

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Алматы облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Алматинская область, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 120740015275,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Конаев»

Закключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности: «Корректировка проектно-сметной документации на "Капитальный ремонт улиц микрорайона №8-10 Конаев Алматинской области"»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ36RYS00295573 от 03.10.2022 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Корректировка проектно-сметной документации на "Капитальный ремонт улиц микрорайона №8-10 Конаев Алматинской области".

Оценка воздействия на окружающую среду ранее проводился Заключение №18-0049/19 от 03.04. 2019 г. (положительное) по рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт улиц 8-10 мкр г.Капшагай Алматинской области»» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Скрининг ранее не проводился.

Данным рабочим проектом предусмотрено корректировка, а именно исключение улицы №26, также смещение на 60-70 м. южнее и исключение объемов из первоначального рабочего проекта по улице №7 и включения их в корректировку. В рабочий проект добавлены новые улицы - улица Абая, улица Проезд №1, Проезд №2, улица №7. Также в связи со смещением улицы №7 была увеличена протяженность по улицам №1; №21 уч2; №2; №3; №4; №5; №6; №8. Координаты границ. Северная граница участка 43°50'36.36"С, 77° 3'13.06"В. Южная граница участка 43°49'10.00"С, 77° 3' 15.91"В. Западная граница участка 43°49'13.31"С, 77° 2'40.65"В. Восточная граница участка 43°49'56.82"С, 77 ° 3'48.77" В. географические координаты мест осуществления намечаемой деятельности 43°86'04"N 77°06'21"E. Выбора других мест не предусматривается.

Согласно приложению 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан, раздела 2 п.7 Транспорт; пп. 7.2. Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Данный вид



намечаемой деятельности входит в перечень для которых проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным.

Продолжительность строительных работ составит 20 месяцев. В соответствии с письмом №01-21/591 от 13.09.2022 г. начало строительства – I квартал 2023 года..

Акт выбора земельного участка No57 от 25.04.2022 г. площадь земельного участка 16,7 га. Целевое использование земельного участка: для строительства и обслуживания автомобильной дороги.

Краткое описание намечаемой деятельности

Зрительное восприятие проезжей части и обочин неудовлетворительное. Асфальтобетонное покрытие присутствует не на всех улицах, ширина покрытия колеблется от 5,5 м до 6 м, состояние покрытия – в основном неудовлетворительное. Ширина земляного полотна по верху составляет от 7 до 10 м. Местность с равнинным типом рельефа. В результате обследования было выявлено, поверхность представлена грунтовым покрытием, местами присутствуют залежи гравия или щебня, а также асфальтобетона. Профиль земляного полотна неравномерный, необходимо привести параметры к требуемым нормам. Обочины частично разрушены, но ширина и толщина укрепления гравийно-супесчаной смесью явно недостаточны, хотя уплотнение обочин хорошее. Материал обочин, который ранее представлял собой гравийно- супесчаную смесь, полностью изношен до состояния гравелистого грунта. Обстановка автомобильной дороги (ограждения, дорожные знаки, остановки, павильоны) находится в крайне плохом состоянии или вообще отсутствует и требуется установка новых элементов По улице No 6 грунты рабочего слоя разведаны скважинами С-17, С-18, С-10 и представлены песками мелкозернистыми маловлажными мощностью от 5 до 6 м которые ниже местами подстилаются песками среднезернистыми. Проектируемые улицы осуществляют транспортную, пешеходную связь внутри жилого района и обеспечивают выход на связующую магистраль - автомобильную дорогу А3 (Алматы-Усть-Каменогорск) республиканского значения. До начала строительных работ необходимо произвести: разбивочные работы по переносу проектного плана в натуру: оси, кромок проезжей части, съездов, автостоянок, тротуаров; очистку территории от строительного мусора; подготовка технологических площадок; установку временных дорожных знаков, ограждения мест проведения работ; произвести заготовку строительных материалов и железобетонных конструкций; вынос вертикальных отметок проезжей части, тротуаров, автостоянок; ремонт и наращивание люков существующих смотровых колодцев; устройство основания под новую дорожную одежду. Ширина проезжей части проектируемых магистральных улиц районного значения (транспортно-пешеходная) принята 15 м. Число полос движения 4 шириной по 2х3,5+2 х4,0м. (крайние полосы по 4,0 м с учетом движения общественного транспорта). Технические тротуары приняты шириной 0,8 м. Пешеходные тротуары приняты шириной 2,25 м.

Данным рабочим проектом предусмотрено корректировка, а именно исключение улицы No26, также смещение на 60- 70 м. южнее и исключение объемов из первоначального рабочего проекта по улице No7 и включения их в корректировку. В рабочий проект добавлены новые улицы - улица Абая, улица Проезд No1, Проезд No2, улица No7. Также в связи со смещением улицы No7 была увеличена протяженность по улицам No1; No21 уч2; No2; No3;No4; No5; No6; No8. Цель реализации проекта – улучшение технико-эксплуатационных характеристик улиц, и обеспечение безопасного движения автотранспорта. Проектируемые улицы осуществляют транспортную, пешеходную связь внутри жилого района и обеспечивают выход на связующую магистраль – автомобильную дорогу А3 (Алматы-Усть-Каменогорск) республиканского значения. Улица Абая: Начало трассы ПК0+00, конец трассы ПК27+40,70. Общая протяженность улицы составляет 2,7407км Строительная длина улицы по границам работ составляет 2737,0м.Вдоль проезжей части всех улиц с обеих сторон предусмотрено устройство газонов и посадка зеленых насаждений. Вдоль проезжих частей улиц предусмотрено стоянки для автомобилей глубиной 3,0м. для расположения автомобилей



параллельно к оси улицы. На пешеходных переходах проектируемых перекрестков предусмотрены пандусы для въезда колясок на бульварную часть. Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке; Ширина проезжей части проектируемых улиц и дороги местного значения в жилой застройке принята 7,0м. число полос движения 2 шириной по 3,5 м. Технические тротуары не предусмотрены. Пешеходные тротуары приняты шириной 1,0 м. Улица Проезд No1: Начало трассы ПК 0+00, конец трассы ПК 10+09,40. Общая протяженность улицы-1,0094км Строительная длина улицы по границам работ-950,01 м. Улица Проезд No2: Начало трассы ПК0+00 принят на пересечении по кромке ул. No21, конец трассы ПК10+31,88. Общая протяженность улицы-1,0319км. Строительная длина улицы по границам работ-984,63 м. Проезды, основные; Ширина проезжей части проездов принята 6,0м. число полос движения 2 шириной по 3,0 м. Технические тротуары не предусмотрены. Пешеходные тротуары приняты шириной 1,0 м. Проезд Улица No7 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК 8+34,36. Общая протяженность улицы-0,8344км. Строительная длина улицы по границам работ-814,36 м. Проезд Улица No1 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК 0+62,90. Общая протяженность улицы-0,0629км. Строительная длина улицы по границам работ-53,64 м. Проезд Улица No21 уч2 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК0+63,38. Общая протяженность улицы-0,0634км. Строительная длина улицы по границам работ-54,15 м. Проезд Улица No2 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК 0+63,38. Общая протяженность улицы-0,0634 км. Строительная длина улицы по границам работ-54,29 м. Проезд Улица No3 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК 0+63,44. Общая протяженность улицы-0,0634км. Строительная длина улицы по границам работ-54,17 м. Проезд Улица No4 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК 1+03,40. Общая протяженность улицы-0,1034км. Строительная длина улицы по границам работ-94,38 м. Проезд Улица No5 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК 0+63,54. Общая протяженность улицы-0,0635км. Строительная длина улицы по границам работ-54,46 м. Проезд Улица No6 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК0+63,54. Общая протяженность улицы-0,0635км. Строительная длина улицы по границам работ-54,36 м. Проезд Улица No8 Начало трассы ПК 0+00,0 конец трассы ПК 0+72,81. Общая протяженность улицы-0,0728 км. Строительная длина улицы по границам работ-63,87 м. Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке; ширина проезжей части проектируемых улиц и дороги местного значения в жилой застройке принята 6,0м. число полос движения 2 шириной по 3,0 м. Технические тротуары не предусмотрены. Пешеходные тротуары не предусмотрены. Улица No1 Начало трассы ПК 0+00, конец трассы ПК 7+61,91 продолжение в ПЗ.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат района работ резко континентальный. Лето жаркое, зима умеренно холодная, мягкая. Весной и летом отмечаются ливневые дожди. На границах участков проведения строительных работ исторические памятники, археологические памятники культуры отсутствуют. В случае обнаружения объектов историко-культурного наследия, в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан «Об охране и использовании историко-культурного наследия» обязаны поставить в известность КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» в месячный срок. Животный мир рассматриваемого района представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися и пернатыми. Представителями орнитофауны района являются птицы отряда воробьиных: воробей, скворец, сорока, ворона. Исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан, на указанном участке отсутствуют. По результатам экологических исследований, влияние проектируемого объекта на подземные и поверхностные воды региона не прогнозируется. Полевые исследования не требуются.

Вода привозная на период СМР доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Общий расход водопотребления составит : 2.15 м3/сут; 946м3/год. Вода для технических нужд в количестве 48505.3279 м3 (согласно сметной документации)



привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. В качестве канализации на период строительства предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте. По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе. Ближайшим водным объектом является Капчагайское водохранилище 883 метра СВ направлении. Согласно постановления Алматинского областного акимата от 12 мая 2009 года N 93 Ширина водоохранной зоны-1000 м.Ширина водоохранной полосы-100 м.Данный объект входит водоохранную зону. Соблюдать водоохранные мероприятия предусмотренные проектом; - содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды - постоянно; - в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения удобрений, пестицидов, нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды; - после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить; - не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты; - обеспечение недопустимости залповых сбросов на рельеф местности; - не допускать захвата земель водного фонда. В целом запланированные работы на территории проектируемого объекта не окажут негативного воздействия на гидрологический режим и качество поверхностных и подземных вод.

В районе расположения участка добычных работ редких и исчезающих видов растений и деревьев нет. Территория участка работ находится вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий Алматинской области. Естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. На участке произрастает деревьев - 1473 шт., кустарников - 6 шт. которые подлежат к сносу. Компенсация: посадка деревьев (лиственные) 14 730 штук, а также кустарников 60 шт.

Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется.

Для подогрева битума используется битумный котел 400л.В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 0.234 тонн.Время работы битумоплавильной установки 25.478 часов. Расход битума составит 30,391 тонн.Планируется применение компрессора,время работы составляет 4201.151 ч/год.Перед началом основных строительных работ предусматривается фрезерование существующего дорожного покрытия.Время работы фрезы составит 17.25часов.Общее количество демонтируемого дорожного покрытия составит 4380 тонн.Разработка грунта (песок) в количестве 300363.456 тонн будет проводиться автопогрузчиками (экскаватор). Время работы экскаваторов 8 часов в день, производительность одного автопогрузчика 1365 тонн в час. Предусмотрен завоз щебня: фракции до20мм в количестве 41086.85 тонн, фракции более 20мм –149504.22 тонн. Завоз ПГС в количестве 115909.352 тонн. Проектом предусматривается завоз песка в количестве 15398м3.Также производится завоз ПСП для озеленения, в количестве 170091.6 тонн. Планируется проведение буровых работ. Общее время выполнения работ-40.86 ч/год. Предусматриваются сварочные работы, а именно - газовая резка стали. Время работы аппарата – 7.12ч/год. Предусматривается применение ЛКМ .Огрунтовка поверхностей грунтовкой ГФ-021–0.1393425 тонн.Грунтовка ГФ-0119 - 0,066564 тонн. Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ХВ-124 в количестве 0,0193328 тонн.ПФ-115 – 0,278685 тонн. Предусматривается применение растворителей: растворитель-0,0116272 тонн. Уайт-спирит-0,043351 тонн. Предусмотрено применение станков и машин по обработке изделий из металла, таких как: станки сверлильные (дрель),время работы 0.536ч/год; пила карбюраторная, время работы 272 ч/год. Предусматривается работа пневматическими отбойными молотками. Время работы 268.6 ч/год. Гидроизоляция бетонных поверхностей производится битумом, время работы гудронатора составит 324.583 ч/год. Предусматривается укладка асфальта. Время работы асфальтоукладчика 887.396 ч/год. Количество асфальтовой смеси 274065,81 тонн.



Применяемая строительная техника: - Катки – 7 ед; - Дорожная фреза – 1ед; - Экскаватор – 6 ед; - Асфальто укладчик – 2 ед; - Краны-9 ед,- Бульдозеры-5ед, - Трактор-7 ед. - Автосамосвал – 8ед. - Машины поливомоечные -4 ед. - Погрузчики – 4 ед. -Ямокопатели – 2 ед. -Корчеватели – 1 ед. Самосвалы – 2 ед. Время работы строительной техники 3520 часов в год.

Риск истощения природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта отсутствуют.

В процессе строительных работ образуются:15 неорганизованных и 2 организованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. За весь период проводимых работ, согласно рабочего проекта, образуются 18 загрязняющих вещества: азот (II) оксид (азота оксид) Класс опасности 3В-3, углерод (сажа)Класс опасности 3В-3, керосин Класс опасности 3В-0, Алканы C12-19 Класс опасности 3В-4,азот (IV) оксид Класс опасности 3В-2, сера диоксид Класс опасности 3В-3, углерод оксид Класс опасности 3В-4, пыль неорганическая: 70- 20% двуокиси кремния Класс опасности 3В-3, железо оксиды Класс опасности 3В-3, марганец и его соединения Класс опасности 3В-2,диметилбензол Класс опасности 3В-3, метилбензол Класс опасности 3В-3, бенз/а/пирен Класс опасности 3В-1, бутилацетат Класс опасности 3В-4, пропан-2-он Класс опасности 3В-4, Уайт-спирит Класс опасности 3В-0, взвешенные частицы Класс опасности 3В-3, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 Класс опасности 3В-3. Валовый выброс вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы составляет- 74.939758363 т с учетом выбросов 3В от спецтехники, без учета выбросов 3В от спецтехники - 73.077826563 т/год из них: (на 2023 г. - 43.8466959378 т/год; на 2024 г. - 29.2311306252 т/год). На период эксплуатации источники загрязнения отсутствуют.

В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются. Сбросы на период строительства осуществляются в биотуалет, с последующим вывозом со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

В период строительства образуются: Смешанные коммунальные отходы (Бытовые отходы) Данные отходы образуются в результате бытовой деятельности работников в период строительства. Складирование отходов производится в металлических контейнерах на специально оборудованных площадках, по мере накопления вывозятся на договорной основе спецорганизациями.Код No 20 03 01 - (2023 г. - 6,45 т/год; 2024 г. - 4,3 т/год) Жестяные банки из-под краски Данные отходы образуются в процессе покрасочных работ. Складирование отходов производится в специальных контейнерах , до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями. Код 08 01 12 (2023 г. - 0.0201534 т/год; 2024 г. -0,0134356 т/год); Строительный мусор Данные отходы образуются в процессе строительно- монтажных работ. Складирование отходов производится в специальных контейнерах на оборудованных площадках, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями. Образование отходов, согласно сметной документации, составляет 705.115тонн (2023 г. - 423,069 тонн; 2024 г. - 282,046 тонн). Предусматривается временное хранение всех отходов на территории строительной площадки, в специально отведенной площадке, срок не более 6 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям согласно договора. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Намечаемая деятельность не будет оказывать негативное трансграничное воздействие на окружающую среду.

Для реализации намечаемой деятельности будет предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение влияния намечаемой деятельности на окружающую среду. Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: -регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; - регулирование двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных



средств на минимальный выброс выхлопных газов; Мероприятия по защите и восстановлению почвенного покрова В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации при производстве строительно-монтажных работ, проектом предусмотрены следующие основные требования к их проведению: проведение работ строго в границах отведенной под производство работ территории, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока; создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; 11 – своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта; Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов Для намечаемой деятельности предусматривается ряд мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов, которые до минимума снизят отрицательное воздействие намечаемой деятельности на подземные и поверхностные воды: При выполнении строительных работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды: - все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки утилизируются специализированной организацией на договорной основе.

Согласно пп.3) п. 11 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденная Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 относится ко II категории (проведение строительных операций, продолжительностью более одного года).

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо провести Оценку воздействия на окружающую среду согласно «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280). Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным п. 25 главы 3:

- пп.9) создает риски загрязнения земель или **водных объектов** (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

- пп. 15) оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водно-болотные угодья, водотоки или **другие водные объекты**, горы, леса);

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности признается **обязательным**.

В отчете о возможных воздействиях необходимо предусмотреть замечания и предложения следующих государственных органов:

1. РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:

Намечаемая деятельность ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Конаев», строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более. Согласно заявлению предусматривается Корректировка проектно- сметной документации на «Капитальный ремонт улиц микрорайона №8-10 Конаев Алматинской области». Данным рабочим проектом предусмотрено корректировка , а именно исключение улицы №26, также смещение на 60-70 м. южнее и исключение объемов из первоначального рабочего проекта по улице №7 и включения их в корректировку. В рабочий проект добавлены новые улицы - улица Абая, улица Проезд №1, Проезд №2, улица №7. Также в связи со смещением улицы №7 была увеличена протяженность по улицам №1; №21 уч2; №2; №3; №4; №5; №6; №8. Площадь земельного участка 16,7 га. Целевое использование земельного участка: для



строительства и обслуживания автомобильной дороги. Вода привозная. Общий расход водопотребления составит: 2.15 м3/сут; 946м3/год. В соответствии пункту 7 статьи 125 Водного Кодекса Республики Казахстан в водоохранных зонах и полосах запрещается строительство (реконструкция, капитальный ремонт) предприятий, зданий, сооружений и коммуникаций без наличия проектов, согласованных в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан. Согласно Водного законодательства РК строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохранных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

2. РГУ «Департамент экологии по Алматинской области» При реализации намечаемой деятельности необходимо учесть требования ст. 327, 331 Экологического Кодекса РК.

При подготовке отчета по ОВОС необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Конаев» проектируемый объект «Корректировка проектно-сметной документации на "Капитальный ремонт улиц микрорайона №8-10 Конаев Алматинской области" при условии их достоверности.

И.о. руководителя департамента

Молдахметов Бахытжан Маметжанович

