

KZ05RYS00322030

05.12.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Rail Jet", 050000, Республика Казахстан, г. Алматы, Алмалинский район, улица Наурызбай батыра, дом № 31, 200940034286, ЖУМАБАЕВ САГИНДЫК ВАДИМОВИЧ, 8 775 042 44 76, b.toleubekova@railjet.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В проекте технико-экономического обоснования предусматривается «Строительство наземных линий пассажирского рельсового транспорта в г. Алматы и Талгарском районе Алматинской области, восточная линия Алматы – Талгар». Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.3 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «трамвайные и надземные линии, метрополитены, подвесные линии или другие подобные линии, используемые исключительно или преимущественно для перевозки пассажиров»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности ранее не выдавалось. Данный объект реализуется впервые..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Целью проекта является кардинальное улучшение транспортного обслуживания населения и снижение загрязнения атмосферного воздуха Талгарского района, Алматинской области. В ТЭО Строительство наземных линий пассажирского рельсового транспорта в г. Алматы и Талгарском районе Алматинской области, восточная линия Алматы – Талгар общая протяженность проектируемого участка составляет – 24,246 км.;;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: Проектируемый объект находится в Алматинской области, Талгарском районе..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая

мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемая улица расположена в Талгарском районе Алматинской области, Линия ПРТ принята двухпутной. Лучший, рекомендуемый нормами, вариант размещения ПРТ - в центре улицы между полосами встречного движения, с устройством ограждения от проезжей части. На улицах при ограниченности пространства полотно размещено справа или слева от дороги. Общее протяжение маршрута ПРТ -24,246 км. Подъезд к автовокзалу -0,927км. Подъезд к ДЭПО – 1,056км. Выбор параметров плана путей ПРТ обеспечивает комфорт и безопасность пассажиров во время перевозки при расчетной скорости вагонов. Кривые участки пути радиусом менее 1500м для скоростных линий сопряжены с прямыми участками посредством переходных кривых с длиной 40м. Основные показатели трассы. Количество углов поворота – 59, абсолютный минимальный радиус закругления - 180 м;. Поперечные профили. Типовые поперечные профили линии пассажирского рельсового транспорта разработаны 3 вида: 1. на самостоятельном полотне; 2. на обособленном полотне с однопольным проездом; 3. на обособленном полотне с проездом с 2-мя полосами движения. Продольные профили. Продольный профиль трамвайных линии запроектирован в соответствии со СН РК 3.03-04-2011 с учетом высотного положения существующих сооружений и дорожных покрытий. Для перегонов, проложенных параллельно проезжим частям дорог, продольный уклон пути зависит от продольного профиля проезжей части и принят не более 45 ‰. Максимальный продольный уклон по трассе ПРТ составляет 35‰. Максимальный продольный уклон путей вдоль платформы остановочного пункта составляет 10‰, минимальный продольный уклон путей вдоль платформы остановочного пункта составляет 3 ‰.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Основные показатели трассы. Количество углов поворота – 59, абсолютный минимальный радиус закругления - 180 м;. Поперечные профили. Типовые поперечные профили линии пассажирского рельсового транспорта разработаны 3 вида: 1. на самостоятельном полотне; 2. на обособленном полотне с однопольным проездом; 3. на обособленном полотне с проездом с 2-мя полосами движения.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 32 месяца. В процессе проектирования срок строительства может быть изменён..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Протяженность проектируемого участка – 24,246 км. Ориентировочно: изъятие земельных участков (кол-во – ед.) – 335, площадь изъятия земельных участков (га) –64,931 га.;;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В период строительства воздействие на водные ресурсы будет выражено в незначительном потреблении воды на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды (привозная вода), сбору и вывозу хозяйственно- бытовых сточных вод и отведении поверхностных сточных вод со строительной площадки. Учитывая, что проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации, а в районе проектируемого объекта отсутствуют поверхностные водные объекты и их водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, проведение работ не окажет воздействия на водные ресурсы. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство наземных линий пассажирского рельсового транспорта будет производиться в городских условиях, заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В период эксплуатации вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая.

На период СМР вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая, техническая; объемов потребления воды В период эксплуатации потребуется воды– 10699,74 м3. В период строительства потребуется 7680 м3 воды питьевого качества, 63866,3 м3 воды технического качества; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ – для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Необходимость в растительных ресурсах для намечаемой деятельности отсутствует. На проектируемом участке дороги предусматривается вырубка зеленых насаждений, с последующей компенсационной посадкой;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Будут использоваться дорожно-строительные и иные материалы, соответствующие государственным нормативам;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство линии ПРТ не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух: Железо (II, III) оксид; Марганец и его соединения; Азота (IV) диоксид; Азот (II) оксид; Углерод (Сажа, Углерод черный); Сера диоксид; Углерод оксид; Фтористые газообразные соединения; Фториды неорганические плохо растворимые; Диметилбензол; Метилбензол; Бенз/а/пирен; Хлорэтилен; Этанол; Бутилацетат; Формальдегид; Пропан-2-он; Циклогексанон; Уайт-спирит; Углеводороды предельные C12-19; Взвешенные частицы; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; Пыль древесная. Объем выбросов ориентировочно составит 100 т/год (безучета автотранспорта). Намечаемый вид деятельности – строительство линии ПРТ не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования

отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Образование отходов на период эксплуатации – 41,87015 т/год. Образование отходов на период СМР – 10071,2 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования:

1. АПЗ 2. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес. фонда об отсутствии мест произрастания редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений занесенных в Красную книгу №20/7536 от 19.07.2022г. 3. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес. фонда что проектируемы участок не относится к землям особо охраняемых природных территорий и гос. лес. фонда №20/7535 от 19.07.2022г. 4. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес. фонда об отсутствии мест обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных занесенных в Красную книгу №20/7534 от 19.07.2022г. 5. Справка фоновых концентраций. 6. Акт обследования зеленых насаждений (Лесопатологическое обследование).

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Планируемый объект расположен в Алматинской области. По данным стационарной сети наблюдений уровень загрязнения атмосферного воздуха города Талгар, в целом оценивался как высокий, он определялся значением СИ равным 9,0 (высокий уровень) по концентрации озона. Средние концентрации составили: диоксид азота-1,3ПДКс.с., озона -1,3ПДКс.с Концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДКс.с. Максимально-разовые концентрации составили: диоксид серы-1.6ПДКм.р, оксид углерода-7.9ПДКм.р, озон-1,4ПДКм.р. Концентрации остальных загрязняющих веществ не превышали ПДКм.р. Случаи высокого загрязнения (ВЗ) и экстремально высокого загрязнения (ЭВЗ) атмосферного воздуха не зафиксированы.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Согласно п.24 Инструкции по организации и проведению экологической оценки (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280), выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительную оценку существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности. В целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь пунктом 25 Инструкции. Если воздействие, указанное в пункте 25 Инструкции, признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о

результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия. Если любое из воздействий, указанных в пункте 25 Инструкции, признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия. Все воздействия, указанные в п.25 Инструкции признаны невозможными.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей незначительным масштабом намечаемой деятельности трансграничные воздействия на окружающую среду исключены..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. В связи с отсутствием выбросов, сбросов, отсутствием воздействия на земельные ресурсы в период эксплуатации рассматриваемого объекта, меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду не предусмотрены. В целях охраны поверхностных и подземных вод в период СМР предусматриваются следующие водоохранные мероприятия: 1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды, техническое обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка. 2. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они будут переданы специализированным организациям по договору. 4. Будет исключен любой сброс сточных или других вод на рельеф местности. 5. Будут приняты запретительные меры по образованию несанкционированных свалок бытовых и строительных отходов, металлолома и других отходов производства и потребления. 6. Будет исключена мойка автотранспорта и других механизмов на участках работ. При производстве работ не используются химические реагенты, все механизмы обеспечиваются маслом улавливающими поддонами. Заправка механизмов и автотранспорта топливом будет производиться на организованных АЗС. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства. Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок. Согласно письму №20/7534 от 19.07.2022г на проектируемой территории отсутствуют места обитания и пути миграции диких животных, в том числе редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных занесенных в Красную книгу. Территория участка не служит экологической нишей для редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особо охраняемые природные территории. Негативное воздействие на фауну оценивается как незначительное. Воздействие на растительность и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер. Для снижения даже кратковременного и незначительного негативного влияния на животный мир, необходимо выполнение следующих мероприятий: - поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих площадей; - исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети; - снижение активности передвижения транспортных средств ночью; - просветительская работа экологического содержания. Основной фактор воздействия - фактор беспокойства - ввиду мобильности работ на каждой конкретной площади будет кратковременным, неспособным вызвать значительные изменения в сложившихся условиях обитания местной фауны. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Было рассмотрено два варианта прохождения трассы. Вариант маршрута №1- Вдоль Талгарского тракта; Вариант маршрута №2 – вдоль БАКа При рассмотрении вариантов, наиболее экономичным является вариант №2 (вдоль БАКа), который принят для дальнейших расчетов и обоснования документов, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Жумабаев Аян Сагиндыкович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

