиной 0,18м. Проектом предусмотрено устройство новых водопропускных ж/б труб по основной дороге с назначением отверстий, пропускающих расход воды, определенный в процессе гидрологических изысканий. Гидравлические расходы приняты в соответствии с категорией дороги с вероятностью превышения тальных вод 2%. Расчетная скорость движения – 60 км/час Ширина проезжей части – 4,5 м Число полос движения – 1 Ширина земляного полотна – 8,0м Ширина обочины – 1,75м. Диапазон высоты насыпи - 0,9-1,5м. Покрытие автодороги - щебеночное, на всю ширину земляного полотна. Максимальный продольный уклон составил 64‰. Минимальные радиусы вертикальной выпуклой кривой – 2500 м, вогнутой кривой – 2350 м. В рабочем проекте предусмотрено: - строительство дороги под V категорию с одно полосной проезжей частью ПК0+00 – ПК19+41, общим протяжением 1941м с устройством примыкания в одном уровне к местному проезду в начале трассы и в конце трассы - сопряжение с временным технологическим переездом через р. Кокпекты; -устройство временного технологического переезда через р. Кокпекты; - устройство новых железобетонных водопропускных труб; -устройство пересечений и примыканий в одном уровне; -защита сетей водопровода. Начало реализации проекта намечено на апрель 2023 года, окончание реализации август 2023года. Срок выполнения работ – 5 месяцев. Срок использования земельного участка до 2039г.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Учесть требования ст.238 Экологического Кодекса РК: Экологические требования при использовании земель.

2. Учесть требования ст.320 п.1 и п.3 Экологического Кодекса РК:

Под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.

Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).



3. Учесть требования ст. 336 Экологического Кодекса РК: Лицензирование деятельности в сфере восстановления и удаления опасных отходов

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области:

Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области (далее - Департамент) в ответ на Ваше письмо № 4519/1-13 от 11.11.2022 года касательно предложений и замечаний по заявлению о намеряемой деятельности (строительство автомобильных дорог) ТОО «Табигат-XXI» в пределах компетенции сообщает следующее.

Согласно подпункту 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс), разрешительным документом в области здравоохранения, наличие которого предположительно потребуется для осуществления намеряемой деятельности является санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № КР ДСМ-220/2020 (далее - Перечень).

В этой связи, в заявлениях о намеряемой деятельности необходимо указывать необходимость разрешительного документа к объектам высокой эпидемической значимости из Перечня.

Также, согласно подпункту 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса, государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно-защитным зонам (далее – Проекты нормативной документации).

В свою очередь, экспертиза Проектов нормативной документации проводится в рамках предоставляемых государственных услуг, в порядке определенных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № КР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения».

Вместе с тем, заявления о намеряемой деятельности не относятся к вышеуказанным Проектам нормативной документации.

Таким образом, законодательством не предусмотрена компетенция Департамента и его территориальных подразделений по согласованию заявлений о намеряемой деятельности.

2. Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира:

Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира (далее - Инспекция), рассмотрев заявления о намеряемой деятельности №KZ15RYS00310598 от 10.11.2022 г. ТОО «Табигат-XXI», сообщает следующее.

Согласно информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» указанный участок расположен в Карагандинской области и находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Информацией о наличии на запрашиваемой территории видов растений и животных, занесенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 31.10.06 г. № 1034 Инспекция не располагает. Данная территория не относится к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги.

Согласно пункту 15 статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об особо охраняемых природных территориях» (далее – Закон об ООПТ) редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды животных и растений являются объектами государственного природно-заповедного фонда.

Согласно пункту 2 статьи 78 Закона об ООПТ физические и юридические лица обязаны принимать меры по охране редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных.

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» (далее – Закон), деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного.

Также, согласно статье 17 Закона, при размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель, использовании лесными ресурсами и водными объектами, проведении геолого-разведочных работ, добыче полезных ископаемых, определении мест выпаса и прогона



сельскохозяйственных животных, разработке туристских маршрутов и организации мест массового отдыха населения должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

При эксплуатации, размещении, проектировании и строительстве железнодорожных, шоссейных, трубопроводных и других транспортных магистралей, линий электропередачи и связи, каналов, плотин и иных водохозяйственных сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации животных.

Незаконное добывание, приобретение, хранение, сбыт, ввоз, вывоз, пересылка, перевозка или уничтожение редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, их частей или дериватов, а также растений и животных, на которых введен запрет на пользование, их частей или дериватов, а равно уничтожение мест их обитания - влечет ответственность, предусмотренную статьёй 339 Уголовного кодекса Республики Казахстан.

Руководитель

К. Мусапарбеков

Исп.: Нуртай Ж.



Руководитель департамента

Мусапарбеков Канат Жантуякович

