

KZ03RYS00325461

09.12.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», L02C3M1, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица К.Аманжолов, дом № 69/1, 000340003074, ДУЙСЕНГАЛИЕВ ЖАНДОС АСКАТОВИЧ, -, mir_iman@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Молдавская, ул.Аральская г.Уральск, ЗКО». Согласно Экокодексу, Приложению 1(Раздел 2, п.7, пп. 7.2) объект относится к «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», для которых проведения процедура скрининга является обязательным. Протяженность трассы ул.Молдавская – 834 м. Протяженность трассы ул.Аральская- 213 м. Общая протяженность -1047 м – 1,047 км. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не была проведена.;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключения о результатах скрининга воздействия деятельности не было выдано, так как деятельность является новой, не существующей..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый участок автомобильной дороги, находится в северной части прикаспийской низменности в 2 км на юго-западе, западе от города Уральска Западно-Казахстанской области. В структуре города проектируемый район занимает важное градостроительное положение. Является одной из важных улиц связывает социально значимый объект в школу. Улица расположена в жилой застройке одноэтажной и многоэтажной застройке. Уровень ответственности II(нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным. Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Улица имеет следующие параметры: – ширина проезжей

части улицы — 6 м. — число полос движения — 2 Радиус поворотов на примыканиях основных дорог – 6-10 м. Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части. Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа. На проектируемых участках улиц не предусмотрено движение общественного транспорта, поэтому автобусные остановки не проектировались. Запроектирована две парковочные площадки для посетителей общественного бани по ул.Молдавская. Проектируемые основные данные по плану трассы: Улица Молдавская Начало трассы ПК0+00 от ул. Затонная – соответствует проектной оси и имеет координаты $X=12204.8260$, $Y=11746.6295$. Конец трассы ПК 8+95 до ул. А.Черкаева – соответствует проектной оси и имеет координаты $X=12975.3404$, $Y=11853.0319$. Протяженность улицы составляет 834м. Улица Аральская Начало трассы ПК0+00 от ул. Молдавская – соответствует проектной оси и имеет координаты $X=12527.4389$, $Y=11734.8376$. Конец трассы ПК 8+95 до ул. А.Черкаева – соответствует проектной оси и имеет координаты $X=12498.7817$, $Y=11942.5686$. Протяженность улицы составляет 213м..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции На всем протяжении улицы имеется земляное полотно. Асфальтобетонное покрытие отсутствует. Земляное полотно находится в удовлетворительном техническом состоянии, ямочность, неровность поперечного профиля. Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство. Грунты должны удовлетворять требованиям СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путём и определён равным 1.05. В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30%, уплотняется до коэффициента плотности 0.98 под дорожную одежду облегчённого типа. Два верхних слоя тела насыпи уплотняются до $K=0.95$. Объём земляных работ приведён в ведомости объемов работ. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусматриваются следующие виды работ: -расчистка территорий; -демонтаж дорожных знаков; -земляные работы уплотнение. -устройство основание дорожной одежды перед устройством каждого конструктивного слоя дорожной одежды нижележащие земляное полотно или конструктивный слой должны иметь поверхность, обеспечивающую устройство основания или покрытия без образования колеи и сдвигов. Поверхность нижележащего слоя или земляного полотна должна быть очищена от посторонних предметов, материалов и мусора, быть ровной и устойчивой без видимых смещений под катком, волн и трещин, иметь отметки в продольном и поперечном отношении. Верхняя часть земляного полотна на глубину 15 см должна быть разрыхлена и увлажнена, чтобы достичь установленной плотности и стабильности. Необходимая плотность должна составлять 100% обеспеченности. Распределение укладываемого в конструктивный слой материала производится с помощью распределителей, передвижных смесительных установок и автогрейдеров. Слой уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа, прицепными вибрационными катками массой не менее 6 т, решетчатыми массой не менее 15 т, самоходными гладковальцовыми катками, массой не менее 10 т и комбинированными массой более 16 т. Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30 - для слоев по способу заклинки и 20 - для слоев из смесей, комбинированных типов - не менее 18 и 13 соответственно и вибрационного типа - не менее 12 и 8 соответственно. Укатку производят в продольном направлении, с поливом водой (ориентировочно 15-25 л/м², при уплотнении шлакового щебня - 25-35 л/м на первом этапе и 10-12 л/м - по расклинивающей фракции), начиная от внешних кромок по направлению к центру, за исключением кривых с виражами, где укатка производится от нижних кромок. -Устройство асфальтобетонного покрытия. До начала укладки слоя покрытия необходимо производить обработку поверхности слоя основания битумной эмульсией в соответствии с п. 10.17 СНиП 3.06.03-85, при строгом контроле температуры вяжущего при подаче и границы обрабатываемого участка. Битумный материал следует наносить равномерно с помощью распределительного узла, который перемещается при открытых форсунках рабочего элемента, с заданной скоростью подачи. Следует избегать нанесения избыточного объема битумного материала на стыках отдельных полос. При устройстве подгрунтовки контролируется: температура и норма расхода, равномерность распределения битумной эмульсии, избыток ее следует удалять с поверхности. После нанесения подгрунтовки слой покрытия необходимо укладывать в течение 4-х часов. Покрытие устраивается асфальто-укладчиками нового поколения с электронной системой слежения и

производительностью до 40т/час. Толщина после уплотнения любого слоя должна быть не менее, чем в 1,5 раза больше максимального размера каменного материала для поверхностного слоя. Целесообразная длина полосы укладки горячей асфальтобетонной смеси одним укладчиком, при которой создается хорошее сопряжение обеих полос, зависит от температуры воздуха. В составе отряда необходимо иметь полный комплект уплотняющей техники для достижения требуемого коэффициента уплотнения $K_u=0,99$ для верхнего слоя. Большое значение для получения качественного покрытия имеет: - соблюдение при работе, температурного режима укладываемой смеси и погодных условий, указанных в таблице 14 СНиП 3.06.03-85 ; - применение качественных смесей и качественных материалов, входящих в смесь и отвечающих требованиям ГОСТов на них; - своевременная доставка смеси для непрерывной работы асфальтоукладчиков, чтобы предотвратить образование неравномерных швов при ожидании заполнения бункера. Укладку предпочтительно вести сопряженными полосами, при этом место сопряжения полос после окончания укладки должно быть ровным и плотным. По возможности, асфальтобетонная смесь укладывается непрерывно. Следует избегать прохода катков по незащищенным кромкам свежеложенной смеси. Качество продольных и попереч.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предположительные начала реализации намечаемой деятельности – март 2023 года и завершение – май 2023 года. Срок строительства - 3 месяца. Срок начало эксплуатации планируется на июнь 2023 года. Постутилизация объекта не будет. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемый участок автомобильной дороги, находится в северной части прикаспийской низменности в 2 км на юго-западе, западе от города Уральска Западно-Казахстанской области. Площадь земельного участка - 0,5713 га. Целевое назначение земельных участков на капитальный ремонт и реконструкцию автомобильной дороги. Срок использования земельного участка - 3 года; Ранее по этому проекту получили постановление с номером №786 от 01.04.21 на передаче земельных участков в ведение государственного учреждения "Управление жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Урала" от акимата ЗКО г.Уральска ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Ближайший поверхностный водный источник река Урал, находится на расстоянии более 1.95 км. Работы будут проводиться за пределами водоохранных зон и полос. Установление водоохранных зон и полос не требуется в виду удаленности водного объекта от участка проведения работ;;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период строительства вода используется для строительных работ, а также для питьевых нужд рабочих. Для строительных работ согласно данным ресурсной сметы вода будет использоваться технического качества (на договорных основах со специализированной организацией), привозная. питьевых нужд вода будет использоваться – привозная бутилированная;;

объемов потребления воды Во время строительства, продолжительность которого планируется 3 месяца, объем воды для питьевых нужд (59 человек) составит около 132,8 м³ на весь период строительства., а техническая вода (согласно данным ресурсной сметы) – 603,27077м³. м³;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Техническая вода расходуется на строительные нужды, водоотведения не будет. Техническая вода в объеме 603,27077м³(согласно данным ресурсной сметы) на строительной площадке используется для пылеподавления, также для нужд рабочего персонала и т.д.; На период строительства в целях отведения хоз-бытовых стоков устанавливаются биотуалеты, планируется вывозить по договору со специализированной организацией.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Инициатор намечаемой деятельности не является недропользователем и не планирует осуществлять операции по недропользованию.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Для осуществления намечаемой деятельности не требуется вырубка или перенос зеленых насаждений.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир использованию и изъятию не подлежит;;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир использованию и изъятию не подлежит;;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Животный мир использованию и изъятию не подлежит;;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животный мир использованию и изъятию не подлежит;;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Для осуществления намечаемой деятельности песчано-гравийная смесь из г.Уральск. Щебень доставляется из г. Актобе. Строительные материалы будут закупаться у поставщиков согласно заключенным договорам.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. В ходе реализации намечаемой деятельности риски истощения природных ресурсов практически отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). Основными загрязняющими веществами в пер. строит. будут являться: 0123 Железо оксид (к.о.-3)(0,0004158г/с, 0,00025т/г), 0128 Кальций оксид (к.о.-) (0,0000132г/с, 0,0000007т/г), 0143 Марганец и его соед.(к.о.-2)(0,00004805г/с, 0,000029т/г) , 0168 Олово оксид (к.о.-1) (0,000026 г/с, 0,00000023 т/г), 0184 Свинец и его неорганические соединения (к.о.-1) (0,000047 г/с, 0,00000042 т/г), 0301 Азота (IV) диоксид (к.о.-2)(0,0402072 г/с, 0,05804 т/г), 0304 Азота (II) оксид (к.о.-3)(0,060523 г/с, 0,060523т/г), 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (к.о.-3) (0,00497г/с, 0,0082т/г), 0330 Сера диоксид (к.о.-3) (0,01944г/с, 0,0262т/г), 0337 Углерод оксид (к.о.-4) (0,0375025г/с, 0,0643445т/г), 0616 Диметилбензол (к.о.-3) (0,055066г/с, 0,008608 т/г), 0621 Метилбензол (к.о.-3)(0,02187г/с, 0,00139 т/г), 0827 Хлорэтилен (к.о.-1) (0,0000054г/с, 0,00000195т/г), 1210 Бутилацетат (к.о.-4) (0,00423г/с, 0,00027 т/г), 1401 Пропан-2-он (Ацетон) (к.о.-4)(0,00917г/с, 0,00057 т/г) , 2752 Уайт-спирит (0,015202 г/с, 0,0002885 т/г), 2754 Алканы C12-19 (к.о.-4) (0,121594 г/с, 0,0958705 т/г), 2902 Взвешенные частицы (0,00608 г/с, 0,00924 т/г), 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (к.о.-3) (0,54466 г/с, 0,706376 т/г). 2930 Пыль абразивная (0,0034 г/с, 0,000059 т/г). Общий объем выбросов в период строит.: 0,9232744 г/с, 1,038769 т/г. В период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Сбросы на период строительства и эксплуатации отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Во время строительства следующие виды отходов: Твердо-бытовые отходы (неопасный)(около 1,10625 т/год), Огарки сварочных электродов (неопасный)(0,000855 т/год), Тара из-под ЛКМ (опасный)(0,0036 т/год) Промасленная ветошь (опасный)(0,000254 т/год). Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору. Временное хранение твердых бытовых отходов на территории производится в

герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров. По истечению 6 месяцев планируется вывозить по договору со специализированной организацией..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Экологическое разрешение от Департамента экологии по ЗКО, заключение государственной экологической экспертизы от ГУ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) На основании договора № 01/21 от 06.01.2021г с ТОО «СПС» для обоснования проекта реконструкции автомобильных дорог по ул. Молдавская и ул. Аральская предусмотрено выполнение инженерно-геологических исследований отделом инженерно-геологических изысканий ТОО «Уральский Каздорпроект». Инженерно-геологические условия на участках проектируемых автодорог по улицам Молдавская и Аральская до глубины исследования 2,0м являются не однородными. Выделено два геолого-генетических комплекса пород, в которых в свою очередь выделено три инженерно-геологических элемента. Существующее основание автодорог литологически сложено буровато-коричневыми, коричневатобурными насыпными суглинками тяжёлыми пылеватыми и глинами лёгкими пылеватыми ИГЭ-1, 2. Вскрытые грунты с примесью щебня, гравия и обломков битого кирпича, слабовлажные - влажные, твёрдые по консистенции. Глины и суглинки ИГЭ-1,2 достаточно увлажнены, но не достаточно уплотнены с коэффициентом уплотнения в среднем до 0,83-0,89. Грунты существующего земляного основания дорог необходимо разрыхлить с последующим уплотнением до максимальной плотности и оптимальной влажности. Оптимальная влажность грунтов по ИГЭ-1, 2 в среднем составляет 16,5-18,3%, максимальная плотность сухого грунта по ИГЭ-1,2 составляет 1,67-1,72г/см³. Насыпные грунты земляного основания дорог обладают просадочными свойствами средней степени. Коэффициент относительной просадочности до 0,025-0,026 (2,5-2,6%) и обладают повышенной степенью сжимаемости под действием внешней нагрузки. Характеристика строительных свойств насыпных грунтов земляного основания автодорог по ИГЭ-1, 2 дана в таблице №2.1.2. По трассам реконструируемых дорог в основании насыпных грунтов и в притрассовой полосе с глубины 1,7-1,8м до глубины 2,0м залегают глины лёгкие пылеватые ИГЭ-3. Глины влажные твёрдые по консистенции, непросадочные слабopросадочные. Коэффициент относительной просадочности до 0,005-0,024 (до 0,5-2,4%). Глины ИГЭ-3 обладают повышенной степенью сжимаемости под действием внешней нагрузки. Средний коэффициент переуплотнения грунта в основании дороги составляет 1,05. Грунты ИГЭ-3 незасолённые сульфатного типа, с плотным остатком солей от 0,127-0,227%. Строительные свойства грунтов по ИГЭ-3 даны в таблице № 2.1.3, Засоление грунтов ИГЭ-1, 2, 3 в основании автодорог низкой степени сульфатного типа. Плотный остаток солей в грунтах ИГЭ-1, 2 составляет до 0,127-0,227%. По степени морозной пучинистости грунты ИГЭ-1, 2, 3 относятся к слабосреднепучинистым, со средней величиной относительного морозного пучения до 2-4% при 1-м типе местности по увлажнению..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности В результате строительства деятельности не ожидается существенное негативное воздействие на окружающую среду, в частности не прогнозируется значительное воздействие на поверхностные и подземные воды; воздействия на недры исключается; воздействия на растительный и животный мир исключается.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Намечаемая деятельность не имеет трансграничное воздействие на окружающую среду.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм

неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия: - Максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации, оборудованных системами газовоздухоочистки. - Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации. - Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха. - Не одновременность работы транспортной и строительной техники. - Организация внутривозвратного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием, что снизит воздействие осуществляемых работ на состав атмосферного воздуха. - Заправка техники ограниченного передвижения предусматривается автозаправщиком с помощью шлангов с герметичными муфтами, имеющих затворы у выпускного отверстия. - Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях. - проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану; - хранение отходов в специально отведенных контейнерах, подходящих для хранения конкретного вида отходов; - проведение контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей; - своевременное удаление бытовых отходов с территорий; - запретить работу строительной техники в форсированном режиме; - соблюдение пожаробезопасности и техники безопасности работ..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В процессе ликвидации земляных приямков в границах временного отвода земель, земная поверхность (почвенный покров) не нарушается. Проведение планируемых работ не нарушит существующего экологического равновесия и не окажет отрицательного воздействия на условия проживания и здоровье населения ближайших населенных пунктов.

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ДУЙСЕНГАЛИЕВ ЖАНДОС АСКАТОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



