

KZ43RYS00328621

15.12.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области", 040800, Республика Казахстан, Алматинская область, Қонаев Г.А., г.Қонаев, улица Алматинская, дом № 4, 050140000775, БАТАНОВ АЛМАС СУЛТАНУЛЫ, +77017587646, NURIK_JYZ@MAIL.RU
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность предусматривает проведение работ капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Алматы 1 – ст. Шамалган-Узынагаш», км 1,5-24,7 Карасайского района Алматинской области. Намечаемая деятельность отнесена к п. 7.2 Раздела 2 Приложения 1 Экологического Кодекса РК..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия по намечаемой деятельности не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Заключение о результатах скрининга не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Автодорога расположена между г. Боралдай и ст. Чемолган Карасайского района Алматинской области, преимущественно вдоль железной дороги Турксиб (ситуационная карта-схема прилагается). Начало участка соответствует существующему 1,5 километру автомобильной дороги «Алматы-1 – ст. Шамалган-Узынагаш», км 1,5-24,7 Карасайского района Алматинской области. Далее трасса проходит по населенному пункту Боралдай протяженностью 5 км, далее дорога проходит по промышленным зонам до города Алматы на пересечении улицы Саина и является II технической категорией, до конца трассы переходит в III техническую категорию. Конец трассы соответствует 23,187 км..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Объем проектирования по проекту: капитальный ремонт автодороги (категория дороги II, III); замена 12 шт. водопропускных труб; устройство примыканий и пересечений (92 шт.); обустройство участка

автомобильной дороги (в том числе устройство 30-ти автобусных остановок). Интенсивность движения: 5631 ед/сут.; расчетная скорость движения: 100-120 км/час. Общая длина трассы – 21059 км. Дорожная одежда - капитального типа с асфальтобетонным покрытием..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Техническими решениями предусмотрено следующее: конструкция дорожной одежды по основной дороге: верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон на модифицированном битуме по ГОСТ 31015-2002 – 5 см; подгрунтовка по нижнему слою покрытия битумной эмульсией (0,3 л/м²); нижний слой покрытия – горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки II Тип Б, на битуме 70/100 – 10 см; подгрунтовка по верхнему слою основания битумной эмульсией (0,3 л/м²); верхний слой основания – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, Марки II Тип Б, на битуме – 12 см; подгрунтовка по нижнему слою основания битумной эмульсией (0,7 л/м²); нижний слой основания – щебеночно-песчаная смесь фракция 0-80 мм С4 – 20 см.; подстилающий слой – песчано-гравийная смесь (природная) – 28 см.; укрепление обочин – ПГС толщиной 15 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из вне трассовых резервов. Предусмотрено устройство 30 остановок с установкой автопавильона на основной дороге, в районе расположения населенных пунктов. Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожная разметка проезжей части автодороги предусмотрена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды предусмотрены водопропускные трубы. Всего проектом предусмотрено: 7 круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м общей длиной 166,75 м; 24 круглых ж/б трубы диаметром 1,5 м общей длиной 964,52 метра; 8 ж/б труб диаметром 2,0 м общей длиной 309,37 метров; 2 прямоугольные трубы диаметром 2,5 м общей длиной 64,18 метров. Для реализации проектных решений выполняется: 1. Подготовка территории строительства, включающая разборку существующей дорожной одежды, демонтаж существующих технических средств организации дорожного движения, разборку существующих остановок, демонтаж существующих труб на дороге и съездах; 2. Земляные работы; 3. Устройство дорожной одежды; 4. Устройство пересечений и примыканий; 5. Обустройство дороги, включающее устройство тротуара, автобусных остановок, остановочной полосы, автопавильонов, дорожных знаков..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность работ 23 месяца, начало намечено на июль 2023 года, завершение июнь 2025 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемая автодорога находится на земельном участке площадью 36,89 га с целевым назначением для обслуживания автомобильных дорог областного и районного значения (документы на земельный участок прилагаются).;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период строительно-монтажных работ вода привозная; на период эксплуатации источники водопотребления отсутствуют.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) водоснабжение на период СМР привозное, непитьевая и питьевая ; объемов потребления воды Объем потребления воды на период проведения работ составит 910 м³ на хозяйственные нужды и 24524 м³ на технологические нужды; операций, для которых планируется использование водных ресурсов вода используется на питьевые и технологические нужды (увлажнение грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, проведение фундаментных работ);

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Объект строительства не является объектом недропользования;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе

мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации на участке отсутствуют зеленые насаждения;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не требуется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования при строительстве будут применяться следующие материалы: смеси асфальтобетонные горячие пористые марки П в количестве 64607 тонн; смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые марки I в количестве 51202 тонн; смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные в количестве 24938 тонн; смесь песчано-гравийная в количестве 114753 тонн; смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракцией 0-80 мм в количестве 50318 тонн; смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые в количестве 3720 тонн; битум нефтяной дорожный жидкий 228 тонн; термомпластик для дорожной разметки – 104,281 тонн; смеси асфальтобетонные горячие песчаные – 708 тонн; холодный пластик для дорожной разметки – 9 тонн; битум нефтяной дорожный вязкий – 18 тонн; лак битумный БТ-123 – 2026 кг; песок природный – 353 м³; мастика морозостойкая МБ-50 – 4751 кг; щебень для строительных работ фракция 20-40 мм– 266 м³ и др.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Источниками выбросов загрязняющих веществ являются выбросы от работы двигателей автостроительной техники, при работе технологического оборудования, при выполнении земляных, сварочных, лакокрасочных, битумных работ. Ожидаемые виды и количество основных ингредиентов в объеме выбросов загрязняющих веществ: азота (IV) диоксид – 10,57 тонн (2 класс опасности), азот (II) оксид – 0,00,0229 тонн (3 класс опасности), сажа – 16,177 тонн (3 класс опасности), сера диоксид – 20,878 тонн (3 класс опасности), углерод оксид – 104,794 тонн (4 класс опасности), диметилбензол – 1,133 тонн (3 класс опасности), метилбензол – 0,269 тонн (3 класс опасности), бутилацетат – 0,64 тонн (4 класс опасности), формальдегид – 0,0017 тонн (2 класс опасности), алканы C12-C19 – 2,611 (4 класс опасности), взвешенные частицы – 0,548 тонн (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 60,128 тонн (3 класс опасности). Всего к выбросу в атмосферу предполагается 264,662 тонн выбросов с учетом передвижных источников. После реализации проектных решений источники выбросов загрязняющих веществ от проектируемого объекта отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс хоз-бытовых сточных вод на период СМР предусмотрен в устройство биотуалетов. Сброс на рельеф местности и в водные объекты не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 112 тонн, образуются в результате производственной деятельности персонала, накопление в контейнер с

последующей передачей специализированной организации; - извлеченный грунт в количестве 11852 тонн, разработка в отвал с последующим использованием на строительные нужды; - строительные отходы в количестве 511 тонн образуются при демонтаже железобетонных конструкций; - металлическая тара из-под лакокрасочных материалов в количестве 0,0843 тонн, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации. При эксплуатации объектов проектирования отходы не образуются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений
Разрешение на воздействие .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) По климатическому районированию местоположение реконструируемой дороги находится в IV дорожно-климатической зоне. Среднегодовая температура воздуха в районе положительная и составляет +9,80С. Средняя температура самого холодного месяца – января -5,30С. Абсолютный минимум – - 37,70С. Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой +23,80С. Абсолютный максимум температуры в июле - августе достигает +43,40С. Продолжительность теплого периода составляет 176 дней. Среднее количество осадков, выпадающих за год, составляет 629мм. Наибольшая месячная сумма осадков приходится на летние месяцы (64%). Уменьшение доли осадков за холодный период года в зоне проекта обусловлено низким положением уровня конденсации в зимнее время. Минимальное количество осадков приходится на сентябрь. Дата образования устойчивого снежного покрова приходится на конец ноября - начало декабря, а окончательное освобождение полей от снега наблюдается в начале апреля. Продолжительность залегания снежного покрова 102 дня. В пределах площадки изысканий подземные воды на исследуемую глубину 3,0м не вскрыты. Территория не подтапливается грунтовыми водами. В геологическом строении площадки работ до разведанной глубины 3,0м участок изысканий сложен аллювиальными четвертичными отложениями, представленными суглинком лёссовидным легким, твердой консистенции. С поверхности суглинки перекрыты насыпным грунтом. Насыпной грунт, представлен суглинком включением песка и гравия, мощность 0,5-2,9м. Грунты незасоленные, содержание легкорастворимых солей (сухой остаток) 0,10- 0,37%..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Негативное воздействие на окружающую среду будет оказано в процессе проведения строительно-монтажных работ (образование временных источников выбросов, образование отходов). После реализации проектных решений источники сбросов сточных вод и образования отходов отсутствуют. Территория проведения работ является освоенной, в связи с чем, намечаемая деятельность не окажет существенные воздействия на компоненты окружающей среды..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В период строительно-монтажных работ воздействие является временным и неодновременным по интенсивности, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: осуществлять эксплуатацию автостроительной техники с исправными двигателями; устранять открытое хранение и перевозку сыпучих материалов без использования специальных тентов; сокращать или прекращать работу при неблагоприятных метеорологических условиях; при проведении работ увлажнять дороги и временно хранящиеся инертные материалы; запрещать сжигание отходов на строительной площадке; не допускать устройство стихийных свалок отходов путем организации мест для их сбора; осуществлять своевременную передачу отходов специализированной организации; не допускать сброс хозяйственных сточных вод на рельеф местности и в водные объекты..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты реализации намечаемой деятельности (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Батанов Алмас

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

