

KZ38RYS00322309

06.12.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Карагандинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "КазАвтоЖол", 100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, улица Ерубаетова, строение № 50А, Нежилое помещение 2, 130941002991, ХАМЗИН СЫРЫМ ҒАЗИЗҰЛЫ, 87052124545, buhkrq_kazautozhol@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) «Реконструкции автомобильной дороги А-17 «Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ» участок «Жезказган-Караганды» 433-946 км. Участок км 925-946. Это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры Карагандинской области, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с отдельным земляным полотном (существующая автомобильная дорога III технической категории). Протяженность проектируемой автомобильной дороги 22,474 км. Предполагаемый срок строительства 32 месяца. Начало строительства 2023 год. Приложение 1, раздел 1, пп. 8.3. строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ОВОС не разрабатывалась ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг не проводился .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Существующая автомобильная дорога III технической категории участок «Жезказган-Караганды» 433-946 км. Участок км 925-946. В административном отношении находится в пределах Абайского района, Карагандинской области, Республики Казахстан. Начало участка (км 925) расположено севернее г.Абай, расстояние до ближайшего жилого дома 2,56 км. Дорога проходит вдоль с.Дубовка, ближайший жилой дом расположен с юго-восточной стороны на

расстоянии 70 м. Далее дорога проходит вдоль п.Актас, ближайший жилой дом с восточной стороны на расстоянии 360 м от основной трассы. Окончание участка трассы находится на территории города Караганда проспект С. Сейфулина, расстояние до ближайшего жилого дома 86 м с южной стороны. Других населенных пунктов вдоль автомобильной дороги нет. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с раздельным земляным полотном. Протяженность проектируемой автомобильной дороги 22.474 км. Выбор другого места нецелесообразен, в связи с проведением реконструкции существующей автомобильной дороги, без изменения основного направления..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Перспективная интенсивность на 2043г – 10 211 авт/сут-27 146 ед/сут. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с раздельным земляным полотном. Протяженность проектируемой автомобильной дороги 22.474 км. Предполагаемый срок строительства 32 месяц, с началом строительства 2023 году. В рабочем проекте предусмотрено строительство совмещенного земляного полотна. Движение транспорта во время строительства будет осуществляется по существующей автомобильной дороге так как существующая дорога имеет параметры I-б категории, строительство будет осуществляться по половине..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство дороги «Жезказган-Караганда» км 925-946. Начало трассы ПК 0+00,00 соответствует км 925+000 существующего километра автомобильной дороги А-17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка- гр. РФ», находится в 1,5 км севернее от г. Абай. На км ПК 1+00,59 предусмотрена реконструкция моста через водоток. На ПК 44+20,49 существующий км 929+340 примыкает автомобильная дорога «Караганды-Шахтинск-Есенгельды-Кайнар-Нура» направлением на г. Шахтинск, где предусмотрена транспортная развязки по типу «Труба». С ПК 51+00 до ПК 74+00 существующий от км 930+000 до км 932+500 спрямляется основная трасса, в связи с тем что существующий радиус не соответствует параметрам I-б технической категории, на ПК 69+35,11 существующий км 932 запроектирован новый мост через р. Сокры. На ПК 74+20 существующий км 932+600 примыкает автомобильная дорога «Кызылорда-Павлодар»-Сарань, III техническая категория примыкаемой автодороги, где предусмотрена транспортная развязки по «Индивидуальному» типу. Далее трасса проходит в границах п. Дубовка от ПК 82+20 до ПК 101+30 существующий от км 933+400 до км 935+400, на данном участке предусмотрен местный проезд с тротуаром и шумовыми экранами. На ПК 105+43,09 существующий км 935+500 примыкает автомобильная дорога «Караганды-Новая Дубовка», III техническая категория примыкаемой автодороги, где предусмотрена транспортная развязки по «Индивидуальному» типу. На ПК 135+05,01 существующий км 938+700 примыкает съезд в п. Актас и городского Автобусного парка №3, категория примыкаемой улицы Магистральные улицы, районного значения транспортно-пешеходные, где предусмотрена транспортная развязки по «Индивидуальному» типу. Далее трасса идет по новому направления на ПК 155+59,31 существующий км 940+750 примыкает автомобильная дорога «Караганды-Сарань-Шахтинск», категория примыкаемой улицы Магистральные улицы, районного значения транспортно-пешеходные, где предусмотрена транспортная развязки по типу «Труба». На ПК 180+11,32 существующий км 942+380 пересекает существующая две нитки железнодорожных путей станция «Сабурхан» - шахта «им Т. Кузембаева» и станция «Сабурхан» - шахта «Саранская» АО «АрселорМиттал Темиртау» и съезд в п. Актас и завод «ЖБИ», категория примыкаемой улицы Магистральные улицы, районного значения транспортно-пешеходные, где предусмотрена транспортная развязки по «Индивидуальному» типу с совмещенным путепроводом через железную и автомобильную дорогу. На ПК 183+55,9 существующий км 942+700 примыкает съезд на шахту «им Т. Кузембаева» где предусматривается светофорный объект с переходно-скоростными полосами и левыми поворотами. На ПК 197+15 существующий км 943+670 примыкает съезд на ЦОФ «Сабурханская», где предусматривается светофорный объект с переходно-скоростными полосами и левыми поворотами. На ПК 214+10 существующий км 945+400 примыкает съезд на Дачный массив, где предусматривается светофорный объект с переходно-скоростными полосами и левыми поворотами. На ПК 223+67 существующий км 946+380 примыкает съезд на ул. Саранское, где предусматривается светофорный объект с переходно-скоростными полосами и левыми поворотами. Конец трассы ПК224+74,00 соответствует км 946+500 существующего километра автомобильной дороги А-17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка- гр. РФ», находится на территории города Караганда проспект С. Сейфулина.

Проектом предусматривается полная разборка существующей дорожной одежды с повторным использованием полученных материалов., исправление плана и продольного профиля дороги, с доведением параметров земляного полотна до требований I-б технической категории, новое строительство

водопрпускных труб под нормативные нагрузки, обеспечение продольного и поперечного водоотвода, а также строительство двух новых мостов, примыканий, обустройства дороги, автобусных остановок с павильонами, переустройство коммуникаций, освещение..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предполагаемый срок строительства 32 месяц, с началом строительства 2023 году. Планируемая начало строительство апрель 2023 года, и с учетом продолжительности строительства 32 месяц, предполагаемая дата завершения реконструкции автомобильной дороги октябрь 2025 года. Предположительные сроки эксплуатации до межремонтного срока 20 лет. Последующая утилизация объекта не предусматривается. Предполагается либо проведение реконструкции автомобильной дороги либо проведения капитального ремонта автомобильной дороги..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Настоящим проектом предусматривается дополнительный отвод земельных участков на постоянное и временное землепользование. Общая площадь дополнительного постоянного отвода земель составляет 103 га. Общая площадь дополнительного временного отвода земель составляет 25,3 га. В соответствии письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», указанный участок расположен в Карагандинской области и находятся за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. На проектируемом участке имеются 2 моста которые реконструируются. Первый мост на ПК 1+00,59 через суходол на существующем месте, второй мост через реку Сокрыр на км 69+35,11. На месте пересечения с р. Сыкрыр предусматриваются строительство моста на новом месте ниже по течению р. Сокрыр. Таким образом проектируемая автомобильная дорога проходит по водоохранной зоне и по водоохранной полосе р. Сокрыр. Постановлением акимата Карагандинской области от 5 апреля 2012 года N 11/06 об установлении водоохраных зон, полос и режима их хозяйственного использования на реке Сокрыр, Карагандинской области. Водоохранная полоса от 35 до 100 м. Водоохранная зона от 500 до 1000 м. Питьевое водоснабжение намечено получать из водопроводной сети с. Дубовка и с Актас.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Водопользование общее. ;

объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 351 м3/период, технического качества: 11176,99456 м3/период;;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода используется на питьевые нужды, на увлажнение грунтов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участки недр на проектируемом участке автомобильной дороги не выявлены . Закуп производится у специализированных организаций ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Сбор растительных ресурсов проектом не предусматривается. Проектом предусматривается снятие почвенно-плодородного слоя толщиной 20 см, со сдвижкой его из зоны строительства в валы. После завершения реконструкции почвенно-плодородный слой используется при рекультивации. Проектом предусматривается вынужденный снос зеленых насаждений, в том числе: 1. Деревьев – 320 шт.; 2. Кустарников – 561 шт.

Общее количество зеленых насаждений, подлежащих вырубке 881 насаждений. Компенсационная посадка зеленых насаждений будет согласовано с Карагандинским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол», так как зеленые насаждения произрастают вдоль автомобильной дороги республиканского значения А-17 «Жезказган-Караганды» за пределами населенных пунктов;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объект не оказывает существенного влияния на животный мир.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Объект не оказывает существенного влияния на животный мир.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Объект не оказывает существенного влияния на животный мир.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Объект не оказывает существенного влияния на животный мир.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги готовая асфальтобетонная смесь и инертные материалы предусматриваются привозные. Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риск истощения используемых природных ресурсов низкие .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 19 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.0000263т/период (3 класс). Марганец и его соединения - 0.00000304 т/период (2 класс). Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.13036 т/период (2 класс). Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0.021352 т/период (3 класс). Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.0113984 т/период (3 класс). Сера диоксид - 0.0249576 т/период (3 класс). Углерод оксид (Оксид углерода) - 0.129384 т/период (4 класс). Диметилбензол - 0.6511 т/период (3 класс). Метилбензол - 0.62187 т/период (3 класс). Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.0000002027 т/период (1 класс). Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0.0000704 т/период (3 класс). 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый) - 0.0000704 т/период (4 класс). Бутилацетат (Уксусной кислоты) - 0.12442 т/период (4 класс). Формальдегид (Метаналь) - 0.00220768 т/период (2 класс). Пропан-2-он (Ацетон) - 0.2602 т/период (4 класс). Уайт-спирит - 0.4749 т/период. Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 2.602911 т/период (4 класс). Взвешенные частицы - 1.02062 т/период (3 класс). Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 12.697908 т/период (3 класс). Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют. На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены. Выбросы вредных веществ от транспортных средств на период эксплуатации не нормируется..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хозяйственно-бытовых сточных вод. Проектом, производственные сточные воды не образуются и сброс загрязняющих веществ не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 28,629 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 0,24 т/период, промасленная ветошь - 0,002 т/период, твёрдые бытовые отходы – 3,38 т/период, огарки сварочных электродов - 0,007 т/период, строительные отходы - 25 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным

организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. В процессе реализации намечаемой деятельности все образуемые виды отходов подлежат разделному сбору в специально оборудованных местах в пределах проектируемых производственных площадок в промаркированные емкости. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Экологическое разрешение на воздействие – ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Карагандинской области»; согласование с РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) С учетом кратковременности проведения реконструкции можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Согласно справкам РГП «Казгидромет» - в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, А-17 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Строительство проектируемой автодороги в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за счет сохранения заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ. Работы проводятся на существующем объекте. Альтернатива касательно месторасположения объекта отсутствует. Проводится реконструкция существующей автодороги, под которой проезжей частью, земляным полотном. Направление движения не меняется..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на

окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Хамзин Сырым Ғазизұлы

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

