



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.  
Тел.:8(7252) 56-60-02  
E-mail: deshyim@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова , 12.  
Тел.:8(7252) 56-60-02  
E-mail: deshyim@mail.ru

## Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

### Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к отчету о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция улицы Ы. Алтынсарина от Алматинской трассы до №3 улицы в мкр. «Туран» в городе Шымкент»

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

Юридический адрес Заказчика: г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание №10.

Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в Каратауском районе города Шымкент.

Деятельность по «Реконструкция улицы Ы. Алтынсарина от Алматинской трассы до №3 улицы в мкр. «Туран» в городе Шымкент» соответствует пп.7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс) строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, относится к объектам, для которых проведение процедуры скрининга намечаемой деятельности является обязательным.

В соответствии с Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ45VWF00062204 от 29.03.2022 г. объект отнесен к II категории.

Однако, в процессе корректировки проекта были внесены изменения. А именно продолжительность строительства сократилось на 10 мес. При проведении строительных работ тяжелой спецтехникой образуется шум, превышающий пороговые значения п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246. Также, осуществляется накопление более 10 тонн неопасных отходов. Таким образом, в соответствии с п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объект отнесен к III категории

Целью реконструкции улицы Ы. Алтынсарина от Алматинской трассы до №3 улицы в мкр. «Туран» является развитие улично - транспортной системы, повышение пропускной способности улицы и безопасности дорожного движения, комфортного проживания местных жителей.



Общая протяжённость автодороги составляет 2,4 км. На данный момент на первом участке проектируемой улицы отсутствуют дороги с твердым покрытием - повсеместно представлено грунтовое покрытие. На втором участке располагается существующая дорога с асфальтированным покрытием, подлежащая демонтажу.

Реконструируемая улица расположена в мкр. Кайтпас-1. Площадка строительства граничит с жилыми домами. Вблизи поверхностные водные объекты отсутствуют.

Поперечные профили приняты согласно представленного ПДП и с учетом сложившейся застройки, принято два типа поперечного профиля. Тип – 1 шириной 30м в красных линиях. Проезжая часть шириной 15,0 метров, количество полос движения – 4, по две в каждую сторону, ширина полосы движения 3,5м для первой и 4м для второй полосы. Проезжая часть обрамлена с двух сторон бортовым камнем, поперечный уклон проезжей части принят двускатный 15%. К бортовому камню примыкает лоток арычного типа. Водоотводной лоток – трапециевидной формы с шириной по верху 0,43 м, из бетона длиной по 3 м. Также предусмотрены тротуары с обеих сторон. Между лотком и тротуаром 2,24м зеленая зона для прокладки инженерных сетей и посадки зеленых насаждений. Ширина тротуара 2,25м. Вид покрытия – Щебёночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15.

Нормативная продолжительность строительства – 10 месяца. Проектом предусмотрены следующие улицы:

В период строительства всего проектом предусмотрено 12 источников выбросов ЗВ, из них 3 организованные, 9 неорганизованные. Общая масса выбросов на период строительства в целом по строительной площадке составляет 0,717 г/сек., 0,748 т/год.

Для производства строительных работ потребуются следующие основные ресурсы: грунт земляного полотна, песчано-гравийная смесь, черный щебень, асфальтобетон. Исходя из потребностей ресурсов, проектом предусматривается использование дорожно-строительных материалов из местных карьеров, а также привозных строительных материалов, доставляемых автомобильными перевозками преимущественно из г. Шымкент.

**Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух.** В период строительства проектом предусмотрено 12 источников выбросов ЗВ, из них 3 организованные, 9 неорганизованные. Выбросы загрязняющих веществ будут осуществляться от строительных работ, пересыпке сыпучих строительных материалов, работы спецтехники, земляных работ, укладки асфальтобетона. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться:

Компрессор с ДВС; электростанции передвижные мощн. до 4 кВт; котлы битумные, бульдозеры, 59-79 кВт, экскаватор одноковшовые емк. ковша 0,5 м<sup>3</sup>, экскаватор одноковшовые емк. ковша 1,25 м<sup>3</sup>, покрасочные работы, разгрузка сыпучих стройматериалов, сварочные работы, укладка асфальтобетона.

Для снижения запыленности воздуха предусмотрено пылеподавление в сухую погоду не реже 4 раз в сутки каждые два часа, с суточным использованием технической воды объемом 161,5 м<sup>3</sup> в сутки и 29070 м<sup>3</sup> за весь период строительства.

Расчеты эмиссий в атмосферу произведены на основании принятых проектных решений в соответствии с отраслевыми нормами технологического проектирования и отраслевыми методическими указаниями и рекомендациями по определению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Расчёт рассеивания загрязняющих веществ выполнен с учётом метеорологических характеристик рассматриваемого региона. Фоновые концентрации загрязняющих веществ в расчетах учитывались. Как показывают результаты расчетов при производстве строительных работ, по всем выбрасываемым веществам, группам суммаций концентрации ни в одной расчетной точке не превышают ПДК (на границах области воздействия и границе жилой застройки).



**Ожидаемое воздействия на водные ресурсы.** В период проведения строительных работ и при эксплуатации автодороги негативное воздействие на поверхностные и подземные воды не прогнозируется. В период проведения строительных работ для хозяйственно-питьевых и производственных нужд используется привозная вода.

Водоснабжение для технических нужд осуществляется из водопровода г. Шымкент. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет производиться в биотуалет с последующим вывозом специализированной организацией по договор. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 262,5 м<sup>3</sup>.

Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

**Ожидаемые виды отходов.** На период проведения строительных работ образуются отходы потребления и производства в количестве – 11,677385 тонн. В период строительных работ будут образовываться следующие виды отходов:

При обслуживании техники непосредственно на участках работ будут образовываться обтирочный материал (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%). Объем образования промасленной ветоши составит 0,000435 т/год. Обтирочный материал накапливается в металлической бочке емкостью 0,2 м<sup>3</sup> закрываемой металлической крышкой. Бочка устанавливается в специально отведенном месте. Обтирочный материал, с периодичностью 1 раз в три месяца вывозится в специализированные организации.

От жизнедеятельности работающего на участке персонала в составе 35 человек ожидается образование коммунальных отходов в количестве 2,187 т/год. Твердые бытовые отходы (ТБО), собираются в металлическом контейнере емкостью 1,1 м<sup>3</sup>, устанавливаемом на площадке с твердым покрытием. ТБО вывозятся по договору с коммунальными службами в летний период ежедневно, в зимний период не реже одного раза в три дня.

Огарки сварочных электродов – отход, остатки электродов после использования их при сварочных работах. Объем образования составит 0,0105т/год. Огарки сварочных электродов размещаются с другими металлическими отходами. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов на утилизацию.

При выполнении малярных работ образуется вид отходов - Жестяные банки из-под краски. Объем образования - 0,97945т/год. Жестяные банки из под краски размещаются в спец.контейнере. По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией.

Объем образования строительного мусора – 8,5 т/период. Строительный мусор будет временно накапливаться на специально отведенной бетонированной площадке.

#### Лимиты накопления отходов

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	3
Всего:	-	11,677385
в том числе отходов производства	-	9,490392
отходов потребления	-	2,187
Опасные отходы		
-		



	Неопасные отходы	
Тара из-под краски - 08 01 12 (Отходы красок и лаков, за исключением упомянутых в 08 01 11)		0,97945
Обтирочный материал (15 02 03 – ткани для вытирания)		0,000435
Твердо-бытовые отходы (20 03 01, смешанные коммунальные отходы)		2,187
Огарки сварочных электродов (12 01 13 – отходы сварки)		0,0105
Строительный мусор (17 09 04 - Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03)		8,5
Зеркальные		
-		

**Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир.** Участок проведения работ находится в границах населенного пункта, реконструируемая улица расположена на территории плотной застройки. Физическое воздействие на растительный мир (вырубка деревьев, уничтожение травянистой растительности) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на растительность не прогнозируется. На территории объекта проектирования, редких и исчезающих видов растений, занесенных в Красную книгу, не произрастает.

Непосредственно на участке места обитания представителей фауны отсутствуют. Физическое воздействие на животный мир (охота, уничтожение мест обитания) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на животный не прогнозируется.

Согласно «Гигиеническим нормативам к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденным Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года № КР ДСМ-15, допустимые максимальные уровни звука на территориях жилой застройки составляют 70 дБА. На основании расчетов можно констатировать, что воздействие шума вдоль автодороги на расстоянии 10 м находится в пределах нормы.

#### **Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:**

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 29.03.2022 г. №KZ45VWF00062204
2. Отчет о намечаемой деятельности к «Реконструкция улицы Ы. Алтынсарина от Алматинской трассы до №3 улицы в мкр. «Туран» в городе Шымкент»
3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по Отчету «Реконструкция улицы Ы. Алтынсарина от Алматинской трассы до №3 улицы в мкр. «Туран» в городе Шымкент»

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования экологического законодательства:

1. Необходимо учесть требования ст. 238 Кодекса в части охраны плодородного слоя почвы;
2. Учесть требования ст. 376 Кодекса в части размещения строительных отходов;
2. Необходимо соблюдение требований п.2 ст.320 Кодекса.



Вывод: Представленный отчет «Реконструкция улицы Ы. Алтынсарина от Алматинской трассы до №3 улицы в мкр. «Туран» в городе Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

**И.о. руководителя департамента**

**Е.Козыбаев**

Исп. Б.Сатенов  
Тел.566002



Представленный отчет «Реконструкция улицы Ы. Алтынсарина от Алматинской трассы до №3 улицы в мкр. «Туран» в городе Шымкент» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета 08.09.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа:

- 1) на Едином экологическом портале: <https://ecportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;
- 2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigat-resurstar/about?lang=ru>;

в средствах массовой информации: Эфирная справка Телекомпаниб «Айғақ» - №147 от 26.08.2022г., газета Shymkent kelbeti, Панорама Шымкент – №66 от 26.08.2022 г.

- 3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: город Шымкент, Каратауский район, Нурсат микрорайон, проспект Байдибек би №60, доска объявлений ГУ«Аппарат акима Каратауского района города Шымкент».

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 26.08.2022 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»: а также у разработчиков и инициатора по контактам:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», БИН 130940007729, РК, г.Шымкент, жилой массив Нурсат, проспект Нурсултан Назарбаева, Тел/факс +7(7252)24-75-17 [shymdor.kz@mail.ru](mailto:shymdor.kz@mail.ru); ТОО «Jer group», Молдабекова Ш., тел.: 8-775-324-5005  
Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - [deshym@mail.ru](mailto:deshym@mail.ru).

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 5 октября 2022 года в 15:00 часов, присутствовали 11 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович



