



140005, Павлодар қаласы, Мир көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 78-70-34, e-mail: pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Мира, 22,
тел:8 (7182) 78-70-34, e-mail: pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, в составе приложений к нему: Акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды); ситуационная схема; РООС; общая пояснительная записка; проект организации строительства.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению №KZ48RYS00309034 от 08.11.2022 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство автозаправочной станции (АЗС) контейнерного типа на территории топливно-транспортного цеха Павлодарской ТЭЦ-3 в северной промзоне г. Павлодара. Проектируемый объект расположен на существующем земельном отводе площадью - 53,25 га, кадастровый номер 14-218-039-005.

Вид деятельности принят согласно: п.п.10.29, п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года за №400-VI ЗРК (далее - ЭК РК), места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений.

Согласно пп.72, п.1 раздела 3 приложения 2 к ЭК РК, автозаправочные станции по заправке транспортных средств жидким и газовым моторным топливом относятся объектам III категории.

Кроме того, учитывая, что на период строительно-монтажных работ источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: погрузочно-разгрузочные работы (выемка и засыпка грунта, разгрузка песка и т.д.), намечаемая деятельность относится к объектам III категории на основании пп.78 п.1 раздела 3, приложения 2 к ЭК РК.

Краткое описание намечаемой деятельности

Предусматриваемая контейнерная АЗС представляет собой цельнометаллическую конструкцию, разделенную противопожарной перегородкой на два отсека: заправочный отсек с топливо-заправочной колонкой и с перекачивающими насосами для заполнения резервуара топливом; отсек с резервуаром хранения топлива, который находится с противоположной стороны от топливозаправочных колонок. Предположительные объемы годовой реализации: дизтопливо (летнее) - 107 м³; дизтопливо (зимнее) - 103 м³. Планируемый режим работы - 365 дней в году, с двенадцати часовым рабочим днем.

Нефтепродукты на планируемый АЗС будут доставляться автоцистернами КАМАЗ емкостью 10 м³. Налив топлива предусматривается в топливохранилище общим объемом 35 м³ (для дизтоплива емкостью - 25 м³ и аварийный - 10 м³) производится от автоцистерны по трубопроводу с помощью насоса. Резервуары оборудованы: патрубком приема топлива, с дыхательной трубой и клапаном. В состав системы подачи топлива входит: топливораздаточные колонки (ТРК); технологический всасывающий трубопровод; запорная арматура. Тракт подачи топлива состоит из двух линий технологического трубопровода, каждая из которых предназначена для подачи топлива одной марки от резервуаров к соответствующей ТРК. Трубопроводы топливоподачи выполнены из металла и подключены к потребителю (ТРК) через гибкие шланги. Подача топлива из емкостей резервуаров производится насосом ТРК с двумя раздаточными рукавами производительностью 50 л./мин.

На предусматриваемой контейнерной АЗС планируется заправка дизельным топливом бульдозеров топливно-транспортного цеха ТЭЦ через топливораздаточные колонки. В парковый состав транспортных



средств состоит из бульдозеров марок: SHANTUI модель SD32 - 3 шт; SHANTUI модель SD16 - 2 шт; В-10М Челябинец - 1 шт. Проектируемый АЗС относится к типу С так как в день планируется производить не более 30 заправок в сутки.

Технологической схемой предусмотрена газозвратная система паров через трубопроводы, связывающие резервуары ТРК и автоцистерной. При заправке пары, вытесняемые из бака через специальный шланг заправочного пистолета ТРК и газозвратного трубопровода поступают в резервуары. При сливе, вытесняемые пары из резервуара по газопроводу и соединительному резиноканевому рукаву поступают в цистерну автомашины, что способствует опорожнению цистерны.

Иные ресурсы необходимые для осуществления намечаемой деятельности: щебень из плотных горных пород для строительных работ, фракция 5-10 мм - 107,86208 м³, портландцемент сульфатостойкий бездобавочный - 31,304 т; известь строительная негашеная комовая - 0,0122447 т; песок - 92,67128 м³. Доставка минеральных и сырьевых ресурсов предусматривается по договору со сторонними организациями.

Предполагаемое начало проведения строительных работ - май 2024 года, продолжительностью - 3 месяцев.

В период проведения работ объем водопотребления составит: на производственные нужды - 61,983143 м³, на хозяйственно-бытовые нужды - 30,24 м³ (на хозяйственно-питьевые нужды). Сброс бытовых сточных вод объемом - 30,24 м³ предусматривается в биотуалеты.

Согласно сведениям заявления намечаемой деятельности: воздействие на растительный и животный мир не предусматривается.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительных работ - 1.0945658097 т/период, на период эксплуатации - 0.041514533 т.

В ходе осуществления работ, предполагается образование следующих видов отходов: тара ЛКМ; отходы ГСМ; металлические; строительные; коммунальные. Общее количество образующихся отходов - 0,9584 т/период.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в п.п.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протокола от 08.12.2022 года, размещенного на сайте <https://ecportal.kz/>.

И.о. руководителя Департамента

М. Кукумбаев



И.о. руководителя

Кукумбаев Магзум Асхатович

