

KZ48RYS00319025

29.11.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление энергетики и развития инфраструктуры города Шымкент", 160011, Республика Казахстан, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Турмахан Орынбаев, здание № 33/2, 130940007709, БУЛАТБЕКОВ БОРАНБАЙ НИГМЕТУЛЫ, 87027322277, alimkurman@gmail.com

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Вид деятельности - «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» г. Шымкент (Улица 7. Корректировка)». Вид деятельности соответствует п.п.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 ЭК РК – «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» и подлежит обязательному скринингу воздействия намечаемой деятельности. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Строительно-монтажные работы по данному объекту, выполнены на 92%. Корректировка проекта выполняется, в связи с дополнением работ по внутриквартальным и индивидуальным заездам, а также замене павильонов, для посадки высадки пассажиров.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Строительно-монтажные работы по данному объекту, выполнены на 92%. Корректировка проекта выполняется, в связи с дополнением работ по внутриквартальным и индивидуальным заездам, а также замене павильонов, для посадки высадки пассажиров..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Микрорайон «Туран» расположен в северо-восточной части города Шымкента, в микрорайоне «Туран». В западной, юго-западной и северо-восточной части застроены одноэтажными жилыми домами. Микрорайон не освоен. Существующие улицы Алматинская трасса и проспект Байдибек би являются основной магистралью связывающие объездную дорогу города Шымкент с центром города. Остальные улицы проектируемые. Улица №7 запроектирована от проектируемой улицы №10 до проектируемой улицы №4. Улица не освоена. Имеется редкая застройка

жилыми зданиями. Покрытие отсутствует. Крупных предприятий влияющих на экологическую среду в районе нет, загрязнение будет происходить в основном от выбросов движущихся транспортных средств. Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно. Рельеф местности микрорайона холмистый. Общая протяженность проектируемых улиц составляет 2,380км. Ближайшая жилая зона расположена с северной стороны на расстоянии 50 м. Лесной фонд вблизи объекта отсутствует. Ближайший водный объект по близости на расстоянии 2-х км от объекта не обнаружено. Участок свободен от строений и зеленых насаждений..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Рельеф местности микрорайона холмистый. Общая протяженность проектируемых улиц составляет 2,380км. Строительно-монтажные работы по объекту проводились на всем протяжении участка ул. №7. Работы выполнялись генеральным подрядчиком ТОО «Энергоэкспорт» и выполнено следующее: - Снятие растительного (плодородного) слоя и земляные работы (выемка, насыпь) в полном объеме, работы по укреплению откосов на всем протяжении участка строительства не проводились; - Работы по устройству дорожной одежды выполнены практически полностью, не произведена укладка верхнего слоя покрытия на некоторых участках; - Все работы по разделу искусственные сооружения выполнены на 100%; - Устройство примыкания с улицей №11 на ПК3+03 (слева), на ПК9+74 с улицей №1 и ПК19+36 с улицей №3 а так же правоповоротных съездов и переходных полос не закончено, не уложен верхний слой покрытия из асфальтобетона; - Работы по обустройству, организации и безопасности движения, как дорожной разметки и озеленение улицы №7 не проводились; - Устройство тротуаров выполнено на 94 % велодорожки на 80%; - Автобусные остановки выполнены на 90 %, необходимо завершить установку павильонов для пассажиров, а так же произвести облицовку; - Переездные мостики, заложенные в проекте выполнены не полностью, не установлены эксплуатационные решетки; - Все заложенные объемы работ по защите и переносу инженерных сетей выполнены на 100%..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Целью разработкой проекта является обеспечение доступности жителей микрорайона в разные концы города, повышение качества уровня жизни жителей. В проектируемой улице предусмотрены тротуары и велодорожки, а также заезды к жилым домам, расположенных вдоль улицы. На территории микрорайона «Туран» предусмотрено строительство улицы №7. На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления 8м. В проекте предусмотрен тип-1 поперечного профиля, который согласован с заказчиком и городской архитектурой. Ширина улицы в красных линиях 60м. Ширина проезжей части 12,00м x 2. Разделительная полоса устраивается шириной 3 метра с установкой бортового камня БР 100.30.18, ГОСТ 6665-91, который возвышается над проезжей частью на 0,15м. По кромкам проезжей части устанавливается бортовой камень БР 100.30.18, ГОСТ 6665-91*.*. Автобусные остановки оборудованы автопавильонами "Tadia Pro" установленными на посадочной площадке. Для пешеходного движения на улицах параллельно оси улицы с обеих сторон предусмотрены тротуары шириной 3,00 м. Велодорожки устраиваются шириной 3.0м. Вдоль кромки тротуара и велодорожки устраивается бортовой камень БР 100.20.8, ГОСТ 6665-91. Покрытие на велодорожке предусматривается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марка III. Н-4 см на основании из гравийно-песчаной смеси С6 Н-15 см, а на тротуаре покрытие устраивается из бетонных плит с заполнением песком на основании из гравийно-песчаной смеси С6 толщиной 10см.

По улице предусматривается освещение с двух сторон от оси улицы и между тротуаром и велодорожкой. Дорожная одежда. Расчет конструкции дорожной одежды был произведен в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», при этом были учтены следующие исходные данные по магистральной улице №7 общегородского значения, регулируемого движения: 1. Дорожно-климатическая зона – IV; 2. Тип местности по степени увлажнения – 1; 3. Грунт земляного полотна – суглинок; 4. Требуемый модуль упругости дорожной одежды $E_{обш}=230$ МПа 5. Расчетная нагрузка класса А1; Расчет конструкции дорожной одежды с учетом заданного уровня надежности -0,95 Искусственные сооружения. При пересечении тротуаров и велодорожек с железобетонными арычными лотками устраиваются пешеходные мостики. Арычные лотки перекрываются железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, которые укладываются на фундамент из монолитного бетона В15. Фундамент устраивается на подготовку из гравийно-песчаной смеси С4. Пересечения и примыкания. Пересечения и примыкания с прилегающими улицами в проекте рассматривались совместно с проектируемыми улицами. На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления 8 м. На улице №7 предусматривается пересечения с улицей №1 на ПК9+74 и улицей №

3 на ПК19+36, ширина проезжей части 15,0м и примыкание улицы №11 на ПК3+03 (справа), ширина проезжей части 7,0м. Для безопасного движения пешеходов в зеленой зоне устраивается двухсторонний тротуар на пересекаемых улицах №1, №3 шириной 2,25метра и велодорожки шириной 3,00, а на примыкаемой улице №8 и №11 тротуар устраивается 1,50 метра. Оставшаяся часть является зеленой зоной, которая засеивается семенами газонных трав с добавлением почвенно-плодородной земли. Согласно потребностям местных жителей, необходимо выполнить устройство заездов к жилым домам в количестве 65 шт. шириной покрытия 3 метра и длиной в соответствии с красными линиями объекта. Бортовые камни БР 100.30.18 по основной дороге выполнить «лежа» шириной 4 м., так же выполнить съезды в существующие улицы шириной 6 метров и длиной 12,5 метра, по бровке съездов установить БР 100.30.18, покрытие принять капитального типа, на съезда в улицы установить знаки 2.1, 2.4, 4.5, и 4.6. Обустройство и безопасность движения. В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответств.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) 1 месяц начало февраль 2023г. окончание март 2023г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
Общая протяженность заездов – 290 метров (0,97 Га). 2) водных ресурсов с указанием:;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Источником водоснабжения является привозная вода, которая доставляется автоцистернами. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 9 м3. Объем технической воды определяется согласно смете и составляет 102 м3/пер. (используется безвозвратно). Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СН РК 4.01-02-2011 и составляет: Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Рабочих 12, 30 рабочих дней. Расчет водопотребления на одного человека $G=(1 * 25) * 10^{-3} * 12 * 30 = 9 \text{ м}^3/\text{год}$. Источником водоснабжения при эксплуатации является существующие сети водопровода. Сточные воды отводятся в существующую сеть канализации. При соблюдении проектных решений в части водопотребления и водоотведения негативное воздействие на поверхностные и подземные воды будет исключено.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) общее водопользование, питьевая;

объемов потребления воды 9 м3/пер.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов привозная вода;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) геог. координаты: 42° 22' 00,79"; 69° 29' 23,16";;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Воздействия на растительный мир. Основное воздействия на растительный покров приходится при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории

расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума. Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. Выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума. Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. Выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума. Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. Выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума. Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. Выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Объемы строительных материалов на период строительства и рекультивации: Электроды (Э42 – 0,3т, Э-46 – 0,2т, Э-50А – 0,5 т). Объем эмали ЭП-140 – 0,05т, эмали хв-124– 0,02 т, эмали МС-17 – 0,02 т, краска МА-015 – 0,05т, Краска масляная МА-025 – 0,05т, Лак БТ-123 – 0,04т, Лак КФ-96 – 0,04т, Растворитель Р-4 – 0,04т. Объем битума – 12 т. Пропан-бутановой смеси – 50 кг. Сварка ПЭ труб - масса перерабатываемого материала – 5 т/год.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью нет.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования

загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ранее по проекту выбросы составляли 1,3774605256 тонн/год, согласно корректировке (выбросы составляют 0,3783354 т/год) выбросы уменьшены 0,999125 тонн/год в связи с уменьшением строительно-монтажных работ. Источники выбросов загрязняющих веществ от перрона в атмосферу на период эксплуатации объектов отсутствуют. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве оцениваются в объеме 0,3783354 т/период, 0,13691632 г/с. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ являются: котлы битумные; передвижная электростанция;- агрегат для сварки, компрессор передвижной; погрузочные работы; сварочные работы; покрасочные работы; газовая резка; битумные работы; шлифовальная машина; сварочные работы с пропан-бутановой смеси; от спец. техники, выбросы при снятии ПСП, сварка ПЭ труб; уплотнение грунта, выбросы при проведении демонтажных работ. Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве являются организованными и неорганизованными. Работа вышеперечисленных проводимых работ сопровождается выбросами в атмосферный воздух следующих загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности) – 0,021794г/с, 0,018816 т/г, Марганец и его соединения - 0.0004558 г/с, 0.001399т/г (2 класс опасности), азота (IV) диоксид - 0.0127127г/с, 0.0227928т/г (2 кл.опасности), Азот (II) оксид -0.0010182г/с, 0.0234281т/г (3 кл.опасности), Сера диоксид - 0.0011559 г/с, 0.006588 т/г (3 кл.опасности), Углерод оксид - 0.0200129г/с, 0.02825 т/г (4 кл.опасности), Углерод - 0.0001636г/с, 0.003025 т/г (3 кл.опасности), Фтористые газообразные соединения - 0.0001083 г/с, 0.000375т/г (2 кл.опасности), Фториды неорганические плохо растворимые - 0.000477г/с, 0.00165 т/г (2 кл.опасности), Диметилбензол - 0.00867г/с, 0.07227т/г (3 кл.опасности), Метилбензола - 0.00723 г/с, 0.02945т/г (3 кл.опасности), бутан-1-ол - 0.001486г/с, 0.00514т/г (3 кл.опасности), 2-Этоксигэтанол - 0.002215г/с, 0.0080165т/г, Бутилацетата - 0.0014г/с, 0.005448т/г (4 кл.опасности), Проп-2-ен-1аль - 0.00003г/с, 0.00072т/г (2 кл.опасности), формальдегида - 0.00003г/с, 0.00072т/г (2 кл.опасности), пропан-2-он - 0.003033г/с, 0.020814т/г (4 кл.опасности), уксусная кислота - 0.003157г/с, 0.0025т/г (3 кл.опасности), сольвент нафта - 0.00412г/с, 0.01428т/г, уайт-спирита - 0.00758 г/с, 0.031876 т/г, Углеводороды предельные C12-19 – 0,0123 г/с, 0.0232 т/г (4 кл.опасности), Взвешенные вещества - 0.00619 г/с, 0.03941 т/г (3 кл.опасности), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 0.01897692 г/с, 0.016482 т/г (3 кл.опасности), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70 - 0.0026 г/с, 0.001685 т/г (3 кл.опасности). Деятельность объекта не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Источники выбросов загрязняющих веществ от перрона в атмосферу на период эксплуатации объектов отсутствуют.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору. Объем образования отходов при строительстве составит – 0,5664 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) – 0,369 т, промасленная ветошь - 0,1016 т, остатки лакокрасочных материалов – 0,07675т, огарки сварочных электродов – 0,015 т, отходы обрывки лом пластмассы – 0,00405 т. Эксплуатация объекта будет осуществляться дистанционно, с обслуживанием малым количеством персонала. Объем образования отходов минимизирован – до 1 т/год..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

получение экологического разрешения в соответствии с ЭК РК в МИО по г.Шымкент..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) На данном участке проектируемых работ производственная деятельность не производилась. Таким образом, атмосферный воздух в данном регионе, ввиду отсутствия антропогенной деятельности, находится в качественном состоянии, ниже или в пределах нормативов предельно-допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в воздухе населенных мест. В связи с тем, что в рассматриваемом районе уполномоченной гидрометеорологической службой Республики Казахстан не проводятся наблюдения за уровнем загрязнения атмосферного воздуха, учет фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе ввиду отсутствия возможности легитимного их выявления не ведется...

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности оценивается как «низкая», т.е. последствия воздействия испытываются, но величина воздействия находится в пределах от допустимых стандартов до порогового значения, ниже которого воздействие является низким. Основными источниками шумового воздействия в период строительства будет являться автотранспорт, транспорт. Основными источниками шумового воздействия в период эксплуатации перрона будет являться самолеты. Результаты расчетов уровня шума в расчетной точке на границе СЗЗ и сравнение с нормативными показателями позволяет сделать вывод, что расчетный уровень шума на границе СЗЗ, при работе СМР и эксплуатации существующего перрона будет ниже установленных предельно допустимых уровней (ПДУ). .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Основными мероприятиями по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: предупреждение разгерметизации трубопроводов за счет применения сварных межтрубных соединений, автоматизация технологических процессов, обеспечивающая стабильность работы всего оборудования с контролем и аварийной сигнализацией, применение электрохимзащиты для трубопроводов, предупреждение разливов ГСМ в период работы специальной и автотранспортной техники, своевременное и качественное обслуживание спецтехники, организация движения транспорта, сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу, использование качественного топлива для заправки техники и автотранспорта.. Планируемые работы должны соответствовать требованиям Экологического кодекса РК РК. Прогноз загрязнения атмосферы и регулирования выбросов при неблагоприятных метеоусловиях (НМУ) являются составной частью мероприятий по обеспечению чистоты воздушного бассейна. Предупреждения о повышении уровня загрязнения атмосферного воздуха составляются в прогностических подразделениях РГП «Казгидромет» в соответствии с РД 52.04.52-85 [22]. Проектом разработан план мероприятий по регулированию выбросов в период НМУ. В периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) в при СМР и эксплуатации объекта обязаны осуществлять временные мероприятия по дополнительному снижению выбросов вредных веществ в атмосферу. Мероприятия осуществляются после заблаговременного получения предупреждения от органов гидрометеослужбы, в котором указываются продолжительность НМУ, ожидаемое увеличение приземных концентраций вредных веществ. Настоящие мероприятия разработаны для предприятия при трех режимах работы. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Для пешеходного движения на улицах параллельно оси улицы с

обеих сторон предусмотрены тротуары шириной 2.25м. Велодорожки устраиваются шириной 3.0м. Вдоль кромки тротуара и велодорожки устраивается бортовой камень БР 100.20.8, ГОСТ 6665-91. Покрытие на велодорожке предусматривается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марка III. Н-4 см на основании из гравийно-песчаной смеси С6 Н-15 см, а на тротуаре покрытие устраивается из бетонных плит с заполнением песком на основании из гравийно-песчаной смеси С6 толщиной 10см. Завершающими работами являются озеленение с посадкой деревьев (карагач) вдоль кромок проезжей части и кустарников (туя, можжевельник) с поливом водой вдоль тротуаров, устройство газонов с добавлением растительной земли и засевом семян газонных трав с поливом водой, установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки. Производство всех строительных работ необходимо вести с соблюдением требований СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Во всех процессах следует руководствоваться правилами охраны окружающей среды. При производстве работ необходимо соблюдать требования охраны окружающей среды, указанные в ч. 1 статьи 11 Закона Республики Казахстан «Охрана окружающей среды и о природопользовании». На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

-

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



