

KZ24RYS00320330

01.12.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе", 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г. Актобе, район Астана, Проспект Санкибай Батыра, дом № 10, 190240037042, ТАҢКИЕВ ӘДІЛБЕК ҚӘДІРҒАЛИҰЛЫ, 87014549761, pt_doroga@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно Приложению 1 Экологического Кодекса РК Строительство автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Актобе к относится Разделу 2, п. 7. Транспорт, пп.7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более;.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении проектно-сметной документации на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Актобе» ранее не было проведена оценка воздействия на окружающую среду, ранее не было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении проектно-сметной документации на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Актобе» ранее не было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место расположение: Республика Казахстан, Актюбинская область, город Актобе. Выбор другого места не рассматривается. Предусматривается строительство автомобильной дороги. Координаты объекта. (Географические координаты угловых точек: 1) 50°17'18.26"С, 57°06'33.72"В, 2) 50°17'21.31"С, 57°06'32.32"В, 3) 50°17'24.55"С, 57°06'32.32"В, 4) 50°17'

27.79"C, 57°06'32.32"B, 5) 50°17'31.02"C, 57°06'32.32"B, 6) 50°17'34.26"C, 57°06'32.32"B, 7) 50°17'37.50"C, 57°06'32.32"B, 8) 50°17'40.73"C, 57°06'32.32"B, 9) 50°17'43.97"C, 57°06'32.41"B, 10) 50°17'47.20"C, 57°06'32.53"B, 11) 50°17'50.44"C, 57°06'32.76"B, 12) 50°17'53.62"C, 57°06'33.66"B, 13) 50°17'56.83"C, 57°06'34.20"B, 14) 50°18'00.07"C, 57°06'34.22"B, 15) 50°18'03.30"C, 57°06'34.25"B, 16) 50°18'06.54"C, 57°06'34.27"B, 17) 50°18'09.77"C, 57°06'34.29"B, 18) 50°18'13.01"C, 57°06'34.31"B, 19) 50°18'16.25"C, 57°06'34.33"B, 20) 50°18'19.40"C, 57°06'35.21"B, 21) 50°18'21.92"C, 57°06'38.32"B, 22) 50°18'23.92"C, 57°06'42.29"B,.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемый участок автодороги расположен в ж.м. Шестихатка, в восточной части г. Актобе. Согласно перспективному плану застройки местности, намечается развитие нового жилого и производственного района в восточном направлении, с масштабным строительством промышленной зоны. На данный момент есть проблема выхода грузовых и легковых автомобилей на объездную дорогу в юную и западную часть г. Актобе. Движение грузового транспорта по проспекту Санкибай батыра и проспекту 312 Стрелковой Дивизии ограничены, что влияет на объем вывозимой продукции с промышленной зоны г.Актобе. С северной стороны ж.м.Шестихатка граничит с промышленной зоной г.Актобе, с южной стороны проспект Едиге батыра которая выходит в сторону ж.м. Жанаконис, Южного обхода г.Актобе и выход на г.Уральск. Строительство в районе будет вестись с учетом перспективы развития, согласно проекту детальной планировки. Здесь предусмотрено строительство автомобильной дороги и тротуаров коммуникаций: водопровод, газопровод и линии электропередач. Размещение сети улиц микрорайона производилось в соответствии с «красными линиями» застройки и типовыми поперечными профилями. Расчетная скорость движения, км/час – 40, Число полос движения, шт. – 2, Ширина полосы движения, м – 3,5, Ширина пешеходной части тротуара, м – 1,50, Ширина разделительной полосы между тротуаром и велосодорожки, м – 0,5, Поперечный уклон проезжей части, % – 20, Наибольший продольный уклон, ‰ – 35, Наименьшие радиусы кривых в плане, м – 100..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусмотрено строительство новой автомобильной дороги в ж.м. Шестихатка с выходом на Промзону г.Актобе с устройством тротуара. Начало трассы ПК 0+00 принято от кромки асфальтобетонного покрытия на проспекте Едиге батыра. Конец трассы ПК 21+00 принят на кромке существующего автомобильной дороги в районе квартала Промзона, 330/2. Общая протяженность и строительная длина проектируемого участка составляет 2100 п.м., число полос движения 2, ширина полосы движения - 3,5 м, проезжая часть дороги составляет 7,0 м. Продольный профиль Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. В высотном отношении задана Балтийская система высот. Система координат – местная Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля- 170 м. Земляное полотно и поперечный профиль Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». Проезжая часть по улице имеет две полосы движения по 3,5 м. Вдоль кромки проезжей части предусмотрено устройство укрепленной обочины шириной 1,5м. Проезжая часть улицы запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20‰ в сторону наружных кромок для каждого направления. Для проектируемой улицы в проекте принято 2 типа поперечного профиля: Тип 1- двускатный, 2-х полосный с тротуарами с двух сторон на участке от ПК 0+20 до ПК 20+70. Тип 2 – двускатный, 3-х полосный с тротуарами с двух сторон на участке от ПК 0+00 до ПК 0+20 и ПК 20+70 до ПК 21+00. На подходах к существующим и проектным перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка. Автобусные остановки по улицам имеют уклон 20‰ в сторону проезжей части. Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные горизонталы показаны на плане организации рельефа. Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней 100х30х18 по ГОСТ 6665-91*. Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций. Интенсивность движения По результатам учета интенсивности движения была определена среднесуточная интенсивность движения за месяц и рассчитана среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный год. Среднегодовая среднесуточная интенсивность движения корректировалась с поправкой на сезонный коэффициент колебания согласно инструкции по учету и

прогнозированию движения транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04-2014. Дорожная одежда В соответствии с Задаaniem, рассматривались дорожные одежды капитального типа. Расчет производился на нагрузку группы А 1 (Согласно СП РК 3.03-104-2014 п.5.2.1 доля автомобиля с нагрузкой на одиночную ось более 100 Кн не превышает 5% от общего количество грузовых автомобилей). Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечений транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан. Согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таб.9, за расчетный период срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием на щебеночном основании для магистральных улиц районного значения принят 12 лет. Расчет конструкции дорожной одежды выполнен согласно СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014 по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа». При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительство август 2023 г, конец строительство август 2024г., эксплуатация с сентябрь 2024 г., утилизация не предусматривается. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Целевое использование земельного участка: под строительство. Согласно постановления за №1960 Акима города Актобе от 16.05.2022г. земли выделены сроком на 3 года. Постановление за №1960 Акима города Актобе от 16.05.2022г. на земельные участки прилагается.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности
Общее водопользование, обеспечение работников питьевой водой, использование технической воды для строительных нужд.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды - 3,3 м³/период, на хозяйственно-бытовые нужды - 0,025 м³/период, расход воды на технические нужды – 41,25 м³/период.;

объемов потребления воды Питьевая вода на период строительство, техническая вода на период строительство. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов При строительных работах объекта водоснабжение предусматривается от привозной бутилированной воды. Расход воды при строительстве составляет: на питьевые нужды - 3,3 м³/период, на хозяйственно-бытовые нужды - 0,025 м³/период, расход воды на технические нужды – 41,25 м³/период. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Сброс при строительстве составляет - 41,275 м³/период. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору. В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Питьевая вода проектом предусмотрено службой доставки воды. Техническая вода на период строительство предусмотрена привозная. Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. Объект расположен в водоохранной зоне. Самый ближайший поверхностный водный объект расположен р.Жинишке расположена на расстоянии 50 м.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Намечаемая деятельность не является объектом недропользования, использование участков недр не предусматривается. Целевое использование земельного участка: под строительство автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Актобе. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются. На территории строительства отсутствуют места пользования животным миром. На территории строительства отсутствуют места пользования животным миром.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования нет;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных нет;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Ориентировочные объемы строительных материалов на период строительства: щебень фракции до 20 мм – 534,92 м³/период; щебень фракции от 20 мм и более – 559,20 м³/период, песок – 44,98 м³/период, пропан-бутановая смесь – 19,47 кг/период, электрод Э42 – 1,217 т/период, электроды Э42А – 0,061 м³/период, грунтовка – 0,247 т/период, грунтовка глифталевая ГФ-0119 – 0,003 т/период, уайт-спирит – 0,121 т/период, эмаль – 0,034 т/период, краска – 0,424 т/период, краска МКЭ-4 – 0,016 т/период, краска перхлорвиниловая ХВ-161 – 0,087 т/период, лак БТ – 123 – 0,028 т/период, олифа – 0,049 т/период, растворитель – 0,049 т/период. Строительные материалы будут закупаться у поставщиков согласно заключенным договорам.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Работы по строительству не связаны с изъятием природных ресурсов..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Согласно Приложению 1, Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года №346 « Об утверждении Правил ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей», намечаемая деятельность не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей. Выбросы не превышает пороговое значение, а также не подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. В период строительства от объекта намечаемой деятельности в атмосферный воздух ориентировочно выбрасываются ЗВ следующих наименований: - Аллюминия оксид (кл. опасности 2)- 0.0000012 т/ период, - Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3) – 0,013576 т/период; - Марганец и его соединения (кл. опасности 2) – 0,002304 т/период; - азота диоксид (кл. опасности 2) – 0.011004184 т/ период, - азота оксид (кл. опасности 3) – 0.00178815 т/период, - углерод черный (кл. опасности 3) – 0.0009395 т/период, - сера диоксид (к.о. 3) – 0.00142026 т/период, - углерод оксид (к.о.-4) – 0.0094216 т/ период, - фтористые газообразные соединения (к.о. 2) – 0.000587 т/период, - диметилбензол (к.о.3) – 0,267695 т/период, - метилбензол (к.о. 3) – 0,04558 т/период, - бензапирен (к.о. 1) – 0,0000044168 т/период, - хлорэтилен (к.о. 1) – 0,0000165 т/период, - бутан-1-ол (к.о. 3) – 0,002785 т/период, - бутилацетат (к.о.4) – 0,02638 т/период, - формальдегид (к.о.2) – 0,0001878 т/период, - пропан -2-он (к.о.4) – 0,02184 т/период, - уайт-спирит (к.о. 4) – 0,238017 т/период, - углеводороды предельные с12-с19 (к.о.4) – 0,004695 т/период, - взвешенные частицы (к.о.3) – 0,1372387 т/период, - пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 70% (к.о. 3) – 0,067363 т/период, - пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 20-70 % (к.о.3) – 2,094679 т/период, - пыль абразивная - 0,0006072 т/период. Всего объем выбросов ЗВ на период строительства – 2,9481156608 т/период. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на территории строительной площадки будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут очищаются сторонней организацией согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды

не происходит..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Ориентировочные объемы образования отходов на период строительства: 0,512113 тонн/период, из них: - твёрдо-бытовые отходы (неопасный отход) – 0,4125 т/период; - огарки сварочных электродов (неопасный отход) – 0,0207 т/период, тары из-под лакокрасочных материалов (опасный отход) – 0,03374 т/период, ветошь промасленная (опасный отход) – 0,045173 т/период. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Рабочий проект по строительству согласование в государственных органах не получал..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Район находится в зоне умеренно – жарких засушливых степей. И почвы здесь типичные для степных районов темно-каштановые суглинистые, редко супесчаные, иногда солонцеватые (в замкнутых, бессточных понижениях). Преобладающая растительность - степная травянистая: полынь, типчак. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе на территории поселка Шестихатка проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта не превышают установленные ПДК. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Приложено инженерно-геологическое заключение технический отчет по топографо-геодезическим работам. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует. В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах Актюбинского Приуралья. Рельеф участка работ полого-холмистый. Абсолютные отметки поверхности участка колеблются в пределах 228,00 – 283,00. Климатическая характеристика исследуемого района приводится по метеостанции Актобе. Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью. Согласно ПУЭ ("Карта районирования Казахстана по скоростям ветра" и "Карта районирования Казахстана по толщине стенки гололеда") проектируемый участок электроснабжения относятся к IV району по толщине стенки гололеда и к III району по ветровым нагрузкам. - расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - 29,9С; -нормативный вес снегового покрова – 100кгс/м²; 11 -нормативный скоростной напор ветра – 38кгс/м²; -район по гололеду - IV; -нормативная толщина стенки гололеда - 20 мм; -район по давлению ветра - IV; - нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки и глины – 154см; супеси, пески мелкие и пылеватые - 1,87; - пески гравелистые крупные и средней крупности – 2,01см; - крупнообломочные грунты – 2,27см. - глубина нулевой изотермы в грунте, максимум обеспеченностью 0,90 больше 200 см; 0,98 больше 250 см. - район не сейсмичен – 5 баллов; - грунтовые воды вскрыты на глубине 3,5м скважинами №1, 4, 7. По климатическому районированию для строительства – зона III..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Намечаемая деятельность будет осуществляться за пределами Каспийского моря (в том

числе за пределами заповедной зоны), особо охраняемых природных территорий, вне их охранных зон, за пределами земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения; за пределами природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений; вне участков размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий; вне территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб; вне территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения; за чертой населенного пункта или его пригородной зоны; вне территории с чрезвычайной экологической ситуацией или зоны экологического бедствия. На территории строительных и эксплуатационных работ природного и техногенного загрязнения вредными опасными химическими и токсическими веществами и их соединениями, теплового, бактериального, радиационного и другого загрязнения в ходе работ не предусматривается. Засорение твердыми, нерастворимыми предметами, отходами производственного, бытового и иного происхождения происходить не будет, так как на территории промплощадки организовывается централизованное складирование бытовых отходов в металлических контейнерах с крышками с водонепроницаемым покрытием. Угроза загрязнения подземных и поверхностных вод в процессе проведения строительных и эксплуатационных сведена к минимуму, учитывая особенности технологических операций, не предусматривающих образование производственных стоков. Рабочим проектом предусмотрено устройство системы канализации и водоснабжения. Долговременного влияния на земельные ресурсы оказано не будет. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: • выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; • снятие почвенно-растительного слоя будет производиться экскаватором, с дальнейшей обратной засыпкой бульдозерами, временное хранение почвенно-растительного слоя будет производиться вдоль трассы магистрального трубопровода; • проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; • разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; • сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; • применение технически исправных машин и механизмов; • хозяйственные сточные воды в период строительства, собирать в биотуалеты, которые очищаются, сторонней организацией; • исключить проливы ГСМ, при образовании своевременная ликвидация, с целью предотвращения загрязнения и дальнейшей миграции. • предусмотреть и осуществлять мероприятия по сохранению обитания и условий размножения объектов животного мира, путем миграции и мест концентрации животных, а также обеспечивать неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных; • установка временных ограждений на период строительных работ. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные технические и технологические решения и места расположения объекта отсутствуют. .

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ТАҢКИЕВ ӘДІЛБЕК ҚӘДІРҒАЛИҰЛЫ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

