

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« ____ » _____ 2022 года

**КГУ «Аральский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог»**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 21.10.2022 г. вх. №KZ06RYS00303097.

Общие сведения. Строительство автомобильной дороги районного значения «Самара-Чимкент-Шомиш-Аралкум» в Аральском районе Кызылординской области.

Краткое описание намечаемой деятельности. Намечаемой деятельности предусматривается строительства автомобильный дорог. Общее протяжение проектируемых дорог – 10,587 км. Проектируемая дорога расположена в село Шомиш начало дороги принято от трассы Самара-Чимкент конец дороги принято село Аралкум. Общее протяжение проектируемой дороги; Подъездная автодорога- 1195м; Трасса Шомиш-Аралкум-9392 м; Существующая дорога грунтовая. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникаций – воздушные линии. Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

1 Типа конструкции дорожной одежды: 1) Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) 2) Верхний слой основания: 12,0 см щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки 3) Нижний слой основания: 30,0 см природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267) 4) Дополнительный слой основания: 25,0 см песок природный мелкий пылеватый 5) Грунт земляного полотна Суглинок тяжёлый пылеватый Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Indor Pavement,» версия 22.3.1.6770 (17.07.2022). Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8 см. Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 160 МПа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным



покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 %, обочины – 35 %.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды. Период строительства объем выбросов составляет: 4.181 г/сек. и 22.280 тонн/год. В том числе по веществам: Диметилбензол-0.03656г/сек, 0.000263т/год(класс-3). Метилбензол-0.0164г/сек, 0.017589т/год(класс-3). Бутилацетат-0.003173г/сек, 0.00340142т/год (класс-4). Пропан-2-он-0.00688г/сек, 0.00737475т/год (класс-4). Алканы C12-19-0.323275г/сек, 0.279108т/год. Пыль неорганическая-3.79472г/сек, 21.972422т/год (класс-3)

На период СМР образуются: 1. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода–150110*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,047 т/пер. вердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода–200301. Норма образования бытовых отходов 1,33 т/пер.

Намечаемая деятельность относится ко III категории согласно пп.4 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намеряемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намеряемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют. При реализации намеряемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Муталапов.О
Тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

