

Қазақстан Республикасының  
Экология, Геология және Табиғи  
ресурстар министрлігі  
Экологиялық реттеу және бақылау  
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша  
экология Департаменті



Департамент экологии по  
Актюбинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии,  
геологии и природных ресурсов  
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

## ТОО "КАЗАХТУРКМУНАЙ"

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : **Заявление о намечаемой деятельности**  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **№ KZ43RYS00309803 09.11.2022 г.**  
(Дата, номер входящей регистрации)

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается «Автодорога Ю.Каратобе – Кожасай. Корректировка» предусматривает 2 (два) этапа строительства. I – этап (2022году) включает следующие работы: Монтаж дополнительных искусственных сооружений (водопрпускных пунктов из ЖБИ) на уязвимых участках к размыву водой. Участок Ю. Каратобе – Кожасай - 70км; Увеличение ширины существующих водопрпускных пунктов с 6,5м, до 10м; Участок Лактыбай – Кожасай- 40км. II – этап строительство (2023 году) расширение ширины проезжей части автодороги от УПН Лактыбой до месторождения Кожасай скв. 98 с 6,5 метров до 10 метров. Начало корректируемой автодороги принято от УПН Лактыбай, конец проектируемого участка – скв. №98 месторождения Кожасай.

Начало строительство 4 квартал 2022 г. завершение строительства 4 квартал 2022 г. (12 месяцев), эксплуатация с 2023 г, утилизация не предусматривается.

Место расположение: Республика Казахстан, автодорога в административном отношении расположена в Байганинском районе Актюбинской области. Областным центром является г. Актобе, который находится на расстоянии 380 км от месторождения Южное Каратобе.

Географические координаты: ПК-0: 47°54'14.83"с.ш.; 56°29'52.94"в.д.; ПК-285: 47°52'22.38"с.ш.; 56°52'39.98"в.д.; ПК-295: 47°52'32.66"с.ш.; 56°53'30.61"в.д.; ПК-304: 47°52'47.89"с.ш.; 56°53'45.13"в.д.; ПК-314+37: 47°53'22.12"с.ш.; 56°53'55.48"в.д.; ПК-331+92: 47°54'0.08"с.ш.; 56°52'51.18"в.д.; ПК-365+43: 47°55'31.51"с.ш.; 56°54'15.46"в.д.; ПК-401+30: 47°57'33.33"с.ш.; 56°54'46.52"в.д.; ПК-460: 48°0'17.29"с.ш.; 56°56'41.77"в.д.; ПК-564+75: 48°5'51.42"с.ш.; 56°58'40.27"в.д.; ПК-616: 48°6'54.18"с.ш.; 57°2'26.18"в.д.; ПК-642+70: 48°7'27.56"с.ш.; 57°4'25.33"в.д.; ПК697+26: 48°9'16.08"с.ш.; 57°7'37.19"в.д.

Целевое использование земельного участка: под строительство автодороги, площадь участка: 110.68 га - долгосрочное, 71.36 - временное использование.

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Технические параметры дороги принятые при проектировании: Расчетная интенсивность движения - 10 авт/сут; Расчетная скорость движения - 60 км/час; Тип дорожной одежды и вид покрытия - ЩПГС; Категория дороги - IV; Протяженность автодороги - 39,23 км; Ширина проезжей части - 6 м; Ширина обочин - 2 м; Дорожная одежда - 284400,0 м<sup>2</sup>; Поперечный уклон проезжей части - 30%; Поперечный уклон обочины - 40%; Наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля - 300 м.



Продольный профиль дороги запроектирован из условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. В соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013, СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт» высота насыпи на участках дорог, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей рекомендована 0,8 м. Принятые вертикальные кривые, выпуклые не менее 5000 м и вогнутые не менее 2000 м обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150 м и встречного автомобиля 300 м, наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дорог IV технической категории. Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013, СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт». В зависимости от высоты возводимой насыпи и необходимости обеспечения водоотвода от земляного полотна, проектом предусмотрен поперечный профиль земляного полотна для корректируемого участка дороги. насыпь с откосами 1:3, высотой 0,8 м, ширина земляного полотна 6,5 м. Возведение насыпи земляного полотна предусмотрено из грунтового резерва ТОО «Акжар Ойл», находящегося на расстоянии 3 км от проектируемой трассы и 17 км от месторождения Лактыбай. Проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи и резервов почвенно-растительным слоем толщиной 15 см. Дорожная одежда принята из щебеночно-песчано-гравийной смеси и назначена следующей конструкции: - основание из природной песчано-гравийной смеси – 15 см. - покрытие из щебеночно-гравийно-песчаной смеси - 15 см. В соответствии с ожидаемой интенсивностью движения автотранспорта и согласно технического задания ТОО «Казахтуркмунай» техническая категория дороги назначена – IV-в и IV-к.

Вода для производственных нужд на период строительства используется привозная из ближайших водоисточников из сети центрального водоснабжения, по договору с поставщиком. Вода для производственных нужд не используется из поверхностных и подземных водных источников. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Согласно Постановления акимата Актюбинской области от 15 октября 2010 года № 309 «Об установлении водоохраных зон и полос рек Эмба, Сагиз, Темир и их притоков» необходимо установить ширину водоохраных зон и полос на реке Эмба, Сагиз, Темир и их притоков на основании утвержденного проекта.

Общее водопользование, обеспечение работников питьевой водой, использование технической воды для строительных нужд. Расход воды при строительстве составляет: на хозяйственно-бытовые нужды - 907.2 м<sup>3</sup>, расход воды на технические нужды согласно смете – 14971.5 м<sup>3</sup>. Техническая вода: на пылеподавление на период строительства.

Использование участков недр не предусматривается.

Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.

По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», проектируемая площадь расположена на территории Актюбинской области и не включает в себя особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

Проектируемая зона расположена на территории Байганинского района Актюбинской области. На территории данного района обитают следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, корсак, норка, барсук, кабан и птицы: утка, гусь, лысуха, куропатка и является ареалами обитания видов птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, стрепет, филин, а также кроме того, в Республике Казахстан в летний период встречается сайгаки популяции Устюрт, охота на которого запрещена.

Сообщает, что на планируемом конкретном участке отсутствуют конкретные сведения о вышеуказанных животных, в том числе о животных и растениях, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.

Объемы строительных материалов на период строительства: щебень – 11741 тонн; ПГС-53055 тонн; гидроизоляция (битум) – 4.85 тонн; грунтовка ГФ-0119 0.016 тонн; эмаль ХФ-124-0.0046 тонн; растворитель Р-4 - 0.0028 тонн; лак БТ-123 – 1.332 тонн; котел битумный – 103 час; компрессор передвижной – 44 час. Источники приобретения материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии (при необходимости) будут определяться при заключении договоров с поставщиками.

Строительство: Азот (IV) оксид (кл.оп.-2) - 0.020505 т/год; Азот (II) оксид(кл.оп.-3) - 0.00333205 т/год; Углерод (кл.оп.-3) - 0.001755 т/год; Сера диоксид (кл.оп.-3) - 0.0041085 т/год.



т/год; Углерод оксид (кл.оп.-4) - 0.02104 т/год; Ксилол (кл.оп.-3) - 0.48952т/год; Метилбензол (кл.оп.-3) - 0.002506 т/год; Бенз/а/пирен (кл.оп.-1) - 0.0000000322 т/год; Бутилацетат (кл.оп.-4) - 0.000485т/год; Формальдегид (кл.оп.-2) - 0.000351т/год; Пропан-2-он (кл.оп.-4) - 0.001051т/год; Уайт-спирит (ОБУВ-1) - 0.3575 т/год; Алканы C12-19 (кл.оп.-4) - 0.013625т/год; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (кл.оп.-3) - 1.43173 т/год; Всего – 2.3475085822 т/год. Строительство, от спецтехники: Азот (IV) оксид (кл.оп.-2) - 0.489056т/год; Азот (II) оксид (кл.оп.-3) - 0.0794716т/год; Углерод (кл.оп.-3) - 0.08733т/год; Сера диоксид (кл.оп.-3) - 0.043633т/год; Углерод оксид (кл.оп.-4) - 0.4365т/год; Керосин (ОБУВ-1,2) - 0.08733т/год. Всего – 1.2233206т/год.

Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на месте дислокации будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут очищаться сторонней организацией согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

Образование отходов на период строительства: 649.59865 тонн, из них: - твёрдые бытовые отходы (смешанные коммунальные отходы, код 20 03 01) – 1.58 т; жестяные банки из-под краски (упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами) код 15 01 10\*) – 0.11865 т, смешанные отходы строительства и сноса, (за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 код 17 09 04) - 647.9 т. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору. Операции, в результате которых они образуются: ТБО – жизнедеятельность рабочего персонала, жестяные банки и пластиковые канистры – при лакокрасочных работах, огарыши сварочных электродов – при проведении сварочных работ, строительный мусор – при проведении строительных работ.

Намечаемая деятельность согласно - «Автодорога Ю.Каратобе – Кожасай. Корректировка» (накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (п.п. 3 п. 1 ст.12 ЭК РК, п.п. 6 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Климат района строительства относится к типу климатов степей и полупустынь бореального типа. Наиболее холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха – минус 15,2 – минус 15,6 градусов. Самым жарким месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха – плюс 23,7- 23,9 градусов. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,9 -4,4 м/сек в летний период и 4,1-5,1 м/сек в зимний период, составляя в среднем за год 4,3 м/сек. Среднегодовое количество осадков составляет 251-262 мм, в том числе в теплый период (с апреля по октябрь) -149-169 мм, в холодный период – 93-102 мм. Суточный максимум составляет 58 мм. Дорожно-климатическая зона –IV; сейсмичность района – 5 баллов. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе в Мугалжарском и Байганинском районах Актюбинской области не проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта отсутствуют. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Проведены инженерно-геологические изыскания. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует.

На техническом этапе восстановления нарушенных земельных участков по завершении строительства объекта должны проводиться следующие работы:

- Уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств;
- Распределение оставшегося грунта равномерным слоем или транспортирование его в специально отведенные места, указанные в проекте;



- Оформление откосов кавальеров, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям;

- Мероприятия по предотвращению эрозионных процессов.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на окружающую среду настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

- Ведение работ в пределах отведенной территории;

- Создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

- Своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

