

KZ31RYS00319913

01.12.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Риддера", 071300, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Риддер Г.А., г.Риддер, улица Семеновой, здание № 19, 050140007049, КОККОЗОВ НУРСУЛТАН КАКЕНГАЗИНОВИЧ, 87233642641, RIDDER_GKX@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Реконструкция дорожной инфраструктуры города Риддер Восточно-Казахстанской области». Согласно п.7.2 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, проектируемый объект относится к видам деятельности, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Воздействие на окружающую среду при проведении работ по Реконструкции дорожной инфраструктуры города Риддер Восточно-Казахстанской области носит кратковременный характер, так как воздействие на окружающую среду от намечаемых работ будет только от строительно-монтажных работ. В период эксплуатации проектируемого объекта негативного воздействия на окружающую среду не будет. Поэтому, при проведении последующей экологической оценки, будет оцениваться кратковременное воздействие от работ СМР, так как работы от реконструкции оказывают незначительное и кратковременное воздействие. Проведение работ СМР не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды, не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, не повлечет негативных трансграничных воздействий на окружающую среду и других условий согласно п.28 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки». Намечаемая деятельность носит кратковременный характер и воздействие периода строительно-монтажных работ по реконструкции предварительно признается несущественным. По окончании работ по реконструкции дорожной инфраструктуры города Риддер Восточно-Казахстанской области негативного воздействия на компоненты окружающей среды, превышения установленных нормативов качества атмосферного воздуха, почв, подземных вод не

прогнозируется.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) 1) Заключение о результатах скрининга- отсутствует. 2) Для исключения влияния на социально- экономические факторы жизнедеятельности людей в период проведения реконструкции по данному проекту, все необходимые работы будут проводиться со строгим соблюдением инструктажа, правил техники безопасности, соблюдения норм безопасности, санитарии и противопожарной безопасности. Соблюдение данных требований и проведение мероприятий по охране труда обеспечит безопасное функционирование всех производственных участков и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру. Характер продолжительности работ: временный, на период реконструкции. Реконструкция дорожной инфраструктуры будут производиться с учетом требований Экологического Кодекса Республики Казахстан. Период воздействия рассматривается только на период проведения реконструкции..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Разрабатываемый рабочий проект по реконструкции дорожной инфраструктуры предусматривает усиление существующей дорожной одежды для дорог (улиц), расположенных в различных частях города: 1) В юго-западной части города усиление дорожной одежды предусматривается для следующих улиц: Толстого, Джамбула, Карагандинская. 2) В юго-восточной части города усиление дорожной одежды предусматривается для следующих улиц: Хариузовская, Быструшинская, Папанина, Луначарского. 3) В северо-восточной части города усиление дорожной одежды предусматривается для следующих улиц: Свинцовая, Советская, Будённого..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемые для реконструкции дорожной одежды дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков. В настоящее дорожная одежда на проектируемых участках улиц представлена следующими конструктивными слоями: 1.Улица Л.Толстого покрытие из Асфальтобетона $h_{ср}=3$ см, основание из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=8$ см. 2.Улица Джамбула верхний слой покрытия из Асфальтобетона $h_{ср}=3$ см, нижний слой покрытия из монолитного бетона $h_{ср}=13$ см основание из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=8$ см. 3.Улица Карагандинская покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=9$ см. 4.Улица Буденного (участок 1) покрытие из монолитного бетона $h_{ср}=19$ см основание из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=9$ см. 5.Улица Буденного (участок 2) покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=15$ см. 6.Улица Свинцовая от ПК 0+00 до ПК 1+25 покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=13$ см, от ПК 1+25 до ПК 3+75 покрытие из монолитного бетона $h_{ср}=19$ см основание из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=12$ см. 7.Улица Советская покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=18$ см. 8.Улица Быструшинская покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=19$ см. 9.Улица Хариузовская покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=13$ см. 10.Улица Папанина покрытие из песчано-гравийной смеси $h_{ср}=17$ см. 11.Улица Луначарского (участок 1) покрытие песчано-гравийной смеси $h_{ср}=13$ см. 12.Улица Луначарского (участок 2) покрытие песчано-гравийной смеси $h_{ср}=13$ см. 13.Переулки Луначарского 1,2,3,4 покрытие песчано-гравийной смеси $h_{ср}=14$ см. Строительная длина улиц – 10,73462 км, Количество полос движения – 2 шт.; 1шт (проезды), Ширина проезжей части – 4,0м; 4,5м; 5,0м; 6,0м, Ширина земляного полотна – 4,0м; 4,5м; 5,0м; 6,0м, Тип дорожной одежды – облегченный, Вид покрытия – усовершенствованный, Расчетная скорость – 40 км/час..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проведение реконструкции дорожной инфраструктуры в г.Риддер повлечет за собой: - совершенствование транспортной инфраструктуры района тяготения; - улучшение социально-бытовых условий в районе тяготения; - повышение уровня безопасности движения транспорта и пешеходов; улучшение эстетичного вида района после проведения ремонтных работ. Технические параметры участков проектирования: Расчетная скорость движения – 40 км/час, Число полос движения-2шт., Ширина полосы движения – 3,0 м., Наименьший радиус кривых в плане, м: для улиц – 90, для проездов – 50, Поперечный уклон проезжей части – 20 %, Наибольший продольный уклон – 70 %. Исходные данные конструктивных слоев вариантов дорожной одежды: Асфальтобетон плотный горячий на битуме БНД марки 90/130, Тип Б, Марка I, 100/130, $E=2400$ МПа, толщ. 6 см; Природные песчано-гравийные смеси ГОСТ 8267-93, $E=130$ МПа, толщ. 6 см, 9 см; Грунт рабочего слоя: Песок гравелистый, $E=130$ Мпа. Расчет дорожной одежды на прочность произведен по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчет дорожной одежды нежесткого типа по методике СП РК 3.03-19-2006 (Усиление) Исходные данные: - автомобильная дорога – аналог (IV технической категории); - дорожно-климатическая зона – IV; - срок службы дорожной одежды – 15 лет; - коэффициент изменения интенсивности движения по окончании строительства на перспективный период принят – $q = 1,04$; - тип расчетной нагрузки – нагрузка группы A1 (10 т); - грунт рабочего слоя земполотна – супесь пылеватая; - уровень надежности дорожной одежды $K_n = 0,85$; - коэффициент прочности $K_{пр} = 0,90$; - местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок начала реконструкции дорожной инфраструктуры - 2023 год, май месяц, продолжительность - 4 месяца. Дороги вводятся в эксплуатацию в октябре 2023 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Общая длина ремонтируемого участка составляет 10,73462 м., общая площадь - 51621 м². ул. Льва Толстого – 870м., площадь -5220м² ширина 6м., ул. Джамбула – 155м., площадь -930м² ширина 6м., ул. Карагандинская – 120м., площадь -720м² ширина 6м., ул. Хариузовская – 1620,82м., площадь -8100м² ширина 5м., ул. Быструшинская 1 участок – 770м., площадь -3850м² ширина 5м., ул. Быструшинская 2 участок – 627,94м., площадь -2511,76м² ширина 4м., ул. Луначарского участок 1 – 796м., площадь -3582м² ширина 4,5м., ул. переулок Луначарского 1 – 115,44м., площадь -519,48м² ширина 4,5м., ул. переулок Луначарского 2 – 108,28м., площадь -433,12м² ширина 4,5м., ул. переулок Луначарского 3 – 75,43м., площадь -301,72м² ширина 4м., ул. переулок Луначарского 4 – 153,28м., площадь -689,76м² ширина 4,5м., ул. Луначарского участок 2 – 429м., площадь -1716м² ширина 4,5м., ул. Папанина – 1457,03м., площадь -6556 м² ширина 4,5м., ул. Свинцовая – 375м., площадь -2250м² ширина 6м., ул. Советская – 1385м., площадь - 5540м² ширина 4м., ул. Буденного участок 1 – 995,41м., площадь -5972,46м² ширина 6м., ул. Буденного участок 2 – 680,99м., площадь -2723,96м² ширина 4м.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В период проведения СМР по рабочему проекту « Реконструкция дорожной инфраструктуры города Риддер Восточно-Казахстанской области», вода необходима технического и питьевого качества. Предусмотрена доставка бутилированной воды для персонала на строительную площадку. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод организуется в биотуалеты, также с помощью заключения договора на оказание услуг по откачиванию хоз. бытовых сточных вод со специализированным предприятием посредством ассенизаторских машин. Потребность в водных ресурсах на период СМР: общая потребность в воде составит: 419 м³, в том числе воды технической в объеме 335 м³, воды хозяйственно-питьевой в количестве 84 м³;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период реконструкции. Вид водопользования - общее, качества необходимой воды: для технических целей - не питьевая, для рабочих - питьевая, бутилированная;;

объемов потребления воды Объем водопотребления и водоотведения при реконструкции объекта составит: Водопотребление – 84 м³/период. Водоотведение – 84 м³/период. Объем воды для технических нужд согласно смете – 335 м³/период. При соблюдении технологии влияние на подземные и поверхностные воды оказываться не будет.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Техническая вода используется для выполнения технических операций. Питьевая вода (бутилированная) - для хозяйственно-бытовых нужд рабочих;;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участки недр не требуется;;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также

сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На период реконструкции: не требуется. Намечаемая деятельность по рабочему проекту не предусматривает снос зеленых насаждений. Имеющиеся зеленые насаждения остаются в сохранности и без изменений.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В виду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не планируется.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Диких животных занесенных в Красную Книгу Республики Казахстан и путей миграции диких животных на данном участке нет.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не планируется.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Необходимые ресурсы для реконструкции, в том числе строительные и инертные материалы будут доставляться на строительную площадку по мере необходимости специализированными предприятиями по договору.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В период реконструкции автомобильной дороги определены 5 неорганизованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников – 16,5566 т/год; - без учета передвижных источников – 15,4394 т/год. Перечень 3В: азота диоксид - 0,0224 т/год, азота оксид - 0,00364 т/год, углерод - 0,0020 т/год, сера диоксид - 0,0029 т/год, углерод оксид - 0,0195 т/год, формальдегид - 0,0004 т/год, бенз(а)пирен - 0,00000004 т/год, углеводороды предельные C12-19 - 15,36125 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0,0273 т/год. На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены. Выбросы вредных веществ от транспортных средств не нормируются..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы в ходе осуществления намечаемой деятельности не предусматриваются..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе проведения реконструкции по рабочему проекту будут образовываться следующие вид отхода производства и потребления: 20 03 99 – коммунальные отходы (неопасные отходы) – 1,25 тонн.;

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено

или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) С учетом кратковременности проведения ремонтных работ можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период реконструкции не произойдет..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В результате намечаемой деятельности исключаются трансграничные воздействия на окружающую среду..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Проведение реконструкции автомобильной дороги повлечет за собой выделение вредных веществ. С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ: соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений; укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов; раздельное хранение отходов, всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке; поддержание чистоты и порядка на строительной площадке; применение технически исправных машин и механизмов; пылеподавление технологических дорог; вывоз мусора в специально отведенные места; выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства;.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Выбор альтернативных мест расположения проектируемого объекта не рассматривается, так как проводится реконструкция существующей автомобильной дороги. Направление движения не меняется. Технические и технологические решения принимаются согласно действующих **Нормативов** (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

КОККОЗОВ НУРСУЛТАН КАКЕНГАЗИНОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



