

Казақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Актюбинской области»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ79RYS00307894 03.11.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается «Строительство автомобильной дороги», Большой Южный обход города Актобе».

Начало строительных работ запланировано на 3 квартал 2024года. Согласно расчета продолжительность строительства составляет 36 месяцев.

По административному делению проектируемый объект находится в Алгинском районе и г.Актобе, Актюбинской области, Ближайшая зона (н.п.Маржанбулак) находится с северо-восточной стороны проектируемой автодороги на расстоянии 260 м (начало трассы). Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 94,65 км. Согласно договора №37/22 от 01-06-2022г. были определены и установлены выбранные участки дорог.

Координаты: начало трассы - 50°14'49.5"N 56°48'41.0"E, 56°50'06.3"N 50°10'05.1"E, 56°53'04.4"N 50°06'46.2"E, 57°02'04.8"N 50°02'36.4"E, конец трассы -50°17'53.5"N 57°26'12.6"E.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность проектируемого участка: 94,65км. Общее направление трассы автодороги западно-восточное. Начало участка соответствует км 1567/700 автомобильной дороги "Актобе-Уральск"(ПК 0+00), конец участка соответствует км 763 автомобильной дороги М-32" Граница РФ (на Самару)-Шымкент" участок "Актобе-Карабутак-Улгайсын"(946+44,20). Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения, снегонезаносимости и уровню поверхностных вод в период паводков по параметрам II технической категории. В плане предусмотрено: 16 углов поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам II технической категории и имеют значения от 2100 до 30000 м.

Крутизна откосов принята при насыпи до 3 м 1:4 на всем протяжении реконструируемого участка, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям (с целью сокращения длины труб на подходах к ним заложение откосов принято 1: 1,5). В соответствии с п.4.12 СНиП 3.06.03-85 при уширении существующих насыпей в процессе реконструкции дороги поверхность откосов должна быть разрыхлена, почвенный слой убран с поверхности откоса за пределы земляных работ для последующего распределения его по поверхности проектируемого откоса. При высоте насыпи существующего земляного полотна более 2-х метров производится нарезка уступов шириной не менее 2-х метров.



Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Илек. Объем забираемой технической воды 100000 м³. На своем протяжении проектируемый объект пересекает поверхностные водные ресурсы: р.Илек, р.Табантал, р.Тамды, р.Есет. Согласно Постановления акимата Актюбинской области от 20 апреля 2009 года № 127. Ширина водоохранных зон реки Илек и ее притоков Жарык, Коктобе, Тамды, Табантал, Есет, Жаксы-Каргала, Танирберген, Жамансу, Аксу от уреза воды при среднемноголетнем меженном уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья и плюс расстояние 500 метров. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 102280 куб.м. В период эксплуатации потребуются воды питьевого качества не предусмотрено. В период строительства потребуются 9000 м³ воды питьевого качества, 100000 м³ воды технического качества. На период строительных работ – вода для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Необходимость в растительных ресурсах для намечаемой деятельности отсутствует. На проектируемом участке дороги предусматривается вырубка зеленых насаждений, с последующей компенсационной посадкой.

РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира», рассмотрев обращение по строительству автомобильной дороги «Большой Южный обход города Актобе» который находится на землях города Актобе сообщает, что по растительному миру Инспекция сведений не имеет.

Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости. Асфальтобетон, щебеночно-песчаная смесь С-4 и земляной грунт поступает с действующих предприятий. Складирование их на участке строительства не предусматривается.

Эксплуатация не будет сопровождаться выделением загрязняющих веществ в атмосферу, в период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. Выбросы вредных веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период его строительства ожидаются: 124,85т. На рассматриваемом объекте на период строительства предусматривается 20 источников выбросов, выбрасывающих в общей сложности 30 наименований загрязняющих веществ: железо (II, III) оксиды (3 класс опасности), кальций оксид (н/к), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), углерод (3 класс опасности), полиэтилен (н/к), ксилол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), этанол (4 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), дибутилфталат (н/к), углерод оксид (4 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), циклогексанон (3 класс опасности), этановая кислота (3 класс опасности), бензин (4 класс опасности), керосин (н/к), скипидар (4 класс опасности), уайт-спирт (н/к), углеводороды предельные C12-19 (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль гипсового вяжущего (н/к), пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности), пыль абразивная (н/к), свинец и его неорганические соединения (1 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности) фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности).

При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией.

Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ предварительно будут образовываться: - Твердо-



бытовые отходы. Объем образования – 20 т/год. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,5 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 3 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,05 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 150 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный.

В связи с отсутствием выбросов, сбросов, отсутствием воздействия на земельные ресурсы в период эксплуатации рассматриваемого объекта, меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду не предусмотрены.

В целях охраны поверхностных и подземных вод в период СМР предусматриваются следующие водоохранные мероприятия:

1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды, техническое обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка.

2. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они будут переданы специализированным организациям по договору.

4. Будет исключен любой сброс сточных или других вод на рельеф местности.

5. Будут приняты запретительные меры по образованию несанкционированных свалок бытовых и строительных отходов, металлолома и других отходов производства и потребления.

6. Будет исключена мойка автотранспорта и других механизмов на участках работ.

При производстве работ не используются химические реагенты, все механизмы обеспечиваются маслом улавливающими поддонами. Заправка механизмов и автотранспорта топливом будет производиться на организованных АЗС. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства. Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 и п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 г. №280 прогнозируются. Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду, в соответствии со следующими обоснованиями:

1. находится в черте населенного пункта или его пригородной зоны (п.п.8, п.29 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

2. оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими



компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса) (п.п.15 п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

3. оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми) (п.п.24 п.25 Приказа МЭГиПР РК от 30.07.2021г. №280);

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. В соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, в случае размещения предприятия и других сооружений, производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах, установленных акиматами соответствующих областей, Инициатору намечаемой деятельности, подлежит реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т. ч. согласования с бассейновой инспекцией;

При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос;

Инициатором, пользовании поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного объекта с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, осуществлять при наличии разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан.

2. В целях предупреждения негативного воздействия на рыбохозяйственные водоемы, в том числе на рыб и других водных животных выполнить требования статьи 12 и пункта 1 статьи 17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» и в случае получения воды из рыбохозяйственных водоемов в качестве специального водопользователя, в соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 17 Закона необходимо выполнить мероприятия по оценке и восстановлению вреда, причиняемого рыбным ресурсам и другим водным животным.

3. Обеспечить соблюдение норм статьи 140 Земельного кодекса РК, а именно: - снятие, хранение и использование плодородного слоя почвы при проведении работ, связанных с повреждением земель; - рекультивация нарушенных земель, восстановление их плодородия и других полезных свойств и своевременное вовлечение их в хозяйственный оборот.

4. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».

5. Указать предлагаемые меры по снижению воздействий на окружающую среду (*мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по защите лесного фонда, подземных, поверхностных вод, почвенного покрова и т.д.*) согласно приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

В соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса, проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен с учетом содержания заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы



