

KZ86RYS00325519

11.12.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ВСАМ Продакшн", F51F3B1, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Курчумский район, Маралдинский с.о., с.Маралды, улица Ш.Уалиханова, дом № 9, 210440006764, САМАМБАЕВА КАНИКАМАЛ БУТАБАЕВНА, 8-777-148-89-60, k.samambayeva@maralicha.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом «Строительство подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку в Курчумском районе, Восточно-Казахстанской области» предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги протяженностью ориентировочно 4,0 -4,2 км. Согласно п. 7.2 Раздела 2 Приложения 1 ЭК РК намечаемая деятельность подлежит обязательному проведению процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности – строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объект является проектируемым. Ранее оценка воздействия на окружающую среду в отношении намечаемой деятельности не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Объект является проектируемым. Ранее заключение о результатах скрининга воздействий в отношении намечаемой деятельности не выдавалось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Строительство подъездной автомобильной дороги до вахтового поселка предусматривается от существующей автомобильной дороги, ведущей к крес. пос. Алтай Маралдинского сельского округа Курчумского района ВКО. Строительство отдельной подъездной ветки позволит сократить на 10 км путь транспортировки работников предприятия, материалов, продовольствия к вахтовому поселку, а также исключить проезд через крес. пос. Алтай. Ближайшие населенные пункты: крес. пос. Алтай расположен на расстоянии 3,5-5,4 км к северо-западу от участка строительства, с. Маралды на расстоянии 4,6-5,7 км к юго-востоку. Ситуационная карта-схема расположения объекта намечаемой

деятельности представлена на рисунке 1 ЗОНД, прикрепленного в формате PDF. Географические координаты основных пикетов трассы представлены в п. 5 ЗОНД, прикрепленного в формате PDF. В связи с ограничением в символах приводим часть: 1) 48°47'28.69" сш, 84°38'42.47" вд; 2) 48°47'51.94" сш, 84°38'33.76"; 3) 48°48'14.96" сш, 84°38'28.33"; 4) 48°48'29.04" сш, 84°38'33.39"; 5) 48°48' 37.53" сш, 84°38'40.09"; 6) 48°48'39.57" сш, 84°38'58.29"; 7) 48°48'44.73" сш, 84°39'21.98"; 8) 48°48'54.18" сш, 84°39'46.58" Трасса проектируемой автомобильной дороги пересекает ручей Караоткель (водоохранные зоны и полосы установлены), в связи с чем предусматривается строительство сооружений для пропуска паводковых вод (водопрпускные трубы) и другие водоохранные мероприятия в соответствии с пунктом 6 статьи 125 Водного кодекса РК. Пересечение с ручьем предусмотрено с учетом рельефа местности, минимальных расходов воды и площадей водосбора водного объекта, для исключения риска подтопления и разрушения водопрпускных устройств паводковыми водами. Остальные участки характеризуются резко расчлененным рельефом, большим перепадом высотных отметок, а также более высокими расходами и уровнями воды в ручье.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Категория дороги: IV-в – вспомогательные автомобильные дороги и дороги с невыраженным грузооборотом. Расчетная скорость: 30 км/час. Протяженность: 4,0-4,2 км. Наибольший продольный уклон: 100%. Расстояние видимости поверхности дороги: 50м. Расстояние видимости встречного автомобиля: 100м. Минимальный радиус кривых в плане: 50 м. Наименьший радиус кривых в продольном профиле м:- выпуклых 650 м;- вогнутых 600 м. Ширина проезжей части: 4,5 м. Обочины: 1,0 м. Поперечный уклон проезжей части: 30%. Дорожная одежда: переходного типа. Для пропуска ручья Караоткель предусматривается железобетонная водопрпускная труба прямоугольного сечения с отверстием 2.5x2.0м. Отверстие трубы назначено исходя из гидравлического расчета с определением максимального расхода воды . Тело трубы запроектировано с уклоном менее 20‰, в связи с этим малое искусственное сооружение по своим геометрическим параметрам относится к некосогорным. Полная длина трубы составляет 39.55м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство водопрпускной трубы будет производиться до отсыпки земляного полотна автомобильной дороги и включает следующие этапы: - проведение комплекса подготовительных работ, в том числе организация временного отводящего русла для отвода ручья, расчистка участка и его планировка; - подготовка котлована под фундамент трубы, закрепление его осей и размеров; - укладка монолитного бетонного фундамента на подготовку из щебня; - монтаж сборных блоков трубы с оголовками; - гидроизоляция швов между блоками с применением битумных мастик и рулонных битумных материалов; - обратная засыпка пазух котлована; - укрепительные работы dna водотока, откосов дороги (монолитный бетон, каменная наброска); - направление действующего водотока по основному руслу в исходное положение. При строительстве дорожного полотна предусмотрен следующий порядок работ: - снятие плодородного слоя почвы и складирование его в бурты; - планировочные земляные работы (выемка/ насыпь грунта); - формирование и уплотнение земляного полотна дороги; - укрепление откосов земляного полотна дороги; - отсыпка дорожного полотна щебнем из прочных пород; - рекультивация откосов с использованием ранее снятого и сохраненного плодородного слоя почвы.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Ориентировочно строительно-монтажные работы будут проводиться в первом полугодии 2023 года. Эксплуатация дороги запланирована с 3 квартала 2023 года.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования При реализации намечаемой деятельности предусматривается отвод земельного участка ориентировочной площадью 25 га на свободной от застройки территории (протяженность дороги около 4,0-4,2 км, ширина коридора для земельного отвода до 50 м). Весь грунт используется при вертикальной планировке объекта. На период СМР плодородный слой почвы складировается в бурты, затем используется при рекультивации откосов земляного полотна дороги (биологический этап рекультивации);

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. На период эксплуатации вода для хозяйственно-питьевых и производственных нужд не требуется. В период СМР хозяйственно-питьевое водоснабжение – привозная вода с хозяйственно-питьевого водозабора вахтового поселка в количестве 0,375 м³/сут, 22,5 м³/год. Технологические нужды (на период СМР) – привозная техническая вода, в количестве 170 м³/год.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). На хоз-бытовые нужды (период СМР) – общее водопользование питьевого качества. Техническое водоснабжение (период СМР) – общее водопользование технического качества. На период эксплуатации, хозяйственно-питьевое и техническое водоснабжение – не требуется;

объемов потребления воды. Водоснабжение в период эксплуатации на хозяйственно-бытовые нужды – не требуется; на технические нужды – не требуется. Водоснабжение на период СМР на хозяйственно-бытовые нужды в количестве 0,375 м³/сут, 22,5 м³/год; на технические нужды – 170 м³/год.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Для хозяйственно-бытовых нужд персонала строительной организации. Для строительных нужд и пылеподавления площадок работ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны). Отсутствуют. Деятельность связанная с недропользованием осуществляться не будет;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Вырубка деревьев не предусматривается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром. Согласно проектным решениям пользование животным миром отсутствует;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Согласно проектным решениям пользование животным миром отсутствует;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Согласно проектным решениям пользование животным миром отсутствует;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Согласно проектным решениям пользование животным миром отсутствует;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. В качестве сырья на проектируемом объекте предположительно будут использованы строительные материалы: при монтаже водопропускных устройств сварочные электроды 0,6885 тонн, пропан для газовой резки и сварки металлов до 85 кг, лакокрасочные материалы 35 кг, битумная мастика до 2,0 тонн, железобетонные блоки трубы прямоугольного сечения с отверстием 2.5x2.0м заводского изготовления в количестве 39,55 п.м. Для отсыпки дорожного полотна будет использован щебень из горных пород месторождения Маралихинское Курчумского района ВКО в количестве ориентировочно 9000 м³ (с целью полезного использования вскрышных пород и снижения объемов размещения их в отвале). Количество потребляемого дизельного топлива при работе транспорта и строительной техники составит до 20 тонн;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Для строительства подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку будет использован щебень из скальных горных пород, приобретенный у местных предприятий-недропользователей, в целях полезного использования вскрышных пород и снижения объемов их размещения в отвале. Намечаемая деятельность не приведет к истощению используемых не возобновляемых природных ресурсов.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования

загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Подробная информация представлена в п. 10.1 ЗоНД, прикрепленного в формате PDF. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников не предусматриваются. На период СМР предусматривается выброс 11 наименований загрязняющих веществ от стационарных источников в количестве, т/год (класс опасности): Железо оксиды-0,031787(3); Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/-0,001531(2); Азота диоксид-0,0048(2); Азота оксид-0,00078 (3); Сероводород-0,00000198(2); Углерод оксид-0,007 (4); Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/-0,0000396(2); Ксилол-0,01038(3); Уайт-спирит-0,01035(-); Углеводороды предельные C12-C19-0,0027052(4); Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния-18,3464(3). Количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников на период СМР составит 18,41577478 т/год . Сведения об объемах выбросов от передвижных источников на период строительства представлены в п. 10.1 прикрепленного Заявления в формате PDF. Инициатор намечаемой деятельности ежегодно до 1 апреля будет предоставлять в территориальный орган информацию по выбросам загрязняющих веществ в соответствии с Правилами ведения Государственного регистра выбросов и переноса загрязнителей.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ на период строительства и эксплуатации подъездной автомобильной дороги отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период эксплуатации образование отходов не предусматривается. На период строительно-монтажных работ предусматривается образование 5 наименований отходов: твердо-бытовые отходы от жизнедеятельности персонала строительной организации 0,563 тонн, строительные отходы до 5 тонн, тара из-под лакокрасочных материалов 0,004 тонн, промасленная ветошь 0,020 тонн, остатки и огарки сварочных электродов 0,01 тонн. Сбор образующихся отходов будет осуществляться в промаркированные металлические ёмкости. Все образующиеся в результате осуществления намечаемой деятельности отходы не подлежат дальнейшему полезному использованию и будут передаваться специализированным организациям для проведения процедур по утилизации и захоронению. Сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствуют, в связи с тем, что объект является проектируемым. Инициатор намечаемой деятельности, ежегодно до 1 апреля будет предоставлять в территориальный орган информацию по отходам в соответствии с Правилами ведения Государственного регистра выбросов и переноса загрязнителей..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования: - Акимат Курчумского района ВКО; РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГПР РК»; РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (получение разрешения на специальное водопользование); ГУ «Отдел земельных отношений Курчумского района ВКО»; ГУ «Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Курчумского района ВКО». Получение экологического разрешения на воздействие для объектов III категории не требуется. После процедуры государственной экологической экспертизы в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО» будет подана декларация о воздействии на окружающую среду.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у

инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Оценка уровня загрязнения компонентов окружающей среды района была проведена на этапе проектирования золотоизвлекательной фабрики, расположенной в 1 км южнее от вахтового поселка и проектируемой автомобильной дороги. Работы выполнены аналитической лабораторией ТОО «Лаборатория-Атмосфера» в 2021 году (аттестат аккредитации № KZ.T.07.0215 от 03.04.2019 года). Подробная информация представлена в п. 15 прикрепленного Заявления в формате PDF. Согласно протоколу испытаний № АП-07.21/07 от 04.07.2021 года на границе СЗЗ проектируемой фабрики превышений по рассматриваемым веществам нет. Согласно протоколу испытаний № АП-07.21/09 от 04.07.2021 года на границе СЗЗ в 1 км от проектируемой фабрики наблюдаются превышения ПДК меди, сурьмы и цинка. На основании этого, можно сделать вывод, что превышение ПДК обусловлено повышенным содержанием данных веществ в материнских породах района (природная геохимическая аномалия). Согласно протоколу испытаний № АП-07.21/08 от 04.07.2021 года на контрольных точках наблюдаются превышения по следующим показателям: жесткость и содержание свинца. Превышение ПДК этих элементов объясняется действием природных факторов региона (наличие коренных и россыпных золоторудных месторождений). Согласно протоколу испытаний № АП-10.21/116 от 22.10.2021 года на контрольных точках наблюдаются превышения по следующим показателям: жесткость и содержание свинца. Превышение ПДК этих элементов объясняется действием природных факторов региона (наличие коренных и россыпных золоторудных месторождений).

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Подробная информация представлена в п. 13 прикрепленного Заявления в формате PDF. Предусматриваются такие виды воздействия как изменение рельефа местности, использование невозобновляемых природных ресурсов, транспортировка веществ или материалов, способных нанести вред здоровью человека, окружающей среде или вызвать необходимость оценки действительных или предполагаемых рисков для окружающей среды, или здоровья человека; образование опасных отходов производства и (или) потребления, физическое воздействие, а также риски загрязнения земель или водных объектов в результате попадания в них загрязняющих веществ; риски возникновения инцидентов; деятельность на неосвоенной территории влекущая за собой использование неиспользуемых земель. Несущественность данных воздействий связана с наличием проектных решений, направленных на предотвращение негативного влияния на компоненты окружающей среды, а также с кратковременным характером планируемой деятельности. Реализация проекта по строительству отдельной подъездной дороги к вахтовому поселку исключит транспортировку через населенные пункты. Также намечаемая деятельность окажет положительный социальный эффект на жителей Маралдинского сельского округа за счет дополнительных инвестиций в строительство. Строительство потребует 15 человек для выполнения различных работ. Необходимые для строительства материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей (ближайшая – Китай, расположена на расстоянии 92 км) и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Подробная информация представлена в п. 16 прикрепленного Заявления в формате PDF. Проектом предусматриваются следующие мероприятия: строительство водопропускных устройств в створе пересечения дороги с ручьем, организация временного отводящего русла для ручья на период СМР, укрепление dna водотока, исключение

загрязнения, засорения водного объекта, сбор и накопление отходов в оборудованных местах и вне водоохраных зон и полос, своевременный вывоз отходов по договорам со специализированными организациями, сбросы сточных вод или забор воды из ручья исключены, мойка транспорта и техники исключена, топливозаправщик оборудуется поддоном, исключение проливов, утечек, загрязнения почвы горюче-смазочными материалами, грузовая и специализированная техника с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за счет использования катализаторов и средств пылеподавления, герметичное укрытие кузовов автотранспорта при перевозке грунта и строительных материалов, исключаящее пыление, увлажнение пылящих материалов, снятие и сохранение плодородного слоя почвы в буртах для последующей рекультивации откосов автомобильной дороги, движение транспорта по установленным маршрутам передвижения, исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети, исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Цель намечаемой деятельности – строительство подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку в Курчумском районе ВКО, протяженностью 4,0-4,2 км. Альтернативным вариантом доставки работников, продовольствия и материалов до вахтового поселка является вариант транспортировки в объезд – через крестьянский поселок Алтай Маралдинского сельского округа. При альтернативном варианте протяженность транспортировки увеличивается на 10 км. Таким образом, принятый вариант является экономически целесообразным и исключает влияние на населенный пункт. Место пересечения трассы дороги с ручьем Караоткель характеризуется оптимальным рельефом местности, минимальными расходами воды и площадью водосбора водного объекта, что исключает риск подтопления и разрушения водопропускных устройств паводковыми водами. Альтернативные створы пересечения с ручьем имеют сложный горный рельеф, большие уклоны склонов, а перепад высот продольного профиля трассы дороги значительно усложняет процессы проектирования и строительства (серпантины). Прохождение трассы через село Маралды не рассматривалось ввиду нецелесообразности. Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): Таким образом, проектом принят оптимальный вариант места размещения объекта и технических решений.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Самамбаева Каникамал Бутабаевна

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



